

Ref FI 3.3

SUT xx : 57

RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1927



HELSINKI, 1929.
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO



Sisällys.

Teksti.

Tärkeimmät valtionrautateita koskevat toimenpiteet vuonna 1927.

	Siv.		Siv.
Yleiset hallintotoimenpiteet	1—3	Varastot	19—20
Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla	3—4	Liikenne	20—21
Konstruktiiiviset rata- ja rakennussuunnitelmat ja tehtävät	5—7	Tariffit	21—25
Rautatierakennukset	7—18	Neuvottelukunta ja komiteat	26
Kone- ja sähköteknilliset työt	18—19	Käsiteltyjen asiain luku	26

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1927.

	Siv.		Siv.
Rahallinen tulos	27—28	Henkilöliikenne	43—49
Rautateiden pituus	28—31	Tavaraliikenne	49—57
Valtionrautateiden pääoma-arvo	31—32	Uusien rataosain liikenne	58—59
Rata ja rakennukset	33—35	Valtionrautateiden tulot	59—62
Liikkuva y. m. kalusto	35—37	Erikoistietoja henkilöliikennetuloista	62—64
Liikkuvan kaluston työ	37—39	» tavaraliikennetuloista	64—65
Veturivarikot	39—40	Valtionrautateiden menot	66—73
Konepajat	40—41	Henkilökunta	73—75
Sähkölaitokset ja -laitteet	41—42	Valtionrautateiden käyttöylijäämä	75—76
Junaliike	42—43	Tapaturmat	76—78

Liitteet.

Liite I. Tauluja valtionrautateiden tuloista ja menoista y. m.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1927, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan	2—9	4. Supistelma 1927-vuoden tilinpäätöksestä	18—19
2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnettyillä määrärahoilla	10—11	5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1927	20—36
3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1927, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan	10—17	6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1927 ..	37—49
		7. Selonteko kalustosta vuodelta 1927	50—51
		8. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1927	52—53
		9. Tavaravaihto eri varastoissa v. 1927 ..	54
		10. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1927	55—66

Liite II. Rata ja rakennukset.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Tason laatu vuoden 1927 lopussa	2—5	9. Ratapölkkyjen y. m. puutavarain kyl-	
2. Raiteet vuonna 1927	6	lästäminen vuonna 1927	12
3. Vuonna 1927 valmistuneisiin uusiin rai-		10. Vaihteet vuonna 1927	13
teisiin asetetut kiskot	7	11. Rautatien tasossa olevat tieylikäytävät	
4. Kiskojen vaihto vuonna 1927	8—9	turvalaitteineen 1927-vuoden lopussa ..	13
5. Kiskotus vuoden 1927 lopussa	10—11	12. Asemat, sivuraiteiden pituudet, raken-	
6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1927	10	nukset, kääntölavat, nostokurjet, signaa-	
7. Sorastus vuonna 1927	11	lit y. m. vuoden 1927 lopussa	14—37
8. Ratapölkkyt vuonna 1927	12		

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Summittainen katsaus niihin vetureihin,		junissa valtionrautateilla vuonna 1927	
jotka olivat otettuina koneosaston kir-		kulkemien vaununakselikilometrien luku-	
joihin joulukuun 31 p:nä 1927	1—2	määrät	20—21
2. Summittainen katsaus niihin vaunuihin,		11. Tyhjien tavaravaunujen seka- ja pika-	
jotka joulukuun 31 p:nä 1927 olivat		tavarajunissa, tavarajunissa ja järjestely-	
otettuina koneosaston kirjoihin	3—4	junissa vuonna 1927 kulkemien vaunun-	
3. Veturien jakaantuminen eri varikko-		akselikilometrien osuus tavaravaununak-	
jaksoihin ja veturivarikkoihin vuoden		selikilometrien kokonaismäärästä, prosent-	
1927 lopussa	5	teina	22
4. Supistelma varikoittain veturien työstä		12. Junain ja junakilometrien luku valtion-	
ja käyttämisestä valtionrautateilla ja		rautateilla vuonna 1927	23—29
rautatierakennuksilla vuonna 1927	6—7	13. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1927,	
5. Supistelma veturien työstä ja käyttämi-		rautateittain ja kuukausittain	30
sistä valtionrautateilla ja rautatieraken-		14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1927	31
nuksilla vuonna 1927, rautateittain ja		15. » voiteluainekulutus » » »	32
kuukausittain	8—9	16. Vaunujen » » »	33
6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen		Katsaus veturipalvelukseen	
vuonna 1927 kulkemista vaununakseli-		y. m. vuonna 1927	34—52
kilometrimäärästä, rautateittain ja kuukausittain	10—11	17. Veturien työ, tarveainekulutus ja korjaus-	
7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä		kustannukset vuonna 1927, eriteltyinä	
vieraiden vaunujen valtion eri radoilla		veturien lajin ja varikkojen mukaan ..	36—47
vuonna 1927 kulkemista vaununakseli-		17 a. Supistelma veturien työstä, tarveaine-	
kilometrimäärästä	12—13	kulutuksesta ja korjauskustannuksista	
7 a. Supistelma vaununakselikilometrimää-		vuonna 1927, veturien lajin mukaan ..	46—49
ristä, jotka valtionrautateiden vaunut		18. Veturien voiteluainekulutus veturikilo-	
ovat kulkeneet maassa olevilla vieraila-		metriä kohden vuonna 1927	50—51
radoilla sekä vieraat vaunut valtionrau-		19. Supistelma veturien työstä eri rautateilla	
tateilla eri kuukausina vuonna 1927	12—13	vuonna 1927	52
8. Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa		20. Valokaasun kulutus vuonna 1927	53
junissa vuonna 1927, rautateittain ja		21. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden	
kuukausittain	14—17	kulutus valtionrautateiden kaasuteh-	
9. Vaununakselien keskimääräinen luku		taissa vuonna 1927	54—55
erilaisissa liikennejunissa vuonna 1927,		22. Supistelma veturien ja vaunujen kor-	
rautateittain ja kuukausittain	18—19	jauksista vuonna 1927	54—55
10. Tyhjien tavaravaunujen seka- ja pikata-		23. Työtuntien luku, työpalkat ja valmis-	
varajunissa, tavarajunissa ja järjestely-		tuksen arvo valtionrautateiden kone-	
		pajoissa vuonna 1927	56—57

Liite IV. Liikenne.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Supistelma valtionrautateiden henkilöliikenteestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1927	2—19	6. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1927 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan	58—61
1 a. Supistelma valtionrautateiden henkilöliikenteestä, rautateittain, vuodelta 1927	20—23	7. Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1927 kertyneiden tulojen mukaan	62—65
2. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä ja ylimääräisistä tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rantateittain, vuodelta 1927	24—41	8. Supistelma valtionrautateiden henkilöliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1927	66—67
2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1927	42—45	9. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1927	66—67
3. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1927 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain yhteenlasketun henkilökilometrimäärän mukaan	46—49	10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1927	68—69
4. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1927 lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikipetrimäärän mukaan	50—53	11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1927	68—69
5. Asemien suhteellinen merkitys vuonna 1927 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan	54—57	12. Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Jokioisten rautatien kanssa	70—71
		13. Valtionrautateiden osuus yhdysliikenteestä Loviisan rautatien kanssa	70—71
		14. Valtionrautateiden osuus tavarayhdysliikenteestä Karhulan rautatien kanssa ..	72
		15. Erittely valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä ja takaisinmaksuista vuodelta 1927	72
		16. Supistelma jälkivaatimusliikenteestä valtionrautateilla vuodelta 1927	73

Liite V. Erikoistietoja henkilöliikenteestä.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Supistelma vuonna 1927 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimäärästä	2—9	3. Supistelma vuodelta 1927 junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista	10
2. Supistelma valtionrautateilla vuonna 1927 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luvusta	10	4. Supistelma vuonna 1927 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista	11
		5. Supistelma vuonna 1927 myydyistä asemasiltilipuista ja niiden tuottamista tuloista	11

Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Supistelma vuonna 1927 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnikipetrimäärästä	2—10	2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1927 ja 1926 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset	11

Liite VII. Seikkaperäinen tavaratillasto.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1927 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä	2—45	2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1927 saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä	54—97
Lisäys tauluun 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1927 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä	46—53	3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1927 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista	98—109

Liite VIII. Rautatierakennukset.

Taulu	Siv.	Taulu	Siv.
1. Erittely rautatierakennuksiin vuonna 1927 käytetyistä rahamääristä	2—3	3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatierakennuksilla vuonna 1927	5
2. Supistelma rautatierakennuksiin vuosina 1918—27 käytetyistä rahamääristä	4	4. Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden sekä keskimääräinen tuntiansio rautatierakennuksilla vuonna 1927	6—7

Liite IX. Yksityiset rautatiet vuonna 1927.

Taulu	Siv.		Siv.
1. Yleisiä tietoja	2—3	Erikoistietoja, valmiit rautatiet	6
2. Liikenne y.m.	4—5	» rakenteella olevat rautatiet ..	6

Renseignements sur les chemins de fer de l'Etat de Finlande pour l'année 1927	1—10
Statistical synopsis relating to The Finnish Government Railways for the year 1927	1—10
Tulot, käyttökustannukset ja niiden välinen erotus kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden vuosina 1915—1927, kuviollisesti esitettyinä.	

Oikaistavia.

III liite, sivu 11, sarake 1 oikealta, numerorivi 18 alhaalta, on 875 764.9, pitää olla 875 764.2.

Tärkeimmät valtionrautateita koskevat toimenpiteet vuonna 1927.

Yleiset hallintotoimenpiteet.

Valtionrautateiden hallinnosta annetun asetuksen muuttaminen. Asetuk- Yleiset hallinto-
sella marraskuun 4 päivältä 1927 muutettiin, seuraavan tammikuun 1 päivästä toimenpiteet.
lukien, valtionrautateiden hallinnosta syyskuun 22 päivänä 1922 annetun ase-
tuksen pykälät 33, 34, 66—69, 71, 86, 88—94 ja 97.

Valtionrautateiden jako piireihin ja jaksoihin. Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti helmikuun 22 päivänä valtionrautateiden jakamista lääkäripiireihin koskevat määräykset. Joulukuun 2 päivänä rautatiehallitus antoi, saman ministeriön 29 päivänä marraskuuta tekemän päätöksen mukaisesti, erinäiset määräykset valtionrautateiden jakamisesta seuraavan tammi-
kuun 1 päivästä alkaen muutettuihin kassanhoitopiireihin ja jaksoihin.

Palkkausasetuksen muuttaminen. Elokuun 13 päivänä julkaistulla asetuk-
sella siirrettiin palkkausasetuksen 3 pykälässä mainittuja alempiin palkkaus-
luokkiin kuuluvia virkoja ja toimia ylempään luokkaan kertomusvuoden alusta
lukien.

Tapaturmakorvauslaki. Tammikuun 14 päivänä rautatiehallitus vahvisti
tarkemmat määräykset edellisen joulukuun 18 päivänä valtion viran tai toimen
haltijain tapaturmakorvauksesta sekä tapaturma-asiamiehistä annetun lain
johdosta. Tämä laki tuli voimaan tammikuun 1 päivänä 1927.

Valtion työssä olevien työntekijäin oikeus eläkkeeseen. Toukokuun 6 päi-
vänä vahvistetulla asetuksella tehtiin valtion työssä olevien työntekijäin oikeu-
desta eläkkeeseen kesäkuun 17 päivänä 1925 annetun asetuksen pykäliin 1, 2,
3 ja 6 muutokset, joilla heidän eläkeoikeuttaan huomattavasti laajennettiin.

Työkirjat. Joulukuun 2 päivänä rautatiehallitus antoi tarkemmat mää-
räykset eläkkeeseen oikeuttavassa valtion työssä oleville työntekijöille tulevista
työkirjoista.

Tielaki ja tieasetus. Joulukuun 16 päivänä rautatiehallitus antoi tarkem-
mat määräykset edellisen toukokuun 3 päivänä vahvistetun tielain ja sen mar-
raskuun 11 päivänä vahvistetun täytäntöönpanoasetuksen johdosta. Mainittu
laki ja asetukset tulivat voimaan tammikuun 1 päivänä 1928.

Ohjesäännöt y. m. määräykset. Huhtikuun 8 päivänä rautatiehallitus vah-
visti asemakassojen ja asemakassanhoitajien uuden ohjesäännön, joka tuli voi-
maan 1 päivästä toukokuuta.

*Yleiset hallinto-
toimenpiteet.*

Kun palkkaus- ja eläkelain sekä niiden täytäntöönpanoasetusten voimaantulon jälkeen palkkaus- ja eläkemääräyksiä on useissa kohdin täydennetty ja viranomaisten taholta niistä annettu lukuisia tulkintoja, jotka rautatiehallitus on saattanut virkailijain tietoon kierto- y. m. kirjeillä, ja kun sanotut määräykset siten ovat tavattavissa varsin hajanaisina, on rautatiehallitus joulukuun 2 päivänä päättänyt, että on laadittava ja painatettava kokoelma valtionrautateiden henkilökunnan palkka- y. m. etuja koskevista määräyksistä.

Marraskuun 12 päivänä 1926 vahvisti Valtiovarainministeriö sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassalle uuden ohjesäännön, joka tuli voimaan 1 päivästä tammikuuta 1927 ja jonka eläkeluokkiin tehtiin kesäkuun 16 päivänä erinäisiä muutoksia heinäkuun 1 päivästä lukien.

Osittain muuttaen helmikuun 12 päivänä 1915 vahvistettua kaluston ja tarveaineiden terminologiaa ja sitä täydentäviä kierto- y. m. kirjeitä antoi rautatiehallitus 7 päivänä tammikuuta määräykset valtionrautateilla käytettyjen tavarain jaosta kirjanpidollisessa suhteessa kalustoon, käyttökalustoon ja tarveaineisiin sekä niiden kirjoihinviennistä, tileistäpoistosta y. m.

Rautatiehallituksen tekemästä esityksestä määräsi Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö marraskuun 16 päivänä, että valtionrautateilla oli, sikäli kuin niin ei jo ollut asianlaista, toukokuun 15 päivästä 1928 otettava käytäntöön 24 tunnin ajanlasku.

Helmikuun 4 päivänä rautatiehallitus muutti alokkaiden ottamisesta, ammattiopetuksesta ja ammattitutkinnoista valtionrautateilla kesäkuun 29 päivänä 1923 annetun ohjesäännön IV luvun 5 pykälän 2 momentin ja 12 pykälän 2 momentin.

Ammattiopetus. Kevätlukukaudella 1927 järjestettiin Helsingissä ensinnäkin yhdet veturinkuljettajaoppikurssit, joille otettiin 30 oppilasta. Edellisenä syksynä alkaneet liikenneosaston virkamiesoppikurssit, joilla oli kaksi rinnakkaisluokkaa, päättyivät toukokuussa, jolloin pidettyyn yleiseen liikennevirkatutkintoon otti osaa kaikkiaan 62 oppilasta. Kevätlukukaudella toimeenpannuille liikenneosaston palvelijakunnan ylemmille oppikursseille kutsuttiin 195 pyrkijästä yhteensä 60 oppilasta, jotka jaettiin kahteen luokkaan; nämä suorittivat sitten ylemmän pätevyystutkinnon.

Lukuvuoden 1927—28 syyslukukaudella pidettiin jälleen yhdet veturinkuljettajaoppikurssit, joilla oli 30 oppilasta. Syyskuun 1 päivänä 1927 alkaneille liikenneosaston virkamieskursseille pääsi 91 oppilasta, joista muodostettiin kolme rinnakkaisluokkaa. Ylempiä palvelijakunnan oppikursseja ei syksyllä ollut lainkaan. Sen sijaan järjestettiin silloin yhdet vaihdemieskurssit, joille otettiin 25 pyrkijästä 18 oppilasta.

Kaikki mainitut kurssit olivat suomenkieliset. Paitsi niitä tutkintoja, jotka toimitettiin eri kurssien yhteydessä opetuksen päätyttyä, pidettiin marraskuussa tilapäisiä kuulusteluja konduktöörin tehtävissä.

Lisäksi toimeenpantiin maaseudulla erinäisiä oppikursseja. Niinpä järjestettiin Turussa liikenneosaston alempia palvelijakunnan kursseja sekä keväällä että syksyllä, Tampereella samoin keväällä. Eri tahoilla pidettiin myös n. s. veturinläämittäjäkursseja ja liikenneosaston henkilökunnalle oppikursseja

jünien jarrulaitoksen sekä vaunujen lämmitys-, jäähdytys- ja valaistuslaitteiden *Yleiset hallinto-*
tuntemisessa ja käyttämisessä. *toimenpiteet.*

Psykotekniset tutkimukset. Nämä tutkimukset rajoittuivat edelleen vain valtionrautateiden konepajojen oppilaskouluihin pyrkiviin. Tammi-, helmi- ja maaliskuussa 1927 toimitettiin kokeita Kuopion, Oulun ja Turun konepajoja varten. Ensiksimmäisiin otti osaa 35 henkilöä kahdessa ryhmässä, toisiin 28 henkilöä yhdessä ryhmässä ja viimeksimäärittäisiin 30 henkilöä yhdessä ryhmässä, kaikki suomenkielisiä. Syyskuussa pidettiin kokeet Viipurissa, jossa tutkittiin 54 henkilöä kahdessa ryhmässä. Lokakuun alkupuolelta joulukuun alkuun tutkittiin taas Helsingissä kaikkiaan 200 henkilöä kahdeksassa eri ryhmässä; näistä oli yksi ryhmä, johon kuului 12 henkilöä, ruotsinkielinen.

Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla.

Ratakiskojen muutokset. Vuoden 1927 aikana vaihdettiin 30 kg/m painavat kiskot raskaampiin 43 kg/m kiskoihin pääradalla Helsinki—Rajajoki Kouvolan ja Kaipiaisten asemien välillä noin 9 km:n matkalla sekä Helsingin—Turun rautatiellä Espoon ja Kaukalahden välillä noin 4 km:n matkalla. Sen ohessa pantiin 22.343 kg/m kiskoja sijaan uudet 30 kg/m kiskot Oulun radalla Kovjoen ja Kokkolan sekä Sievin ja Ylivieskan asemien välillä yhteensä tasaluvuin 48 km:n matkalla, Porin radalla Karkun ja Tyrvään asemien välisellä osalla noin 17 km:n pituudelta ynnä Karjalan radalla Matkaselän aseman pohjoispuolelta km:lle 560.64, Kaurilan laiturivaihteen ja Tohmajärven aseman välillä, eli noin 32 km:n matkalla.

Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla.

Sitäpaitsi vaihdettiin kuluneet 30 kg/m kiskot uusiin samanpainoisin Hangon radalla 5 km:n matkalla, Riihimäen—Hämeenlinnan rataosalla yhteensä noin 10.7 km:n pituudelta sekä Turun—Toijalan rataosalla noin 4 km:n matkalla.

Asemarakennukset sekä ratapiha- ja raidelaajennukset. Asemarakennuksia laajennettiin Pitkälahden ja Lapinlahden asemilla ja uusia laituritaloja rakennettiin Tuokslahden ja Pälksaaren laiturivaihteille. Suurehkoja ratapiha- ja raidelaajennuksia suoritettiin Tikkurilan, Loimaan, Littoisten, Tyrvään, Inkeröisten, Siuron, Hirolan, Korkeakosken, Lahden ja Huutokosken asemilla, Tikalan, Anttilan ja Akkaharjun pysäkeillä sekä Käyrän, Okeroisten ja Nastolan laitureilla. Lisäksi mainittakoon Turun satamaan rakennettu järjestelyratapiha sekä Hiitolan ja Kaarlahden asemien välille sijoitettu Kopsalan laiturivaihte.

Asuinrakennukset. Uusia asuinrakennuksia teetettiin Salon, Kausalan, Helylän, Kokemäen ja Ilmajoen asemille. Sitäpaitsi toimitettiin erinäisiä asuinrakennusten siirtoja. Raudusta muutettiin 12 huonetta käsittävä asuntotalo Enson asemalle, Hangosta Karjaalle 5 huonetta ja keittiön sisältävä asuinkasarmi, Ollilasta kahden perheen asuntotalo Mäntyharjun asemalle ja Nousiaisten pysäkiltä kasarmirakennus Loimaan asemalle; kaksi Tornion radalla olevaa vartijamajaa siirrettiin Yli-Vojakkalaan ratamestarin asunnoksi.

Rata- ja rakennustyöt valmiilla radoilla.

Konepajarakennukset ja niiden laitokset. Erityisesti mainittakoon tulipalon kautta tuhoutuneen Viipurin konepajarakennuksen uusiminen, Pasilan konepajalle rakennettu kuivauslaitos sekä siirtolavan pidentäminen Turun konepajalla.

Varikkorakennukset ja niiden laitokset. Sortavalan asemalle rakennettiin vaunujen korjausvaja ja Pieksämäen veturitallissa pidennettiin kahta veturisijaa varikon korjauspajan tarvetta varten, jota paitsi Turun asemalle rakennettiin tomunimijälaitos.

Varastorakennukset ja polttoainevarastot. Vaasaan teetettiin uusi varastorakennus ja Malmin aseman lähistölle kiskotarpeiden säilytysvaja. Polttoainevarastoalueista ovat huomattavimpia Maksлахden ja Uuraan asemille sekä Suosaaren vaihteelle järjestetyt.

Tavaramakasiinit ja niiden laajennukset. Uusista tavaramakasiineista mainittakoon Varkauden, Rajajoen ja Matkun asemille rakennetut. Makasiineja laajennettiin m. m. Hankasalmen, Iisveden, Pitäjänmäen, Nakkilan ja Kurikan asemilla.

Veturitallit. Uusia veturitalleja rakennettiin Kouvolan, Perkjärven ja Haminan asemille. Seinäjoen veturitalliin laitettiin lisää kolme ja Pieksämäen veturitalliin neljä veturisijaa, minkä ohessa Kuopion ja Hiitolan veturitalleissa jatkettiin kahta veturisijaa.

Veturinkääntölavat. Haminaan rakennettiin uusi ja Oulussa uusittiin vanha kääntölava. Tampereen asemalta siirrettiin suurehko kääntölava Peipohjan asemalle ja Pasilasta samanlainen kääntölava Kouvolaan.

Vesitornit. Uusia vesitorneja rakennettiin Seinäjoen ja Haminan asemille.

Vesiviskurit. Uusia vesiviskureita rakennettiin Turkuun, Kuopioon ja Lahteen, jota paitsi Helsingin länsisatamassa ja Sortavalassa olevat vesiviskurit uusittiin.

Merkinanto- ja signaaliturvalaitokset. Uusia semafooreja pystytettiin tai osaksi uusittiin ja täydennettiin Harjun, Loimaan, Sortavalan, Hämeenlinnan, Joensuun, Porin, Siuron, Karisalmen, Ojajärven, Lylyn ja Simolan asemilla ynnä Vuohijärven laiturivaihteella. Sen ohessa varustettiin liikenteen turvaamista varten erinäiset maantieylikäytävät AGA-vilkkuvalolaitteilla.

Vaunuvaa'at. Uusia vaunuvaakoja asetettiin Pasilan konepaja-alueelle ja ratapihalle sekä Mikkelin ja Antrean asemille. Sitäpaitsi rautatielaitos hankki Helsingin eteläsatamaan uuden vaa'an, jonka paikoilleenpanon kaupunki itse on kustantanut.

Vesikatot. Kokonaan uusituista vesikatoista mainittakoon Tampereen ja Matkaselän veturitallien, Teuvan ja Mustasaaren asematalojen sekä Seinäjoen kokoussalin katot. Osittain uusittiin m. m. Helsingin asematalon ja Pasilan asuinkasarmien katot.

Vesi- ja viemärijohdot. Tärkeimpinä töinä huomattakoon Helsingin ratapihalla olevien viemärijohtojen uusiminen, viemäri- ja vesijohdon rakentaminen Kajaaniin sekä Antrean aseman talousvesijohdon uusiminen.

Konstruktiiviset rata- ja rakennussuunnitelmat ja tehtävät.

Sillat. Uusista rautatiesilloista, jotka siltarakennustoimiston aikaisemmin laatimien suunnitelmien mukaan vuoden 1927 kuluessa rakennettiin valmiiksi ja joiden rautaosien tarkastuksen ja vastaanoton samoin kuin siltojen kokoonpanon ja paikoilleen asettamisen valvonnan konstruktiivinen rataosasto suoritti, on ensinnäkin mainittava: 40 m:n ristikkosilta Höytiäisen kanavan yli ja 24 m:n levysilta Viinijoen yli Joensuun—Outokummun rautatierakennuksella sekä 21 m:n levysilta Osolankosken yli Kotkan radalla. Metalliteollisuusallalla vallinneen työnsulun takia siirtyi osa vuoden rautasiltatilauksista seuraavaan vuoteen.

Konstr. rata- ja rakennussuunnitelmat.

Kertomusvuonna suunniteltiin ja rakennettiin vielä rautabetonikantinen alikäytäväsilta, jännevitat 11+11 m, n. s. Lempäälän maantien yli Tampereella (Pinnin silta) ja puinen rautatiesilta Ruskealan haararadalle Tohmajoen yli.

Maatuki- ja pilaripiirustukset laadittiin Tengeliönjoen siltaan Karungin—Kaulirannan rautatierakennukselle, Ounaskosken ja Suutarinkorvankosken siltoihin Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennukselle sekä Vaalansalmen ja Kiehimänjoen siltoihin Oulun—Nurmeksen rautatierakennukselle. Samalla tehtiin kaikkiin näihin sekä myös Muhosjoen siltaan telinesiltapiirustukset. Sitäpaitsi suunniteltiin telinesillat ja laadittiin työohjelmat uusien siltajänteiden vaihtoa varten liikennöityjen ratojen siltoihin Kauhavan, Lapuan, Purmon, Sievin ja Kronobyen jokien yli.

Uusia rautaisia normaalityyppisiä siltajänteitä suunniteltiin seuraavat: 6 m:n, kansi ylhäällä, 14 m:n, kansi ylhäällä, 18 m:n, kansi alhaalla, 21 m:n, kansi alhaalla, 30 m:n, ristikkosilta, kansi ylhäällä, 35 m:n, ristikkosilta, kansi ylhäällä ja 70 m:n, ristikkosilta, kansi alhaalla.

Maantie- ja katusiltoja suunniteltiin kertomusvuonna muutamia, joista mainittakoon puinen ylikäytäväsilta Joensuun asemalla 4 raiteen yli, rautabetoninen katusilta Sörnäisten satamaratojen yli Sturenkadun kohdalla, jännevitat 10.3+10.3+10.3 m, ja rautaisen maantiesillan pidentäminen Malmin asemalla.

Vuoden 1927 kuluessa suoritettiin kaikkien keveihin ratoihin kuuluvien siltojen tarkastuslaskelmat uudelle veturisarjalle K5, joiden laskelmien perusteella tehtiin pieniä vahvistuksia Seinäjoen—Oulun, Tampereen—Porin ja Antrean—Vuoksenniskan rataosien vanhimpiin ristikkosiltoihin. Siltarakennustoimiston puolesta tarkastettiin Toijalan—Turun ja Jyväskylän—Suolahden rataosien kaikki pienet sillat ja rummut.

Pasilan varikolle rakennettiin 22 m:n sekä Kontiomäen, Oulun ja Kouvolan asemille 20 m:n kääntölavat.

Huonerakennusala koskevista rakenteista mainittakoon välikattolaskelmat Tornion, Vaalan ja Maanselän asemien asemarakennuksiin.

Konstruktiivisen rataosaston toimesta laadittiin ja painatettiin kertomusvuoden kuluessa »Määräyksiä valtionrautateiden siltojen valvonnasta, kunnossapidosta ja tarkastuksesta».

Geoteknilliset työt ja toimenpiteet. Vuonna 1926 aloitettuja yleisiä tutkimuksia, jotka koskevat löyhempien maastojen kantavuutta eri korkeihin ratapenkereisiin nähden, jatkettiin kertomusvuoden aikana. Tällaisia tutkimuksia

Konstr. rata- ja rakennussuunnitelmat. suoritettiin Haapamäen—Pieksämäen sekä Seinäjoen—Kaskisten ja Seinäjoen—Vaasan rataosilla.

Muista vuoden 1927 kuluessa suoritetuista töistä voidaan mainita perustus-
suhteiden tutkiminen Messukylän ratapiha-alueella ratapihan laajentamista
varten, Tampereen lähellä olevilla Pinnin ja Viinikanojan siltapaikoilla näiden
siltujen uusimista varten, Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennuksella
Ounaskosken ja Suutarinkorvankosken siltapaikoilla uusien siltujen rakenta-
mista varten sekä Leipäsuon ja Perkjärven asemien välillä olevalla Peronjoen
siltapaikalla maataloushallituksen puolesta toimitettujen, mainitun joen per-
kaustöiden johdosta. — Suunnittelunalaisena olevan Helsingin uuden järjes-
telyratapihan sijoituskysymyksen selvillesaamiseksi toimeenpannut perustus-
tutkimukset n. s. Pasilan suolla Pasilan läheisyydessä suoritettiin loppuun.

Kertomusvuoden aikana tutkittiin kentällä 143 poikkileikkausta ja piir-
rettiin lopullisesti valmiiksi 158; porausvyöry oli yhteensä 7 362 m, jakautuen
1 077 porausreikään.

Havaintojen toimittamista ratapenkereiden laskeutumisesta jatkettiin eri
paikoin Karjaan—Turun ja Turun—Uudenkaupungin rataosilla.

Ratapihasuunnitelmat. Vuoden 1927 aikana suorituksenalaisina olleille
suurempien ratapihojen uudelleenjärjestelytöille laadittiin myönnettyjen vuosi-
määrärahojen puitteissa tarpeelliset työsuunnitelmat, piirustukset ja kustannus-
arviot. Huomattavimpia näistä olivat Pasilan, Malmin, Vaasan ja Kuopion ase-
mien laajennukset. Pienemmistä tällaisista töistä, joiden toimittamiseen määrä-
rahoja oli myönnetty ja joita varten tehtiin tarvittavat suunnitelmat ja kus-
tannusarviot, voidaan taas mainita Riihimäen, Littoisten, Tammisaaren, Matkun,
Tyrvään, Messukylän, Kouvolan, Kymintehtaan ja Huutokosken liikenne-
paikkojen laajennukset.

Edelleen uudestilaadittiin ratapihatoimistossa useita kymmeniä rautatie-
hallitukselle jätettyjä ehdotuksia yksityisraiteiksi, silmälläpitäen liikenteen vaa-
timuksia näitä valtionrautateiden rataverkkoon liitettäessä ja niiden tarkoituk-
senmukaisen liikennöimisen mahdollisuutta. Samoin tarkastettiin ja tarpeen
vaatiessa muutettiin yksityisten jättämät ehdotukset satamalaitureiksi, jotka
oli aiottu valtionrautateiden liikkuvalla kalustolla liikennöitäviksi.

Päällysrakenne. Kertomusvuoden aikana tehtiin uusia päällysrakennetta
koskevia erikoispiirustuksia, m. m. raideristeyksistä ennen esiintymättömine
risteyskulmineen.

Yleiset työt. Huomattavimpia töitä olivat pakkolunastuskarttojen laa-
timinen ja täydentelyt, uusien ratojen virtuaalisten pituuksien ja kulkuaikojen
laskeminen sekä lausunnot ja ehdotukset tiejärjestelyistä, tieylikäytävistä,
kaupunkien asemakaavoista ja tilusvaihoista.

Huonerakennukset. Vuoden 1927 kuluessa laadittiin piirustukset 54 uudis-
rakennusta varten, joista 13 oli asemataloja ja laituri-, posti- ja ravintolara-
kennuksia, 15 veturitalleja ja vesitorneja, 8 tavarasuojia y. m. sekä 18 asun-
to- ja niihin kuuluvia talousrakennuksia. Täydentäviä erikoispiirustuksia tehtiin
näihin uudisrakennuksiin 57 kpl. Nämä piirustukset kohdistuivat niin hyvin
vanhojen kuin rakenteilla olevien uusien ratojen huonerakennuksiin.

Lisärakennus- ja korjaustöiden lukumäärä oli 45. Niistä koski 14 asema- ja laiturirakennuksia, 21 veturitalleja, konepajarakennuksia ja tavarasuojia sekä 10 erilaisia muita rakennuksia. Useimpiin näistä tehtiin täydelliset kustannuslaskelmat työselityksineen.

Konstr. rata- ja rakennussuunnitelmat.

Paitsi edellämainittuja toteutettaviksi hyväksytyjä ehdotuksia on tehty erinäisiä valmistavia töitä ja luonnospirroksia vastaisuudessa rakennettaviksi aiottuja rakennuksia varten. — Huomattavimpia kertomusvuoden töistä olivat Tornion, Lielahden ja Lohjan asematalojen, Joensuun, Tammisaaren ja Oulun tavaramakasiini- ja konttorirakennusten sekä Pasilan veturitallin rakennussuunnitelmat.

Vaihte- ja signaaliturvalaitokset. Laadituista suunnitelmista on hyväksytty toteutettaviksi 22 ehdotusta, jotka käsittävät osaksi uusia turvalaitoksia (13) ja osaksi entisten laitosten täydentelyjä (9). Rakennettaviksi on hyväksytty myöskin automaattiset varoitussignaalityökalut 4 tie-tasoyli-käytävälle, 7 tiepuomilaitosta ja kontrollilukkolukituslaitokset 12 liikennepaikalle, joista 7:lle on laadittu erikoinen johtosääntöpiirustus.

Vuoden kuluessa on vahvistettu 23 signaaliturvalaitteiden johtosääntöä ja 2 kiertokirjettä, jotka koskevat kiinteitä signaaleja 8 liikennepaikalla, sekä erikoinen selventävillä kuvilla varustettu yleinen johtosääntö »Yleisiä ohjeita signaaliturvalaitosten käyttämisestä, hoidosta ja kunnossapidosta».

Laitosten rakentamista ja käyttämistä varten on laadittu tarpeellisia elementti-, kytkin-, kilpi- ja johtosääntöpiirustuksia.

Kertomusvuoden töistä mainittakoon lopuksi asianomaisen henkilökunnan opettaminen uusien signaaliturvalaitosten käyttämiseen.

Rautatierakennukset.

Erinäisistä rautatierakennuksista vuosina 1926—1930 helmikuun 5 päivänä 1926 annetun lain mukaan on töitä jatkettu Oulun—Nurmeksen radalla rataosilla Oulu—Vaala ja Vuokatti—Nurmes sekä Karungin—Tengeliönjoen, Joensuun—Outokummun ja Viipurin—Pölläkkälän radoilla; aivan kertomusvuoden lopulla on ne pantu alkuun Rovaniemen—Kemijärven radalla. Sitäpaitsi on töitä suoritettu erinäisillä satama- ja haararadoilla sekä toimitettu rautatietutkimuksia.

Rautatierakennukset.

Oulun—Nurmeksen rautatierakennus. Vuokatin—Nurmeksen rataosalla jatkettiin työtä vuoden alkupuoliskolla Saviahon laiturivaihteen ja Rumon laiturivaihteen läheisen Kokkojoen välillä. Kun varamaan hankinta Saviahon ja Maanselän välisiin penkereisiin oli vaikea sulan aikana, kiskotettiin tämä osa rekikelin vallitessa. Tällöinkään ei työvoiman, ennen kaikkea hevosten, saanti ollut helppoa ja penkereet jäivät hyvin vajaiksi.

Rataosalla Vuokatti—Juurikkalahti jatkettiin Laajanniemen maaleikkaus-työtä. Kevättalvella aiheuttivat suojailmat luiskien vyörymisen, keskeyttäen työn siksi kunnes kesällä saatiin tukimuurit rakennetuiksi molempien luiskien alaosiin, jonka jälkeen leikkauksen pohja kaivettiin täyteen syvyyteen. Kiskotusta jatkettiin talvella Juurikkalahden laiturivaihteelle saakka.

Rautatieraken-
nuksel.

Rataosalla Juurikkalahti—Saviaho louhittiin auki keskeneräiset kallioleikkaukset paalujen 2646 ja 2720 kohdalla, jota paitsi Saviahon laiturivaihteen eteläpuolella oleva kallioleikkaus saatiin puhdistusta vaille valmiiksi.

Toukokuussa aloitettiin soran kuljetus Kuikkaharjun soramäestä Vuokatin aseman luota rataosalle Vuokatti—Paha; kiskotusta jatkettiin Kokkojoelle saakka. Sitten sorastettiin kaivinkoneella Saviahon eteläpuolella sijaitsevasta soramäestä ja noin 1 km eteläänpäin olevasta mäestä otetulla soralla rataosa Paha—Saviaho pääasiallisesti valmiiksi, ja rataosalla Saviaho—Maanselkä nostettiin vajaat penkereet ajettavaan kuntoon. Lokakuun alussa sijoitettiin toinen kaivinkone Kuikkaharjun soramäkeen, mistä kuljetettiin soraa vajaiksi jääneisiin penkereen luiskiin ja painuneisiin penkereisiin rataosalle Vuokatti—Paha.

Kun työt rataosalla Saviaho—Maanselkä oli suoritettava talvella ja sen tähden oli pidettävä suurta työvoimaa alkuvuodesta, mutta määrärahan niukuuden vuoksi olisi täytynyt huomattavasti vähentää työväkeä loppuvuodella ja siitä olisi seurannut työttömyyttä ja työn keskeytyminen, myönsi Valtioneuvosto rautatiehallituksen esityksestä Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennukselle tarkoitetusta vuoden 1927 jakamattomasta määrärahasta 4 000 000 mk Kiehimän—Nurmeksen rautatierakennukselle, jonka jälkeen pengerrystyöt aloitettiin myös rataosalla Kokkojoki—Puukari.

Lokakuun 20 päivänä siirrettiin rautatierakennuksen pääkonttori Vuokatista Nurmekseen. Kun Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennukselta oli saatu lainaksi 2 000 000 mk, voitiin osa työvoimaa siirtää Nurmeksen ja Puukarin välille pääasiallisesti alustavia töitä varten.

Pakkolunastusarvioiminen toimitettiin kesällä rataosalla Vuokatti—Maanselkä.

Katettuja rumpuja rakennettiin 31 kpl. Siltoja rakennettiin valmiiksi Rahkapuron 3.3 m:n ja Rommakkojoen 2.0 m:n rautabetonikantinen silta, Juurikkapuron 6.0 m:n, Heinäjoen 3.0 m:n ja Kokkojoen 4.0 m:n kivisilta sekä Kivijoen 4.95 m:n levysilta. Sen lisäksi laitettiin useiden levysiltojen maatuot.

Ylikäytävät rakennettiin rataosalla Vuokatti—Saviaho valmiiksi. Sitä paitsi tehtiin Maanselän asematie ja Juurikkalahden laiturivaihteen maantien siirto.

Huonerakennuksista olivat tärkeimpiä seuraavat: Kontiomäellä 5 asuinrakennusta, 2 veturisijaa ja 20.0 m:n kääntöpöytä, Oulaisten asemalta Vuokattiin siirretty kaksisijainen puinen veturitalli, joka rakennettiin kolmio-raitteen varteen, Juurikkalahdessa laituritupa ulkokuoneineen, Pahassa laituritupa sekä Saviaholla laituritupa ulkokuoneineen ja resiinavaja, Maanselässä asuinrakennus ja tavaramakasiini, Rumossa laituritupa ulkokuoneineen, Puukarissa asuinrakennus ulkokuoneineen sekä km:llä 233 vartijatupa ulkokuoneineen. Juurikkalahdessa, Saviaholla ja Pahassa valmistuivat laiturit.

Oulun—Vaalan rataosalla ilmeni kertomusvuoden rakennusohjelmaa toteutettaessa, että Oulun—Kiehimän rautatierakennukselle myönnetty määräraha ei ollut riittävän suuri työn jatkuvaisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta silmälläpitäen; varojen puute johtui rataosalla Utajärvi—Vaala olevien rum-

pujen ja siltojen sekä Vaalansalmen sillan laskettua suuremmista kustannuksista, *Rautatierakennukset,* huonerakennusten perustamistöistä yli alkuperäisen työohjelman rataosalla Muhos—Utajärvi, erinäisistä lisääntyneistä pengerrys- ja vahvistamistöistä sekä suurehkoista hankinnoista, joista osa tulisi käytettäväksi vasta seuraavina vuosina. Mainittuja töitä sekä kiskotusta varten Muhoksen—Vaalán välillä, joka vielä lisättiin työohjelmaan, myönsi Valtioneuvosto syyskuun 8 päivänä 2 500 000 mk:n suuruisen lisämäärärahan.

Kun vuoden 1927 työohjelma tuli pääasiallisesti loppuun suoritetuksi jo lokakuun puoliväliin, oikeutti Valtioneuvosto työttömyyden välttämiseksi rautatiehallituksen käyttämään erilaisiin töihin Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennusta varten myönnetystä määrärahasta 3 000 000 mk, jotka seuraavan vuoden alussa oli palautettava mainitulle rautatierakennukselle. Kertomusvuoden aikana käytettiin rautatierakennuksella siten kaikkiaan 23 100 000 mk.

Työohjelma suoritettiin suunnitelman mukaisesti lukuunottamatta radan kiskotusta, joka keskeneräisten pengerrystöiden vuoksi voitiin aloittaa vasta marraskuun puolivälissä. Vuoden loppuun mennessä kiskotus oli edistynyt Sotkan laiturivaihteelle saakka. Sosen laiturivaihteelle rakennettiin laituritupa ja tarvittavat ulko- ja huonerakennukset.

Suoritettujen tutkimusten perusteella rautatiehallitus määräsi maaliskuun 4 päivänä, että ratalinja oli paalujen 4067—4498 kohdalla Nuojuan ja Vaalan välillä muutettava eräiden maantieristeilyjen ja rotkojen välttämiseksi, jolloin Nuojuan laiturivaihte siirtyi entiseltä paikaltaan yhden kilometrin Ouluun päin.

Maaliskuun 4 päivänä rautatiehallitus erinäisin ehdoin suostui eräiden Utajärven Niskan kylän paikallisten asukkaiden anomukseen, johon Utajärven kunta oli yhtynyt, että Lohiojan länsipuolelle rakennettaisiin seisahduslaituri nimeltä Niska. Tehdyn anomuksen johdosta rautatiehallitus päätti helmikuun 11 päivänä, että Sanginsuun laiturivaihte saa uuden nimen Madekoski.

Kesän ja syksyn kuluessa toimitettiin tutkimuksia paremman ratalinjan saamiseksi Kivesvaaran kohdalla; tutkimusten lopettaminen siirtyi vielä seuraavaan vuoteen.

Syyskuun 2 päivänä rautatiehallitus päätti, että Muhoksen ja Kiehimän välisellä rataosalla on käytettävä 30 kg/m ratakiskoja.

Vuoden 1927 kuluessa Valtioneuvosto vahvisti Muhoksen, Rován, Hyrkään, Sosen, Sotkan, Vaalan, Nuojuan, Utajärven ja Niskan liikennepaikkojen tulotiesuunnitelmat. Sitäpaitsi saatiin vahvistus eräille maantiensirroille Muhoksen ja Utajärven pitäjissä. Kaikki nämä tiet oli niiden valmistuttua piiri-insinöörin toimesta tarkastettava sekä luovutettava maanteinä kunnossa pidettäväksi.

Utajärven kunnan alueella pakkolunastettavien maiden mittaaminen ja rajojen määrääminen toimitettiin ennen talven tuloa. Oulun kaupungin ja Oulujoen kunnan osalta pakkolunastuslautakunnan päätös annettiin joulukuun 27 päivänä.

Mitä vuoden 1927 rakennustöihin tulee, laitettiin rumpuja 40 kpl. Silta- ja rakennustöitä suoritettiin: km:llä 10 Juurusojan 14.0 m:n jännevälisen levysillan viimeistelytöitä ja sillan paikoilleenpano, km:llä 23 Tuohinonjoen 4.0 m:n vapaa-aukkoisen kivisen holvisillan rakentaminen sekä viimeistely-

Rautatierakennukset.

työt, km:llä 39 Muhosjoen 40.0 + 16.0 m:n rautasillan vuodesta 1926 jääneet perustustyöt, maatukien, virtapilarien ja muurien rakentaminen ja telinesillan teko ynnä 16.0 m:n levysillan paikoilleenpano, km:illä 50 ja 64 Ojalanojan ja Poikajoen 8.0 m:n levysiltojen perustamistyöt ja muuraus, km:illä 71 ja 85 Ahmasjoen 7.0 m:n levysillan ja Siirasojan 5.0 m:n holvisillan perustamis- ja muuraustyöt sekä km:llä 91 Vaalansalmen 21 + 60 + 60 + 21 m:n rautasillan kahden pilarin perustaminen ja osittainen muuraus.

Kiskotukseen ryhdyttiin esiintulleiden jo mainittujen seikkojen vuoksi Muhoksen sillalta Vaalaa kohti vasta marraskuun puolivälissä. Vuoden 1927 kuluessa naulattiin raidetta yhteensä 11 721 m, josta oli kustannuksia Smk 167 447: 15, eli Smk 14: 29 pituusmetriä kohden. Muhosjoen sillalta lähtien käytettiin 30 kg/m ratakiskoja.

Rataosa Oulu—Muhos sorastettiin valmiiksi ja Muhoksen—Muhosjoen väli auttavaan liikennekuntoon; sitäpaitsi kuljetettiin junalla penkereisiin 57 943 m³ varamaata. Raidesoraa vietiin 104 199 m³, jota vastaavat kustannukset olivat Smk 988 627: 21 eli Smk 9: 49 m³ kohden. Sora kuljetettiin kahdessa työvuorossa Pikkaralan sorakuopasta. Tästä kuormattiin kaikkiaan 178 679 m³ soraa.

Asemien tuloteitä rakennettiin kertomusvuoden kuluessa Madekosken, Pikkaralan, Rovän ja Muhoksen liikennepaikoille, mutta niiden luovuttaminen tieviranomaisille jäi seuraavaan vuoteen.

Huonerakennukset rataosalla Oulu—Muhos rakennettiin valmiiksi samoin kuin neljän perheen asuinrakennus ja ratamestarin asunto Vaalassa tarpeellisine ulkohuoneineen. Sen lisäksi toimitettiin erinäisiä huonerakennusten perustamistöitä Muhoksen ja Vaalan välisellä rataosalla.

Rataosalla Hyrkäs—Vaalaa pystytettiin puhelin- ja lennätinjohtopylväät sekä vedettiin kaksoispuhelinjohto ja lennätinjohto. Liikennepaikoille sijoitettiin puhelinkoneet ja laitettiin tarvittavat haarajohdot.

Oulun aseman laajennuksella laitettiin kuntoon Saaristonkadun kohdalla oleva alikulkusilta sekä jatkettiin kaupunginjan holvisiltaa länsipuolisesta päästä yhtä raidetta varten. Raidelaajennukset suoritettiin valmiiksi ja sorastettiin. Oulun uusimpaan veturitalliin rakennettiin kaksi 20 m:n pituista uutta veturisijaa sekä ratapihalle välilaituri, tulosemafoorit Kempeleestä ja Madekoskelta saapuville junille ynnä valaistuslaitteet ratapihavalaitusta varten.

Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennus. Alkkulan leikkauksessa esiintullut kallio louhittiin ja kivet kuljetettiin leikkauksen pohjoispäästä Ylitornion asema-alueelle täytteeksi sekä sen eteläpäästä paalujen 1620 ja 1640 kohdalla olevien penkereiden levitykseksi. Kopanmäen leikkauksen kallio louhittiin ja kivet kuljetettiin paalulle 1880 penkereen tulvasuojaksi. Paalujen 1775, 1920—30 ja 2030 kohdalla oleviin penkereisiin vedettiin vielä puuttuvat pengertäytteet Aavasaksan aseman pohjoispäähän tehdystä leikkauksesta, josta myös otettiin täyte saman aseman sivuraiteiston penkereeseen. Leikkaus paalulla 2102 tehtiin talven aikana ja maa kuljetettiin paalulle 2115 penkereen täytteeksi. Paalun 2130 kohdalla oleva soraleikkaus, josta oli suunniteltu

otettavaksi päälyssoraa, avattiin ja sora vedettiin sillan tarpeiksi joen molemmille rannoille sekä penkereeseen paalulle 2140.

Rautatierakennukset.

Kun radan jatkaminen Tengeliönjoen yli tuli päätetyksi, ruvettiin paalun 2155 kohdalla olevaa leikkausta kuljettamaan paalulle 2170 penkereen täytteeksi, mikä työ valmistui kertomusvuoden kuluessa. Tengeliönjoen—Kaulirannan välillä kaivettiin sivuojat, avattiin leikkaukset ja ajettiin varamaata penkereisiin.

Talven aikana rakennettiin kaksi viemäriä Aavasaksan aseman ja Tengeliönjoen välille sekä Aavasaksan satamaraitteelle tulevat viemärit.

Tengeliönjoen sillan muureja varten kuljetettiin rekikelin aikana kaikki kivet. Virtapilarit ja maatuot valmistuivat lokakuun alkupuolella. Sillan rautaosien paikoilleenpano myöhästyi metalliteollisuusalalla vallinneen työnsulun vuoksi. Rovavaaran ojan ja Ison-Jaukkurin ojan siltoihin muurattiin puuttuvat muurikerrokset ja edelliseen valettiin rautabetonikansi.

Ylitornion ja Aavasaksan huonerakennuksia jatkettiin ja ne saatiin valmiiksi marraskuun alkuun. Aavasaksan aseman veturitalli saatiin vesikattoon kertomusvuoden päättyessä. Pekanpään vesitorni pystytettiin talven aikana, mutta pumppuhuone ja kaivo tulivat käyttökuntoon vasta vuoden vaihteessa.

Kiskotus jatkui toukokuussa paalulta 1660 ja päättyi lokakuussa Tengeliönjoen sillalle. Asemien sivuraiteiden sekä Aavasaksan satamaradan kiskotus tehtiin loppukesällä.

Sorastus, jota edellisen vuoden syksynä oli hiukan aloitettu, saatiin uudelleen käyntiin kesäkuulla, kun sorakuopista routa sulii. Täyteen sorastukseen rata saatiin km:lle 43 saakka lokakuun puoliväliin. Vuoden lopulla kuljetettiin Aavasaksan sorakuopasta täytemaata Aavasaksan satamaradalle ja sen yhteyteen tehdyille kolmioraitteelle sekä ylikäytävälle. Karungin—Aavasaksan osuudella saatiin kaikki ylikäytävät rumpuineen käyttökuntoon vuoden loppuun.

Martimon—Tengeliönjoen rataosuutta varten asetettu pakkoluovutuslautakunta kokoontui arviotoimitukseen elokuun 22 ja 23 päivänä. Tengeliönjoen—Marjosaaren rataosan alueiden mittaaminen ja rajojen merkitseminen toimitettiin syys- ja lokakuun vaihteessa.

Joensuun—Outokummun rautatierakennus. Siihen nähden, ettei Joensuun—Outokummun rautatien jatkamisessa Savon radalle noudatettavaa suuntaa ole ratkaistu useamman eri vaihtoehdon tultua kyseeseen, oli tehtävä sellainen muutos pääsuuntaan, että radan jatko niin hyvin Tuusniemen kuin Kaavin kautta käy mahdolliseksi. Tätä varten siirrettiin Sysmäjärven asema noin 2 km Outokumpuun päin, joten se tuli samalla pääsuunnan pääteasemaksi; uusi suunta tutkittiin mainitulta asemalta Outokummun kaivokselle. Tämän uudestisuunnittelun Valtioneuvosto on kirjeellä joulukuun 30 päivästä 1926 hyväksynyt.

Rautatiehallitus suostui 2 päivänä syyskuuta 1927 muutamien Liperin pitäjän kyläkuntien anomuksesta erinäisillä ehdoilla siihen, että Viinijärven ja Sysmäjärven asemien välille rakennetaan Ahonkylä-niminen laiturivaihde. Rautatiehallituksen ja Outokummun kaivoksen välillä 28 päivänä maaliskuuta 1927 tehdyn raiderakennussopimuksen mukaan vedettiin, osaksi rautatieraken-

Rautatieraken-
nukset.

nuksen ja osaksi Outokummun kaivoksen suorittaessa kustannukset, haararaide Outokummun pysäkiltä kaivoksen uudelle voima-asemalle.

Kun rata-alueen rajat olivat tulleet asianmukaisesti maahan merkityiksi, suoritti pakkolunastuslautakunta arviotoimituksen marraskuun 10 ja 11 päivänä 1927.

Maaleikkaus- ja pengerrystyöt Joensuun ja Sysmäjärven asemien välillä tulivat miltei kaikki valmiiksi. Sysmäjärven ja Outokummun kaivoksen luona olevan radan päätepisteen välillä, paitsi kaivoksen kohdalla, suoritettiin maa- ja kallioleikkaukset ja penkereet täytettiin siihen määrään, että kiskotus voitiin tehdä.

Kaikkien rumpujen rakennustyöt saatettiin loppuun, ja valmistui niitä 4 kpl. Höytiäisen kanavan yli johtava 40 m:n ristikkosilta ja Viinijoen yli menevä 24 m:n levysilta valmistuivat. Lahdenojan 10 m:n levysillan maatuet rakennettiin laakeritasoon asti.

Koko rataosan ja asemien sivuraiteiden kiskotus suoritettiin, lukuunottamatta eräitä Sysmäjärven aseman ja Outokummun laiturivaihteen sivuraiteita. Lopputasauksella vailla oleva täysi sorastus toimitettiin Joensuun ja Viinijärven asemien välillä. Viinijärveltä Sysmäjärvelle suoritettiin sorastus niin, että rata saatiin liikennekuntoon.

Kaikki maanteiden siirrot toimitettiin, jota paitsi asemien ja laiturivaihteiden ajotiet rakennettiin valmiiseen kuntoon. Piiraidat pystytettiin muualla paitsi Sysmäjärven asemalla, jossa puuttuu toinen puoli ja Ahonkylän laiturivaihteella aitaus kokonaan.

Huonerakennustöistä olivat tärkeimpiä seuraavat: Onttolassa ratamestarin ja ratavartijan asunnot, resiinasuoja ja matkustajalaituri, Ylämyllyssä matkustajalaituri, Liperissä laituritupa ja matkustajalaituri, Viinijärvellä asemarakennus, tavarasuojat laitureineen, vesitorni säiliöineen, pumppuhuone koneineen, vesiviskuri johtoineen ja matkustajalaituri, Ahonkylässä laiturituvan peruskaivuu, Sysmäjärvellä asemarakennus, neljän perheen asunto ja tavarasuojat ynnä laiturit sekä Outokummussa huonerakennusten perustukset. Samalla teetettiin erinäisiä ulkohuonerakennuksia useimmille mainituista paikoista.

Edellisenä vuonna laitetun yksilankaisen puhelinjohdon lisäksi on vedetty puhelimeen kuuluva toinen lanka sekä lennätinjohto.

Joensuun ratapihan laajennus- ja muutostyöt tehtiin valmiiksi, paitsi yksi kääntöpöydälle vievä vaihde. Tärkeimmät työt olivat seuraavat: 3 lisäraidetta pengerrystöineen, pohjoisen vaihdekujan siirtäminen, vaununlämmitysraiteen rakentaminen, tavaralaiturin uusi purkausraide, uusi kaksipuolinen henkilöväylälaituri, puisen ylikulkusillan rakentaminen ratapihan eteläpuolella olleen tasoylikäytävän sijaan, asemarakennuksen uudestimuodostelu, kaksi veturisijaa ja keskuslämmityslaitteet veturitalliin, uusi vesitorni säiliöineen, pumppuhuoneen ja painojohdon uusiminen, sähköpumpun hankkiminen, yksi uusi vesiviskuri sekä uudet sähkövalaistuslaitteet ratapihalle.

Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennus. Vuoden 1927 kuluessa jatkettiin töitä Liimatan ja Kyläpaakkolan välillä ja aloitettiin ne Viipurin henkilöratapihalla.

Kertomusvuoteen mennessä oli maatyöt ja rummut saatu valmiiksi sekä rata kiskotetuksi Liimatan ja Karhusuon välillä. Vuoden alussa kiskotettiin työraide harjun ylitse ja tammikuun 11 päivänä alkoi kaivinkoneella maan kuorma- ja juniin, joilla sitä kuljetettiin ensin Liimatalle ja sittemmin Pilppulaan päin. Kaikkiaan on vuoden kuluessa kuljetettu maata leikkauksista penkereisiin mies- ja hevosvoimalla 179 117 m³, mies- ja hevosvoimalla kaatovaunujen avulla 28 543 m³ sekä junilla, kaivinkoneilla lastaten, 148 106 m³ eli yhteensä 355 766 m³.

Rautatierakennukset.

Suurimmat maaleikkaukset ovat olleet Karhusuon harjussa sekä Heinjoen, Kaukilaan ja Kyläpaakkolan liikennepaikoilla. Varamaata on kuljetettu hevosilla 13 909 m³ ja junilla 58 109 m³ eli yhteensä 72 018 m³. Sivuuon on pantu 12 821 m³.

Pengerpainumain vähentämiseksi on tehty risu- ja puunrunkoalustaa Pilppulan ja Heinjoen sekä Kaukilaan ja Kyläpaakkolan liikennepaikkain välillä oleville soille yhteensä 10 228 m².

Oijen kaivuun suoritettiin kesän kuluessa ja kaivettiin maata yhteensä 64 100 m³. Kalliota on louhittu 3 400 m³. Maakiviä on leikkauksissa ollut yleensä hyvin runsaasti ja on niitä särjetty kaikkiaan 16 802 m³.

Maanlaatu varsinkin Viipurin puoliosissa päässä on savea, osittain hiekansekaista, jonka vuoksi luiskia on suojattu verhoamalla niitä kivillä 5 815 m² ja turpeilla 21 114 m² eli yhteensä 26 929 m².

Rumpuja rakennettiin vuoden 1927 kuluessa 37 kpl. Perojoen sillan perustamistyö aloitettiin tammikuussa ja maatuet saatiin kuntoon lokakuussa. Hiijoen sillan maatuet valmistuivat samaan aikaan kuin edellämmainittukin. Peron kylätiesillan maatuet ja välipilarit tulivat valmiiksi vuoden lopussa.

Radan kiskotusta jatkettiin kertomusvuoden kuluessa sen mukaan, kun maatyöt valmistuivat. Vuoden lopussa oli kiskotus edistynyt paalun 1880 kohdalle Kaukilaan ja Kyläpaakkolan välillä. Pääraidetta kiskotettiin 34 143 m ja sivuraiteita 7 587 m eli yhteensä 41 730 m. Vaihteita naulattiin 35 kpl.

Radan sorastus seurasi kiskotusta. Täyteen korkeuteen saatiin pääraide Ristseppälään ja siitä eteenpäin Kaukilaan saakka kuljettamaan kuntoon. Käytettävänä on ollut kaksi kaivinkonetta sekä työn kesällä ollessa laajimmillaan kuusi veturia. Soraa on sorakuopista kuljetettu radalle yhteensä 109 515 m³.

Huonerakennukset olivat vuoden lopussa miltei kaikki valmiina Karhusuon, Peron ja Ristseppälän liikennepaikoilla, osittain taas Heinjoella, Kaukilaan ja Kyläpaakkolassa. Kaikkien rakennusten perustukset ja kivijalat saatiin Kyläpaakkolaan saakka valmiiksi ennen pakkasten tuloa. Puutyöt on annettu työkunnille kokonaisurakoilla. — Karhusuolla, Heinjoella ja Ristseppälässä valmistuivat syksyllä matkustajalaiturit, Pilppulassa osa laiturista.

Sähkölennätinjohto rakennettiin vuoden 1927 alussa Kyläpaakkolaan saakka ja on sitä toistaiseksi käytetty puhelinjohtona. Vuoden lopussa jatkettiin johtoa Äyräpään.

Pölläkkälän radan aiheuttamat työt Viipurin matkustaja-asemalla aloitettiin kesällä; Karhusuon sorakuopasta kuljetettiin tarpeellinen täytemaa ja sora sekä naulattiin raiteita ja vaihteita niin pitkälle kuin oli mahdollista ennen lopullisten merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden rakentamista. Täytemaata

Rautatieraken-
nuksel.

ja soraa kuljetettiin 11 747 m³, raiteita naulattiin 1 108 m ja vaihteita asetettiin paikoilleen 15 kpl.

Sitä mukaa kuin rata saatiin kiskotetuksi ja kuljettavaan kuntoon, on rakennusosaston johtaja yksityisten anomuksesta myöntänyt lupia kuljettaa vaunukuormia työjunissa Viipurista radan eri liikennepaikoille ja päinvastoin.

Kemijärven rautatierakennus. Alussamainitun rautatierakennuslain 7 pykälän mukaan oli Rovaniemeltä Kemijärvelle tehtävän rautatien rakennustyöt aloitettava vuonna 1927. Koneellinen tutkimus oli tällä radalla toimitettu jo vuonna 1924. Seuraavan vuoden kesäkuussa alisti rautatiehallitus radan suunnan, joka oli tutkittu n. s. suoraa suuntaa, Valtioneuvoston vahvistettavaksi. Siinä kulkulaitosvaliokunnan mietinnössä, jonka pohjalla Eduskunta vuonna 1925 hyväksyi lain erinäisistä rautatierakennuksista vuosina 1926—30, oli Kemijärven rata ajateltu rakennettavaksi suoraa tietä Rovaniemeltä Kemijärven kirkonkylään; mainittu ehdotus tuli myös hyväksytyksi, vaikka laissa ei siitä erikseen mainita. Kemijoenlaakson asukkaiden puolesta ryhdyttiin kuitenkin n. s. käyrän eli jokilaakson suunnan puolesta asiata ajamaan, ja vuonna 1926 tehdyn anomuksen johdosta rautatiehallitus samana vuonna tarkastutti ja ilmapuntarimittauksin tutkitutti erään Kemijokea lähempänä käyvän rata-suunnan. Uusi suunta oli noin 12 km joesta pohjoiseen ja kulki Rovaniemeltä Raudanjoelle ja sieltä Vanttausjärven pohjoispuolitse Kemijärven Reinikanlahteen sekä edelleen pitäjän kirkonkylään. Samanlainen tutkimus toimitettiin Kemijärven satamapaikoista ja niihin johdettavista haararadoista. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle kirjeessä lokakuun 15 päivästä 1926 antamassaan lausunnossa rautatiehallitus ei kuitenkaan voinut puolttaa uuden suunnan hyväksymistä, vaan pysyen aikaisemmassa ehdotuksessaan osoitti, että alkuaan tutkittu suora suunta oli seudun yleisen, liikennöitsijäin ja valtion edun kannalta parempi kuin sekä myöhemmin tutkittu Reinikanlahden kautta menevä linja että jokivartta seuraava vielä käyrempi suunta. Joulukuun 30 päivänä 1926 tekemällään päätöksellä Valtioneuvosto vahvisti Kemijärven radalle n. s. suoran suunnan.

Kun radan rakentamisen ehtona oli, että asianomaisten kuntien tuli vastata rataa ja sen laitteita y. m. tarpeita varten välttämättömien maa- ja vesialueiden lunastuksesta, rautatiehallitus kehoitti heti vuoden 1927 alussa Rovaniemen ja Kemijärven kuntia antamaan tästä sitoumuksensa. Asia kohtasi kuitenkin vaikeuksia Rovaniemen kunnan taholta. Huhtikuun 4 päivänä 1927 kunta tosin äänestyksen jälkeen päätti antaa sitoumuksen rakennusehdon kolmannen osan täyttämisestä, mutta käsittelyssä tapahtuneen virheellisyyden vuoksi Oulun läänin maaherra tehdystä valituksesta syyskuussa kumosi tämän päätöksen. Rovaniemen kunta teki lokakuun 12 päivänä 1927 uuden päätöksen, joka oli samanlainen sisällöltään ja tuli lopulliseksi. Kun näin ollen radan rakentaminen joutui vaaranalaiseksi, koetti Koillis-Suomen ja Lapin kuntain toimikunta saada Kemijärven kuntaa ja mahdollisesti muita radan vaikutuspiiriin joutuvia kuntia ottamaan vastatakseen Rovaniemen kunnan puuttuvasta osuudesta. Kemijärven kunta, joka oli ajoissa jättänyt sitoumuksen oman kuntansa alueista, päätti tämän vuoksi vastata kolmannella osalla Rovaniemenkin

kunnan osuudesta. Jäljellejäävästä kolmanneksesta sitoutuivat vastaamaan Savukosken, Pelkosenniemen ja Kuolajärven kunnat keskenään sopiminsa osuuksin. Marraskuun 15 päivänä saattoi rautatiehallitus sen vuoksi ilmoittaa Valtioneuvostolle rakennusehdon tulleen täytetyksi ja pyytää määräystä töiden aloittamisesta ja varojen myöntämisestä. Marraskuun 18 päivänä määräsi Valtioneuvosto töihin ryhdyttäväksi ja myönsi vuodelle 1927 1 000 000 mk:n suuruisen määrärahan.

Rautatierakennukset.

Töitä kohtasi kuitenkin heti alussa osittaisen keskeytymisen uhka. Vuoden lopussa tuli nimittäin jälleen esille kysymys radan suunnasta, vaikka Valtioneuvosto oli määrännyt radan rakennettavaksi n. s. suoraa suuntaa. Vastauksessaan hallituksen esitykseen tulo- ja menoarvioksi vuodelle 1928 oli Eduskunta lausunut, että myös n. s. jokilaakson eli käyrä suunta olisi tutkittava, ennenkuin rakennustöihin Kemijoen itä- ja pohjoispuolella ryhdytään. Oikeuskanslerin lausuttua mielipiteenään, ettei töitä voida keskeyttää, jatkuivat ne, suuntakysymyksen jäädessä sellaisenaan seuraavaan vuoteen.

Työt aloitettiin Kemijärven rautatierakennuksella marraskuun 24 päivänä ja vuonna 1927 ne kohdistuivat suurimmaksi osaksi varastojen kuntoonsaattamiseen, työkaluston hankkimiseen, kivipaikkojen etsimiseen ja kivenottoon. Myöskin tutkittiin Ounaskosken ja Suutarinkorvan siltapaikoilla siltapilarien perustukset.

Satama- ja haararadat. Naistenjärven satamaradalla oli työt vuonna 1926 saatu niin pitkälle, että jäljellä oli vain verraten vähäisiä leikkauksia ja muita semmoisia töitä, joita sopi talven aikana suorittaa. Tämän johdosta supistettiin työvoima maatoissa 20 mieheen ja 6 hevöseen. Sen sijaan koetettiin huone-rakennusten hakkauksia jouduttaa. Satamarata oli alkujaan suunniteltu ulottuvaksi paaluun 370 saakka, ja Naistenjärvestä piti tulla Suojoen aseman alainen, vaihdemiehen hoidettava kuormauspaikka sivuraiteineen. Syksyllä 1927 anoivat paikkakuntalaiset, että Naistenjärvelle järjestettäisiin virkamiehen hoitama liikennepaikka. Samaan aikaan anoi toiminimi Veljet Kause & Kumpp., että satamarataa vielä jatkettaisiin rautatienalueen rajaan eli 915 m edellämainitusta pisteestä, ja sitoutui ottamaan osaa tästä johtuviin kustannuksiin 150 000 mk:lla sekä jatkamaan rataa omalla kustannuksellaan rautatienalueen rajalta rakenteilla olevalle sahalaitekselle. Ottaen huomioon yllämainitut anomukset rautatiehallitus määräsi radan jatkettavaksi aluerajaan saakka sekä Naistenjärvelle rakennettavaksi asematalon ja virkamiesasunnon. Näihin töihin ryhdyttiin lokakuussa 1927, sen jälkeen kuin rata alkuperäiseen päätepisteeseensä saakka oli saatu valmiiksi.

Vuoden 1927 aikana pystytettiin kivipyykit rautatienalueen rajoille. Pakkolunastuslautakunta kokoontui ja antoi lausuntonsa.

Kaikki maatyöt paalulle 370 saakka suoritettiin loppuun. Leikkaukset paalujen 380—390 kohdalla aloitettiin. Viemäreitä rakennettiin 3 kpl. valmiiksi, jota paitsi paalulla 383 olevan viemärin perustustyöt aloitettiin. Pää- ja sivuraiteet naulattiin, tuettiin ja tarkistettiin kokonaisuudessaan paalujen 170—370 välillä. Edelleen tehtiin kaikki pakkolunastuslautakunnan määräämät ylikäytävät rumpuineen. Kuormaus- ja varasto-alueita tasoitettiin.

Rautatieraken-
nukset.

Henkilökunnalle rakennettiin asuntokasarmi. Naistenjärven asemataloa ja virkamiesasuntoa varten tehtiin perustustyöt. Suojoella ja Sulkujärvellä laudoitettiin vartijamajat. — Lennätin- ja puhelinjohto vedettiin Naistenjärvelle ja hankittiin tarpeelliset koneet.

Iisveden satamaradalla oli vuoden 1927 alkaessa keskeneräisenä leikkaus paalujen 152—174 kohdalla ja kiskotustyö alkaen paalulta 140 sekä kokonaan aloittamatta satamalaituri ja -ratapiha. Nämä työt saatiin valmiiksi heinäkuun 1 päivään, jolloin rata luovutettiin liikenteelle. Saman kuun alkupuoliskolla tehtiin vielä eräitä pieniä viimeistelytyöitä.

Pakkolunastuslautakunta kokoontui, arvioi lunastettavat alueet ja antoi lausuntonsa.

Sivuoja kaivettiin 416 m³, maata kuljetettiin penkereeksi leikkauksesta 2 672 m³, kalliota louhittiin 591 m³, maakiviä särjettiin 814 m³ ja tukimuuria tehtiin 664 m³ satama-alueelle. Raidetta naulattiin 680 m sekä tuettiin ja tarkistettiin 5 400 m; vaihteita asetettiin paikoilleen 4 kpl. Edelleen kuljetettiin junalla 11 575 m³ päälyssoraa. Ylikäytäviä tehtiin 4 kpl. rumpuineen. Lopuksi rakennettiin 50 m:n pituinen satamalaituri puusta, jota paitsi satamaan vedettiin puhelinjohto ja sinne rakennettiin vaihdekoju.

Toijalan satamaradalla valmistuivat vuonna 1927 tammikuun alkupuolella jäljelläolleet viimeistelytyöt. Sen vuoksi, että sorastustyötä oli edellisenä vuonna jäänyt suoritettavaksi varsin myöhäiseen vuodenaikaan, tuli asianomaisen rata-insinöörin tarkistaa rata uudelleen keväällä samoin kuin rakentaa satamaan eräs kuormauslaituri, jonka rautatiehallitus paikkakuntalaisten anomuksesta päätti tehtäväksi.

Lohjan satamarataan nähden ilmoitti Kulkulaitosministeriö kirjelmällään heinäkuun 1 päivästä 1926 Valtioneuvoston suostuneen satamaradan rakentamiseen Lohjan asemalta Lohjan kylään ja edelleen Hiidenveden rantaan sillä ehdolla, että Lohjan kunta ja kauppalat sitoutuvat korvaamaan pakkolunastuksesta aiheutuneet kustannukset ja suorittavat rakennusavustusta 1 300 000 mk. Kunnan ja kauppalaan täytettyä mainitut ehdot sekä hankittua väliaikaiset luovutussopimukset Lakspohjan, Moisio ja Kiviniemen tilojen omistajilta, aloitettiin Lohjan satamaradan rakennustyöt 16 päivänä tammikuuta 1927.

Vuoden 1927 loppuun mennessä suoritettiin rata-alueen mittaus, kartoitus ja pyykitys. Pakkolunastuslautakunta kokoontui ja antoi lausuntonsa.

Metsä raivattiin koko rata-alueelta. Sivu- ja niskaojat kaivettiin. Penkereet ajettiin täyteen korkeuteen muualla paitsi erällä sivuraiteilla. Leikkauksesta paaluilla 29—58 poistettiin kaikkiaan 82 453 m³ maata. Paalujen 81—96 kohdalla olevasta leikkauksesta jäi osa pohjaa keskeneräiseksi, siksi että lähellä sijaitsevaa taloa ei ole omistajan vastustuksen takia siirretty pois. Leikkaus paalujen 167—174 luona on kokonaan valmis, jota vastoin paaluilla 132—148 on maatoita tehty vain noin 4 m:n levyinen aukko ja paaluilla 185—203 jäänyt osa pohjakalliota samoin kuin maaleikkauksen pohja ja luiskat keskeneräisiksi. Paaluilla 245—263 olevan leikkauksen ajoa ei omistajan kieltäytyttyä antamasta väliaikaista luovutussopimusta voitu aloittaa ennenkuin lokakuussa ja saatiin siitä poistetuksi vain osa keskustaa.

Rautatieraken-
nukset.

Rautatieraken-
nuksel.

on ajettu maata penkereeseen 2 681 vaunukuormaa paaluille 6—38. Viemärit on tehty paalujen 21 ja 31 kohdalle sekä perustustyö ja osa kivityötä paalun 78 lähellä oleviin viemäreihin. Kiviä kiilattiin jäljelläolevia viemäreitä ja Vuohiojan siltää varten. Raidetta naulattiin 1.56 km. Vilppulan asemalle asetettiin yksi uusi vaihde ja sinne siirrettiin kaksi vanhaa vaihdetta.

Rautatietutkimukset. Täydellinen koneellinen tutkimus toimitettiin Porin—Kankaanpään—Haapamäen radalla Porin—Lapinnevan 93 km:n pituisella rataosalla ja Lahden—Heinolan 38 km:n pituisella radalla. Vuoksenniskan—Elisenvaaran 62.5 km pitkällä radalla aloitettu samanlainen tutkimus saatettiin päätökseen.

Silmämääräisesti ja ilmapuntarimittauksin tutkittiin sen lisäksi Simolan—Enson—Hiitolan 108 km pitkä rataosa ja Hämeenlinnan—Jyväskylän rataan kuuluva vaihtoehdo Riihimäeltä Lammille 50.7 km:n pituisella matkalla.

Kone- ja sähkötekniilliset työt.

Kone- ja sähkö-
tekniilliset työt.

Veturit. Vuoden 1927 kuluessa suoritettiin uusien, sarjaan K5 kuuluvien veturien piirustustyöt loppuun. Sen ohessa tehtiin piirustukset K4-veturien varustamiseksi Friedmannin poistohöyryinjektoreilla ja H9-veturien varustamiseksi Teloc-nopeusmittareilla. Niinikään laadittiin piirustukset H3-veturien höyrykattilan muuttamisesta tulistajakattilaksi. K1-veturien sylinterit piirrettiin uudelleen tulistajavetureissa käytettäväksi.

Veturien kuparisia tulipesänlevyjä, höyrysylintereitä ja vedenkorkeuslasien hanoja varten tehtiin standardipiirustukset. Edelleen laadittiin piirustuksia sähkövoiman käytäntöönottamiseksi kääntöpöydissä.

Vaunut. Tärkeimpänä vaunuja koskevana työnä oli piirustusten laatiminen kahta eri moottorivaunumallia varten. Dieselsähkömoottorivaunun piirustukset, mitkä oli jo vuoden 1926 lopussa pantu alulle, valmistuivat kertomusvuoden ensi puoliskolla; sen jälkeen ryhdyttiin laatimaan bentsiinimoottorivaunujen piirustuksia.

Näiden töiden ohella tehtiin koko joukko pienempiä piirustustöitä sekä uusia vaunuja että vanhojen muutoksia varten. Tällaisia ovat piirustukset uusilla ilmanvaihtolaitteilla varustettuihin lihankuljetusvaunuihin samoin kuin suunnitelmat 14 m pitkän työläisvaunun sisustuksen muuttamiseksi hii-vankuljetusta varten, uutta koria ja sisustusta varten 4-akselisiin konduktööri-vaunuihin, joista katon koroke on poistettu konduktööri-osaston kohdalta, sekä sairasosaston sovittamiseksi III luokan päivä-telivaunuihin.

Muista muutostöistä mainittakoon vielä piirustukset katetusta tavara-vaunusta, jossa sivuovet on asetettu diagonaalisesti kummallekin puolelle, vanhan tenderin muuttamisesta tuhkan kuljetusvaunuksi, 4-akselisen avovaunun varustamisesta autojen kuljetusta varten ja päällysrakenteen muutoksesta sellaisissa 2-akselisisissa avonaisissa tavaravaunuissa, joissa on ketjuseranoilla kiinnitetyt rautaiset sivuluukut, sekä piirustukset Ok-vaunujen telien vahvistamiseksi.

Kun vaunujen ilmajohtojen kytkinhanoissa kansainvälisten määräysten johdosta oli tehtävä eräitä muutoksia, laadittiin niistä uudet piirustukset; samoin tehtiin ehdotuspiirustuksia vaunujen uusia tuppilopuskimia varten.

Lopuksi laadittiin piirustukset rautatievaunuun sovitetusta pengeraurasta, aikaisemmin valmistuneiden vaunujen kokoonpanopiirustuksia ja suurin osa vaunujen kuvalaattapiirustuksia liikkuvan kaluston uutta luetteloa varten.

*Kone- ja sähkö-
teknilliset työt.*

Lämmityslaitokset. Vuoden 1927 aikana tehtiin työpiirustukset ja osaksi kustannusarviot sekä työselitykset Hiitolan, Joensuun, Rovaniemen, Kontiomäen, Seinäjoen ja Perkjärven veturitallien, Sortavalan vesitornin, Oulun veturitallin lisärakennuksen, Vaasan konepajan, Iisalmen ja Joensuun tavara-toimistojen sekä virkavaunujen n:o 5 ja 50 lämmityslaitoksia varten; lisäksi valmistettiin edellisenä vuonna aloitetut Pasilan konepajan puutavarakuivamon putkijohtopiirustukset.

Kertomusvuoden loppupuolella aloitettiin uuden vaunukamiinan, n.s. säiliökamiinan piirtäminen.

Sähkölaitokset ja -laitteet. Vuoden 1927 kuluessa on sähkövalaistus- ja osaksi myös sähkövoimalaitteet asetettu 12 liikennepaikalle. Saman vuoden lopussa oli sähköistettyjen liikennepaikkain luku 270.

Vuonna 1925 Viipurin voima-aseamalla aloitettuja vaihtovirtaan siirtymisestä johtuvia muutostöitä jatkettiin; samalla tehtiin edelleen Viipurin konepajarakennusten, ratapihan y. m. sähköasetelmien uusimistöitä. Laajuutensa takia päättyvät yllämainitut työt vasta vuonna 1929. Vuoden 1927 kuluessa suoritettiin varsinaiset toimenpiteet Vaasan aseman ja konepajan liittämiseksi käyttöjännitysten yhdenmukaistuttamista varten »Elektriska A. B. i Wasa»-nimisen sähkölaitoksen korkeajännitysverkkoon omän muuntaja-ase-
man välityksellä. Sen ohessa jatkettiin Vaasan ratapihan sekä konepaja- y. m. rakennusten sähköasetelmien uusimista ja laajentamista. Samaan aikaan automatisoitiin erinäisiä vedenottolaitoksia.

Varastot.

Varastotavarat. Vuonna 1926 aloitettua työtä varastossa pidettävien taralajien lukumäärän vähentämiseksi jatkettiin vuonna 1927 standardisoimalla useita varastotavaroita niiden mittojen ja laatujen suhteen. Samalla ryhdyttiin valmistaviin toimiin uuden tavaranimistön aikaansaamiseksi.

Varastot.

Varastojen kirjanpito. Varastojen kirjanpito on järjestetty uudelle kan-
nalle, niin että yksityiskohtainen kirjanpito nyt tapahtuu pääasiallisesti kor-
teilla. Kirjanpidon uudistusta koskevat määräykset vahvisti rautatiehallitus
kesäkuun 3 päivänä 1927 ja varasto-osaston johtaja antoi sitä koskevat tarkem-
mat määräykset 24 päivänä lokakuuta samana vuonna.

Valtionrautateiden metsänhakkaukset. Valtionrautateiden metsänhakkaus-
ten toimintaa on edelleen supistettu. Lappeenrannan ostopiirin metsänhoitajan
virka lakkautettiin helmikuun alusta lukien vuonna 1927 ja hänen tehtävänsä,
joihin enää kuuluu vain valmiin puutavaran hankinta Saimaan vesistön ran-
noilla ja laivaus rautatien varsille, jätettiin puutavarakirjanpitäjän huoleksi.

Puutavaroiden kyllästäminen. Kertomusvuoden kuluessa on kyllästetty
Mikkelissä 71 746 ratapölkkyä, 12 751 aidanpylvästä ja 478.49 m³ muuta puu-

Varastot. tavaraa sekä Jaakkimassa 81 182 ratapölkkyä, 349 lennätinpylvästä ja 223.46 m³ muuta puutavaraa.

Laboratorio. Rautatiehallituksen hankintatoimiston laboratoriossa on vuonna 1927 tutkittu yhteensä 1 128 tavara- ja ainenäytettä.

Polttoaineet. Vuonna 1927 ostettiin halkoja kaikkiaan 798 664 m³, keskimääräiseen hintaan Smk 47: 77 m³:ltä, kivihiiliä 84 606 tonnia, hintaan Smk 197: 62 tonnilta, ja polttoturvetta 4 026 tonnia, hintaan Smk 145: 07 tonnilta. Saman vuoden aikana kulutettiin halkoja kaikkiaan 1 634 768 m³, kivihiiliä 67 507 tonnia ja polttoturvetta 6 873 tonnia.

Liikenne.

Liikenne. *Ohje- ja johtosäännöt y. m. määräykset.* Maaliskuun 31 päivänä vahvisti rautatiehallitus voimassa olevan, joulukuun 22 päivänä 1922 annetun junajärjestyksen ohjesäännön 1 pykälän c)-kohdan 2 momenttiin ja 20 pykälän 2 kohta-
taan erinäisiä lisäyksiä, jotka sisältävät määräyksiä nyttemmin käytäntöön tul-
leista n. s. autoresiinoista.

Lisäyksellä aikaisempiin määräyksiin rahti- ja pikatavaran vakuuttami-
sesta Eurooppalaisessa Tavara- ja Matkatavaravakuutus-Osakeyhtiössä oikeutti
rautatiehallitus tammikuun 7 päivänä yhtiön pitämään liikennöitsijäin saata-
vana erityisiä merkkejä helposti särkyvän tavaran vakuuttamista varten rau-
tatiekuljetuksen aikana.

Maaliskuun 1 päivästä lukien peruutettiin pulakauden aikaiset määräyk-
set paloöljynkulutuksen tarkkailusta; siitä lähtien oli paloöljyä tilattava taval-
lisessa järjestyksessä kuten muitakin tarveaineita.

Kiertokirjeellä huhtikuun 13 päivästä saattoi rautatiehallitus asianomaisten
tietoon erinäisiä määräyksiä sähkölennätinliikenteestä.

Huhtikuussa ilmestyi rautatiehallituksen toimesta uusi täydennetty pai-
nos liikennepaikkojen aakkosellista luetteloa.

Toukokuun 20 päivänä rautatiehallitus antoi uusia määräyksiä hiomo-
puiden, kaivospölkkyjen ja halkojen kuormaustavasta sekä kesäkuun 3 päivänä
valtionrautateiden omien tavarain kuljetuksesta.

Erinäisten liikennepaikkain nimien muuttaminen. Syyskuun 15 päivänä
määräsi valtioneuvosto, että Mustasaaren aseman ruotsinkielisenä nimenä oli
oleva »Korsholm». Saman kuun 22 päivänä muutti rautatiehallitus Kalattoman
laiturivaihteen nimen kuulumaan »Kaleton» ja lokakuun 20 päivänä Ali-Vojak-
kalan laiturivaihteen nimen muotoon »Alavojakkala».

Uudet rataosat. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön suostumuk-
sella avattiin Karungista Tengeliönjoelle rakennettavan rautatien Korpikylän
ja Nuotiorannan välinen rataosa talvikuukausien ajaksi, tammikuun 16 päi-
västä lukien, väliaikaiselle tavaraliikenteelle täysin vaunukuormin. Marras-
kuun 1 päivästä luovutettiin sama rataosa ja sen jatko Aavasaksalle saakka
täydelliselle väliaikaiselle liikenteelle ja määrättiin kuuluvaksi Oulun rataan.
Vastamäinitunlaiselle liikenteelle avattiin edelleen Oulusta Kiehimään raken-
nettavan rautatien Oulun ja Muhoksen välinen rataosa niinikään marraskuun

1 päivästä Oulun rataan kuuluvana sekä Joensuun—Outokummun rautatie-rakennuksen Joensuun ja Sysmäjärven välinen rataosa joulukuun 1 päivästä Karjalan rataan kuuluvana.

Yleiselle liikenteelle luovutettiin tammikuun 16 päivänä Toijalan satamarata, heinäkuun 1 päivänä Iisveden satamaradan jatko ja lokakuun 16 päivänä Matkaselän—Suojärven—Sulkujärven rataosan jatkoksi rakennettu Naistenjärven satamarata.

Aikataulut. Toukokuun 15 päivästä 1926 käytäntöön otettu aikataulu n:o 96 oli pääkohdiltaan voimassa myöskin vuonna 1927. Ainoastaan Helsingin—Turun, Hyvinkään—Hangon, Kotkan—Haminan—Kontiomäen, Pieksämäen—Haapamäen ja Kouvolan—Rajajoen rataosia varten laadittiin toukokuun 15 päivästä 1927 voimaan tulleet uudet aikataulut lisäyksenä n:o 5 aikatauluun n:o 96. Muilla rataosilla tehdyt pienet muutokset tiedotettiin asianomaisille lisäyksellä n:o 4, jota sovellettiin niinkään toukokuun 15 päivästä 1927. Kun nämä muutokset koskivat ainoastaan eräiden junien aikaisemman nopeuden vähäistä lisäämistä sekä entisten lähtö- ja tuloaikojen mitätöntä siirtämistä, voitaneen niiden tarkempi selostaminen haitatta syrjäyttää. Mainittakoon vain, että Kuopion—Iisalmen välille asetettiin uusi sekajuna, joka lähti Kuopiosta kello 5.20 ap. ja saapui Iisalmelle kello 8.39 ap., sekä että vastaavanlainen juna pari tuli myöskin Jyväskylän—Haapamäen välille.

Oulun—Muhoksen rataosalle asetettiin kulkemaan yksi sekajuna päivässä kumpaankin suuntaan. Samalla kuin Korpikylän—Aavasaksan rataosa avattiin väliaikaiselle liikenteelle, muutettiin Tornion—Korpikylän aikataulua siten, että yksi sekajunapari, lähtien Aavasaksalta kello 6.00 ap. ja Tornioista kello 4.20 ip., ylläpiti liikennettä. Rataosalla Joensuu—Sysmäjärvi hoidettiin liikennettä yhdellä sekajunaparilla, joka lähti Joensuusta kello 8.30 ip. ja Sysmäjärveltä kello 6.25 ap.

Tariffit.

Tariffit.

Sesonkialennukset. Tammikuun 3 päivänä 1927 Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi, että talvikautena 1926—27 maamme jonkun sataman kautta maastavietävän ja koko vaununkuormin valtionrautateillä kuljetettavan paperin, pahvin, kartongin, lankarullien ja faneerin rautatierahdeista on laskettava tammikuun 21 päivästä 1927 alkaen toistaiseksi alennus, joka, paljousalennus mukaanluettuna, nousee 33 $\frac{1}{3}$ %:iin. Alennusaika päättyi huhtikuun 2 päivänä 1927.

Tammikuun 24 päivänä 1927 Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi, että vientisatamiin koko vaununkuormin lähetettävälle sahatulle puutavaralle on laskettava 20 %:n alennus kuljetusmaksuista, mutta ei asemamaksuista, jos rautatiekuljetus on vähintään 150 km:n pituinen tai rahti maksetaan ainakin tältä matkalta. Alennus oli voimassa tammikuun 24 päivästä helmikuun 28 päivään 1927.

Tammikuun 4 päivänä 1927 on Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö myöntänyt 20 %:n alennuksen Elisenvaaran pohjoispuolella olevilta asemilta Elisenvaaran kautta johonkin merisatamaan täysin vaununkuormin lähe-

Tariffit.

tettävän sahatun puutavaran kuljetusmaksuista, kuitenkin siten, että maksut eivät saa tulla halvemmaksi kuin Elisenvaaran ja asianomaisen sataman välinen tariffinmukainen maksu. Alennus oli voimassa tammikuun 4 päivästä helmikuun 28 päivään 1927.

Samansuuruinen alennus myönnettiin myös tammikuun 15 päivän ja maaliskuun vastaavan päivän välisenä aikana 1927 valtionrautateilla kuljettavaksi jätettyjen apulantalähetysten, nimittäin apatiitin, ammoniakki-suolan, luutuhkan, luujauhojen, kalajauhojen, fosfaatin, fosforiittijauhojen, guanon, kainiitin, kalsiumfosfaatin, kalimagnesian, kalisuolan, karnaliitin, koproliittijauhojen, risinijauhojen, superfosfaatin, tuomaskuonan, luuhiilijätteiden, merikuonan, norjansalpietarin ja chilesalpietarin kuljetusmaksuista.

Rautateitse tammikuun 20 päivän ja helmikuun 28 päivän välillä 1927 kuljetettaville kalkkikivijauho- ja sementtilähetyksille myönnettiin niinkään 20 %:n alennus.

Marraskuun 16 päivänä 1927 Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriö määräsi, että niiden koko vaununkuormin kuljetettavain tavarain rautatie-rahdeista, jotka Oulun pohjoispuolella sijaitsevilta asemilta lähetetään maastavietäviksi Helsingin, Sörnäisten, Hangon, Turun, Mäntyluodon, Rauman tai Kotkan satamien kautta, on tulevan talven aikana, purjehduskauden lakattua Kemin satamassa siihen saakka kunnes laivaliikenne sanotussa satamassa jälleen alkaa, laskettava 20 %:n alennus. Tämä oli voimassa marraskuun 18 päivästä 1927 toukokuun 25 päivään seuraavana vuonna.

Tariffiasetuksen muuttaminen. Lokakuun 21 päivänä 1927 säädettiin Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön esittelystä, että valtionrautateiden tariffeista 29 päivänä marraskuuta 1924 annetun asetuksen 34 §:ään on lisättävä uusi seuraavansisältöinen 3 kohta sekä että saman asetuksen 19 §:n 2 ja 3 kohta, 42 §:n 3 ja 4 kohta sekä 46 § on muutettava niin kuuluviksi kuin alempana mainitaan:

19 §.

2. Tilattua makuuvaunua käytettäessä on matkapilettejä lunastettava niin monelle henkilölle kuin vaunussa matkustaa, kuitenkin vähintään

- a) toisen luokan vaunusta 18 toisen luokan pilettejä;
- b) yhdistetystä toisen ja kolmannen luokan vaunusta 8 toisen ja 15 kolmannen luokan pilettejä;
- c) kolmannen luokan vaunusta 33 kolmannen luokan pilettejä.

Makuupaikkamaksu suoritetaan pilettilukua vastaavalta määrältä makuupaikkoja.

3. Jos tilattua makuuvaunua jollakin väliasemalla käytetään yömajana, suoritetaan makuupaikkamaksu 2 kohdassa säädetyllä tavalla 50 %:n alennuksella.

34 §.

3. Ellei rautatiehallinto voi liikennöitsijän käytettäväksi asettaa vaunua, jonka kantavuus on vähintään 9 000 kiloa, tai, 2 kohdassa mainituissa tapauksissa, vähintään 8 000 kiloa, lasketaan kuljetusmaksuista kuitenkin paljousalennus ehdolla, että vaunu on kuormattu sen täyteen kantavuuteen tai että rahti lasketaan vaunun täyden kantavuuden mukaan, jos täten laskemalla saadaan lähetäjälle edullisempi rahti kuin laskemalla rahti todellisen painon mukaan ilman paljousalennusta.

3. Havuhalkotariffin mukaan lasketaan kuljetusmaksu myöskin polttoturpeesta, tervaskannoista, polttopuiksi tarkoitetuista oksista, lastuista ja puunjätteistä, laudan- ja lankunpäistä, joiden pituus on alle 35 sm, rimapuista, joiden pituus on enintään 1 m, rullapuista (lankarullatehtaasta saaduista jätteistä), sahajauhosta, sahanpurusta sekä sahanrouheesta (murskatuista rimoista).

Polttoturpeen, polttopuiksi tarkoitettujen oksien, lastujen ja puunjätteiden, rimaja rullapuiden, sahajauhon sekä sahanrouheen kuljetusmaksu lasketaan painon ja kuudennen luokan mukaan, jos rahti siten laskemalla tulee halvemmaksi.

4. Ellei halkotariffin mukaan rahditettavien lähetysten punnitsemiseen ole tilaisuutta, lasketaan niiden paino asemamaksun kantoa varten lähetysten tilavuuden perusteella rautatiehallituksen antamien tarkempien määräysten mukaan.

46 §.

Tyhjät astiat.

Maito-, kerma- ja vesiastiat, kermapullot, häkit, laatikot, drittelit, astiat, pytyt, säkit, niinimatot, keksilaatikot y. m. s. kuljetusastiat ja päällykset, joissa on kuljetettu maitoa, kermaa, voita, jyvää, ryynejä, jauhoja, marjoja, suoloja tai muita elintarpeita tai siemeniä, maanviljelystuotteita taikka lannoitusaineita, tyhjät tynnyrit ja laatikot, joissa on kuljetettu eläinten luita, sokerikekojen alustana käytetyt niinimatot y. m. s. alustat, niin myös olut- ja virvoitusjuomapullot ja -korit sekä yksityisten omistamat peitot ja erityiset tavarantoimittajien varten valmistetut puuluukut sekä eläinten kiinnittimet palautetaan määräasemalta lähetysasemalle, jos takaisinlähetys tapahtuu rautatiehallituksen määräämän ajan kuluessa,

a) maito-, kerma-, hera-, kvarkki- ja vesiastiat 25 pennin maksusta kollilta, sekä

b) muut yllämainittua laatua olevat kuljetusesineet rahtitavarana 1—50 kilometrin matkalta 2 markan, 51—100 kilometrin matkalta 3 markan 50 pennin ja yli 100 kilometrin matkalta 5 markan maksusta 100 kilolta, jolloin maksu lasketaan rahtitavarasta voimassa olevien määräysten mukaan.

Maksu on suoritettava lähetysasemalla; kuitenkin voidaan maksu yksityisten omistamia peitteitä palautettaessa suorittaa myös määräasemalla.

Vähin maksu b) kohdan mukaan rahditettavista kuljetusesineistä on 3 markkaa. Asemamaksua ei kanneta.

Tavarantoimittajien luokitus. Lokakuun 21 päivänä 1927 Valtioneuvosto vahvisti tavarantoimittajien luokituksen seuraavat muutokset:

	Luokka.
Aamit ja tynnyrit, tyhjät, käytetyt	5
puiset kookk.	
» ja tynnyrit, tyhjät, uudet	3
puiset kookk.	
Arapikumi	2
Battensit, kts. Puu ja puuaineet.	
Drittelit, tyhjät, kookk.	4
Hiomokivet, puuhiomoita varten	5
Jauhot, paitsi erikseen mainitut	3
» kaura-, paitsi kuorineen jauhetut	4
» kaura-, kuorineen jauhetut	5
Joulukuuset, kookk.	4
Kivennäisvesi	2
Kivijauhot	6
Kolofoniumi (hartsi)	3

	Luokka.
<i>Tariffit.</i> Koneöljy, paitsi erikseen mainittu	2
» liikennöitsijän säiliövaunussa	3
» jäte-	4
Korkkikaarna, kookk.	2
» lähetettäessä avovaunussa vähintään 4 000 kg	4
Koulupulpetit, paitsi maalaamattomat tai yksinkertaisesti maalatut, kookk.	1
» maalaamattomat tai yksinkertaisesti maalatut, kookk.	2
Kreoliini	3
Kumi arapikumi	2
Leseet ja rehujaurot, lukuunottamatta rehukakkujauhoja ja kuorineen jauhattua kauraa	6
Levysepänteokset, (ei läkkisepänteokset)	3
levyuuniosat sekä savunimijät ynnä muut suurehkot levyputket kookkaat.	
Liinaöljy	3
Maissirouheet	5
Nitrobentsoli (mirbaniöljy)	1
Näkinkuoret	4
Pellavanpäistäret	4
Pellavaöljy	3
Paperi:	
a) paperossi- ja silkkipaperi	2
b) paino-, sanomalehti-, tapetti-, pinko- ja kaikenlainen käärepaperi (myös voipaperi)	4
c) muut lajit	3
Pensaat, kookk.	4
Propsit, kts. Puu ja puuaineet.	
Puu ja puuaineet:	
jalot ulkomaiset, niinkuin mahonki, palisanteri, saksanpähkinä y. m.	
faneerina	1
lautoina, lankkuina ja pölkkyinä y. m. s.	2
s:n, avovaunuissa vähintään 4 000 kiloa	4
pyökipuu	4
jalot kotimaiset, niinkuin jalava, saarni, tammi, vaahtera, visa, loimu- l. laine-koivu y. m.	
faneerina	3
lautoina, lankkuina ja pölkkyinä y. m. s.	4
höylätyt kaikenlaiset	5
pelkat, laudat, lankut, parrut, battensit, lehterit, neliökkäät piirut, ratapölkkyt, veistetyt ja sahatut rakennushirret sekä hylky- ja telinelankut, leveydeltään yli 11 sm	5
Lankuiksi luetaan vähintään 5 sm:n paksuinen sahattu puutavara.	
parrut, jotka nelisärmäisiksi veistettyinä täyttävät korkeintaan 18 sm, veistämättömät rakennushirret ja piirut, tukit, masto- ja pärepuut, kaivospölkkyt (propsit), paperipuut (hiomopuut) sekä rangat, salot, seipäät y. m. s.	6
paperipuiden ja kaivospölkkyjen kuljetusmaksuista lasketaan seuraavat alennukset:	
a) paperipuista, jotka lähetetään kotimaassa olevalle puunjalostusteh- taalle jalostettaviksi, 25 % alennus; sekä	
b) muista paperipuista ja kaivospölkkyistä 20 % alennus.	
puhelin- ja lennätinpylväät	6
laudat, lankut ja battensit, joiden leveys on korkeintaan 11 sm, pinta- ja hylky- laudat sekä 1 metriä pitemmät rimapuut	6

	Luokka.	Tariffit.
laudan- ja lankunpää, 35 sm:n pituudesta aina 150 sm:n pituuteen	6	
laudan- ja lankunpää, joiden pituus on alle 35 sm, rahditetaan havuhalkotariffin mukaan.		
muunlaiset puutavarat, lukuunottamatta halkoja ja halkotariffin mukaan rahditettavia puutavaroita	6	
Puu jauho	6	
Puusepänteokset, kts. myös koulupulpetit.		
Puut oksineen, hedelmä-, koriste- y. m., kookk.	4	
Puuteokset -----		
uurreastiat, tyhjät, uudet tai käytetyt, kookk. -----		
Rasva, kovetettu l. hydrattu	3	
Rauta ja teräs: -----		
taottu, valssattu tai vedetty, kankina, nipuissa, renkaissa tai levyinä, paitsi galvanisoitu, samoin vannerauta ja -teräs, rautapalkit, rautatiekiskot, liitosraudat, karkeammat valinteokset, kuten göten, milbars, aineraudat y. m. s. sekä galvanisoidut torvet	5	
rautalevy, galvanisoitu	4	
rautatorvet, galvanisoidut	4	
takkirauta ja romu	6	
Rehujauhot, kts. Leseet.		
Rehukalkki	6	
Sahajauhot ja sahanpuru rahditetaan havuhalkotariffin mukaan.		
Sahanrouhe (murskatut rimat) rahditetaan havuhalkotariffin mukaan.		
Soijarouheet	5	
Tilkkeet	4	
Typpihappo, vaarall. aine, 50 % ja 25 % korotus	1	
Vanu, paitsi erikseen mainittu	1	
» huonekalu-	3	
Vanteet	4	
puiset kookk.		

Yhdysliikenne. Marraskuun 11 päivänä 1927 Valtioneuvosto määräsi, että Suomen tasavallan ja Sosialististen Neuvostotasavaltojen Liiton välillä kesäkuun 18 päivänä 1924 allekirjoitettu sopimus, joka koskee suoran rautatie-yhdysliikenteen järjestämistä matkustajain ja tavarain kuljetusta varten, sekä siihen liittyvän liikennesäännön 27 artiklan muutos tulevat voimaan joulukuun 23 päivänä 1927.

Vapaapiletit. Tammikuun 28 päivänä 1927 muutettiin Kululaitosten ja yleisten töiden ministeriön esityksestä rautatiehenkilökunnan oikeudesta saada vapaapilettejä matkoja varten valtionrautateillä 25 päivänä lokakuuta 1924 annetun asetuksen 11 § kuulumaan seuraavasti: »Vapaapiletti, joka edellä olevien määräysten mukaan voidaan antaa viran tai toimen haltijan taikka työläisen lapselle, annetaan ainoastaan sellaiselle lapselle, joka on vanhempainsa luona asuva ja elätettävä eikä ole kahdeksaatoista vuotta täyttänyt. Kuitenkin saadaan 9 §:ssä mainittu vapaapiletti antaa siihen asti kuin opiskelija täyttää kaksikymmentäyksi vuotta. Samojen määräysten mukaan annetaan vapaapiletti lapsipuolelle sekä lapselle, joka todistettavasti on kasvattilapsi.»

Neuvottelukunta ja komiteat.

Neuvottelukunta
ja komiteat.

Neuvottelukunta. Vuonna 1927 pidettiin kaksi kokousta, nimittäin touko-
kuun 4 päivänä ja elokuun 31 päivänä.

Ensimmäisessä kokouksessa olivat käsiteltävinä seuraavat asiat: 1) se-
sonkitariffit, 2) vaununvuokrat, 3) paikallisliikennetariffit ja 4) luokitus-
muutokset.

Toisessa kokouksessa käsiteltiin tariffinkoroituksia.

Uudet komiteat. Rautatiehallitus asetti vuonna 1927 kolme komiteaa,
nimittäin:

1) komitean, jonka tehtävänä oli tarkastaa ja arvostella rautatiehalli-
tuksen niin hyvin sähköteknillisen kuin koneteknillisen toimiston laatimia,
ratojen sähköistämistä koskevia suunnitelmia ja ehdotuksia;

2) komitean, jonka tehtävänä oli harkita mitä kaikkia töitä keskushal-
linnossa voitaisiin »Powers»-koneistolla suorittaa sekä

3) komitean laatimaan suunnitelman niistä toimenpiteistä, joihin on ryh-
dyttävä rautatieonnettomuuksissa loukkaantuneiden pelastamiseksi.

Käsiteltyjen asiain luku.

Käsiteltyjen
asiain luku.

Rautatiehallituksessa vuonna 1927 käsiteltyjen asiain luku käy ilmi seu-
raavasta taulusta, johon vertailua varten on otettu vastaavat tiedot myös
edelliseltä vuodelta.

Osasto, josta asiat on esitelty.	Asioita, jotka on ratkaissut								Yhteensä.	
	rautatiehallitus yleisistunnossa.		rautatiehallitus osasto-istunnossa.		pääjohtaja (tai ylijohtaja).		johtaja.			
	V. 1927.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1926.
Hallinto-osasto	18	29	838	868	116	67	930	1 123	1 902	2 087
Talousoasasto	8	5	275	623	912	742	663	633	1 858	2 003
Yleinen rataosasto	—	2	718	628	60	116	1 321	1 398	2 099	2 144
Konstruktiiivinen rataosasto	—	—	152	198	41	12	725	510	918	720
Rakennusosasto	—	—	180	290	254	225	717	628	1 151	1 143
Koneosasto	9	2	291	257	400	374	1 870	1 720	2 570	2 353
Varasto-osasto	—	—	679	669	29	27	2 029	1 972	2 737	2 668
Liikenneosasto	1	—	274	279	743	796	3 909	3 476	4 927	4 551
Tariffi- ja kontrolliosasto ..	1	3	169	190	353	336	3 115	2 672	3 638	3 201
Yhteensä	37	41	3 576	4 002	2 908	2 695	15 279	14 132	21 800	20 870

Kuten ylläolevasta taulusta selviää, oli käsiteltyjen asiain luku vuonna
1927 kaikkiaan 21 800 eli 930 suurempi kuin lähinnä edellisenä vuonna.
Samalla havaitaan kuitenkin vähennyistä rautatiehallituksen yleis- ja osasto-
istuntojen päättämässä asioissa. Sen sijaan enenivät osastonjohtajain pää-
johtajalle (tai, milloin hänellä on este, ylijohtajalle) esittelemät ja johtajain
itsensä ratkaisemat asiat. Eri osastoille kuuluvissa asioissa voidaan todeta
erisuuntaisia vaihteluja, joista huomattavimpia ovat tariffi- ja kontrolliosas-
tossa sekä liikenneosastossa ilmenneet lisäykset.

Valtionrautateiden käyttö vuonna 1927.

Rahallinen tulos.

Rahallinen tulos valtionrautateiden liikenteestä oli vuonna 1927 suotuisampi kuin lähinnä edellisinä vuosina. *Tulot*, jotka vuonna 1926 olivat likipitään 786.5 milj. mk, nousivat kertomusvuonna 836.2 milj:aan, lisääntyen siis 6.3 %. *Menot*, s. o. vuotuiset hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, enenivät taas 656.6 milj:sta 684.5 milj. mk:aan eli vain 4.2 %. Tämän johdosta *käyttöylijiäämä*, joka vuonna 1926 oli 129.9 milj. mk, kasvoi 151.6 milj:aan, osoittaen 16.7 %:n lisäystä.

Rahallinen
tulos.

Täsmällisin luvuin esitettyinä puheenaolleet rahallisten tuloksien vaihtelut käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä.

	Vuonna 1927.		Vuonna 1926.		Lisäys vuonna 1927.		
	Smk.	mlj.	Smk.	mlj.	Smk.	mlj.	%
Tulot	836 181 016:	40	786 522 792:	62	49 658 223:	78	6.3
Menot	684 540 702:	97	656 649 883:	11	27 890 819:	86	4.2
Käyttöylijiäämä	151 640 313:	43	129 872 909:	51	21 767 403:	92	16.7

Valtionrautateiden keskimääräiselle pääoma-arvolle, joka vuodelta 1927 on laskettu tasaluvuin 5 359 526 000 mk:ksi, vastaa edellä ilmoitettu käyttöylijiäämä 2.8 %:n korkoa.

Jotta saataisiin oikea kuva valtionrautateiden taloudellisesta tuloksesta, olisi niiden hyväksi merkittävä korvaus postin ja postipakettien tähän saakka ilmaisesta kuljetuksesta, mistä rautatiehallitus on arvioinut aiheutuneen kustannuksia 16.7 milj. mk, sekä muiden valtionlaitosten kuljetuksista ja erikoistilaisuuksiin myydyistä matkalipuista myönnetyt alennukset, joista edelliset ovat valtionrautateiden ylitseviisorien laskelmien mukaan vähentäneet tuloja 11.1 ja jälkimmäiset 1.7 milj. mk. Toiselta puolen pitäisi postilaitokselle suorittaa valtionrautateiden kirjeiden, ilmoituskorttien y. m. kuljettamisesta 1.5 milj. mk. Näin ollen kohoaisivat tulot 865.7, menot 686.0 ja käyttöylijiäämä 179.7 milj. mk:aan sekä pääoma-arvolle kertyvä korko 3.4 %:iin.

Lopuksi on huomattava, että paitsi ylempänä esitettyjä menoja oli vuonna 1927 kustannuksia rautatielainoista seuraavasti: korkoa Smk 14 407 577: 35, agiota Smk 19 606 824: 32 ja toimituspalkkioita noin 50 000 mk; sen lisäksi käytettiin kuoletukseen Smk 2 753 499: — sekä obligatsioonien ylimääräisiin ostoihin Smk 27 953 034: 44. Kun lainat, joiden maksamatta oleva summa vastaa verraten pientä osaa rautateistön nykyisestä pääoma-arvosta, erikoisten määräyksien mukaan hoidetaan erillään valtionrautateiden taloudesta, on ne tässä

Rahallinen
tulos.

tilastossa jatkuvasti jätetty laskelmien ulkopuolelle. Jos niistä aiheutuneet varsinaiset kustannukset, korko, agio ja toimituspalkkiot, otettaisiin lukuun, samalla kuin toisaalta rautatielaitosta hyvitetäisiin postinkuljetuksesta sekä luotto- y. m. alennusliikenteestä edellä kosketelluilla määrillä, kasvaisivat kertomusvuoden menot 720.1 milj. mk:aan, tulojen ollessa 865.7 milj., joten netto-ylijäämä supistuisi 145.6 milj. mk:aan.

Rautateiden pituus.

Rautateiden
pituus.

Valtionrautateiden oma ratapituus, johon luetaan niiden omistamat liikennöidyt pää- ja haararadat ilman sivu- ja syrjäraiteita, oli vuoden 1926 lopussa tarkistettujen tietojen mukaan 4 565.13 km.

Vuonna 1927 on avattu yleiselle liikenteelle:

tammikuun 16 p:nä Toijalan satamarata	4.28 km.
heinäkuun 1 p:nä Jauholahden satamaraiteet (jatkoa Iisveden haararataan)	4.10 »
lokakuun 16 p:nä Sulkujärveltä lähtevä Naistenjärven satamarata	6.86 »
eri aikoina jatkoa useihin haararatoihin, yhteensä	0.79 »

Väliaikaiselle liikenteelle on avattu:

marraskuun 1 p:nä Korpikylän—Aavasaksan rataosa	33 »
» » » Oulun—Muhoksen »	35 »
joulukuun 1 p:nä Joensuun—Sysmäjärven »	46 »
Yhteensä lisäyksiä	130.03 km.

Sen ohessa on ratapituudessa tapahtunut myös *erinäisiä vähennyksiä*:
lyhennystä Jyväskylän rautatien pääraiteeseen Haapamäen—

Jyväskylän rataosan uudestaanrakentamisen johdosta	1.91 km.
lyhennyksiä eri haararatoihin, yhteensä	0.93 »
Yhteensä vähennyksiä	2.84 km.

Valtionrautateiden oma ratapituus oli tämän johdosta vuoden 1927 päättyessä

4 692.32 km.
Sitäpaitsi valtionrautatiet ovat liikennöineet useita muiden valtionlaitoksien ja yksityisten omistamia haararatoja, joita, lukuunottamatta vähemmän kuin 0.5 km pitkiä sivuraiteita, oli yhteensä
133.57 »

Niinmuodoin oli *koko liikennöity ratapituus* kertomusvuoden lopussa

Valtionrautateiden *keskiliikennepituus*, s. o. vuoden eri aikoina liikennöityjen ratapituuksien keskimäärä, oli 4 703 km. Sitä laskettaessa on ne selontekovuonna valmistuneet uudet rataosat, joiden avaamispäivä on ilmoitettu, otettu huomioon suhteellisesti käytännössäoloaikansa mukaan, kaikki muut lisäykset samoin kuin vähennykset taas puoleksi.

Eri rautateille jakaantuivat vuoden 1927 lopussa liikennöity ratapituus sekä keskiliiikennepituus, joihin molempiin on luettu muidenkin omistamat haararadat, seuraavalla tavalla:

Rautatie. ¹⁾	Liikennöity ratapituus vuoden 1927 lopussa.			Keskilii- kennepi- tuus, km.
	Päärata, km.	Haararadat, km.	Yhteensä, km.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	446.73	181.99	628.72	627
Hangon	149.65	3.95	153.60	154
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	272.00	19.02	291.02	291
Vaasan	306.44	7.43	313.87	314
Oulun	572.17	113.64	685.81	621
Savon	713.16	81.19	794.35	792
Karjalan	762.41	98.46	860.87	812
Porin	156.48	8.40	164.88	165
Jyväskylän	196.67	5.82	202.49	203
Helsingin—Turun	194.73	2.46	197.19	197
Savonlinnan	185.42	20.71	206.13	205
Rovaniemen	107.36	1.47	108.83	109
Kristiinan, Kaskisten	137.02	5.81	142.83	143
Viipurin—Koiviston	42.56	32.74	75.30	70
Yhteensä	4 242.80	583.09	4 825.89	4 703

Liikennöidystä ratapituudesta oli vuoden 1927 lopussa samoin kuin edellisenä vuonna kaksiraiteista rataa 195.10 km, josta tuli Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien osalle 177.35 km (Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Korialle, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista kilometrille 357 Helsingistä lukien) ja Helsingin—Turun rautatien osalle 17.75 km (Pasilan uuden aseman lähtövaihteesta Espooseen). Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä kaksiraiteinen osa teki 28.3 % ja koko rautateistöllä 4.2 % radan liikennepituudesta.

Valtionrautateiden *koko raidepituus*, johon luetaan myös niihin kuuluvat sivu- ja syrjäraiteet, mutta ei niiden liikennöimiä vieraita haara- ja sivuraiteita, oli vuoden 1927 päättyessä 6 497.17 km (vrt. II liitteen 2:sta taulua alimuistutuksineen). Eri rautateille tämä valtionrautateiden oma raidepituus jakaantui seuraavasti:

Rautatie.	Oman raiteiston koko pituus vuoden 1927 lopussa.			
	Päärata, km.	Haararadat, km.	Sivu- ja syrjäraiteet, km. ²⁾	Yhteensä, km.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	624.08	151.10	497.02	1 272.20
Hangon	149.65	3.95	83.10	236.70
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	272.00	15.92	128.69	416.61
Vaasan	306.44	6.56	105.79	418.79
Oulun	572.17	67.22	120.06	759.45

¹⁾ Kuhunkin rautatiehen kuuluvat rataosat käyvät yksityiskohdittain ilmi II liitteen 1:sestä taulusta.

²⁾ Väliaikaisesti liikennöityjen rataosien sivu- ja syrjäraiteiden pituudesta puuttuu osittain tietoja.

Rautateiden
pituus.

Rautatie.	Oman raiteiston koko pituus vuoden 1927 lopussa.			
	Päärata, km.	Haararadat, km.	Sivu- ja syjäraiteet, km.	Yhteensä, km.
Savon	713.16	74.88	196.01	984.05
Karjalan	762.41	88.38	205.69	1 056.48
Porin	156.48	1.98	52.40	210.86
Jyväskylän	196.67	1.64	51.07	249.38
Helsingin—Turun	212.48	0.98	57.89	271.35
Savonlinnan	185.42	18.06	40.17	243.65
Rovaniemen	107.36	1.47	14.35	123.18
Kristiinan, Kaskisten	137.02	1.93	27.58	166.53
Viipurin—Koiviston	42.56	15.45	29.93	87.94
Yhteensä	4 437.90	449.52	1 609.75	6 497.17

Yleiselle liikenteelle luovutetuilla *yksityisillä rautateilla*, jotka ovat rautatiehallituksen valvonnan alaisia, on ratapituus pysynyt muuttumattomana. IX liitteessä julkaistun seikkaperäisen tilaston mukaan ilmoitetaan allaolevassa yhdistelmässä eri yksityisradat¹⁾ sekä niiden raideleveys, ratapituus ja sivu- ja syjäraiteiden pituus vuoden 1927 lopussa.

<i>Leveäraiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys, m.	Rata- pituus, km.	Sivu- ja syjä- raiteet, km.	Koko raide- pituus, km.
Rauman rautatie (Rauma—Peipohja ynnä sen haara- rata Kiukainen—Kauttua)	1 524	62.51	22.07	84.58
Karhulan rautatie (Kymi—Karhula)	1 524	5.11	3.94	9.05
Yhteensä	—	67.62	26.01	93.63

<i>Kapeäraiteiset yksityisradat:</i>	Raide- leveys, m.	Rata- pituus, km.	Sivu- ja syjä- raiteet, km.	Koko raide- pituus, km.
Jokioisten rautatie (Humppila—Forssa)	0.75	22.40	2.27	24.67
Loviisan—Vesijärven rautatie (Vesijärvi—Niemi— Lahti—Loviisa—Valkom)	0.75	81.74	29.80	111.54
Äänekosken rautatie (Suolahti—Äänekoski)	0.75	9.25	1.12	10.37
Lohjan sähkörautatie (Lohja—Lohjanjärven ranta)	0.75	4.74	1.13	5.87
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie (Hyvinkää—Kark- kilan tehdas)	0.75	44.74	8.34	53.08
Läskelän rautatie (Läskelän tehdas—Joensuun kylä Laatokan rännalla)	0.75	6.20	4.17	10.37
Mäntän rautatie (Vilppula—Mänttä)	0.60	6.72	8.16	14.88
Karjalankosken rautatie (Juantehdas—Karjalan- koski)	0.60	3.87	4.70	8.57
Riihimäen—Lopen rautatie (Riihimäki—Launonen)	0.60	14.30	14.35	28.65
Kuusankosken—Voikan rautatie (Kuusankoski— Voikka)	0.60	4.49	1.31	5.80
Yhteensä	—	198.45	75.35	273.80
Kaikkiaan	—	266.07	101.36	367.43

¹⁾ Kulosaaren sähköraitiotietä, jonka valvonta myös kuului rautatiehallitukselle, ei ole kuitenkaan tässä otettu lukuun.

Liikenteelle avattujen *valtion ja yksityisten rautateiden yhteenlaskettu rata-pituus* oli vuoden 1927 päättyessä 5 091.96 km. Seuraavasta yhdistelmästä näkyy eräiltä vuosilta parin viime vuosikymmenen aikana maassa olevien valtion- ja samoin yksityisratain pituus sekä tätä kulloiseenkin pinta-alaan (ilman Laatokkaa) ja väkilukuun vertaamalla lasketut suhteelliset määrät.

*Rautateiden
pituus.*

	Ratapituus vuoden lopussa.			100 km ² kohden.		10 000 asuk. kohden.	
	Valtion- rautatiet, km.	Yksityiset rautatiet, km.	Yhteensä, km.	Kaikki- aan, km.	Siitä valtion- rautatiet, km.	Kaikki- aan, km.	Siitä valtion- rautatiet, km.
Vuonna 1900	2 615	281	2 896	0.79	0.72	10.69	9.65
» 1910	3 320.94	307.15	3 628.09	0.99	0.91	11.68	10.69
» 1920	3 986.75	296.62	4 283.37	1.16	1.08	12.72	11.84
» 1926	4 663.02	266.38	4 929.40	1.30	1.23	13.85	13.10
» 1927	4 825.89	266.07	5 091.96	1.34	1.27	14.21	13.47

Valtionrautateiden pääoma-arvo.

Valtionrautateiden pääoma-arvo, josta on esitetty yksityiskohtaiset tiedot. *Pääoma-arvo.* I liitteen 6:nnessa ja 7:nnessä taulussa, oli kirjanpidon mukaan vuoden 1926 lopussa 1) 4 826 506 148 mk.

Tähän on vuonna 1927 tullut lisää:

Uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen arvo	37 421 726 mk.	
Uuden liikkuvan kaluston arvo	48 227 207 »	
Muun uuden kaluston arvo	1) 3 494 223 »	89 143 156 »
		<hr/> 4 915 649 304 mk.

Samaan aikaan on poistettu:

Kiinteistöjen arvosta	744 739 mk.	
Muun kaluston arvosta	1) 2 230 539 »	2 975 278 »
		<hr/>

Valtionrautateiden *kirjanpitoon sisältyvä pääoma-arvo* oli siten vuoden 1927 päättyessä 4 912 674 026 mk.

Yllämainittuun summaan on lisättävä eräiden uusien rataosain toistaiseksi likimääräiset kiinteistöarvot (vrt. I liitteen 6:nnen taulun loppua), yhteensä 546 798 507 »

Koko pääoma-arvo oli siis kertomusvuoden lopussa... 1) 5 459 472 533 mk.

Pääoma-arvosta tuli kiinteistöjen osalle 3 957 526 734 mk, liikkuvan kaluston osalle 1 455 073 821 mk ja muun kaluston osalle 46 871 978 mk eli 72.49, 26.65 ja 0.86 %.

1) Tähän ei ole luettu rautatierakennusten eikä metsänhakkauksien kalustoa yhtä vähän kuin käyttökaluksikaan; näiden vastaavat arvot olivat vuoden 1927 lopussa 6 288 684, 8 423 293 ja 55 562 913 mk.

Pääoma-arvo.

Keskimääräinen pääoma-arvo, s. o. keskimäärä vuoden eri aikoina valtion rautateille kuuluneen omaisuuden arvosta, oli—kuten jo edellä rahallista tulosta tarkastettaessa mainittiin—5 359 526 000 mk. Tätä rautateiden kannattavuusprosentin perustuksena olevaa pääoma-arvoa laskettaessa on kunkin selontekovuonna liikenteelle avatun uuden radan rakennuskustannuksista otettu huomioon sen käytännössäoloajan mukainen osuus sekä muista omaisuusarvojen lisäyksistä samoin kuin poistoista puolet.

Eri rautateille tulee vuoden 1927 lopussa ilmoitetusta sekä keskimääräisestä pääoma-ärvosta (kun veturien arvo jaetaan kullakin radalla kuljetun veturikilometrimäärän, henkilö- ja tavaravaunujen arvo niiden akselikilometrimäärien ja muun rautateistölle yhteisen kaluston arvo koko vaununakselikilometrimäärän mukaisesti) seuraavat osuudet:

Rautatie.	Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1927 lopussa.		Keskimääräinen pääoma-arvo vuonna 1927.
	Kaikki- aan.	Oman radan ratak m kohden.	
	T u h a t t a m a r k k a a.		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	1 380 293	2 309	1 376 025
Hangon	159 019	1 035	162 042
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	384 644	1 336	384 625
Vaasan	351 760	1 124	344 974
Oulun	511 657	800	473 414
Savon	811 815	1 030	807 863
Karjalan	869 201	1 022	823 083
Porin	158 264	999	156 950
Jyväskylän	183 296	924	185 889
Helsingin—Turun	224 018	1 145	224 291
Savonlinnan	159 036	782	158 814
Rovaniemen	67 721	622	67 233
Kristiinän, Kaskisten	105 703	761	104 705
Viipurin—Koiviston	93 046	1 604	89 618
Koko rautateistö	5 459 473	1 163	5 359 526
Vuonna 1926	5 310 154	1 163	5 205 879

Rakenteilla oleviin rautateihin käytetyistä rahamääristä annetaan tiedot VIII liitteen 1:ssä ja 2:ssä taulussa. Puheenalaisista radoista oli vuoden 1927 päätyessä valmiisiin rautateihin liitetty Kajaanin—Kontiomäen ja Suojärven—Naistenjärven rataosat sekä Toijalan ja Iisveden satamaradat, vaikka niiden rakennuskustannuksia koskevat tilit eivät vielä olleet lopulliset. Nämä radat sekä väliaikaiselle liikenteelle avatut Karungin—Aavasaksan, Kiehimän—Kontiomäen—Sotkamon, Oulun—Muhoksen ja Joensuun—Sysmäjärven rataosat on edellä, pääomaa laskettaessa, otettu huomioon. Kun niiden rakennuskustannukset, yhteensä arviolta 154 391 000 mk, vähennetään VIII liitteen 2:sen taulun loppusummasta, jää täysin keskeneräisten ratojen osalle (rautatietutkimukset mukaanluettuina) 105 682 000 mk.

Ylempänä mainittuihin menoihin tulevat vielä lisäksi Haapamäen—Jyväskylän radan uudestaanrakentamisesta aiheutuneet kustannukset, jotka tilitetään vasta töiden valmistuttua.

Rata ja rakennukset.

Seikkaperäiset tiedot kiskotuksesta, asemista rakennuksineen ja laitoiksi-
neen y. m. niillä valtionradoilla, jotka kertomusvuoden päättyessä eivät enää
olleet rakennusosaston vaan yleisen rataosaston hallinnossa, sisältyvät tilaston
II liitteeseen. Tämän mukaan on ensinnäkin erilaatuisia *ratakiskoja* vuonna 1927
lopullisesti valmistuneisiin uusiin raiteisiin asetettu seuraavasti:

	22.343	25	30	33.48	43.567	Yhteen- sä, km.
	kg/m:n teräskiskoilla laskettu kilometriä raidetta.					
Pää- ja haararadat ...	10.34	0.88	5.38	—	—	16.60
Sivu- ja syrjäraiteet ..	15.45	0.93	22.87	—	—	39.25
Koko raiteisto	25.79	1.81	28.25	—	—	55.85
Vuonna 1926	23.92	2.44	102.38	0.64	2.22	131.60

Missä määrin kiskoja on vanhoilla radoilla vaihdettu toisiin, näkyy alla-
olevasta taulusta.

	Rataan pantu kuluneiden ja katkenneiden kiskojen sijaan:				Rataan pantu rai- teen vahvistamiseksi:		Yh- teensä	Vaihdettu % raide- pituudesta vuoden alussa.
	22.343 kg/m	30 kg/m	43.567 kg/m	Muun- mallisia	30 kg/m	43.567 kg/m		
	teräskiskoja, kilometriä raidetta.							
Pää- ja haararadat	4.93	10.86	3.61	1.06	132.77	13.75	166.98	3.51
Sivu- ja syrjäraiteet	0.34	3.48	—	0.03	9.89	—	13.74	0.87
Koko raiteisto	5.27	14.34	3.61	1.09	142.66	13.75	180.72	2.86
Vuonna 1926	8.54	17.65	1.62	1.43	175.21	20.99	225.44	3.68

Vuoden 1927 lopussa jakaantuivat eri rautateiden ratakiskot laatunsa
mukaan seuraavalla tavalla:

Rautatie.	Teräskiskoja.						Rauta- kiskoja.	Yh- teensä.
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muun- mallisia.		
Kilometriä raidetta.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen	37.61	5.35	784.16	50.73	373.86	3.29	17.20	1 272.20
Hangon	8.38	2.18	210.64	0.19	0.07	1.63	13.61	236.70
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan	1.75	—	396.54	2.10	6.84	0.07	9.31	416.61
Vaasan	86.35	2.94	322.32	—	—	0.93	6.25	418.79
Oulun	317.89	205.72	146.81	3.49	—	8.94	0.60	683.45
Savon	622.37	—	359.71	—	—	—	1.97	984.05
Karjalan	233.52	185.08	449.67	140.85	—	1.05	0.31	1 010.48
Porin	143.62	0.38	66.54	—	—	—	0.32	210.86
Jyväskylän	3.53	63.61	3.68	178.53	—	—	—	249.38
Helsingin—Turun	—	—	262.61	2.62	6.12	—	—	271.35
Savonlinnan	2.31	99.07	140.62	—	—	1.65	—	243.65
Rovaniemen	1.08	122.10	—	—	—	—	—	123.18
Kristiinän, Kaskisten	2.07	—	164.46	—	—	—	—	166.53
Viipurin—Koiviston	3.46	—	84.48	—	—	—	—	87.94
Koko rautateistö	1 463.94	686.46	3 392.24	378.51	386.89	17.56	49.57	6 375.17
Siitä:								
Pää- ja haararadat	970.90	578.12	2 506.89	327.46	371.35	10.70	—	4 765.42
Sivu- ja syrjäraiteet	493.04	108.34	885.35	51.05	15.54	6.86	49.57	1 609.75

Rata ja rakennukset.

Vaihteita asetettiin vuonna 1927 lisää 236 ja poistettiin tarpeettomina 89 kpl. Sen ohessa uusittiin 262 vaihdekieltä ja 251 risteystä. Saman vuoden päättyessä oli rataa kiinnitettynä 6 152 yksinkertaista, 111 kaksois-, 46 puolienglantilaista, 341 täysienglantilaista ja 3 symmetristä vaihdetta eli yhteensä 6 653 kpl.

Kertomusvuoden aikana lisäksipantujen ja vaihdettujen *ratapölkkyjen* luku sekä niiden kokonaismäärä vuoden lopussa käy ilmi allaolevasta yhdistelmästä.

	Uusiin raitteisiin pantu tai entisiin lisätty.	Vaihdettu.	Vaihdettu % ratapölkkyistä vuoden alussa.	Radassa vuoden lopussa.	% kaikista ratapölkkyistä.
Kyllästämättömiä ratapölkkyjä	77 715	569 588	7.30	7 825 632	81.42
Kyllästettyjä ratapölkkyjä	17 842	112 824	6.52	1 785 430	18.58
Kaikkiaan	95 557	682 412	7.16	9 611 062	100.00

Kestävyysparantamiseksi kyllästettiin 152 928 ratapölkkyä, joista verrattomasti suurin osa oli 2.7 m:n pituisia, 12 751 aidan- ja 349 lennätinpölvästä, 533.56 m³ lankkuja ja lautoja sekä 168.39 m³ parruja ja pelkkoja. Tässä työssä kulutettiin kaikkiaan 1 171 668 kg öljyä.

Radan kunnossapitoa varten ajettiin vuonna 1927 kaikkiaan 331 048 m³ soraa eli 52.4 m³ kutakin saman vuoden alussa valtionrautateihin kuulunutta raidekilometriä kohden, joita määriä vuonna 1926 vastasivat 234 859 ja 38.7 m³.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien, pysäkkien ja epäitsenäisten liikennepaikkain* luku nousi kertomusvuoden lopussa 783:een (oltuaan edellisenä vuonna 765). Sitäpaitsi oli valtionrautateiden omaa tarvetta varten käytännössä 62 kuormauspaikkaa. Liikennepaikkojen jakaantuminen ryhmiinsä ja eri rautateille näkyy seuraavasta taulusta.

Rautatie.	Asemia.					Yhteensä.	Pysäkkejä.	Epäitsenäisiä liikennepaikkoja.										Kaikkiaan yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja.	Kuormauspaikkoja (vaihteita) paitsi tarpeiksi.
	I luokan.	II luokan.	III luokan.	IV luokan.	V luokan.			Satama- ja haaratteja, jolla on itsenäinen tilinpito.	Taiturivaihteita henkilö- ja tavaraliikennettä varten.	Taitureita henkilöliikennettä ja osaksi myös pikutavaraa varten.	Kuormauspaikkoja yksinomaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.							
												Satama- ja syysrauteita.	Vaihteita luvalla.						
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	4	7	18	18	7	54	9	5	11	32	3	7	58	121	5				
Hangon	—	2	4	4	1	11	1	—	8	2	3	2	15	27	3				
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	2	1	3	8	8	22	4	2	5	12	4	4	27	53	6				
Vaasan	1	1	3	8	9	22	8	1	6	1	10	3	21	51	8				
Oulun	—	3	6	10	13	32	9	2	14	7	19	6	48	89	1				
Savon	—	4	8	7	18	37	15	—	40	4	8	19	71	123	11				
Karjalan	—	5	7	14	21	47	15	1	30	7	6	13	57	119	12				
Porin	—	1	3	2	8	14	4	—	6	7	7	5	25	43	3				
Jyväskylän	—	1	1	1	8	11	3	—	11	2	2	—	15	29	5				
Helsingin—Turun	—	—	8	6	8	22	2	—	6	7	4	3	20	44	3				
Savonlinnan	—	—	2	4	6	12	1	—	13	—	—	12	25	38	3				
Rovaniemen	—	—	1	—	1	2	1	—	8	1	—	1	10	13	1				
Kristiinän, Kaskisten	—	—	1	3	6	10	1	—	6	—	3	—	9	20	1				
Viipurin—Koiviston	—	—	—	2	2	4	2	—	2	3	—	2	7	13	—				
Koko rautateistö	7	25	65	87	116	300	75	11	166	85	69	77	408	783	62				

Eri liikennepaikoilla ja avoradalla oli vuosien 1927 ja 1926 lopussa alla-
mainitut määrät rakennuksia ja huomattavimpia laitoksia: Rata- ja rakennukset.

	Vuonna 1927.	Vuonna 1926.		Vuonna 1927.	Vuonna 1926.
Asemataloja erilaisilla liikennepaikoilla	565	558	Veturinkääntölavoja	91	92
Asuinrakennuksia	2 024	1 879	Vaununkääntölavoja	26	23
Veturitalleja	89	90	Kolmioraiteita	14	12
Niissä veturinsijoja	564	541	Vaunuvaakoja	66	65
Konepajoja	8	8	Nostokurkia	7	7
Sähkökeskuksia ja muutajaja-asemia	10	10	Siirtolavoja	11	10
Vesitorneja	197	198	Semafooreja	445	443
Tavaramakasiineja	592	594	Levysignaaleja	230	219
Kaasutehtaita	5	5	AGA-laitteita signaaleissa ..	212	207
Vesivivureita	134	129	Asetinlaitteita	163	151
			Raidesulkuja	93	79
			Blokkiosastoja	108	87

Liikkuva y. m. kalusto.

Valtionrautateiden *liikuvassa kalustossa* vuonna 1927 tapahtuneista muutoksista on ensinnäkin mainittava, että vetureita on tullut lisää 8, nimittäin 7 uutta sarjaan K5 kuuluvaa kahdeksankytkyistä tavarajunanveturia ja 1 entinen venäläinen O6-sarjan sotasaalisveturi. Toisaalta on hylätty 7 veturia. Henkilövaunujen luku on kasvanut 20:llä; näistä on 5 uutta yhdistettyä I, II ja III luokan teli-makuuvaunua ja 15 sellaista vanhaa matkustajavaunua, jotka eivät aikaisemmin ole olleet kirjoihin otettuina. Tavaravaunustoon on liitetty 584 uutta katettua ja 344 uutta avonaista vaunua sekä 1 650 muutattavaa vaunua, jotka eivät ole ennen sisältyneet kalustoluetteloon. Samalla on hylätty kaikkiaan 113 tavaravaunua.

Liikkuvan kaluston arvon lisäyksiksi on merkitty osakustannukset 23 veturista, Smk 8 836 746: 16; 5 uuden henkilövaunun arvo, Smk 2 061 996: 72; osakustannukset 55 henkilövaunusta, Smk 7 980 904: 40, sekä 928 uuden tavaravaunun arvo, Smk 29 347 559: 39.

Liikkuvan kaluston lukumäärä ja kirjanpidon mukainen arvo vuosien 1926 ja 1927 lopussa sekä jälkimmäisen vuoden kuluessa ylläesitettyistä muutoksista aiheutuneet lisäykset näkyvät seuraavasta taulusta.

	Luku. 1).			Arvo.							
	Veturit.	Henkilövaunuja.	Tavaravaunuja.	Veturit.		Henkilövaunut.		Tavaravaunut.		Yhteensä.	
				Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.
31. 12. 1926..	692	1 177	17 186	513 873	518 07	206 790	018 61	686 183	077 35	1 406 846	614 03
Lisäys 1927..	1	20	2 465	8 836 746	16	10 042 901	12	29 347 559	39	48 227 206	67
31. 12. 1927..	693	1 197	19 651	522 710	264 23	216 832	919 73	715 530	636 74	1 455 073	820 70

1) Tässä julkaistut henkilö- ja tavaravaunuja koskevat tiedot eivät pidä täysin yhtä III liitteen taulussa 2 olevien lukujen kanssa sen johdosta, että liitetäuluun on merkitty 49 O-vaunua työläisvaunuiksi, jota paitsi siihen on otettu 1 hylätty E-vaunu saniteettivaununa ja 1 sotaväen käytettävänä oleva tykkivaunu.

Liikkuva y. m.
kalusto.

Tämän ohessa on vuonna 1927 ollut käytännössä, paitsi Rauman radan vaunuja, 63 postilaitoksen omistamaa postivaunua, 8 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintolavaunua, 10 Ahlström Osakeyhtiön ja samoin 10 Hackman & Kumpp:n omistamaa avonaista tavaravaunua sekä 55 Osakeyhtiö Nobel Standardin, 47 Suomen Petrolintuonti Oy. Masutin, 5 toiminimi Aino Lindemanin, 1 Suomen Forsiitti-Dynamitti Oy:n, 6 Suomen Öljytehdas Oy:n ja 24 Valtion Rikkihappo- ja Superfosfaattitehtaan säiliövaunua.

Miten kaikki edellä mainitut valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1927 käytetyt vaunut, huomioon ottamatta Rauman radan vaunuja, ryhmittyivät akselilukunsa mukaan, näkyy allaolevasta taulusta.

	2-	3-	4-	8-	12-	Yhteensä vaunuja.	Niissä akseleita.
	akselisia vaunuja.						
<i>Henkilövaunut.</i>							
Valtionrautateiden vaunut, jotka luetellaan III liitteen 2:ssä taulussa	854	52	341	—	—	1 247	3 228
Postilaitoksen postivaunut	15	7	41	—	—	63	215
Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön ravintola- vaunut	—	—	8	—	—	8	32
Yhteensä	869	59	390	—	—	1 318	3 475
<i>Tavaravaunut.</i>							
Valtionrautateiden vaunut, jotka luetellaan III liitteen 2:ssä taulussa	17 752	207	1 640	2	2	19 603	42 725
Yksityisten toiminimien säiliövaunut	72	37	5	—	—	114	275
» » avonaiset tavaravaunut	20	—	—	—	—	20	40
Valtion rikkihappovaunut	24	—	—	—	—	24	48
Yhteensä	17 868	244	1 645	2	2	19 761	43 088

Kertomusvuoden lopussa oli valtionrautateiden yllä ilmoitetuissa henkilövaunuissa kaikkiaan 44 807 istumasijaa (edellisenä vuonna 44 486) ja omien tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus nousi 257 196 tonniin (oltuaan vuonna 1926 241 836 tonnia).

Jos valtionrautateiden liikkuvan kaluston suhteellisen runsauden osoittamiseksi verrataan sitä ratapituuteen (tähän luettuna myös niiden liikennöimät vieraat haararadat), saadaan kilometriä kohden vuosilta 1927—24 ja 1913 alla esitetyt keskimäärät:

	V. 1927.	V. 1926.	V. 1925.	V. 1924.	V. 1913.
Vetureita	0.14	0.15	0.15	0.15	0.14
Henkilövaunuja	0.26	0.26	0.26	0.25	0.32
Henkilövaununakseleita	0.67	0.69	0.67	0.65	0.79
Istumasijoja	9.28	9.54	9.42	8.48	10.90
Tavaravaunuja	4.06	3.67	3.70	3.75	4.14
Tavaravaununakseleita	8.85	8.06	8.13	8.18	8.46
Tavaravaunujen kantavuustonnina .	53.30	51.86	51.94	51.49	39.29

Liikkuvan kaluston ohessa oli valtionrautateilla melkoinen määrä *apuja ja tarvekalustoa*; arvokkaimpina mainittakoon siitä, lukuunottamatta rakennusosaston kalustoa ja metsänhakkauksilla puutavaran kuljetukseen käytettäviä hinaajalaivoja, lastiproomuja y. m. s., vuosilta 1927 ja 1926 seuraavat esineet:

	Vuonna 1927.	Vuonna 1926.		Vuonna 1927.	Vuonna 1926.	Liikkuva y. m. kalusto.
Automobiilejä	2	2	Kyllästyslaitoksia	2	2	
Lumiauroja	62	59	Halonpilkkomiskoneita	16	14	
Lokomobiilejä	4	4	Höyryranoja	7	7	
Resiinoja, moottori-	20	16				
» tavallisia	545	550				
» pumppu-	298	295				

Liikkuvan kaluston työ.

Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1927, kuten III liitteen taulusta *Liikkuvan kaluston työ.* 5 selviää, omilla liikenteelle avatuilla radoilla 22 367 000 ja rautatierakennuksilla 381 000 eli yhteensä 22 748 000 veturikilometriä; vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat 22 024 000, 381 000 ja 22 405 000. Miten veturien erilaisten junien kera ja yksinään kulkemat kilometrimäärät ovat vuosina 1923—27 vaihdelleet, näkyy allaolevasta yhdistelmästä.

<i>Valtionrautateilla:</i>	V. 1923.	V. 1924. Tuhatta veturikilometriä.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Henkilöjunat	7 003	7 237	7 431	7 718	7 775
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat ..	2 465	2 691	3 045	3 397	3 514
Tavarajunat	8 727	8 443	7 623	7 815	8 299
Järjestelyjunat	1 323	1 399	1 435	1 722	1 761
Virka- ja työjunat	669	908	779	952	609
Yksinäiset tai kaksinvedossa tarpeet- tomat veturit	450	435	433	420	409
Yhteensä	20 637	21 113	20 746	22 024	22 367

<i>Rautatierakennuksilla:</i>					
Työjunat	282	296	643	371	363
Yksinäiset veturit	19	9	17	10	18
Yhteensä	301	305	660	381	381

Verrattomasti suurin osa veturien työstä tulee niin ollen tavara-, henkilö- ynnä seka-, pikatavara- ja sotilasjunien eli varsinaisten liikennejunien osalle; näitä vieden ne ovat kertomusvuonna kulkeneet 19 588 000 (edellisenä vuonna 18 930 000) veturikilometriä. Yhdistelmässä esitettyihin lukuihin sisältyvät junien tekemät matkat kaksinkertaisina, milloin kaksi veturia on ollut liitettyinä samaan junaan. Kaksinvedossa veturit ovat vuonna 1927 kulkeneet vieden henkilöjunia 22 000, seka-, pikatavara- ja sotilasjunia 4 000, tavarajunia 19 000 ja muita junia 5 000 eli yhteensä 50 000 veturikilometriä, vastaavien määrien oltua vuonna 1926 34 000, 2 000, 73 000, 44 000 ja 153 000 kilometriä.

Edellä julkaistuihin tietoihin ei ole luettu veturien suorittamaa vaunujen- vaihtoa. Vaihtopalveluksessa ne ovat vuonna 1927 olleet valtionrautateilla 719 700 ja rautatierakennuksilla 2 300 (edellisenä vuonna 709 200 ja 4 600) tuntia. Kun arvioidaan 1 tunnin työn vastaavan 10 kilometriä ja lisätään tämä työ veturien muuten tekemiin matkoihin, saadaan tulokseksi, että veturit ovat kertomusvuonna kulkeneet kaikkiaan 29 968 000 (edellisenä vuonna 29 543 000) veturikilometriä.

Liikunnan ka-
luston työ.

Valtionrautateiden vaunut ovat vuosina 1923—27 kulkeneet omilla liikennöidyillä radoilla, rautatierakennuksilla ja yksityisradoilla sekä kaikkiaan seuraavat akselikilometrimäärät (vrt. III liitteen taulua 6):

Valtionrautateilla:	V. 1923.	V. 1924. Tuhatta vaununakselikilometriä.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Henkilövaunut	191 670	201 797	201 198	205 564	211 670
Tavaravaunut	592 737	577 623	582 796	624 943	664 094
Yhteensä	784 407	779 420	783 994	830 507	875 764

Rautatierakennuksilla:					
Henkilövaunut	141	81	282	134	158
Tavaravaunut	5 947	6 035	19 482	8 511	8 786
Yhteensä	6 088	6,116	19 764	8 645	8 944

Yksityisradoilla:					
Tavaravaunut	3 983	5 149	5 539	4 051	4 660

Kaikkiaan:					
Henkilövaunut	191 811	201 878	201 480	205 698	211 828
Tavaravaunut	602 667	588 807	607 817	637 505	677 540
Yhteensä	794 478	790 685	809 297	843 203	889 368

Kun yllä ilmoitetut vaununakselikilometrien kokonaismäärät vuodelta 1927 jaetaan valtionrautateiden omien vaunujen akseliluvuilla (vrt. tekstitaulua siv. 36), tulee kutakin henkilövaununakselia kohden keskimäärin 65 600 ja tavaravaununakselia kohden 15 900 (edellisenä vuonna 64 100 ja 17 000) kilometriä.

Sitäpaitsi ovat vieraat vaunut, kuten III liitteen tauluista 7 ja 7 a käy ilmi, kaikkiaan kulkeneet valtionrautateilla:

	V. 1923.	V. 1924. Tuhatta vaununakselikilometriä.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Postilaitoksen vaunut	18 517	19 139	19 602	20 959	22 013
Ravintolavaunut y. m.	2 789	2 991	3 101	2 883	2 882
Vieraat tavaravaunut	9 832	11 273	5 799	7 238	7 046
Yhteensä	31 138	33 403	28 502	31 080	31 941

Omien ja vieraiden vaunujen erilaisissa junissa valtionrautateilla kertomusvuonna kulkemat akselikilometrimäärät selviävät allaolevasta yhdistelmästä, jossa posti- ja ravintolavaunut y. m. s. on luettu »vieraiksi henkilövaunuiksi».

	Henkilövaunut.		Tavaravaunut.		Kaikki vaunut.	
	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.	Omat.	Vieraat.
	Tuhatta vaununakselikilometriä.					
Henkilöjunissa	151 878	22 216	26 512	40	178 390	22 256
Seka-, pikatavara- ja- sotilasjunissa	32 861	2 410	77 808	488	110 669	2 898
Tavarajunissa	22 753	268	488 458	6 229	511 211	6 497
Järjestelyjunissa	3 519	1	56 737	289	60 256	290
Virka- ja työjunissa ...	659	—	14 579	—	15 238	—
Yhteensä	211 670	24 895	664 094	7 046	875 764	31 941
Siitä liikennejunissa	207 492	24 894	592 778	6 757	800 270	31 651

Sen seikan valaisemiseksi, missä määrin seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa olleita tavaravaunuja on käytetty tuloa tuottavaan työhön, esitetään alempana, montako prosenttia näiden erilaisten junien valtionrautateilla kulkemien tavaravaununakselikilometrien kokonaismääristä on vuosina 1923—27 tullut kuormattujen ja montako tyhjien tavaravaunujen osalle (vrt. III liitteen tauluja 10 ja 11).

Liikkuvan kaluston työ.

Vuonna.	Seka- ja pikatavarajunien tavaravaunut		Tavarajunien tavaravaunut		Järjestelyjunien tavaravaunut		Käikkien näiden junien tavaravaunut	
	kuormattuina.	tyhjinä.	kuormattuina.	tyhjinä.	kuormattuina.	tyhjinä.	kuormattuina.	tyhjinä.
1923 ...	81.8 %	18.2 %	73.7 %	26.3 %	67.5 %	32.5 %	74.0 %	26.0 %
1924 ...	81.1 »	18.9 »	75.5 »	24.5 »	68.3 »	31.7 »	75.4 »	24.6 »
1925 ...	80.2 »	19.8 »	74.2 »	25.8 »	65.4 »	34.6 »	74.2 »	25.8 »
1926 ...	80.0 »	20.0 »	76.8 »	23.2 »	66.3 »	33.7 »	76.2 »	23.8 »
1927 ...	79.1 »	20.9 »	74.1 »	25.9 »	66.1 »	33.9 »	74.0 »	26.0 »

Veturivarikot.

Vuonna 1927 on Kämärän, Perkjärven, Tampereen, Kuopion, Joensuun ja Jänisjärven asemille kullekin rakennettu erillinen vesiviskuri, Joensuun ja Kintauden asemille sitäpaitsi 50 m³:n vesisäiliö. Kouvolaan on laitettu 7, Ouluun 3, Ylivieskaan 5, Joensuuhun 2 ja Hiitolan 2 uutta veturinsijaa. Pasilassa on yksi veturinkääntölava pidennetty 14.0 m:stä 22.0 m:iin, Peipohjassa samoin 12.7 m:stä 13.7 m:iin. Turun satamaan on rakennettu vaunuvaaka.

Veturivarikot.

Veturien *polttoainekulutus* ja siitä aiheutuneet kustannukset vuosina 1923—27 näkyvät allaolevasta taulusta (vrt. III liitteen taulua 14).

Vuonna.	Polttopuuta m ³ .	Poltto- turvetta	Kivi- hiiliä	Kustannukset, markkaa.			
				Poltto- puista.	Poltto- turpeesta.	Kivi- hiillistä.	Yhteensä.
		senttaalia.					
1923	1 507 532	25 228	251 427	84 895 588	378 342	8 632 408	93 906 338
1924	1 219 247	35 124	990 819	70 991 310	654 456	30 654 726	102 300 492
1925	1 115 563	56 072	822 013	71 160 399	1 014 049	23 288 264	95 462 712
1926	1 305 630	42 873	793 790	84 528 616	674 339	18 513 134	103 716 089
1927	1 418 752	68 732	637 494	92 412 072	1 173 915	15 937 350	109 523 337

Vuonna 1927 käytettiin tämän mukaan veturien lämmitykseen halkoja 113 112 kuutiometriä ja polttoturvetta 25 859 senttaalia enemmän, mutta kivihiiliä 156 296 senttaalia vähemmän kuin edellisenä vuonna. Koko kustannus veturien polttoaineista lisääntyi samalla 5 807 248 mk vuodesta 1926.

Kun polttoainemenot verrataan liikkuvan kaluston liikennejunissa suoritamiin työyksikköihin, havaitaan niiden kertomusvuonna olleen keskimäärin Smk 5: 59 veturikilometriä kohden ja Smk 13: 17 kutakin omien ja vieraiden vaunujen kulkemaa 100 vaununakselikilometriä kohden, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 5: 48 ja 13: 30.

Veturien kuluttamien polttoaineiden *keskihinnat* olivat vuonna 1927: puiden Smk 65: 14 kuutiometriltä sekä polttoturpeen Smk 17: 08 ja kivihiilien Smk 25: — senttaalilta (edellisenä vuonna vastaavat hinnat olivat Smk 64: 74, 15: 73 ja 23: 32). Eri varikoissa halkojen keskihinnat vaihtelivat 63 mk:sta Viipurissa, Elisenvaarassa ja Sortavalassa 69 mk:aan Turussa ja Tampereella.

Veturivarikot.

Veturien ja vaunujen *voitelemiseen* vuosina 1924—27 käytetyt ainemäärät ja niistä johtuneet kustannukset käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä (vrt. III liitteen tauluja 15 ja 16).

V u o n n a.	Voiteluaineita, kg.		Kustannukset, mk.	
	Veturit.	Vaunut.	Veturit.	Vaunut.
1924	964 033	354 552	1 845 576	469 900
1925	967 033	371 108	2 469 747	617 149
1926	1 047 951	356 894	2 371 316	478 759
1927	1 131 970	416 863	2 345 034	518 234

Valtionrautateiden viidessä kaasutehtaassa valmistettiin vuonna 1927, kuten selviää III liitteen taulusta 21, *valokaasua* 341 586 kuutiometriä kustannusten noustessa 1 270 390 mk:aan (edellisenä vuonna 344 103 m³ 1 273 172 mk:n kustannuksin).

Konepajat.

Konepajat.

Valtionrautateiden seitsemään konepajaan¹⁾ on kertomusvuonna hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 1 390 449 mk:n arvosta, ja sitäpaitsi on niissä uusittu vanhoja työkoneita 1 148 043 mk:n arvosta. *Helsingin* konepajalla on työkaluosastoa suurennettu; kattilaosastolle on rakennettu uusi työkaluhuone ja mestareille uusi konttori, minkä ohessa kattilanhajoitusosasto on uusittu sekä viilaaosastolle laitettu varastohuone, uusia vaatekaappeja ja pesualtaille parveke. *Pasilan* konepajalle on tehty uusi puutavaran kuivauslaitos. *Viipurin* konepajalla tulipalossa helmikuun 23 p:nä 1926 turmeltunut veturien korjausosasto, jota heti samana vuonna ryhdyttiin uudestaan rakentamaan, valmistui lopullisesti vuoden 1927 alkupuolella, jolloin se otettiin käytäntöön. Nykyisessä asussaan tämän alakerros jakaantuu veturien nosto- ja korjaushalliin sekä työ-koneosastoon, yläkerros taas läkki- ja kupariseppäosastoon, työkaluosastoon ja oppilasosastoon. Lisäksi on siellä n. s. Karjalan tallista 2 pilttuuta järjestetty veturinpyörien sorvaus- ja korjausosastoksi. Konepajalle on hankittu 70 tonnin veturinnostorana, 1 lokomoottori ja 2 sähköakkumulaattorivaunua. *Turun* konepajalla on pajaan sijoitettu sähköllä käyvä savunpoistolaite. *Vaasan* konepajalle on voimavirran tarvetta varten järjestetty uusi muuntaja-asema ja varastoa varten rakennettu uusi rautavarasto, veturien korjauspajaan tehty kaksi savutorvea ja sen parvekkeelle asetettu kaksi 500 kg:n kääntöranaa sekä vaunujen korjausosastolle lastujen imulaitos.

Konepajojen toiminnasta voidaan mainita, paitsi liikkuvan kaluston korjauksia (ks. III liitteen taulua 22) sekä erinäisiä töitä muiden osastojen tarpeiksi, seuraavat tiedot. *Helsingin* konepaja on valmistanut 25 kattilantulipesää, 124 savutorvea, 186 ruuvikytkintä, 3 768 puskimenpäätä, 2 972 veto-koukkua, 2 020 puskimenlaattaa, 2 099 sarvirautaa, 8 000 laakeripesän voidekaukaloa, 6 739 laakeripesää, 31 570 jarrutönkkää, 436 jarrusylinteriä, 577 sylinterinkantta, 50 tulistajalaatikkoo, 804 männänjousirengasainetta, 6 vesi-

¹⁾ Näihin ei lueta lennätinkonepajaa eikä pienehköjä korjauspajoja.

viskuria, 94 kamiinaa ja 39 retorttia. *Pasilan* konepajassa on rakennettu 60 henkilö-, 11 säiliö- ja 1 006 tavaravaunua, 1 Diesel-sähkövaunu, 4 veturinkääntölavaa sekä 40 veturinrullavaunua, minkä lisäksi siellä on laitettu 138.9 tonnia ristikkosiltoja, 153.4 tonnia levysiltoja ja 364.7 tonnia Imatran voimalaitoksen johtopylväitä. *Viipurin* konepaja taas on tehnyt huomattavan määrän tarvekaluja ja vaununosia, m. m. 1 240 vaihdekieltä, 954 vaihderisteystä, 870 vaihteen vastakiskoa, 700 vaihdeasetinta, 1 000 vaihteen vetotangonosaa, 400 vaihteen välitankoa, 2 320 vaihteen liukualusta, 200 vaihteen sarana-alusta, 201 levykannua, 20 matkatavarakelkkaa, 35 makasiinikärryä, 740 signaalilyhtyä, 230 ratakiskomoukaria, 86 kiinteätä raidepuskinta, 347 levysankoa, 31 savutorvea ja 6 tiepuomia. *Turun* konepaja on valmistanut 11 neli- ja 8 kolmipyöräistä resinaa sekä 14 raskasta ja 5 kevyttä käsivaunua. *Oulun* konepajassa on laitettu 23 matkatavarakärryä, 20 makasiinikärryä, 30 matkatavarakelkkaa, 10 halkokelkkaa ja 2 veturitallinovea.

Konepajat.

Sähkölaitokset ja -laitteet.

Paitsi valtionrautateiden viittä varsinaista *sähkökeskusasemaa* oli vuonna 1927 Roikonkosken sahan voima-asema, jonka konetehto on 40 kw, uusittuna säännöllisessä toiminnassa. Viimeksimainitussa kehitetystä kwh-määrästä ja sen kehityskustannuksista ei päämittarin puuttumisen takia ole ollut saatavissa tietoja, kun sähkövoima siellä pääasiallisesti käytetään sahan omiin tarpeisiin. Muiden sähkölaitosten käyttötuloksia vuosilta 1927 ja 1926 selvittää seuraava taulu, jossa Antrean voima-asemaan nähden on huomattava, että kulutuksen mittaaminen on aloitettu vasta kertomusvuonna ja että silloinkin käyttökustannuksiin sisältyy osa vedenottolaitoksen kustannuksia, koska sama voimakone siellä käyttää lisäksi pumppua.

Sähkölaitokset
ja -laitteet.

Sähkölaitos.	Vuonna 1927.						Vuonna 1926.					
	Konetehto kw.	Kehitetty kwh.	Kehitys- kustannukset.				Konetehto kw.	Kehitetty kwh.	Kehitys- kustannukset.			
			Kaikkiaan.		Kwh:lta.				Kaikkiaan.		Kwh:lta.	
			Smc.	mla.	Smc.	mla.			Smc.	mla.	Smc.	mla.
Antrea	40	1 986	5 958	—	—	—	40	—	—	—	—	—
Helsinki	134	439 660	144 659	66	—	33	134	217 850	153 519	89	—	71
Pasila	500	165 580	60 644	54	—	37	552	107 807	100 313	45	—	93
Rajajoki	23	5 067	11 588	80	2	29	6	5 579	9 101	50	1	63
Viipuri	540	751 259	1 086 860	58	1	50	540	663 008	792 117	44	1	19

Vuoden 1927 kuluessa on *sähkövalaistus-* ja osaksi myös *sähkövoimalaitteet* asetettu 12 liikennepaikalle 137 500 mk:n kustannuksin. Vuoden lopussa oli sähköistettyinä kaikkiaan 270 asemaa, pysäkkiä, laiturivaihdetta ja laituria eli 43% näiden koko luvusta (edellisenä vuonna 258 eli 42 %). Kertomusvuonna on sitäpaitsi automatisoitu erinäisiä vedenottolaitoksia.

Liikennepaikkojen liittymismäärä, s. o. johtoverkkoon yhdistettyjen lampujen ja moottorien luku ja kw-teho, sekä sähkövirrankulutus vuosina 1923—27 käy ilmi allaolevasta taulusta.

Sähkölaitokset
ja -laitteet.

Vuonna.	Liittymismäärä.					Sähkövirran kulutus kwh.			Kustannukset.			
	Lamppuja.		Moottoreita.		Yhteensä kw.				Kaikkiaan.		Kwh:ta.	
	Kpl.	Kw.	Kpl.	Kw.		Valoa.	Voi- maa.	Yh- teensä.	Smc	mla	Smc	mla
1923	20 329	1 006.5	526	2 868.6	3 875.1	1 286 366	2 148 693	3 435 059	4 130 456	89	1	20
1924	21 311	1 043.4	570	3 210.9	4 254.3	1 431 157	2 312 662	3 743 819	4 359 829	87	1	16
1925	22 573	1 112.1	639	4 646.3	5 758.4	1 525 275	2 207 378	3 732 653	4 304 119	71	1	15
1926	24 053	1 243.9	683	4 791.7	6 035.6	1 470 527	2 557 304	4 027 831	4 335 004	24	1	08
1927	25 254	1 356.8	767	4 181.9	5 538.7	1 590 935	3 085 784	4 676 719	4 990 049	88	1	07

Sähkölennätin- ja puhelinjohtojen pituus sekä lennätinkoneiden, puhelimien ja vaihtopöytien luku eri rautateillä vuoden 1927 lopussa näkyy seuraavasta taulusta.

Rautatie.	Lennätin- johtoja.	Puhelinjohtoja.		Lennätin- koneita.	Puhelin- koneita.	Vaihto- pöytiä.
		Lankaa.	Siitä kaksin- kert. johtoa.			
	Kilometriä.				Kappaletta.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen	2 298.0	1 686.0	586.0	175	826	53
Hangon	305.3	510.0	148.0	20	121	3
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan	606.8	652.0	255.0	46	178	10
Vaasan	713.0	470.0	74.0	46	213	14
Oulun	1 145.0	924.0	296.0	69	205	16
Savon	1 126.0	1 336.0	642.0	71	281	13
Karjalan	1 086.0	1 326.0	466.0	87	233	18
Porin	267.0	313.0	50.0	23	83	7
Jyväskylän	201.3	423.0	198.0	16	61	2
Helsingin—Turun	277.4	494.0	217.0	27	109	6
Savonlinnan	206.7	458.0	204.0	15	45	2
Rovaniemen	106.0	217.0	106.0	3	29	—
Kristiinan, Kaskisten	162.0	155.0	70.0	12	29	—
Viipurin—Koiviston	71.0	134.0	59.0	5	16	1
Koko rautateistö	8 571.5	9 098.0	3 371.0	615	2 429	145
Vuoden 1926 lopussa	8 349.9	7 470.0	2 371.5	598	2 318	137
» 1925 »	8 100.3	6 601.0	1 675.8	617	2 221	133

Valtionrautateiden lennätinpylväslinjojen pituus oli kertomusvuoden lopussa 4 538 kilometriä ja lennätinasemien luku 390, vastaavien määrien oltua vuoden 1926 lopussa 4 356 ja 329 sekä vuoden 1925 lopussa 4 291 ja 325.

Junaliike.

Junaliike.

Valtionrautateilla kulkeneiden liikennejunain luku nousi vuonna 1927, kuten III liitteen taulusta 12 näkyy, kaikkiaan 216 913:een, oltuaan edellisellä vuonna 205 527, ja lisääntyi siis 11 386 eli 5.5 %. Lisäys jakaantui erilaisten junien osalle siten, että henkilöjunien luku kasvoi 88 440:stä 89 275:een, seka-, pikatavara- ja sotilasjunien 57 476:sta 61 384:ään sekä tavarajunien 59 611:stä 66 254:ään.

Liikennejunain tekemien matkojen pituus oli kertomusvuonna yhteensä *Junaliike.* 19 565 000 *junakilometriä*, enentyen vuoden 1926 vastaavasta määrästä, 18 874 913:sta, 690 087 kilometriä eli 3.7 %. — Jos tämän ohessa otetaan huomioon, että järjestely-, virka- ja työjunat kulkivat liikenteelle avatuilla valtion-radoilla 2 370 329 ja työjunat rautatierakennuksilla 360 457 kilometriä (edellisenä vuonna 2 661 947 ja 361 095 kilometriä), kohoaa junakilometrien kokonais-luku 22 295 786:een edellisen vuoden 21 897 955:stä.

Liikennejunien vuonna 1927 kulkemien matkojen jakaantuminen *eri rauta-teille* selviää seuraavasta taulusta (vrt. III liitteen taulua 13); absoluuttisten määrien rinnalle on siihen merkitty *junaliikkeen suhteellista vilkkautta* valaisevat luvut, jotka osoittavat, montako junakilometriä eri radoilla on tullut rata-kilometriä kohden päivässä eli montako junaa niillä päivittäin on keskimäärin kulke-nut kullakin kilometrillä.

Rautatie.	Junakilometriä kaikkiaan.				Junakilometriä ratakilometriä kohden päivässä.			
	Henkilö-junat.	Seka-, pika-tavara- ja sotilas-junat.	Tavara-junat.	Yhteensä.	Henkilö-junat.	Seka-, pika-tavara- ja sotilas-junat.	Tavara-junat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	2 451 547	567 300	1 282 442	4 301 289	10.71	2.48	5.60	18.79
Hangon	254 446	—	264 566	519 012	4.53	—	4.70	9.23
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	645 872	331 711	418 033	1 395 616	6.08	3.12	3.94	13.14
Vaasan	619 892	403 036	517 637	1 540 565	5.41	3.52	4.51	13.44
Oulun	653 946	227 176	801 161	1 682 283	2.89	1.00	3.53	7.42
Savon	678 270	528 218	2 061 076	3 267 564	2.34	1.83	7.13	11.30
Karjalan	868 144	479 356	1 774 690	3 122 190	2.93	1.62	5.98	10.53
Porin	226 616	195 746	322 443	744 805	3.76	3.25	5.36	12.37
Jyväskylän	115 498	212 696	325 374	653 568	1.56	2.87	4.39	8.82
Helsingin—Turun	898 776	40 997	161 321	1 101 094	12.50	0.57	2.24	15.31
Savonlinnan	244 106	83 191	169 172	496 469	3.26	1.11	2.26	6.63
Rovaniemen	24 942	141 816	3 010	169 768	0.63	3.56	0.08	4.27
Kristiinän, Kaskisten	81 760	136 510	104 550	322 820	1.57	2.61	2.00	6.18
Viipurin—Koiviston	199	163 520	84 238	247 957	0.01	6.40	3.29	9.70
Koko rautateistö	7 764 014	3 511 273	8 289 713	19 565 000	4.52	2.05	4.83	11.40
Vuonna 1926	7 700 495	3 396 054	7 778 364	18 874 913	4.59	2.03	4.64	11.26
» 1925	7 418 793	3 043 554	7 531 770	17 994 117	4.57	1.87	4.64	11.08
» 1924	7 219 361	2 685 529	8 376 527	18 281 417	4.63	1.72	5.38	11.73

Henkilöliikenne.

Valtionrautateilla maksusta kuljetettujen *matkustajain eli tehtyjen matkain* kokonaisluvun on vuonna 1927 laskettu nousseen likipitään 22 784 000:een ja siten lisääntyneen hiukan, 1.4 %, vuodesta 1926, jolloin se oli runsaasti 22 464 000. Samalla on näiden matkojen yhteenlasketuksi pituudeksi saatu 982 678 000 *henkilökilometriä* eli 4.5 % enemmän kuin edellisen vuoden vastaava määrä, 939 979 000 kilometriä.

Vuodesta 1913 lähtien matkustajain ja henkilökilometrien luku on vaihdellut seuraavasti:

Henkilö-
liikenne.

Vuonna.	Matkustajaluku.				Henkilökilometrimäärä.			
	Kaikki- aan.	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) edell. vuodesta.			Kaikki- aan.	Lisäys (+) tai vähen- nys (-) edell. vuodesta.		
		Täysin tuhansin.		%		Täysin tuhansin.		%
1913	18 310	+	2 020	+ 12.4	704 493	+	82 064	+ 13.2
1914	19 495	+	1 185	+ 6.5	734 649	+	30 156	+ 4.3
1915	18 102	—	1 393	— 7.1	773 088	+	38 439	+ 5.2
1916	25 175	+	7 073	+ 39.1	1 074 351	+	301 263	+ 39.0
1917	33 417	+	8 242	+ 32.7	1 193 575	+	119 224	+ 11.1
1918	12 448	—	20 969	— 62.7	584 848	—	608 727	— 51.0
1919	13 888	+	1 440	+ 11.6	678 598	+	93 750	+ 16.0
1920	17 549	+	3 661	+ 26.4	775 488	+	96 890	+ 14.3
1921	18 387	+	838	+ 4.8	682 547	—	92 941	— 12.0
1922	21 549	+	3 162	+ 17.2	911 204	+	228 657	+ 33.5
1923	25 424	+	3 875	+ 18.0	1 024 120	+	112 916	+ 12.4
1924	28 812	+	3 388	+ 13.3	1 062 389	+	38 269	+ 3.7
1925	22 104	—	6 708	— 23.3	908 471	—	153 918	— 14.5
1926	22 464	+	360	+ 1.6	939 979	+	31 508	+ 3.5
1927	22 784	+	320	+ 1.4	982 678	+	42 699	+ 4.5

Eri matkustajaryhmien kesken matkustajat ja henkilökilometrit kertomus-
vuoden aikana jakaantuivat allaolevassa yhdistelmässä ilmoitetulla tavalla.¹⁾

	Matkustajia.		Henkilökilometriä.	Matkojen keskipi- tuus, km.
	Luku.	% koko määrästä.		
Yksinkertaisilla lipuilla	10 836 537	47.56	888 900	90.46
Meno- ja paluulipuilla	2 985 748	13.11		
Tilauslipuilla	71 472	0.31		
Aikalipuilla	7 598 280	33.35		
Vuosilipuilla	177 600	0.78	7 104	0.72
Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla	40 993	0.18	11 796	1.20
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla	605 227	2.66	6 639	0.68
Yhteensä	22 315 857	97.95	914 439	93.06
Suojeluskuntalaiset	81 035	0.35	7 308	0.74
Siviilivirastojen kulj. ja varattomat	159 444	0.70	15 202	1.55
Sotaväki, ostetuin lipuin	24 707	0.11	5 781	0.59
» luotolla	156 605	0.69	32 261	3.28
Poliisit	11 521	0.05	1 210	0.12
Vangit	34 781	0.15	6 477	0.66
Kaikkiaan	22 783 950	100.00	982 678	100.00

Vuoteen 1926 verraten osoittavat m. m. yksinkertaisilla, aika- ja vuosilipuilla matkustaneet liikenteen lisäystä; sen sijaan ovat meno- ja paluulippujen käyttäjät sekä suhteellisesti varsinkin varattomien, suojeluskuntalaisten ja poliisien luottokuljetukset vähentyneet. Kaikkiaan tuli vuonna 1927 jokaista maamme asukasta kohden keskimäärin 6.4 rautatiematkaa, edellisenä vuonna 6.3. Matkojen keskipituus on kohonnut 42:sta 43 kilometriin.

Eri luokkien osalle matkustajat, sotaväkeä, poliiseja ja vankeja lukuunottamatta, jakaantuivat seuraavasti:

¹⁾ Rautatietilastossa käytetyistä laskuperusteista on ensinnäkin mainittava, että kunkin meno- ja paluulipun on katsottu vastaavan kahta matkaa ja että aikalipuilla tehtyihin matkoihin nähden on noudatettu voimassaolevia erikoissääntöjä. Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla matkustaneiden luku samoin kuin kaikkien muiden paitsi yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja aikalipuilla kulkeneiden henkilökilometrimäärät nojautuvat likimääräisiin arvioihin.

	I luokka.	II luokka.	III luokka.	Yhteensä.	Henkilö- liikenne.
Yksinkertaisilla lipuilla, tavallisilla	3 114	662 700	9 832 875	10 498 689	
» » työläis-	—	—	337 848	337 848	
Meno- ja paluulipuilla, tavallisilla	74	136 972	2 707 524	2 844 570	
» » työläis-	—	—	141 178	141 178	
Tilauslipuilla, tavallisilla	—	4 240	53 780	58 020	
» » työläis-	—	—	13 452	13 452	
Aikalipuilla, tavallisilla	—	639 410	6 803 100	7 442 510	
» » työläis-	—	—	155 770	155 770	
Vuosilipuilla	—	152 100	25 500	177 600	
Kuponki- ja kansainvälisillä lipuilla	1 366	20 825	18 802	40 993	
Nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla ..	—	120 541	484 686	605 227	
Yhteensä	4 554	1 736 788	20 574 515	22 315 857	
%	0.02	7.78	92.20	100.00	
Suojeluskuntalaiset	—	21 800	59 235	81 035	
Siviilivirastojen kuljetukset	446	35 433	123 298	159 177	
Varattomat	—	—	267	267	
Kaikkiaan	5 000	1 794 021	20 757 315	22 556 336	
%	0.02	7.95	92.03	100.00	

Kuten edellisenäkin vuonna on I ja II luokan matkustajaluku entisestään supistunut, III luokan taas kasvanut. Kuitenkin on esim. huomattava, että yksinkertaisilla lipuilla tehdyt matkat ovat lisääntyneet kaikissa luokissa.

Varsinaisten matkustajain ¹⁾ kertomusvuoden aikana eri rautateillä kulkemat henkilökilometrimäärät ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten näkyvät seuraavasta taulusta, jossa sitäpaitsi on esitetty henkilöliikenteen suhteellinen vilkkaus (s. o. keskimääräinen matkustajaluku radan kullakin kilometrillä) sekä matkustajain keskimäärät valtionrautateiden omien henkilövaunujen jokaista akselia kohden (erikois-, konduktööri- ja vankivaunuja huomioon ottamatta).

Rautatie.	Kaikkiaan tuhatta henkilökilo- metriä.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edellisestä vuodesta.		Henkilökilometriä keskimäärin		
		Tuhatta henkilö- km.	%	ratakilometriä kohden.		henkilö- vaununak- selikilo- metriä kohden.
				Koko vuonna.	Päivittäin.	
Helsingin — Hämeenlinnan — Raja- joen	321 124	+ 17 045	+ 5.6	512 200	1 403	6.05
Hangon	13 452	— 436	— 3.1	87 400	239	4.55
Turun — Tampereen — Hämeenlin- nan	75 767	+ 2 908	+ 4.0	260 400	713	5.00
Vaasan	71 140	+ 5 037	+ 7.6	226 600	621	4.47
Oulun	63 722	+ 4 937	+ 8.4	102 600	281	4.91
Savon	79 786	+ 5 054	+ 6.8	100 700	276	4.90
Karjalan	94 325	+ 5 050	+ 5.7	116 200	318	5.69
Porin	25 289	+ 67	+ 0.3	153 300	420	5.45
Jyväskylän	19 887	+ 855	+ 4.5	98 000	268	5.03
Helsingin — Turun	84 672	+ 848	+ 1.0	429 800	1 178	5.51
Savonlinnan	19 009	+ 805	+ 4.4	92 700	254	5.55
Rovaniemen	5 809	+ 347	+ 6.4	53 300	146	4.20
Kristiinän, Kaskisten	7 014	+ 72	+ 1.0	49 000	134	4.07
Viipurin — Koiviston	7 904	+ 384	+ 5.1	112 900	309	5.18
Koko rautateistö	888 900	+ 42 973	+ 5.1	189 000	518	5.39
Vuonna 1926	845 927	+ 29 788	+ 3.6	184 300	505	5.25
» 1925	816 139	— 167 411	— 17.0	183 400	502	5.17
» 1913	704 493	+ 82 064	+ 13.2	202 400	555	5.42

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus- ja aikalipuilla kulkeneita.

Varsinaisten matkustajain

Henkilö-
liikenne.

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituille								
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen.	8 911 095	62 020	103 458	26 254	20 820	98 145	33 848	17 592	13 788
Hangon	63 398	267 928	2 900	943	1 124	1 330	461	438	315
Turun—Tampereen— Hämeenlinnan.	106 940	3 012	1 240 700	8 889	4 027	5 727	2 959	6 414	2 954
Vaasan	28 127	1 589	8 933	634 756	25 386	4 823	1 222	3 140	17 601
Oulun	23 102	1 812	3 990	25 422	867 946	19 205	1 269	1 327	2 810
Savon	105 337	1 566	5 669	4 823	17 035	1 392 112	10 512	1 420	11 153
Karjalan	35 196	537	2 921	1 295	1 281	10 852	1 853 298	615	2 720
Porin	18 573	553	6 379	3 257	1 331	1 355	654	657 226	1 133
Jyväskylän	14 231	364	3 011	17 256	2 666	9 818	2 678	1 061	332 484
Helsingin—Turun	1 231 378	20 408	5 149	623	476	1 387	570	249	293
Savonlinnan	10 750	184	736	1 675	615	13 810	26 711	389	4 223
Rovaniemen	1 351	17	195	521	21 883	757	181	61	152
Kristinän, Kaskisten	4 818	247	998	12 973	7 171	555	217	268	606
Viipurin—Koiviston	17 377	41	195	41	65	688	4 049	45	42
Rauman	3 094	81	609	506	381	406	288	12 553	266
Jokioisten	3 170	80	8 920	209	63	114	40	214	70
Loviisan	6 785	140	435	109	106	700	150	67	40
Yhteensä	10 584 722	360 579	1 395 198	739 552	972 376	1 561 784	1 939 107	703 079	390 650

Varsinaisten matkustajain henkilökilo-

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituilla				
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	258 374	2 503	14 397	12 502	5 155
Hangon	2 670	9 189	444	547	134
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	12 745	431	47 327	3 121	904
Vaasan	3 362	139	3 483	33 952	4 371
Oulun	2 853	170	2 612	10 302	45 809
Savon	16 188	115	829	1 183	2 402
Karjalan	9 237	49	411	335	319
Porin	2 392	39	2 169	1 049	356
Jyväskylän	1 542	26	1 388	3 832	585
Helsingin—Turun	5 472	727	602	309	97
Savonlinnan	2031	14	111	398	156
Rovaniemen	164	1	137	499	2 393
Kristinän, Kaskisten	569	25	555	2 681	884
Viipurin—Koiviston	1 826	4	31	18	14
Rauman	438	6	324	266	106
Jokioisten	338	2	877	89	19
Loviisan	923	12	70	57	18
Yhteensä	321 124	13 452	75 767	71 140	63 722
0/0	36.13	1.51	8.52	8.00	7.17

lukumäärät vuonna 1927.

rautateille.									Lisäys (+) tai vähenys (-) v:sta 1926.	
Heisingin-Turun.	Savon-linnan.	Rova-niemen.	Kristinän, Kaskisten.	Vilpurin-Koiviston.	Rauman.	Jokioisten.	Lovisan.	Yhteensä.	Luku.	%
1 225 575	10 209	1 302	4 437	19 576	3 305	3 534	7 303	10 562 261	+ 94 102	+ 0.90
19 442	144	9	152	56	89	106	166	359 001	— 3 629	— 1.00
6 047	648	205	1 208	183	762	10 461	456	1 401 592	— 6 007	— 0.43
910	1 579	509	13 680	33	606	326	104	743 324	+ 32 705	+ 4.60
542	611	22 265	7 443	48	394	109	86	978 381	+ 31 160	+ 3.29
1 631	14 328	780	658	799	454	213	727	1 569 217	+ 97 960	+ 6.66
579	28 624	177	269	4 152	270	85	183	1 943 054	+ 138 571	+ 7.68
251	402	69	306	57	11 799	274	70	703 689	— 78 194	— 10.00
288	3 874	137	648	49	251	123	28	388 967	+ 12 229	+ 3.25
736 998	182	11	124	21	21	188	95	1 998 173	— 41 989	— 2.06
192	196 029	70	85	394	90	38	60	256 051	+ 5 618	+ 2.24
18	43	46 475	207	—	25	9	6	71 901	+ 1 740	+ 2.48
158	73	149	142 438	4	64	46	30	170 815	— 2 754	— 1.59
16	450	3	20	282 098	27	3	33	305 193	+ 35 339	+ 13.10
15	68	21	66	10	—	56	5	18 425	— 1 497	— 7.51
225	30	3	29	—	33	—	7	13 207	+ 161	+ 1.23
152	29	4	33	21	6	9	—	8 786	— 1 696	— 16.18
1 993 039	257 323	72 189	171 803	307 501	18 196	15 580	9 359	21 492 037	+ 313 819	+ 1.48

Henkilö-
liikenne.

metrimäärät täysin tuhansin vuonna 1927.

rautateilla.										
Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Savon- linnan.	Rova- niemen.	Kristinan, Kaskisen.	Vilpurin— Koiviston.	Yhteensä.	
12 163	5 695	2 045	1 147	32 706	787	132	309	628	348 543	
175	80	52	26	3 915	10	1	12	1	17 256	
433	525	571	482	1 293	54	21	81	6	67 994	
524	148	302	2 132	112	335	52	712	1	49 625	
2 208	157	186	516	42	286	1 655	411	1	67 208	
58 121	1 448	186	1 793	262	2 392	78	39	24	85 060	
1 218	81 999	81	606	73	4 345	22	19	115	98 829	
119	105	20 407	272	16	52	21	18	2	27 017	
1 462	318	130	11 746	19	811	14	36	2	21 911	
218	107	26	28	46 155	14	1	9	1	53 766	
2 747	3 092	49	863	24	9 722	7	5	12	19 231	
176	24	9	33	2	36	3 787	12	—	7 273	
63	31	29	129	11	49	15	5 343	—	10 384	
60	501	7	6	6	78	—	1	7 110	9 662	
35	59	1 180	90	—	34	2	3	—	2 543	
11	8	22	16	22	3	1	1	—	1 409	
53	28	7	2	14	1	—	3	1	1 189	
79 786	94 325	25 289	19 887	84 672	19 009	5 809	7 014	7 904	888 900	
8.98	10.61	2.84	2.24	9.53	2.14	0.65	0.79	0.89	100.00	

Henkilö-
liikenne.

Eri rautateiden välisen henkilöliikenteen laajuus vuonna 1927 käy ilmi kahdesta edellisellä aukeamalla olevasta taulusta, joista ensimmäisessä esitetään kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai muiden rautateiden liikennepaikoille lähteneiden varsinaisten matkustajain lukumäärät ja jälkimmäisessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät. Tauluissa on paitsi eri rautateiden koko liikennettä myös niiden sisäistä liikennettä koskevat luvut painettu vinonumeroin.

Alempana oleva taulu osoittaa taas niitä vaihteluja, joita on todettu henkilöliikenteen puolesta huomattavimmilta asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain yhteenlasketuissa luku-samoin kuin henkilökilometrimäärissä.

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia, täysin tuhansin.				Yhteensä lähteneiden ja saapuneiden matkustajain mää- rää henkilökilometriä.			
	1927.	1926.	1925.	1913.	1927.	1926.	1925.	1913.
Helsinki	8 759	8 772	8 620	3 794	361.5	337.3	324.8	183.4
Oulunkylä	771	839	940	541	5.6	6.0	6.7	4.4
Malmi	2 417	2 551	2 696	846	25.0	26.2	27.7	9.3
Tikkurila	1 558	1 457	1 255	225	22.6	21.2	18.3	3.7
Korso	445	429	353	77	8.8	8.5	7.0	1.7
Kerava	473	430	407	163	13.4	12.4	11.9	5.7
Järvenpää	216	178	164	72	7.0	5.9	5.3	2.7
Hyvinkää	337	311	302	154	14.0	12.7	12.1	7.1
Riihimäki	356	338	330	197	15.0	14.2	14.2	8.9
Hämeenlinna	367	347	333	190	21.0	19.6	19.2	12.1
Lahti	342	303	293	189	29.2	24.2	23.3	14.5
Kouvola	360	340	344	164	15.2	14.3	13.9	8.4
Viipuri	2 236	2 200	2 156	1 064	109.1	106.3	102.9	73.0
Säminä	544	559	560	144	7.1	7.3	7.2	2.4
Terijoki	329	315	311	750	9.7	9.1	8.6	29.9
Turku	872	912	905	451	60.7	60.0	56.0	47.2
Tampere	1 013	1 014	1 072	568	69.2	64.5	63.8	35.7
Lempäälä	266	244	238	100	6.9	6.2	6.0	3.1
Toijala	230	210	187	74	7.2	7.1	6.5	3.3
Vaasa	213	207	209	159	26.5	24.7	24.5	18.3
Seinäjohti	206	190	177	66	10.8	9.9	9.7	6.6
Kemi	202	193	184	100	15.5	14.1	12.6	6.0
Oulu	275	256	259	152	28.4	26.2	24.4	16.6
Kuopio	266	259	241	157	28.2	27.6	25.8	16.7
Kotka	218	232	237	108	18.5	17.4	16.8	10.4
Sortavala	223	224	234	145	19.1	19.1	17.9	11.3
Pori	352	403	405	198	17.3	17.6	17.6	10.9
Jyväskylä	268	263	247	111	22.1	20.7	19.5	8.7
Espoo	362	338	306	116	7.0	6.5	5.9	2.3
Grankulla	654	677	646	277	10.0	10.4	9.8	4.6
Pitäjännäki	943	1 034	1 042	704	9.0	9.9	10.1	6.4

Mitä lopuksi tulee erikoisesti *matkailija- ja kansainväliseen liikenteeseen*, nousi kotimaisilla ja yhdistettävillä kuponkilipuilla sekä pohjoismaisessa ja suomalais-venäläisessä yhdysliikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkain luku valtionrautateilla vuonna 1927 kaikkiaan 40 993:een. Lippujen laadun mukaan nämä matkat jakaantuivat seuraavasti:

*Henkilö-
liikenne.*

	Matkoja vuonna 1927.			
	I luokka.	II luokka.	III luokka.	Yhteensä.
Kotimaiset kuponkiliput	45	5 295	8 788	14 128
Yhdistettävät liput	1 319	11 247	6 684	19 250
Pohjoismaisen yhdysliikenne	2	290	512	804
Suomalais-venäläinen yhdysliikenne	—	3 993	2 818	6 811
Yhteensä	1 366	20 825	18 802	40 993

Tavaraliikenne.

Valtionrautateilla kuljetetun rahti- ja pikatavaran (siihen luettuna kaikki maito riippumatta tämän kuljetustavasta) yhteenlaskettu painomäärä ¹⁾ nousi vuonna 1927 tasaluvuin 11 143 000 tonniin, oltuaan edellisenä vuonna 10 068 000 tonnia, ja lisääntyi siis 10.7 %. Näiden lähetysten kulkema matka taas kasvoi 1 629 798 000:sta 1 768 546 000 tonnikilometriin eli 8.5 %. Vastaavat tonni- ja tonnikilometrimäärien vaihtelut vuodesta 1913 lähtien näkyvät allaolevasta yhdistelmästä.

*Tavara-
liikenne.*

Vuonna.	Kuljetettu tonnimäärä.				Tonnikilometriluku.			
	Kaikki- aan.	Lisäys (+) t. vähennys (-) edellisestä vuodesta.		%	Kaikki- aan.	Lisäys (+) t. vähennys (-) edellisestä vuodesta.		%
		Täysin tuhansin.	%			Täysin tuhansin.	%	
1913	4 934	+ 315	+ 6.8		649 485	+ 53 717	+ 9.0	
1914	4 419	— 515	— 10.4		684 761	+ 35 276	+ 5.4	
1915	5 167	+ 748	+ 16.9		1 278 636	+ 593 875	+ 86.7	
1916	6 161	+ 994	+ 19.2		1 483 295	+ 204 659	+ 16.0	
1917	4 904	— 1 257	— 20.4		1 215 850	— 267 445	— 18.0	
1918	1 941	— 2 963	— 60.4		297 661	— 918 189	— 75.5	
1919	4 139	+ 2 198	+ 113.2		616 481	+ 318 820	+ 107.1	
1920	5 405	+ 1 266	+ 30.6		931 679	+ 315 198	+ 51.1	
1921	5 163	— 242	— 4.5		834 740	— 96 939	— 10.4	
1922	6 884	+ 1 721	+ 33.3		1 135 283	+ 300 543	+ 36.0	
1923	8 276	+ 1 392	+ 20.2		1 350 592	+ 215 309	+ 19.0	
1924	8 171	— 105	— 1.3		1 336 897	— 13 695	— 1.0	
1925	8 905	+ 734	+ 9.0		1 442 164	+ 105 267	+ 7.9	
1926	10 068	+ 1 163	+ 13.1		1 629 798	+ 187 634	+ 13.0	
1927	11 143	+ 1 075	+ 10.7		1 768 546	+ 138 748	+ 8.5	

Eri tavaramäärien tonnimäärät vuosilta 1927, 1926, 1925 ja 1913 sekä niiden lisäys tai vähennys kertomusvuonna käyvät ilmi seuraavasta taulusta (vrt. VII liitettä).

¹⁾ Seuraavien laskelmien ulkopuolelle on jätetty ensinnäkin rautatiepaketit, koska ei ole tietoja niiden painosta, vaan ainoastaan kappaleluvusta, joka v. 1927 oli 665 651 (v. 1926 591 189). Sitäpaitsi ei ole otettu huomioon tavarankuljetusta valtionrautateiden omaa tarvetta varten, minkä osalta viitataan VI liitteen tauluun 2.

Tavara-
liikenne.

Tavaralajit.	Kuljetettu tavaramäärä.				Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1927.		
	1927.		1926.	1925.	1913.	Tonnia.	%
	Tonnia.	% koko määrästä.	Tonnia.				
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja.</i>							
1. Rukiita	94 331	0.85	114 425	121 566	27 395	— 20 094	— 17.6
2. Muuta viljaa	59 281	0.53	50 626	56 398	55 407	+ 8 655	+ 17.1
3. Jauhoja ja ryynejä	243 210	2.18	257 371	276 834	263 953	— 14 161	— 5.5
4. Perunoita ja juureksia	49 086	0.44	44 772	35 267	12 149	+ 4 314	+ 9.6
5. Heinää, olkia ja väkirehua	281 395	2.52	321 394	205 405	120 541	— 39 999	— 12.4
6. Maitoa	189 434	1.70	177 786	168 154	106 826	+ 11 648	+ 6.6
7. Voita	23 361	0.21	21 601	21 658	20 434	+ 1 760	+ 8.1
8. Lihaa	49 252	0.44	58 041	59 828	17 807	— 8 789	— 15.1
9. Turvetta ja turvepehkuja	21 202	0.19	23 149	17 599	13 666	— 1 947	— 8.4
10. Lannoitusaineita	250 311	2.25	219 091	168 296	93 829	+ 31 220	+ 14.2
11. Muita tähän kuuluvia	53 113	0.48	63 012	58 003	12 549	— 9 899	— 15.7
Yhteensä	1 313 976	11.79	1 351 268	1 189 008	744 556	— 37 292	— 2.8
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>							
12. Lankkuja ja lautoja	1 829 162	16.42	1 449 532	1 304 908	712 971	+ 379 630	+ 26.2
13. Parruja, pelkkoja ja hirsiiä sekä propseja ja muuta pyöreää puutavaraa	2 973 967	26.69	2 629 762	2 540 785	568 719	+ 344 205	+ 13.1
14. Halkoja ja puujätteitä	1 230 575	11.04	1 123 757	921 727	906 112	+ 106 818	+ 9.5
15. Muita puutavaroita	313 494	2.81	277 048	235 983	172 244	+ 36 446	+ 13.2
Yhteensä	6 347 198	56.96	5 480 099	5 003 403	2 360 046	+ 867 099	+ 15.8
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.</i>							
16. Paperiteollisuuteen luettavia	842 978	7.56	821 005	765 891	353 736	+ 21 973	+ 2.7
17. Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä	425 641	3.82	390 365	276 588	231 437	+ 35 276	+ 9.0
18. Soraa ja muita maalajeja	266 232	2.39	268 323	171 588	127 697	— 2 091	— 0.8
19. Hiiliä	362 350	3.25	220 434	221 054	98 886	+ 141 916	+ 64.4
20. Metalliteollisuuteen luettavia	284 253	2.55	294 833	212 601	177 056	— 10 580	— 3.6
21. Tiiliä	337 223	3.03	356 572	223 730	238 560	— 19 349	— 5.4
22. Kehruuaineita, lankoja, köysiä, kankaita ja vaatetusesineitä	44 030	0.40	43 639	40 710	35 219	+ 391	+ 0.9
23. Vuotia ja nahkoja	23 811	0.21	20 937	24 082	15 758	+ 2 874	+ 13.7
24. Kemikaaleja	133 450	1.20	113 292	71 593	35 157	+ 20 158	+ 17.8
25. Öljyjä, tervoja, asfalttia ja valaistusaineita	115 479	1.04	101 082	87 949	68 568	+ 14 397	+ 14.2
26. Muita tähän kuuluvia	105 907	0.95	95 628	111 656	58 467	+ 10 279	+ 10.7
Yhteensä	2 941 354	26.40	2 726 110	2 207 442	1 440 541	+ 215 244	+ 7.9
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja.</i>							
27. Kaloja	12 109	0.11	15 198	13 304	20 244	— 3 089	— 20.3
28. Suoloja	65 107	0.58	64 902	66 240	41 071	+ 205	+ 0.3
29. Siirtomaantavaroita	99 541	0.89	96 760	88 379	56 194	+ 2 781	+ 2.9
30. Juomia	19 468	0.18	19 707	26 514	10 210	— 239	— 1.2
31. Muita tähän kuuluvia	35 794	0.32	31 566	56 723	31 460	+ 4 228	+ 13.4
Yhteensä	232 019	2.08	228 133	251 160	159 179	+ 3 886	+ 1.7
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ..</i>							
<i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita.</i>							
Pikatavaraa (paitsi maitoa)	80 174	0.72	73 915	65 711	42 755	+ 6 259	+ 8.5
Muuttotavaraa	15 945	0.14	15 929	15 903	16 914	+ 16	+ 0.1
Sotilastavaraa	24 476	0.22	26 551	39 870	33 117	— 2 075	— 7.8
Läpikulkutavaraa	4 963	0.05	12 155	3 108	22 307	— 7 192	— 59.2
Kaikkiaan	11 143 277	100.00	10 068 046	8 905 355	4 933 469	+ 1 075 231	+ 10.7

Valtionrautatiet 1927.

Sen mukaan, *miltä rautatieltä tavara lähetettiin*, jakaantuivat edellä ilmoitetut tavaramäärät vuonna 1927 pääryhmittäin seuraavalla tavalla:

*Tavara-
liikenne.*

Rautatie.	Tavararyhmä.					Poikkeus- luokat.	Yhteensä.
	I.	II.	III.	IV.	V.		
	Tonnia.						
Helsingin—H:linnan—Rajajoen ..	455 833	1 141 097	928 613	84 642	17 305	55 823	2 683 313
Hangon	44 782	104 654	186 902	1 543	1 185	4 684	343 750
Turun—Tampereen—H:linnan ..	164 878	311 288	334 000	23 500	4 759	17 879	856 304
Vaasan	100 285	384 190	111 575	29 945	3 025	4 920	633 940
Oulun	89 598	398 776	94 347	28 235	4 738	6 640	622 334
Savon	134 652	1 368 815	496 153	31 272	6 044	8 201	2 045 137
Karjalan	75 095	1 721 307	322 474	4 979	5 009	7 429	2 136 293
Porin	48 488	203 691	165 960	11 383	964	3 448	433 934
Jyväskylän	9 675	356 381	77 951	2 601	653	1 689	448 950
Helsingin—Turun	90 748	68 344	55 025	7 948	1 481	4 630	228 176
Savonlinnan	10 345	170 123	95 458	1 009	799	1 373	279 107
Rovaniemen	4 385	19 140	1 107	207	986	681	26 506
Kristiinän, Kaskisten	20 838	69 943	40 365	2 081	423	2 268	135 918
Viipurin—Koiviston	1 242	29 363	12 121	691	113	724	44 254
Yksityiset sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet	63 132	86	19 303	1 983	135 688	5 169	225 361
Yhteensä	1 313 976	6 347 198	2 941 354	232 019	183 172	125 558	11 143 277

Ylläesitetyissä tauluissa on kaikki *maitolähetykset* luettu rahtitavaraan (I pääryhmään) katsomatta siihen, että maitoa on kuljetettu myös pikatavarana ja lipuilla sekä liikennöitsijöille pitemmäksi ajaksi vuokratuissa maitovaunuissa. Allaoleva taulu taas osoittaa, missä määrin sanottuja maidon kuljetustapoja on käytetty eri rautateillä ja kunakin kuukautena.

Rautatie.	Vuonna 1927.					Vuonna 1928 kaikki- aan.
	Lipuilla.	Rahti- tavarana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Kaikki- aan.	
	Tonnia maitoa.					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	5 423	35 564	6 749	12 623	60 359	57 740
Hangon	199	19 162	155	142	19 658	18 111
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 213	8 571	6 228	—	16 012	15 562
Vaasan	655	3 047	324	—	4 026	3 660
Oulun	1 836	5 300	1 262	1 551	9 949	7 540
Savon	2 120	9 164	2 659	3 134	17 077	16 322
Karjalan	4 657	2 748	1 107	3 995	12 507	12 522
Porin	1 163	7 203	36	—	8 402	8 111
Jyväskylän	1 086	1 146	—	—	2 232	1 965
Helsingin—Turun	802	29 820	84	127	30 833	28 974
Savonlinnan	3 271	548	614	—	4 433	4 144
Rovaniemen	371	2 682	—	—	3 053	2 576
Kristinan, Kaskisten	137	291	—	—	428	368
Viipurin—Koiviston	375	46	44	—	465	191
Yhteensä	23 308	125 292	19 262	21 572	189 434	177 786
Kuukausi.						
Tammikuu	2 056	11 154	1 493	1 815	16 518	15 269
Helmikuu	1 854	10 489	1 405	1 872	15 620	14 043
Maaliskuu	2 479	11 621	1 476	2 212	17 788	15 781

Tavara-
liikenne.

	Vuonna 1927.					Vuonna 1926 kaikki- aan.
	Lipuilla.	Rahtita- varana.	Pika- tavarana.	Vuokra- vaunuissa.	Kalkki- aan.	
	Tonnia maitoa.					
Huhtikuu	2 164	12 061	1 752	2 047	18 024	16 226
Toukokuu	2 188	11 947	1 726	2 096	17 957	15 449
Kesäkuu	1 843	10 140	1 573	1 751	15 307	14 382
Heinäkuu	1 809	9 185	1 522	1 596	14 112	13 306
Elokuu	1 614	9 114	1 487	1 549	13 764	13 211
Syyskuu	1 852	10 095	1 720	1 771	15 438	14 533
Lokakuu	1 741	9 645	1 674	1 555	14 615	14 797
Marraskuu	1 800	9 472	1 667	1 628	14 567	14 566
Joulukuu	1 908	10 369	1 767	1 680	15 724	16 223

Täysin vaunukuormin kuljetettiin valtionrautateilla vuonna 1927, lukuun-
ottamatta yksityisradoilta saapuneita lähetyksiä, joista puuttuu tätä koskevia
tietoja, yhteensä 9 866 947 tonnia rahti- ja pikatavaraa eli 89.7 % koko vas-
taavasta tavaraliikenteestä; siten tuli kappaletavaran osalle vain 1 138 342
tonnia eli 10.3 %. Seuraavasta taulusta näkyvät vaunukuormalähetysten
tonnimäärät eri rautateilla vuosina 1927, 1926 ja 1913 sekä niiden osuudet
kaiken kultakin radalta lähetetyn tavaran painosta.

Rautatie.	Täysin vaunukuormin lähetetty, tonnia.			% kaiken lähetetyn tavaran painosta.		
	V. 1927.	V. 1926.	V. 1913.	V. 1927.	V. 1926.	V. 1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ...	2 250 019	2 063 995	1 458 112	83.9	83.3	81.7
Hangon	299 418	373 593	241 017	87.1	86.5	86.9
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ...	708 770	582 627	296 390	82.8	69.9	76.3
Vaasan	569 343	518 282	256 999	89.8	88.9	86.0
Oulun	548 605	494 203	269 635	88.2	88.6	80.9
Savon	1 929 401	1 694 750	525 145	94.3	94.2	91.4
Karjalan	2 058 830	1 742 671	580 396	96.4	95.6	80.3
Porin	384 492	409 528	128 511	88.6	90.2	83.6
Jyväskylän	420 149	328 015	66 292	93.6	90.0	86.2
Helsingin—Turun	166 877	140 764	107 957	73.1	70.5	75.7
Savonlinnan	260 783	208 000	59 751	93.4	93.0	93.7
Rovaniemen	19 715	12 743	8 810	74.4	67.5	84.0
Kristiinän, Kaskisten	123 300	97 694	11 778	90.7	89.7	84.2
Viipurin—Koiviston	42 015	34 835	—	94.9	95.1	—
Skandinavian rautatiet	1 283	2 527	—	65.8	81.2	—
Venäjän	83 947	40 473	—	98.3	99.8	—
Yhteensä	9 866 947	8 744 700	4 010 793	89.7	87.8	82.8

Kaiken rahti- ja pikatavaran kertomusvuonna kulkemat *tonnikilometri-*
määrät valtion eri radoilla ja niiden muutokset edelliseen vuoteen verraten käyvät
ilmi allaolevasta taulusta, jossa sen ohessa on esitetty tavaraliikenteen *suh-*
teellinen vilkkaus (s. o. kuinka monta kunkin rautatien koko pituusmatkan

kulkenutta tonnia niillä kuljetetut tavaramäärät vastaavat) sekä keskimääräinen *kuormitus* kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohden.

Tavara-
liikenne.

Rautatie.	Kaikkiaan tuhatta tonnikilo- metriä.	Lisäys (+) tai vähen- nys (—) edellisestä vuodesta.		Tonnikilometriä keskimäärin		
		Tuhatta tonnikm.	%	ratakilometriä kohden.		tavaravaunun- akselikilome- triä kohden.
				Koko vuonna.	Päivit- tään.	
Helsingin—H:linnan—Rajajoen ..	383 893	+ 28 364	+ 8.0	612 270	1 677	3.10
Hangon	35 438	— 21 227	— 37.5	230 117	630	2.44
Turun—Tampereen—H:linnan ...	113 668	— 10 591	— 8.5	390 612	1 070	2.79
Vaasan	127 496	+ 3 796	+ 3.1	406 038	1 112	2.63
Oulun	105 192	+ 12 757	+ 13.8	169 391	464	2.16
Savon	388 779	+ 38 682	+ 11.0	490 883	1 345	3.03
Karjalan	376 617	+ 67 637	+ 21.9	463 814	1 271	3.18
Porin	56 996	+ 1 232	+ 2.2	345 430	946	2.87
Jyväskylän	53 164	— 894	— 1.7	261 892	718	3.04
Helsingin—Turun	30 732	— 4 416	— 12.6	156 000	427	3.02
Savonlinnan	51 878	+ 11 999	+ 30.1	253 063	693	5.00
Rovaniemen	5 319	+ 642	+ 13.7	48 798	134	1.54
Kristiinan, Kaskisten	12 767	+ 1 967	+ 18.2	89 280	245	2.14
Viipurin—Koiviston	26 607	+ 8 800	+ 49.4	380 100	1 041	2.83
Koko rautateistö	1 768 546	+ 138 748	+ 8.5	376 046	1 030	2.95
Vuonna 1926	1 629 798	+ 187 634	+ 13.0	354 998	973	2.94
» 1925	1 442 164	+ 105 267	+ 7.9	324 009	888	2.76
» 1913	649 485	+ 53 717	+ 9.0	186 634	511	1.83

Kuljetettujen tavarain keskimääräinen *kuljetuspituus* oli kertomusvuonna 159 kilometriä; vuonna 1913 se oli vain 132, vuosina 1925 ja 1926 taas kokonaista 162 kilometriä.

Eri rautateiden välisen tavaraliikenteen laajuus vuonna 1927 käy selville kahdesta seuraavalla aukeamalla olevasta taulusta, joista edellisessä esitetään kunkin rautatien liikennepaikoilta toisille saman tai muiden rautateiden liikennepaikoille menneiden tavarain tonnimäärät ¹⁾ ja jälkimmäisessä näiden tavarain kullakin rautatiellä kulkemat tonnikilometrimäärät. Tauluissa on paitsi eri rautateiden koko liikennettä myös niiden sisäistä liikennettä koskevat luvut painettu vinonumeroin.

¹⁾ Eri rautateiltä lähetettyjen tavarain kokonaisuudet eivät tässä taulussa ole yhtäpitäviä sivulle 51 otetussa ensimmäisessä taulussa julkaistujen lukujen kanssa, koska siinä rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko lähtenyt liikenne merkittiin kulloinkin sen vanhemman rautatien kohdalle, johon nämä asemat virallisesti kuuluvat, kun taas tässä liikenne on jaettu niiden eri rautateiden kesken, joilla se tosiasiallisesti on kulkenut.

Kuljetetun tavarann tonni-

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituille.							
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	1 541 875	78 295	96 507	18 374	27 391	270 794	133 468	42 445
Hangon	109 074	149 498	17 076	6 768	3 489	15 606	3 921	5 949
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	119 759	22 359	323 568	17 350	15 919	15 718	10 588	32 811
Vaasan	27 497	3 849	25 261	338 162	52 118	13 254	8 998	53 288
Oulun	12 898	3 642	4 083	45 441	495 214	21 230	3 305	1 525
Savon	212 883	15 602	12 290	23 053	220 206	1 228 759	34 159	26 192
Karjalan	237 531	17 854	11 826	4 923	2 922	164 027	1 041 989	1 107
Porin	23 689	12 097	6 430	7 725	2 805	7 059	2 342	309 670
Jyväskylän	38 610	3 839	10 365	122 645	5 357	101 653	5 370	14 082
Helsingin—Turun	75 761	16 131	42 060	2 194	2 227	2 999	2 887	1 816
Savonlinnan	38 263	5 506	2 177	1 557	593	99 193	31 859	217
Rovaniemen	153	114	31	65	19 862	43	28	5
Kristinän, Kaskisten	8 550	1 798	509	17 217	8 062	1 809	1 115	221
Viipurin—Koiviston	10 595	1 022	186	3	9	3 070	5 708	78
Rauman	6 871	1 149	2 712	2 357	764	1 142	798	24 475
Jokioisten	5 133	1 559	26 637	564	877	765	545	652
Loviisan	13 615	791	421	284	85	5 104	459	363
Karhulan	2 382	133	156	76	236	23 336	534	48
Skandinavian	14	172	17	344	653	24	5	44
Venäjän	48 632	284	4 081	2 691	782	11 111	14 946	628
Yhteensä	2 533 785	335 694	586 393	611 793	859 571	1 986 696	1 303 024	515 616

Tonnikilometrimäärät vuodelta

Allamainituilta rautateiltä lähtien.	Allamainituilla					
	Helsingin— Hämeenlinnan— Rajajoen.	Hangon.	Turun— Tampereen— Hämeenlinnan.	Vaasan.	Oulun.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	189 729	4 936	17 487	12 612	8 068	
Hangon	10 172	18 676	2 967	2 876	873	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	25 012	1 633	57 681	9 045	5 227	
Vaasan	5 576	545	7 981	52 999	15 434	
Oulun	2 211	522	1 973	10 992	44 432	
Savon	49 656	2 207	2 495	6 768	23 156	
Karjalan	52 165	2 008	1 916	435	647	
Porin	8 873	1 026	5 337	2 589	988	
Jyväskylän	4 691	521	5 974	20 628	805	
Helsingin—Turun	3 631	1 757	2 706	1 413	815	
Savonlinnan	7 847	799	386	641	79	
Rovaniemen	21	16	28	80	1 169	
Kristinän, Kaskisten	1 010	215	873	4 448	2 287	
Viipurin—Koiviston	1 533	88	43	1	2	
Rauman	2 223	166	1 525	795	266	
Jokioisten	1 089	94	3 477	469	289	
Loviisan	2 416	118	118	66	15	
Karhulan	519	19	24	15	37	
Skandinavian	71	26	17	133	501	
Venäjän	15 448	66	660	491	102	
Yhteensä	383 893	35 438	113 668	127 496	105 192	
0/0	21.71	2.00	6.43	7.21	5.95	

määrät vuonna 1927.

Tavara-
liikenne.

rautateille.

Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Savon- linnan.	Rova- niemen.	Kristin- kaakisten.	Vilpurin— Kotiviston.	Rauman.	Jokioisten.	Loviisan.	Karhulan.	Skandinavia- vian.	Venäjän.	Yhteensä.
19 367	82 586	19 049	2 360	3 862	162 756	7 379	3 236	24 063	9 067	173	16 515	2 559 562
5 330	23 343	1 151	200	1 117	867	957	241	1 115	387	6	3	346 098
8 182	86 540	1 877	1 245	1 810	599	16 418	18 484	969	1 612	296	10 330	706 434
15 191	6 388	2 319	9 335	47 516	32	40 530	278	218	12	1 194	7 909	653 349
1 745	639	678	17 187	2 908	76	1 322	58	142	17	5 056	7 044	624 210
34 812	9 225	115 798	911	7 910	26 092	7 161	132	1 476	36 677	10	34 902	2 048 250
3 626	2 686	50 022	530	214	659 560	377	476	4 239	273	461	26 347	2 230 990
4 133	2 624	388	317	317	185	159 588	266	154	12	5	10 416	550 222
120 586	8 573	4 033	159	1 456	478	9 917	121	207	67	—	2 307	449 825
953	104 412	517	513	415	107	1 676	1 771	631	182	34	36	257 322
3 554	382	60 330	12	331	27 600	1 766	—	294	218	—	8 216	282 068
9	18	4	6 084	50	—	—	1	—	—	268	—	26 735
2 732	302	474	938	94 779	—	8	—	64	4	210	—	138 792
7	36	147	—	—	21 715	38	—	—	—	—	1 445	44 059
1 308	1 592	1 319	83	38	30	—	38	7	20	—	3 096	47 799
154	3 609	109	75	141	8	115	—	69	2	23	—	41 037
29	487	94	16	21	24	64	4	—	7	—	—	21 868
63	104	171	3	1	4	9	2	26	—	—	—	27 284
—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	638	1 949
283	729	678	—	16	—	55	275	215	18	—	—	85 424
222 064	334 275	259 158	40 006	162 902	900 133	247 380	25 383	33 889	48 575	7 736	129 204	11 143 277

1927 täysin tuhansin.

rautateilla.

Savon.	Karjalan.	Pori.	Jyväskylän.	Helsingin— Turun.	Savon- linnan.	Rova- niemen.	Kristin- kaakisten.	Vilpurin— Kotiviston.	Yhteensä.
20 771	21 269	3 807	1 716	7 692	2 293	239	258	5 205	296 082
2 184	626	513	454	4 850	69	19	68	20	44 367
1 457	2 113	3 120	1 760	5 701	139	122	131	16	113 157
1 784	1 867	8 895	4 739	64	2 521	966	4 237	1	107 609
8 926	1 274	316	905	10	2 055	1 603	249	3	75 471
291 216	8 358	1 083	9 883	93	13 335	95	666	749	409 760
10 529	325 570	140	1 243	57	11 264	55	13	18 982	424 964
304	331	31 651	888	53	306	33	22	8	52 409
20 815	1 225	2 834	28 411	42	2 298	16	142	15	88 417
558	690	322	213	11 995	40	54	24	3	24 221
26 786	9 529	188	1 150	7	14 760	1	2	785	62 960
28	3	1	1	—	6	1 999	3	—	3 355
304	168	13	779	6	248	95	6 937	—	17 383
162	392	14	1	—	23	—	—	816	3 075
73	131	3 879	459	13	189	9	3	2	9 733
66	134	79	80	109	8	7	9	1	5 911
347	104	48	2	16	6	2	1	1	3 260
789	84	6	18	4	13	—	—	—	1 528
218	73	7	—	—	120	4	—	—	1 170
1 462	2 786	80	462	20	2 185	—	2	—	23 714
388 779	376 617	56 996	53 164	30 732	51 878	5 319	12 767	26 607	1 768 546
21.98	21.30	3.22	3.01	1.74	2.93	0.30	0.72	1.50	100.00

Valtionrautatiet 1927.

Tavara-
liikenne.

Kunkin rautatien sisäinen, muille rautateille lähtenyt ja muilta rautateilta saapunut tavaraliikenne osoittaa tonnimäärien mukaan vuoteen 1926 verraten allamainittuja muutoksia:

Rautatie.	Sisäinen liikenne.		Muille radoille lähtenyt liikenne.		Koko lähtenyt liikenne.		Muilta radoilta saapunut liikenne.	
	Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1926.							
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen	+ 92 499	+ 6.4	+ 106 613	+ 11.7	+ 199 112	+ 8.4	+ 62 828	+ 6.8
Hangon	— 12 442	— 7.7	— 77 076	— 28.2	— 89 518	— 20.5	— 61 077	— 24.7
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan	+ 6 151	+ 1.9	— 10 678	— 2.7	— 4 527	— 0.6	— 21 176	— 7.5
Vaasan	+ 24 231	+ 7.7	+ 31 277	+ 11.0	+ 55 508	+ 9.3	+ 51 792	+ 23.3
Oulun	+ 56 732	+ 12.9	+ 8 410	+ 7.0	+ 65 142	+ 11.7	+ 13 182	+ 3.8
Savon	+ 86 311	+ 7.6	+ 163 348	+ 24.9	+ 249 659	+ 13.9	+ 113 314	+ 17.6
Karjalan	+ 61 492	+ 6.3	+ 265 405	+ 28.7	+ 326 897	+ 17.2	— 35 662	— 12.0
Porin	— 7 548	— 2.4	+ 6 685	+ 2.9	— 863	— 0.2	+ 17 099	+ 9.1
Jyväskylän	+ 22 355	+ 22.8	+ 60 302	+ 22.4	+ 82 657	+ 22.5	+ 7 660	+ 8.2
Helsingin—Turun	+ 23 621	+ 29.2	+ 4 448	+ 3.0	+ 28 069	+ 12.2	+ 32 351	+ 16.4
Savonlinnan	+ 3 662	+ 6.5	+ 50 484	+ 29.5	+ 54 146	+ 23.8	+ 75 552	+ 61.3
Rovaniemen	+ 1 996	+ 48.8	+ 5 521	+ 36.5	+ 7 517	+ 39.1	+ 1 170	+ 3.6
Kristiinan, Kaskisten	+ 19 913	+ 26.6	+ 4 800	+ 12.2	+ 24 713	+ 21.7	+ 10 025	+ 17.3
Viipurin—Koiviston	+ 1 925	+ 9.7	+ 6 432	+ 40.4	+ 8 357	+ 23.4	+ 333 952	+ 61.3
Yksityiset rautatiet	—	—	+ 24 671	+ 21.8	+ 24 671	+ 21.8	+ 56 688	+ 19.0
Skandinavian »	—	—	— 1 162	— 37.4	— 1 162	— 37.4	+ 2 466	+ 46.8
Venäjän »	—	—	+ 44 853	+ 110.6	+ 44 853	+ 110.6	+ 34 169	+ 36.0
Yhteensä	+ 380 898	+ 7.0	+ 694 333	+ 15.1	+ 1 075 231	+ 10.7	+ 694 333	+ 15.1

Vaihteluista voidaan ensinnäkin panna merkkeille, että Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä on itse pääkaupungin satamien liikenne melkoisesti lisääntynyt. Sen sijaan on tavarankuljetus erikoisesti Hangon ja osaksi myös Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä supistunut Hangon ja Turun satamien liikenteen jäädessä tuntuvasti pienemmäksi kuin edellisenä vuonna. Vaasan rautatiellä on m. m. Vaasaan ja Vilppulaan, Oulun rautatiellä taas m. m. Raahen ja Alholmaan suuntautunut liikenne kasvanut. Savon rautatiellä on huomattava Kotkasta, Iisvedeltä, Mikkelistä ja Otavasta lähteneiden sekä Kotkaan ja Haminaan saapuneiden tonnimäärien suuri enentyminen. Karjalan rautatiellä osoittavat varsinkin Uimaharju, Suojoki, Kaipaa ja Vuoksenniska lähetysten lisäystä, Jyväskylän rautatiellä samoin Venetmäki, Vaajakoski ja Suolahti. Helsingin—Turun rautatiellä kuljetusten kasvu keskittyy etupäässä Saloon. Savonlinnan rautatielle, erittäinkin Varkauteen, on mennyt entistä runsaammin tavaraa Savon rautatieltä. Rovaniemen radan vähäisen liikenteen suhteellisen tuntuva lisäys tulee ensi sijassa Rovaniemen osalle. Viipurin—Koiviston rautatielle on Uuraaseen, Makselahteen ja Johannekseen saapunut pääasiallisesti Karjalan ja Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautateiltä paljon enemmän tavaraa kuin vuonna 1926. Yksityisiin rautateihin nähden lisäys johtuu m. m. Karhulan rautatiestä, joka vuoden 1927 alusta on ryhtynyt yhdysliikenteeseen valtionrautateiden kanssa ja jonka

liikenne on tapahtunut lähinnä Savon rautatielle ja päinvastoin. Venäjän yhdysliikenteessä huomattavin kasvu ilmenee toisaalta Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatielle saapuneissa ja toisaalta Savon rautatieltä menneissä tavaramäärissä.

*Tavara-
liikenne.*

Rautateistön huomattavimmista tavaraliikennekeskuksista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketuissa tonni- samoinkuin tonnakilometrimäärissä ilmenneiden vaihtelujen selvittämiseksi otetaan tähän lopuksi seuraava taulu.

A s e m a t.	Yhteensä lähetettyä ja saapunutta tavaraa, tuhatta tonnia.				Yhteensä lähetetyn ja saapuneen tavaran miljoonaa tonnakilometriä.			
	1927.	1926.	1925.	1913.	1927.	1926.	1925.	1913.
Helsinki satamineen	1 213	1 053	936	677	225.0	180.1	172.8	80.1
Sörnäinen	442	412	313	250	61.8	60.8	52.6	22.1
Malmi	186	177	144	138	18.6	13.9	11.9	5.6
Vesijärvi	166	149	155	84	17.4	16.8	17.6	7.0
Lappeenranta satamineen	194	159	135	91	29.1	27.0	21.3	15.1
Viipuri satamineen	981	997	1 063	542	125.3	141.2	159.5	58.8
Hanko	134	310	103	121	36.9	97.2	22.1	36.9
Kirkniemi	170	183	150	57	23.6	25.4	19.3	5.8
Turku satamineen	577	660	399	342	105.9	154.3	78.6	50.2
Tampere	502	440	428	202	73.0	64.1	64.6	34.6
Vaskiluoto	195	172	139	—	27.8	24.7	18.8	—
Vaasa	182	163	162	223	36.5	34.1	31.1	32.3
Vilppula	168	149	137	29	31.0	26.2	23.9	9.5
Oulu	152	140	118	81	26.1	21.5	22.2	16.1
Raahe ¹⁾	141	88	—	—	19.2	6.8	—	—
Ykspihlaja	260	271	155	—	39.0	45.1	10.8	—
Kajaani	210	219	209	86	75.5	79.8	78.5	32.7
Kuopio	184	174	160	54	48.8	50.3	43.0	14.0
Iisvesi	204	172	149	42	48.9	44.7	37.9	7.4
Mikkeli	173	129	137	64	26.3	21.0	19.8	9.7
Harju	218	233	226	157	35.7	41.8	40.3	22.8
Kymintehdas	254	247	231	120	33.5	31.7	34.7	12.3
Hamina	257	218	264	—	61.5	52.8	70.7	—
Hovinsaari	254	248	214	—	66.2	65.8	64.5	—
Kotka	908	697	825	253	173.5	138.6	180.2	48.0
Suojärvi	166	204	187	—	42.2	56.6	49.8	—
Sortavala satamineen	186	153	152	74	29.3	26.3	25.3	11.6
Vuoksenniska	223	197	168	70	19.9	19.0	14.8	4.9
Enso	394	382	333	83	43.5	47.2	39.9	5.5
Antrea	160	172	174	155	8.3	9.6	9.5	14.9
Mäntyluoto	146	125	129	43	13.8	13.0	18.1	3.2
Pori	243	271	187	61	34.8	36.4	23.3	6.3
Jyväskylä	165	157	128	51	29.2	29.0	26.9	9.4
Salo	145	90	60	28	12.4	10.4	7.5	2.8
Varkaus	264	172	122	—	56.9	44.4	34.9	—
Koivisto	226	210	230	—	30.5	29.6	30.7	—
Maksalahti	385	330	142	—	92.6	72.9	33.0	—
Uuras	316	79	—	—	72.1	19.1	—	—

¹⁾ Kuului helmikuun loppuun 1926 Raahen yksityiseen rautatiehen, joten sen edelliseltä ajalta ei ole täysin vastaavia tietoja.

Uusien rataosain liikenne.

*Uusien rata-
osain liikenne.*

Sen seikan valaisemiseksi, kuinka suuri liikenne on ollut erityisesti viimeksi valmistuneilla radoilla, esitetään tässä joitakin tietoja Viipurin—Koiviston, Turun—Uudenkaupungin, Tornion—Aavasaksan, Oulu—Muhoksen, Kajaanin—Kiehimän—Sotkamon, Iisalmen—Ylivieskan, Joensuun—Sysmäjärven, Matkaselän—Naistenjärven ja Hiitolan—Raudun rataosien henkilö- ja tavaraliikenteestä.

N. s. varsinaisten matkustajain edellä mainituilla uusimmilla radoilla kulkemien *henkilökilometrien* kokonaisluku sekä keskimäärä kutakin ratakilometriä kohden (keskiliikennepituutta) olivat vuosina 1925—27 seuraavat:

Rataosa.	Koko henkilökilometriluku, täysin tuhansin.			Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		
	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Viipuri—Koivisto	3 981	7 520	7 904	97 098	136 727	112 914
Turku—Uusikaupunki	6 750	6 468	5 997	92 466	88 603	82 151
Tornio—Aavasaksa ¹⁾	410	641	942	15 185	17 806	22 429
Oulu—Muhos	—	—	238	—	—	39 667
Kajaani—Kiehimä—Sotkamo ²⁾	716	1 005	2 007	27 538	27 162	27 493
Iisalmi—Ylivieska	2 798	7 943	8 476	33 310	51 245	53 987
Joensuu—Sysmäjärvi	—	—	130	—	—	32 500
Matkaselkä—Naistenjärvi ³⁾	7 261	7 256	8 614	54 187	52 964	55 574
Hiitola—Rautu	5 688	5 447	5 709	55 765	53 402	55 971

Samoilla radoilla kuljetetun tavarann tonnikilometrien kokonaisluku sekä keskimäärä jokaista ratakilometriä kohden käyvät ilmi allaolevasta yhdistelmästä.

Rataosa.	Koko tonnikilometriluku, täysin tuhansin.			Tonnikiilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.		
	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Viipuri—Koivisto	10 090	17 807	26 607	246 098	323 764	380 100
Turku—Uusikaupunki	1 580	2 114	2 278	21 644	28 959	31 205
Tornio—Aavasaksa ¹⁾	242	307	689	8 963	8 528	16 405
Oulu—Muhos	—	—	40	—	—	6 667
Kajaani—Kiehimä—Sotkamo ²⁾	881	758	2 156	33 885	20 487	29 534
Iisalmi—Ylivieska	3 343	24 739	17 283	39 798	159 606	110 083
Joensuu—Sysmäjärvi	—	—	97	—	—	24 250
Matkaselkä—Naistenjärvi ³⁾	28 723	31 946	42 099	214 351	233 182	271 606
Hiitola—Rautu	11 098	9 669	11 704	108 804	94 794	114 745

Jotta vertailua varten nähtäisiin, miten liikenne on eräillä aikaisemmin rakennetuilla rautateilla niiden alkuvuosina ja myöhemmin vaihdellut, ilmoitetaan tässä allamainituilta rautateilta ensinnäkin seuraavat varsinaisten matkustajain kulkemien henkilökilometrien keskimäärät ratakilometriä kohden.

Rautatie.	Henkilökilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.						
	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Savonlinnan	35 939	36 610	48 000	59 618	84 696	89 675	92 727
Rovaniemen	39 130	38 345	37 661	27 404	52 541	50 110	53 294
Kristiinan, Kaskisten	—	—	33 414	43 500	48 563	48 887	49 049
Terijoen—Koiviston	—	—	—	16 027	31 243	31 221	33 863

¹⁾ V. 1925 Tornio—Karunki, v. 1926 Tornio—Korpikylä.

²⁾ V. 1925 Kajaani—Kontiomäki.

³⁾ V. 1925 Matkaselkä—Kaipaa, v. 1926 Matkaselkä—Sulkujärvi.

Vastaavat tavaraliikenteen vilkkautta osoittavat suhdeluvut on laskettu *Uusien rata-*
seuraaviksi: *osain liikenne.*

Rautatie.	Tonnikilometriä keskimäärin ratakilometriä kohden.						
	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Savonlinnan	13 646	15 732	29 098	56 907	180 564	196 448	253 063
Rovaniemen	20 043	21 800	22 853	16 991	43 303	42 908	48 798
Kristiinan, Kaskisten	—	—	21 828	26 986	67 169	76 056	89 280
Terijoen—Koiviston	—	—	—	8 703	89 649	80 618	93 516

Kun tahdotaan saada yleispiirteinen käsitys rautateiden koko liikenteestä, yhdistetään tilastossa henkilö- ja tonnikilometrit yhteiseksi mitaksi, n. s. *liikenneyksiköiksi*. Tällainen rinnastus on tosin melko summittainen, sillä onhan m. m. keskimääräinen tulo tonnikilometriltä tuntuvasti suurempi kuin henkilökilometriltä; itse asiassa voidaan sama huomautus tehdä jo niin hyvin eri matkustajaluokkain henkilökilometriä kuin eri rahtiluokkain tonnikilometriä yhdistämisestä vastaan, koska nekin monessa katsannossa olennaisesti eroavat toisistaan.

Ilmaistuna liikenneyksiköissä on tämän luvun alussa mainittujen uusimpien rataosain liikenne viime vuosina noussut alla esitettyihin määriin:

Rataosa.	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden.		
	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Viipuri—Koivisto	343 196	460 491	493 014
Turku—Uusikaupunki	114 110	117 562	113 356
Tornio—Aavasaksa	24 148	26 334	38 834
Oulu—Muhos	—	—	46 334
Kajaani—Kiehimä—Sotkamo	61 423	47 649	57 027
Iisalmi—Ylivieska	73 108	210 851	164 070
Joensuu—Sysmäjärvi	—	—	56 750
Matkaselkä—Naistenjärvi	268 538	286 146	327 180
Hiitola—Rautu	164 569	148 196	170 716

Edellä kosketeltujen vanhempien rautateiden liikenneyksiköt ovat taas vaihdelleet seuraavasti:

Rautatie.	Liikenneyksikköjä ratakilometriä kohden.						
	V. 1909.	V. 1910.	V. 1913.	V. 1919.	V. 1925.	V. 1926.	V. 1927.
Savonlinnan	49 585	52 342	77 098	116 525	265 260	286 123	345 790
Rovaniemen	59 173	60 145	60 514	44 395	95 844	93 018	102 092
Kristiinan, Kaskisten	—	—	55 242	70 486	115 732	124 943	138 329
Terijoen—Koiviston	—	—	—	24 730	120 892	111 839	127 368

Valtionrautateiden tulot.

Valtionrautateiden *tuloutetut tulot*, s. o. niille suoritettaviksi lasketut erät, nousivat vuonna 1927 kaikkiaan 839 154 358 mk:aan. Tästä summasta on vähennettävä hyvityksiä vieraille rautateille y. m. sekä takaisinmaksuja rautatien käyttäjille IV liitteen 15:n taulun mukaan yhteensä 2 973 342 mk. Niinmuodoin jää kertomusvuoden *lopullisiksi tuloiksi* 836 181 016 mk, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna 786 522 793 mk, joten ne ovat lisääntyneet 49 658 223 mk.

Tulot.

Tulot.

Pääryhmiinsä lopulliset tulot jakaantuivat vuosina 1927—25 seuraavasti:

	Vuonna 1927.		Vuonna 1926.	Vuonna 1925.	Lis. (+) tai väh. (—) vuonna 1927.	
	<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	%
Henkilöliikennetulot	257 219 367	30.76	244 915 050	238 470 482	+12 304 317	+ 5.0
Tavaraliikennetulot	545 585 841	65.25	509 193 466	458 334 187	+36 392 375	+ 7.1
Ylimääräiset tulot	11 699 031	1.40	10 132 323	11 284 397	+ 1 566 708	+15.5
Sekalaiset tulot	21 676 777	2.59	22 281 954	18 135 307	— 605 177	— 2.7
Kaikkiaan	836 181 016	100.00	786 522 793	726 224 373	+49 658 223	+ 6.3

Kutakin valtionrautateiden keskiliikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain *junakilometriä* ja *100 vaununakselikilometriä kohden* tulot nousivat allamainittuihin määriin:

	Ratakilometriä kohden, markkaa.			Junakilometriä kohden, penniä.			100 vaununakselikilometriä kohden, p.iä.		
	1927.	1926.	1925.	1927.	1926.	1925.	1927.	1926.	1925.
Henkilöliikennetulot	54 693	53 347	53 577	1 315	1 297	1 325	3 092	3 141	3 205
Tavaraliikennetulot	116 008	110 911	102 973	2 788	2 698	2 547	6 558	6 531	6 160
Ylimääräiset tulot	2 487	2 207	2 535	60	54	63	141	130	152
Sekalaiset tulot	4 609	4 853	4 075	111	118	101	260	286	244
Kaikkiaan	177 797	171 318	163 160	4 274	4 167	4 036	10 051	10 088	9 761

Eri rautateiden tuloutetut tulot on esitetty IV liitteen tauluissa 1 ja 2 sellaisina kuin ne saadaan asemien tileistä. Niihin sisältyvät siis myös takaisin maksettavat määrät, mutta sitä vastoin mainitaan ne tulot, joita ei tilitetä asemilla, vain tauluissa 1 a ja 2 a; tällaisia ovat tulot yksityisradoilta valtionrauteille lähteneestä yhdysliikenteestä, vankivaunuissa kuljetetuista vangeista, Matkatoimiston välittämästä matkailijaliikenteestä ja konduktöörivaunuissa lähetetyistä sanomalehdistä, osittain tulot siviilivirastojen kuljetuksista ja suomalais-venäläisestä yhdysliikenteestä ynnä sekalaiset tulot ja n. s. liikennesäykset sekä pieni osa vaunun-, makasiinin- y. m. vuokria. Muuten on liitetäuluihin nähden huomattava, että niissä kaikki tulot yleensä luetaan sen aseman ja rautatien hyväksi, miltä liikenne on lähtenyt, ja että eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tuloutus joutuu niiden vanhempien ratojen kohdalle, joihin nämä liikennepaikat voimassaolevan asemajärjestyksen mukaan kuuluvat.

Seuraavassa esityksessä tahdotaan sen sijaan osoittaa, kuinka suuri tulo määrä on merkittävä kunkin rautatien hyväksi sillä suoritettuun työhön katsoen. Tällöin jaetaan koko rautateistön tulot tavallisesta henkilöliikenteestä eri rautateiden kesken suhteellisesti varsinaisten matkustajain niillä kulkemien henkilökilometrimäärien mukaan. Yleisen rahti- ja pikatavaraliikenteen tuottamista tuloista lasketaan eri rautateiden osuudet suhdelukujen nojalla, mitkä saadaan siten, että kullakin radalla selontekovuonna kuljetetun tavaran tonni-

kilometrillä kerrotaan tonnikipometriä kohden kertynyt keskitulo ¹⁾ vuodelta 1921, jolta on suoritettu vastaavan tulon tarkka jako eri rautateille. Muut liikenteen tuottamat tulot luetaan niiden rautateiden osalle, joilta liikenne kulloinkin on lähtenyt, sekä ylimääräiset tulot niille rautateille, joilla ne on kan- nettu, paitsi vähäistä erää viimeksimainituista tuloista, mikä yhdessä sekalaisten tulojen kanssa jaetaan radoille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien vaununakselikipometrimäärien mukaan.

Näin menetellen tulojen jako eri rautateille muodostuu seuraavaksi:

Rautatie.	Vuonna 1927.								Vuonna 1926	
	Henkilö- liikennetulot.		Tavara- liikennetulot.		Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.		• Kaikkiaan.		kaikkiaan.	
	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%	Tuhatta mk.	%
Hels.—H.linnan—Rajajoen	97 056	37.7	132 596	24.3	8 777	26.3	238 429	28.5	223 832	28.5
Hangon	3 746	1.5	11 867	2.2	820	2.5	16 433	2.0	24 223	3.1
Turun—Tamp.—H.linnan	22 246	8.7	41 219	7.5	2 606	7.8	66 071	7.9	69 397	8.8
Vaasan	20 332	7.9	44 543	8.2	2 284	6.8	67 159	8.0	64 545	8.2
Oulun	18 520	7.2	35 374	6.5	2 357	7.1	56 251	6.7	50 514	6.4
Savon	23 189	9.0	95 992	17.6	5 984	17.9	125 165	15.0	113 981	14.5
Karjalan	26 044	10.1	101 278	18.6	5 176	15.5	132 498	15.8	112 786	14.3
Porin	7 205	2.8	21 522	3.9	957	2.9	29 684	3.6	29 256	3.7
Jyväskylän	5 866	2.3	14 510	2.7	924	2.8	21 300	2.6	21 203	2.7
Helsingin—Turun	21 907	8.5	15 276	2.9	1 046	3.1	38 229	4.6	40 124	5.1
Savonlinnan	5 264	2.1	16 113	2.8	585	1.7	21 962	2.6	18 149	2.3
Rovaniemen	1 660	0.6	2 200	0.4	221	0.7	4 081	0.5	3 709	0.5
Kristiinän, Kaskisten	2 084	0.8	5 436	1.0	360	1.1	7 880	0.9	7 042	0.9
Viipurin—Koiviston	2 100	0.8	7 660	1.4	1 279	3.8	11 039	1.3	7 762	1.0
Koko rautateistö	257 219	100.0	545 586	100.0	33 376	100.0	836 181	100.0	786 523	100.0

Edellä ilmoitettujen tulojen suuruus eri rautateiden kutakin *ratakilo-* metriä kohden näkyy alempana olevasta taulusta.

Rautatic.	Koko vuodelta.					Keskimäärin päivässä.	
	Vuonna 1927.				Vuonna 1926 kaik- kiaan.	Vuonna 1927 kaik- kiaan.	Vuonna 1926 kaik- kiaan.
	Henkilö- liikenne- tulot.	Tavara- liikenne- tulot.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Kaik- kiaan.			
Ratakilometriä kohden, markkaa.							
Hels.—H.linnan —Rajajoen	154 800	211 500	14 000	380 300	357 600	1 042	980
Hangon	24 300	77 100	5 300	106 700	157 300	292	431
Turun—Tamp.—H.linnan .	76 400	141 600	9 000	227 000	241 800	622	662
Vaasan	64 700	141 900	7 300	213 900	205 600	586	563
Oulun	29 800	57 000	3 800	90 600	84 900	248	233
Savon	29 300	121 200	7 500	158 000	151 600	433	415
Karjalan	32 100	124 700	6 400	163 200	142 800	447	391
Porin	43 700	130 400	5 800	179 900	179 500	493	492
Jyväskylän	28 900	71 500	4 500	104 900	103 900	287	285
Helsingin—Turun	111 200	77 600	5 300	194 100	203 700	532	558
Savonlinnan	25 700	78 600	2 800	107 100	89 400	294	245
Rovaniemen	15 200	20 200	2 000	37 400	34 000	103	93
Kristiinän, Kaskisten	14 600	38 000	2 500	55 100	49 600	151	136
Viipurin—Koiviston	30 000	109 400	18 300	157 700	141 100	432	387
Koko rautateistö	54 700	116 000	7 100	177 800	171 300	487	469

¹⁾ Viipurin—Koiviston rautatiehen nähden on tässä käytetty Karjalan radan keski-
tuloa.

Tulot.

Jos taas puheenaolevia tuloja verrataan liikennejunain junakilometri- ja vaununakselikilometrimääriin, saadaan seuraavat keskitulot:

Rautatie.	Junakilometriä kohden, penniä.					100 vaununakselikilometriä kohden, penniä.				
	Vuonna 1927.				Kaikkiaan.	Vuonna 1927.				Kaikkiaan.
	Henkilöliikenne-tulot.	Tavara-liikenne-tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Kaikkiaan.		Henkilöliikenne-tulot.	Tavara-liikenne-tulot.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Kaikkiaan.	
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	2 256	3 083	204	5 543	5 280	5 039	6 885	456	12 380	11 825
Hangon	722	2 286	158	3 166	4 156	1 964	6 223	430	8 617	10 210
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	1 594	2 953	187	4 734	4 865	3 648	6 760	428	10 836	10 896
Vaasan	1 320	2 891	148	4 359	4 348	2 900	6 353	326	9 579	10 018
Oulun	1 101	2 103	140	3 344	3 134	2 712	5 179	345	8 236	8 299
Savon	710	2 938	183	3 831	3 684	1 500	6 210	387	8 097	8 057
Karjalan	834	3 244	166	4 244	4 092	1 805	7 017	359	9 181	9 216
Porin	967	2 890	128	3 985	3 905	2 693	8 045	358	11 096	11 065
Jyväskylän	898	2 220	141	3 259	3 128	2 510	6 208	395	9 113	9 613
Helsingin—Turun	1 990	1 387	95	3 472	3 593	7 126	4 969	340	12 435	13 205
Savonlinnan	1 060	3 246	118	4 424	3 720	3 411	10 439	379	14 229	12 194
Rovaniemen	978	1 296	130	2 404	2 213	3 046	4 037	406	7 489	7 454
Kristiinän, Kaskisten	646	1 684	111	2 441	2 296	2 399	6 256	414	9 069	9 091
Viipurin—Koiviston	847	3 089	516	4 452	4 452	1 821	6 642	1 109	9 572	10 598
Koko rautateistö	1 315	2 788	171	4 274	4 167	3 092	6 558	401	10 051	10 088

Erikoistietoja henkilöliikennetuloista.

Henkilöliikennetulot.

Henkilöliikenteen osalta tuloutetut tulot, jotka on esitetty IV liitteen tauluissa I ja I a, olivat vuonna 1927 kaikkiaan 259 660 953 mk. Kun tästä summasta vähennetään hyvitykset ja takaisinmaksut, 2 441 586 mk, saadaan mainitun liikenteen tuottamiksi tuloiksi kertomusvuodelta 257 219 367 mk eli 12 304 317 mk enemmän kuin vuonna 1926, jolloin vastaava määrä oli 244 915 050 mk.

Laatunsa mukaan henkilöliikennetulot jakaantuivat vuosina 1927—25 seuraavasti:

	I luokka	Vuonna 1927.		II »	Vuonna 1926.		III »	Vuonna 1925.	
		Smc.	%		Smc.	%		Smc.	%
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, vuosi-, kuponki- y. m. s. liput		878 970	0.34	45 209 996	42 622 024	17.58	174 298 734	166 166 074	16.06
Yhteensä		220 387 700	85.68		209 590 149	82.86		204 482 836	81.88
Nauha- ja konduktöörinshekkiliput		4 216 939	1.64		4 200 798	1.64		4 060 707	1.64
Suojeluskuntalaiset		1 131 410	0.44		1 359 782	0.44		865 607	0.44
Siviilivirastojen kuljetukset ja varattomat		2 730 933	1.06		2 892 733	1.06		2 635 982	1.06
Sotaväki, ostetuina lipuin		696 524	0.27		608 668	0.27		903 961	0.27
» luotolla		4 365 391	1.70		4 611 740	1.70		5 108 286	1.70
Poliisit		156 742	0.06		197 938	0.06		158 068	0.06
Vangit		783 683	0.30		799 132	0.30		697 981	0.30
Makuusijaliput		10 563 666	4.11		9 467 329	4.11		9 067 779	4.11
Paikka- ja ravintolavaunuliput		2 100 431	0.82		1 824 847	0.82		1 604 435	0.82
Muut lisämaksut		1 510 142	0.59		1 122 414	0.59		783 245	0.59
Kaikkiaan matkustajain kuljetus		248 643 561	96.67		236 675 530	96.67		230 368 887	96.67

Valtionrautatiet 1927.

	Vuonna 1927. <i>Smc.</i>	%	Vuonna 1926. <i>Smc.</i>	Vuonna 1925. <i>Smc.</i>	Henkilöliikennetulot.
Matkatavara	5 940 580	2.31	5 649 786	5 494 802	
Koirat	288 327	0.11	312 037	326 703	
Ylimääräiset junat	41 253	0.02	33 034	44 449	
Helsingin—Malmin ruumisjunat	165 075	0.06	165 625	177 525	
Säilytystavara	1 054 334	0.41	1 037 431	1 036 458	
Asemasitaliput	1 086 237	0.42	1 041 607	1 021 658	
Kaiken kaikkiaan	257 219 367	100.00	244 915 050	238 470 482	

Tästä päättäen osoittavat vuonna 1927 muut ryhmät lisäystä, paitsi siviilivirastojen kuljetusten ja varattomien, suojeluskuntalaisten, luotolla kulkeneen sotaväen, poliisien, vankien ja koirien tuottamat tulot, jotka ovat enemmän tai vähemmän pienentyneet, sekä ruumisjunista kertyneet maksut, jotka ovat pysyneet melkein muuttumattomina. Lähinnä aikaisemmasta kehityssuunnasta poiketen ovat tavallisista matkustajalipuista saadut tulot kasvaneet myös I ja II luokassa. Luotolla kulkeneen sotaväen, koirien ja suhteellisesti varsinkin varattomien osalta on vähentymistä ollut havaittavissa yhtä mittaa vuodesta 1925. — Erikoisesti voidaan mainita, että valtionrautateiden tulot matkailijaliikennettä varten myydyistä kuponkilipuista ja pohjoismaisesta henkilöyhdysliikenteestä, oltuaan vuonna 1926 2 741 578 mk, ovat kertomusvuonna koonneet 2 831 996 mk:aan eli 3.3 % edellisestä vuodesta.

Rautateistön keskiliikennepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* tulot nousivat alempana ilmoitettuihin määriin:

		Ratakilometriä kohden, markkaa.		
		V. 1927.	V. 1926.	V. 1925.
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, vuosi-, kuponki- y. m. s. liput	I luokka	187	174	185
	II »	9 613	9 284	9 705
	III »	37 061	36 194	36 051
	Yhteensä	46 861	45 652	45 941
Nauha- ja konduktöörinshekkiliput		897	915	912
Suojeluskuntalaiset		241	296	194
Siviilivirastojen kuljetukset ja varattomat		580	630	592
Sotaväki, ostetuin lipuin		148	133	203
» luotolla		928	1 005	1 148
Poliisit		33	43	36
Vangit		167	174	157
Makuusijaliput		2 246	2 062	2 037
Paikka- ja ravintolavaunuliput y. m. lisämaksut		768	642	536
Kaikkiaan matkustajain kuljetus		52 869	51 552	51 756
Matkatavara ja koirat		1 325	1 299	1 308
Ylimääräiset ja ruumisjunat		44	43	50
Säilytystavara		224	226	233
Asemasitaliput		231	227	230
Kaiken kaikkiaan		54 693	53 347	53 577

Kutakin *matkaa ja henkilökilometriä kohden* eri matkustajaryhmissä kertyneet tulot selviävät seuraavasta yhdistelmästä; kun eri luokkain henkilökilometrejä ei ole laskettu vuodelta 1927, ovat tiedot siinä suhteessa puutteelliset.

Henkilöliikennetulot.

		Matkaa kohden, Smk.			Henkilökm kohden, penniä.		
		1927.	1926.	1925.	1927.	1926.	1925.
Yksinkertaiset, meno- ja paluu-, tilaus-, aika-, vuosi-, kuponki- y. m. s. liput	I luokka	193: 01	169: 60	158: 05	.	69.8	67.0
	II »	28: 01	25: 92	25: 62	.	33.2	33.5
	III »	8: 68	8: 43	8: 29	.	22.7	22.9
	Keskimäärin	10: 15	9: 81	9: 71	24.3	24.3	24.6
Suojeluskuntalaiset		13: 96	13: 62	13: 25	15.5	15.4	15.8
Siviilivirastojen kulj. ja varattomat		17: 13	18: 63	21: 61	18.0	17.4	17.8
Sotaväki, ostetuin lipuin		28: 19	27: 61	27: 96	12.0	12.1	12.0
» luotolla		27: 88	26: 58	25: 17	13.5	13.6	13.8
Poliisit		13: 60	11: 99	10: 44	13.0	13.6	13.6
Vangit		22: 53	26: 26	22: 34	12.1	12.8	11.8

Keskituloksi kaikista matkustajain kuljetuksista saadaan vuodelta 1927, kun yllä esitettyjen ryhmien ohessa otetaan huomioon myös nauha-, konduktöörinshekki-, makuusija-, paikka- ja ravintolavaunulippujen tuottamat tulot ynnä muut lisämaksut, kutakin matkaa kohden Smk 10: 91 ja henkilökilometriä kohden 25.3 penniä, joita määriä edellisenä vuonna vastasivat Smk 10: 54 ja 25.2 penniä sekä vuonna 1926 Smk 10: 42 ja 25.4 penniä.

Erikoistietoja tavaraliikennetuloista.

Tavaraliikennetulot.

Tuloutetut tavaraliikennetulot, joita koskeva yksityiskohtainen tilasto sisältyy IV liitteen tauluihin 2 ja 2 a, olivat vuonna 1927 kaikkiaan 546 069 972 mk. Kun tästä määrästä vähennetään takaisinmaksut, 484 131 mk, jää tavaraliikenteen kertomusvuonna tuottamiksi tuloiksi 545 585 841 mk, mitä vuonna 1926 vastasi 509 193 466 mk; siten ne ovat lisääntyneet 36 392 375 mk.

Tavaraliikennetulojen jakaantuminen *pääryhmiinsä* näkyy vuosilta 1927—25 seuraavasta yhdistelmästä.

	Vuonna 1927.		Vuonna 1926.		Vuonna 1925.
	Smk.	%	Smk.		Smk.
Rahtitavara	502 978 458	92.19	471 033 230		423 752 990
Pikatavara	28 516 536	5.23	25 324 359		23 284 745
Rautatiepaketit	4 405 625	0.81	3 971 767		3 396 081
Lipuilla kuljetettu maito	1 211 125	0.22	1 221 443		1 200 253
Tullivälitysmaksut	1 302 858	0.24	666 640		586 932
Muut lisätulot	7 171 239	1.31	6 976 027		6 113 186
Yhteensä	545 585 841	100.00	509 193 466		458 334 187

Tämän mukaan ovat vuosina 1925—27 kaikki muut paitsi lipuilla kuljetetusta maidosta saadut tulot jatkuvasti enentyneet. Vuonna 1927 on edelliseen vuoteen verraten rahtitavaran tuottama tulo kasvanut 6.8 %, pikatavaran 12.6 % ja rautatiepakettien 10.9 % sekä tullivälitysmaksut kokonaista 95.4 % ja muut lisätulot 2.8 %.

Keskiliikennepituuden jokaista *ratakilometriä kohden* puheenaolevat tulot nousivat allamainittuihin määriin:

Tavaraliikennetulot.

	Ratakilometriä kohden, markkaa.		
	V. 1927.	V. 1926.	V. 1925.
Rahtitavara	106 948	102 599	95 204
Pikatavara	6 063	5 516	5 231
Rautatiepaketit	937	865	763
Lipuilla kuljetettu maito	258	266	270
Tullivälitysmaksut	277	145	132
Muut lisätulot	1 525	1 520	1 373
Yhteensä	116 008	110 911	102 973

Kultakin *yksiköltä* kertyneet tulot käyvät ilmi seuraavasta yhdistelmästä, jossa tullivälitysmaksut ja muut lisätulot on luettu rahtitavaratuloihin.

	V. 1927.	V. 1926.	V. 1925.
	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>Smk.</i>
Rahtitavara, tonnilta	46: 41	48: 09	48: 92
Pikatavara »	286: 78	274: 62	272: 44
Rautatiepaketit, kappaleelta	6: 62	6: 72	6: 58
Lipuilla kuljetettu maito, lipulta ..	2: 34	2: 43	2: 50

Keskitulo rahti- ja pikatavarasta ynnä lipuilla kuljetetusta maidosta oli vuonna 1927 Smk 48: 57 tonnilta ja 30.6 penniä tonnikilometritä, vastaavien määrien oltua edellisenä vuonna Smk 50: 18 ja 31.0 penniä sekä vuonna 1925 Smk 51: 09 ja 31.5 penniä.

Valtionrautateiden tulot *täysin vaunukuormin* kuljetetusta tavarasta, paitsi yksityisiltä sekä Skandinavian ja Venäjän rautateiltä saapuneista lähetyksistä, olivat kertomusvuonna 364 830 803 mk eli 69.3 % kaikista tulouteista rahti- ja pikatavara- sekä maitotuloista, lisätuloja lukuunottamatta. Allaolevasta taulusta selviävät vaunukuormalähetysten tuottamat tulot eri rautateillä vuosina 1927 ja 1926 samoinkuin niiden osuudet tulojen vastaavista kokonaismääristä.

Rautatie.	Vuonna 1927.			Vuonna 1926.		
	Tulo vaunukuorma-	Vastaava kokonais-	Tulo vaunukuorma-	Tulo vaunukuorma-	Vastaava kokonais-	Tulo vaunukuorma-
	lähetys-	tulo tavaraliikenteestä.	lähetys-	lähetys-	tulo tavaraliikenteestä.	lähetys-
	sistä.		sistä %	sistä.		sistä %
	Tuhatta markkaa.		kokonais-	Tuhatta markkaa.		kokonais-
			tulosta.			tulosta.
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja-						
joen	78 105	148 923	52.4	68 467	133 123	51.4
Hangon	9 642	15 797	61.0	16 431	25 425	64.6
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	29 581	52 926	55.9	33 365	57 488	58.0
Vaasan	22 474	32 609	68.9	20 645	30 656	67.3
Oulun	15 557	27 170	57.3	13 540	24 530	55.2
Savon	78 281	89 226	87.7	71 813	81 956	87.6
Karjalan	78 115	87 046	89.7	65 207	74 079	88.0
Porin	11 233	16 638	67.5	11 802	16 761	70.4
Jyväskylän	17 862	21 334	83.7	15 644	18 567	84.3
Helsingin—Turun	4 611	10 588	43.5	4 431	10 034	44.2
Savonlinnan	13 753	15 743	87.4	11 378	12 682	89.7
Rovaniemen	669	1 216	55.0	573	1 029	55.7
Kristiinän, Kaskisten	4 012	6 051	66.3	3 179	5 253	60.5
Viipurin—Koiviston	936	1 219	76.8	607	849	71.2
Yhteensä	364 831	526 486	69.3	337 082	492 432	68.5

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Edellä on sivulla 27 jo esitetty, että valtionrautateiden *hallinnosta, kunnossapidosta ja käyttämisestä aiheutuneet menot* vuonna 1927 nousivat 684 540 703 mk:aan, oltuaan edellisenä vuonna 656 649 883 mk, ja osoittivat siten 27 890 820 mk:n eli 4.2 %:n kasvua.

Menoprosentti, s. o. menojen ja tulojen välinen prosenttisuhde, oli kertomusvuonna 81.87; vuonna 1926 se oli 83.49 ja vuonna 1925, jolloin menoihin ei vielä sisältynyt uudistusmäärärahaa, 79.83.

Menojen jakaantuminen rautatiehallinnon *eri osastojen* kesken näkyy seuraavasta yhdistelmästä.

	Vuonna 1927.		Vuonna 1926.		Vuonna 1925.	
	<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
<i>Keskushallinto</i>	38 048 233	5.56	33 304 062	5.07	29 828 784	5.15
<i>Linjahallinto:</i>						
Talousoasto	3 326 866	0.49	3 024 625	0.46	2 915 408	0.50
Yleinen rataosasto ...	110 923 257	16.20	116 810 680	17.79	95 904 992	16.54
Koneosasto	304 687 800	44.51	289 407 902	44.07	244 420 355	42.16
Varasto-osasto	3 835 192	0.56	3 215 060	0.49	3 009 431	0.52
Liikenneosasto	223 719 355	32.68	210 887 554	32.12	203 688 374	35.13
Yhteensä	684 540 703	100.00	656 649 883	100.00	579 767 344	100.00

Valtionrautateiden keskiliiKENNepituuden kutakin *ratakilometriä kohden* näiden menojen keskimäärät vaihtelivat alla esitetyllä tavalla:

	Koko vuodelta, <i>Smc.</i>			Keskimäärin päivässä, <i>Smc.</i>		
	1927.	1926.	1925.	1927.	1926.	1925.
<i>Keskushallinto</i>	8 090	7 254	6 702	22: 16	19: 87	18: 36
<i>Linjahallinto:</i>						
Talousoasto	707	659	655	1: 94	1: 80	1: 79
Yleinen rataosasto ...	23 586	25 444	21 547	64: 62	69: 71	59: 03
Koneosasto	64 786	63 038	54 914	177: 50	172: 71	150: 45
Varasto-osasto	815	700	676	2: 23	1: 92	1: 85
Liikenneosasto	47 570	45 935	45 762	130: 33	125: 85	125: 38
Yhteensä	145 554	143 030	130 256	398: 78	391: 86	356: 86

Kunkin osaston menojen jakaantuminen eri *menomomenteille* (vrt. I liitteen taulussa 5 olevaa seikkaperäistä erittelyä) vuosina 1927 ja 1926 sekä niiden lisäykset tai vähennykset kertomusvuotena edellisen vuoden määrästä selviävät seuraavasta taulusta.

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1927.	
	V. 1927.	V. 1926.	Markkaa.	%
Keskushallinto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	14 054 698	14 888 711	— 834 013	— 5.6
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja kor- vaukset ylimääräisestä työstä	2 412 806	2 258 116	+ 154 690	+ 6.9
Viransijaisten palkkiot	169 080	182 344	— 13 264	— 7.3
Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	245 443	234 600	+ 10 843	+ 4.6
Lahjapalkkiot	6 870	5 405	+ 1 465	+ 27.1
Huoltotoimenpiteet	371 239	328 157	+ 43 082	+ 13.1
Valtion palveluksen perusteella myönnetty eläkkeet	11 573 386	8 281 060	+ 3 292 326	+ 39.8
Ennen myönnetty ylimääräiset eläkkeet	274 809	219 640	+ 55 169	+ 25.1
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet	75 309	72 733	+ 2 576	+ 3.5
Kalliinajanlisäykset ylimääräisiin eläkkeisiin	1 792 900	1 516 880	+ 276 020	+ 18.2
Lakkautusluokka	20 380	71 900	— 51 520	— 71.7
Eläkekassojen valtioavut	1 750 000	1 332 792	+ 417 208	+ 31.3
Asetuksenmukaiset hautausavut	9 450	2 750	+ 6 700	+ 243.6
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot	18 400	20 875	— 2 475	— 11.9
Yhteensä	32 774 770	29 415 963	+ 3 358 807	+ 11.4
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen	682 824	—	+ 682 824	—
Kaluston kunnossapito	46 300	41 246	+ 5 054	+ 12.3
Konttoritarpeet	234 825	287 793	— 52 968	— 18.4
Polttoaineet	4 884	17 329	— 12 445	— 71.8
Muut käyttöaineet	45 006	31 607	+ 13 399	+ 42.4
Sekalainen hankinta	463 460	526 778	— 63 318	— 12.0
Painatuskustannukset	2 628 504	2 299 943	+ 328 561	+ 14.3
Ilmoitus- ja reklaamikustannukset	32 338	51 291	— 18 953	— 37.0
Vahingonkorvaukset	557 308	156 899	+ 400 409	+ 255.2
Sekalaiset menot	578 014	474 713	+ 103 301	+ 21.8
Satunnaisia yleisiä tarpeita varten	—	500	— 500	— 100.0
Yhteensä	5 273 463	3 888 099	+ 1 385 364	+ 35.6
Kaikkiaan keskushallinnossa	38 048 233	33 304 062	+ 4 744 171	+ 14.2
Linjahallinto.				
<i>Taloussasto.</i>				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	1 276 375	1 202 834	+ 73 541	+ 6.1
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	295 467	345 847	— 50 380	— 14.6
Viransijaisten palkkiot	24 505	19 081	+ 5 424	+ 28.4
Matka- ja päivärahat sekä muuttokustannukset ..	—	968	— 968	— 100.0
Huoltotoimenpiteet	1 066 599	1 087 096	— 20 497	— 1.9
Yhteensä	2 662 946	2 655 826	+ 7 120	+ 0.3
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen	32 739	—	+ 32 739	—
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	7 990	5 183	+ 2 807	+ 54.2
Konttoritarpeet	9 912	9 409	+ 503	+ 5.3
Polttoaineet	105 534	57 468	+ 48 066	+ 83.6
Muut käyttöaineet	10 067	6 756	+ 3 311	+ 49.0
Sekalainen hankinta	122 912	121 605	+ 1 307	+ 1.1
Lumen ja jään poistaminen	9 407	—	+ 9 407	—
Vahingonkorvaukset	180	300	— 120	— 40.0
Sekalaiset menot	365 179	168 078	+ 197 101	+ 117.3
Yhteensä	663 920	368 799	+ 295 121	+ 80.0
Kaikkiaan taloussastossa	3 326 866	3 024 625	+ 302 241	+ 10.0

Menot.

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1927.	
	V. 1927.	V. 1926.	Markkaa.	%
Yleinen rataosasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	22 566 435	21 694 020	+ 872 415	+ 4.0
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	1 949 994	1 960 967	— 10 973	— 0.6
Viransijaisten palkkiot	772 782	808 909	— 36 127	— 4.5
Matka- ja päivärahat sekä muuttokustannukset ..	117 705	119 586	— 1 881	— 1.6
Yhteensä	25 406 916	24 583 482	+ 823 434	+ 3.3
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen	808 079	—	+ 808 079	—
Kaluston kunnossapito	499 788	328 068	+ 171 720	+ 52.3
Konttoritarpeet	33 766	29 603	+ 4 163	+ 14.1
Polttoaineet	50 697	51 538	— 841	— 1.6
Muut käyttöaineet	58 196	69 752	— 11 556	— 16.6
Sekalainen hankinta	44 304	48 999	— 4 695	— 9.6
Radan ja rata-alueen kunnossapito	42 389 179	40 810 457	+ 1 578 722	+ 3.9
Rakennusten kunnossapito	6 541 509	6 847 269	— 305 760	— 4.5
Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossapito	100 867	80 263	+ 20 604	+ 25.7
Merkkinanto- ja turvallisuuslaitosten kunnossapito	1 489 104	1 356 735	+ 132 369	+ 9.8
Lumen ja jään poistaminen	4 476 797	8 338 406	— 3 861 609	— 46.3
Ilmoituskustannukset	498	380	+ 118	+ 31.1
Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset	38 135	719 180	— 681 045	— 94.7
Sekalaiset menot	228 462	266 362	— 37 900	— 14.2
Uudistusraha	28 756 960	33 280 186	— 4 523 226	— 13.6
Yhteensä	85 516 341	92 227 198	— 6 710 857	— 7.3
Kaikkiaan yleisessä rataosastossa	110 923 257	116 810 680	— 5 887 423	— 5.3
Koneosasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	66 343 094	61 002 196	+ 5 340 898	+ 8.8
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	8 330 708	9 499 897	— 1 169 189	— 12.3
Viransijaisten palkkiot	3 668 307	3 394 534	+ 273 773	+ 8.1
Matka- ja muuttokustannukset	341 722	364 601	— 22 879	— 6.3
Virantekorahat	4 243 670	4 302 930	— 59 260	— 1.4
Palkinnet	674 031	705 327	— 31 296	— 4.4
Yhteensä	83 601 532	79 269 485	+ 4 332 047	+ 5.5
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen	2 251 879	—	+ 2 251 879	—
Kaluston kunnossapito	63 449	69 828	— 6 379	— 9.1
Konttoritarpeet	30 591	29 059	+ 1 532	+ 5.3
Polttoaineet	112 325 343	106 634 170	+ 5 691 173	+ 5.3
Muut käyttöaineet	4 511 671	4 399 041	+ 112 630	+ 2.6
Sekalainen hankinta	1 973 708	1 953 514	+ 20 194	+ 1.0
Vedennostolaitosten kunnossapito	502 679	340 000	+ 162 679	+ 47.8
Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito	2 249 675	1 877 408	+ 372 267	+ 19.8
Lumen ja jään poistaminen	20 044	—	+ 20 044	—
Liikkuvan kaluston kunnossapito	74 499 462	70 999 939	+ 3 499 523	+ 4.9
Ilmoituskustannukset	657	218	+ 439	+ 201.4
Palonsammutuskustannukset	200 000	167 353	+ 32 647	+ 19.5
Sekalaiset menot	98 110	113 887	— 15 777	— 13.9
Uudistusraha	22 359 000	23 554 000	— 1 195 000	— 5.1
Yhteensä	221 086 268	210 138 417	+ 10 947 851	+ 5.2
Kaikkiaan koneosastossa	304 687 800	289 407 902	+ 15 279 898	+ 5.3

Menon laatu.	Menomäärät, markkaa.		Lisäys (+) tai vähennys (-) vuonna 1927.	
	V. 1927.	V. 1926.	Markkaa.	%
Varasto-osasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	2 379 967	2 238 545	+ 141 422	+ 6.3
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	633 575	604 530	+ 29 045	+ 4.8
Viransijaisten palkkiot	55 965	41 600	+ 14 365	+ 34.5
Matka- ja päivärahat	12 237	11 682	+ 555	+ 4.8
Yhteensä	3 081 744	2 896 357	+ 185 387	+ 6.4
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen	425 605	—	+ 425 605	—
Kaluston kunnossapito	114 292	114 752	— 460	— 0.4
Konttoritarpeet	24 185	25 253	— 1 068	— 4.2
Polttoaineet	50 214	45 448	+ 4 766	+ 10.5
Muut käyttöaineet	17 248	26 218	— 8 970	— 34.2
Sekalainen hankinta	23 259	17 166	+ 6 093	+ 35.5
Lumen ja jään poistaminen	16 321	—	+ 16 321	—
Ilmoituskustannukset	387	400	— 13	— 3.3
Vahingonkorvaukset	300	150	+ 150	+ 100.0
Sekalaiset menot	45 637	73 502	— 27 865	— 37.9
Uudistusmääräraha	36 000	15 814	+ 20 186	+ 127.6
Yhteensä	753 448	318 703	+ 434 745	+ 136.4
Kaikkiaan varasto-osastossa	3 835 192	3 215 060	+ 620 132	+ 19.3
Liikenneosasto.				
<i>Henkilömenot.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	160 898 049	152 441 647	+ 8 456 402	+ 5.5
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	31 466 993	30 369 356	+ 1 097 637	+ 3.6
Viransijaisten palkkiot	9 873 400	8 871 173	+ 1 002 227	+ 11.3
Matkakustannukset, päivärahat ja muuttokustannukset	395 282	421 252	— 25 970	— 6.2
Virantekorahat	4 162 092	4 196 952	— 34 860	— 0.8
Yhteensä	206 795 816	196 300 380	+ 10 495 436	+ 5.3
<i>Asiamenot.</i>				
Kaluston täydentäminen	1 403 128	—	+ 1 403 128	—
Kaluston kunnossapito (ynnä tarkastuskustannukset)	917 693	917 713	— 20	—
Konttoritarpeet	218 039	162 248	+ 55 791	+ 34.4
Polttoaineet	5 770 067	5 564 679	+ 205 388	+ 3.7
Muut käyttöaineet	2 631 969	2 374 366	+ 257 603	+ 10.8
Sekalainen hankinta	4 705 450	4 331 289	+ 374 161	+ 8.6
Lumen ja jään poistaminen	43 609	—	+ 43 609	—
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	715 434	755 066	— 39 632	— 5.2
Ilmoituskustannukset	2 837	1 433	+ 1 404	+ 98.0
Vahingonkorvaukset	292 753	244 767	+ 47 986	+ 19.6
Sekalaiset menot	222 560	235 613	— 13 053	— 5.5
Yhteensä	16 923 539	14 587 174	+ 2 336 365	+ 16.0
Kaikkiaan liikenneosastossa	223 719 355	210 887 554	+ 12 831 801	+ 6.1
Kaikkiaan henkilömenoja				
Kaikkiaan asiamenoja	354 323 724	335 121 493	+ 19 202 231	+ 5.7
Kaikkiaan asiamenoja	330 216 979	321 528 390	+ 8 688 589	+ 2.7
Kaiken kaikkiaan menoja	684 540 703	656 649 883	+ 27 890 820	+ 4.2

Menot.

Eri rautateiden menojen kokonaismäärät ja menoprosentit vuosilta 1927 ja 1926 on laskettu seuraaviksi:

Rautatie.	Menot vuodelta 1927.			Menot vuodelta 1926.		
	Kaikkiaan Smc	% koko määrästä.	% tuloista.	Kaikkiaan Smc	% koko määrästä.	% tuloista.
Helsingin—Hämeenlinnan —						
Rajajoen	196 650 512	28.72	82.48	195 193 159	29.72	87.21
Hangon	21 506 434	3.14	130.87	23 378 936	3.56	96.52
Turun—Tampereen—Hä-						
meenlinnan	55 591 939	8.12	84.14	54 288 263	8.27	78.23
Vaasan	49 994 177	7.30	74.44	46 576 723	7.09	72.16
Oulun	55 968 137	8.18	99.50	48 827 157	7.44	96.66
Savon	95 565 640	13.96	76.35	100 614 010	15.32	88.27
Karjalan	97 968 658	14.31	73.94	83 361 600	12.69	73.91
Porin	24 319 308	3.55	81.93	22 958 407	3.50	78.47
Jyväskylän	19 930 890	2.91	93.57	19 894 793	3.03	93.83
Helsingin—Turun	34 082 164	4.98	89.15	32 246 453	4.91	80.37
Savonlinnan	13 390 925	1.96	60.97	12 717 546	1.94	70.07
Rovaniemen	4 417 461	0.65	108.24	4 115 738	0.63	110.97
Kristiinan, Kaskisten	7 803 267	1.14	99.03	7 301 608	1.11	103.69
Viipurin—Koiviston	7 351 191	1.08	66.59	5 175 490	0.79	66.68
Koko rautateistö	684 540 703	100.00	81.87	656 649 883	100.00	83.49

Edellä esitettyjen hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannusten keskimäärät kutakin ratakilometriä kohden eri rautateillä nähdään allaolevasta yhdistelmästä.

Rautatie.	Menot ratakilometriä kohden, markkaa.			
	Koko vuonna 1927.	Koko vuonna 1926.	Keskimäärin päivässä 1927.	Keskimäärin päivässä 1926.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	313 637	311 810	859	854
Hangon	139 652	151 811	383	416
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	191 038	189 158	523	518
Vaasan	159 217	148 334	436	406
Oulun	90 126	82 062	247	225
Savon	120 664	133 795	331	367
Karjalan	120 651	105 521	331	289
Porin	147 390	140 849	404	386
Jyväskylän	98 182	97 523	269	267
Helsingin—Turun	173 006	163 688	474	448
Savonlinnan	65 322	62 648	179	172
Rovaniemen	40 527	37 759	111	103
Kristiinan, Kaskisten	54 568	51 420	150	141
Viipurin—Koiviston	105 017	94 100	288	258
Koko rautateistö	145 554	143 030	399	392

Hallinnon eri osastojen menot nousivat kertomusvuonna kaikkiaan sekä ratakilometriä kohden sivulla 71 ilmoitettuihin määriin.

Rautatie.	Keskus- hallinto. ¹⁾	Linjahallinto.					Kaikkiaan.
		Talous- osasto.	Yleinen rataosasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.	
		M a r k k ä a.					
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen	8 808 179	2 051 350	27 381 660	71 493 638	1 123 975	85 791 710	196 650 512
Hangon	872 174	25 873	4 553 737	7 976 220	162 705	7 915 725	21 506 434
Turun — Tampereen —Hämeenlinnan .	2 788 761	157 643	7 963 253	22 880 137	250 275	21 551 870	55 591 939
Vaasan	3 206 417	399 960	5 958 427	24 787 908	301 460	15 340 005	49 994 177
Oulun	3 123 773	75 374	13 593 994	23 611 896	240 990	15 322 110	55 968 137
Savon	7 069 914	362 050	9 899 647	54 558 928	361 700	23 313 401	95 565 640
Karjalan	6 600 532	138 003	16 995 052	49 950 220	412 167	23 872 684	97 968 658
Porin	1 223 513	31 257	5 228 381	10 019 813	78 025	7 738 319	24 319 308
Jyväskylän	1 068 973	21 580	4 230 661	9 384 583	109 500	5 115 593	19 930 890
Helsingin—Turun ..	1 405 998	21 950	8 516 578	13 754 363	467 585	9 915 690	34 082 164
Savonlinnan	705 926	22 746	2 938 036	6 406 297	144 660	3 173 260	13 390 925
Rovaniemen	249 212	5 309	1 059 090	2 036 119	66 850	1 000 881	4 417 461
Kristiinan, Kaskisten	397 395	13 771	1 813 854	3 479 182	46 900	2 052 165	7 803 267
Viipurin—Koiviston	527 466	—	790 887	4 348 496	68 400	1 615 942	7 351 191
Koko rautateistö	38 048 233	3 326 866	110 923 257	304 687 800	3 835 192	223 719 355	684 540 703
Ratakilometriä kohden.							
Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen	14 048	3 272	43 671	114 025	1 792	136 829	313 637
Hangon	5 663	168	29 570	51 794	1 056	51 401	139 652
Turun — Tampereen —Hämeenlinnan .	9 583	542	27 365	78 626	860	74 062	191 038
Vaasan	10 212	1 274	18 976	78 942	960	48 853	159 217
Oulun	5 030	121	21 891	38 023	388	24 673	90 126
Savon	8 927	457	12 500	68 887	457	29 436	120 664
Karjalan	8 129	170	20 930	61 515	507	29 400	120 651
Porin	7 415	190	31 687	60 726	473	46 899	147 390
Jyväskylän	5 266	106	20 841	46 230	539	25 200	98 182
Helsingin—Turun ..	7 137	111	43 231	69 819	2 374	50 334	173 006
Savonlinnan :	3 444	111	14 332	31 250	706	15 479	65 322
Rovaniemen	2 286	49	9 717	18 680	613	9 182	40 527
Kristiinan, Kaskisten	2 779	96	12 684	24 330	328	14 351	54 568
Viipurin—Koiviston	7 535	—	11 298	62 122	977	23 085	105 017
Koko rautateistö	8 090	707	23 586	64 786	815	47 570	145 554

Liikennejunain kulkemiin *junakilometri- ja vaununakselikilometrimääriin verraten* menojen suhteet muodostuvat seuraaviksi:

¹⁾ Eri rautateiden osuudet keskushallinnon menoista eivät tarkoita todellisia kul-
lakin rautatiellä maksettuja rahasummia, vaan ne on saatu jakamalla koko rautateistön
keskushallintokustannukset eri rautateille suhteellisesti liikennejunain näillä kulkemien
vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Menot.

Rautatie.	Vuonna 1927.							Vuonna 1926 kaik- kiaan.
	Keskus- hallinto.	Linjahallinto.					Kaik- kiaan.	
		Talous- osasto.	Yleinen rata- osasto.	Kone- osasto.	Varasto- osasto.	Liikenne- osasto.		
P e n n i ä.								
Junakilometriä kohden.								
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	205	48	637	1 662	26	1 994	4 572	4 605
Hangon	168	5	878	1 537	31	1 525	4 144	4 011
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	200	11	571	1 639	18	1 544	3 983	3 806
Vaasan	208	26	387	1 609	19	996	3 245	3 138
Oulun	186	4	808	1 404	14	911	3 327	3 030
Savon	216	11	303	1 670	11	714	2 925	3 252
Karjalan	211	5	544	1 600	13	765	3 138	3 025
Porin	164	4	702	1 345	11	1 039	3 265	3 064
Jyväskylän	164	3	647	1 436	17	783	3 050	2 935
Helsingin—Turun	128	2	773	1 249	42	901	3 095	2 888
Savonlinnan	142	5	592	1 290	29	639	2 697	2 607
Rovaniemen	147	3	624	1 199	39	590	2 602	2 456
Kristiinan, Kaskisten	123	4	562	1 078	14	636	2 417	2 381
Viipurin—Koiviston	213	—	319	1 754	27	652	2 965	2 968
Koko rautateistö	195	17	567	1 557	20	1 143	3 499	3 479
100 vaununakselikilometriä kohden.								
Helsingin—Hämeenlinnan —Rajajoen	457	107	1 422	3 712	58	4 455	10 211	10 312
Hangon	457	14	2 388	4 183	85	4 151	11 278	9 855
Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan	457	26	1 306	3 752	41	3 535	9 117	8 524
Vaasan	457	57	850	3 536	43	2 188	7 131	7 229
Oulun	457	11	1 990	3 457	35	2 244	8 194	8 022
Savon	457	24	640	3 530	23	1 508	6 182	7 112
Karjalan	457	10	1 178	3 461	28	1 654	6 788	6 811
Porin	457	12	1 954	3 746	29	2 893	9 091	8 683
Jyväskylän	457	9	1 810	4 015	47	2 189	8 527	9 020
Helsingin—Turun	457	7	2 771	4 474	152	3 226	11 087	10 613
Savonlinnan	457	15	1 903	4 151	94	2 056	8 676	8 545
Rovaniemen	457	10	1 943	3 737	123	1 837	8 107	8 271
Kristiinan, Kaskisten	457	16	2 088	4 004	54	2 362	8 981	9 426
Viipurin—Koiviston	457	—	686	3 771	59	1 401	6 374	7 066
Koko rautateistö	457	40	1 333	3 663	46	2 689	8 228	8 422

Tässä yhteydessä voidaan kohdistaa erikoista huomiota *uudistusmäärä-
rahaan*, jolla kustannetaan valtionrautateiden arvokkaamman omaisuuden
uudistus. Sen suuruus lasketaan kulloinkin määrätyn kulumisprosentin mukaan
rautateiden sellaisen omaisuuden edellisen vuoden kirjanpitoarvosta, joka ku-
lumisen ja vanhenemisen kautta vähitellen menettää arvonsa. Laatunsa mu-
kaan on tämä omaisuus jaettu ryhmiin, riippuen siitä, paljonko eri laatua olevan
omaisuuden katsotaan vuosittain keskimäärin menettävän arvostaan.

Ne pääryhmät, joihin rautateiden omaisuus tarkoitusta varten on jaettu,
ja näille vuodeksi 1927 määrätty kulumisprosentit ovat seuraavat:

	Kulumis- prosentti.		Kulumis- prosentti.	Menöt.
Rakennukset (paitsi konepajat)...	0.5	Merkinto- ja turvallisuuslaitteet ..	2.0	
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen y. m.	0.5—4.0	Rataosaston työkoneet	5.0	
Viemärijohtot	3.0	Liikkuva kalusto	1.5	
Kiskot ja vaihteet tarpeineen ...	2.5	Konepajojen työkoneisto	2.5	
Sillat, maasillat ja tiesillat	0.6—2.0	Lennätin- ja puhelinlaitteet	2.0	
Ratapihakoneistot	2.5—4.0	Sähkövoimalaitokset johtoverkkoinen	2.5	
		Kyllästyslaitokset	3.0	

Vuodeksi 1927 myönnetty uudistusraha oli kaikkiaan 51 152 000 mk. Sen käyttö osastoittain ja ryhmittäin ilmenee allaolevasta yhdistelmästä, johon ei ole otettu peruutettua lähes 40 mk:n erää.

	Käytet- ty.	Varattu vuoteen 1928. M a r k k a a.	Yhteen- sä.
<i>Yleinen rataosasto:</i>			
Rakennukset (paitsi konepajat)	2 913 815	430 345	3 344 160
Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen	1 304 691	670 087	1 974 778
Viemärijohtot	191 000	60 000	251 000
Kiskot ja vaihteet tarpeineen	17 404 843	1 337 657	18 742 500
Sillat, maasillat ja tiesillat	1 581 347	233 353	1 814 700
Ratapihakoneistot	1 407 108	175 892	1 583 000
Merkinto- ja turvallisuuslaitteet	887 830	3 895	891 725
Rataosaston työkoneet	155 097	—	155 097
Yhteensä	25 845 731	2 911 229	28 756 960
<i>Koneosasto:</i>			
Liikkuva kalusto	4 245 631	16 178 369	20 424 000
Konepajojen työkoneisto	1 148 043	6 957	1 155 000
Lennätin- ja puhelinlaitteet	358 871	119 129	478 000
Sähkövoimalaitokset johtoverkkoinen	23 000	279 000	302 000
Yhteensä	5 775 545	16 583 455	22 359 000
<i>Varasto-osasto:</i>			
Kyllästyslaitokset	10 935	25 065	36 000
Kaikkiaan	31 632 211	19 519 749	51 151 960

Henkilökunta.

Valtionrautateiden hallintoa, kunnossapitoa ja käyttöä varten oli niiden palveluksessa vuonna 1927, kuten I liitteen taulusta 10 selviää, kaikkiaan 11 552 vakinaista ja 3 742 ylimääräistä *viran- tai toimenhaltijaa*, siis yhteensä 15 294 henkilöä eli kutakin liikennöityä ratakilometriä kohden 3.25 henkeä. Näihin ei ole luettu eräitä henkilöryhmiä, jotka aikaisemmin rinnastettiin ylimääräisten toimenhaltijain kanssa, mutta jotka nyttemmin on katsottu työläisiksi. Jos sanotut muutokset otetaan huomioon myös edellisen vuoden osalta, oli virkailijain vastaava luku silloin 15 014 eli ratakilometriä kohden 3.27, joten kertomusvuonna on ollut todettavissa 280 hengen lisäys, samalla kuin henkilökunta kuitenkin ratapituuteen verraten on jäänyt suhteellisesti hiukan pienemmäksi.

Tämän ohessa on valtionrautateilla vielä ollut *työläisinä* ratatöissä, varikoissa, konepajoissa, varastoissa, metsänhakkauksilla, asemilla, junissa y. m. yhteensä noin 10 500 (edellisenä vuonna 10 000) henkeä, jotka ovat näistä töistä

Henkilökunta. saaneet joko täyden toimeentulonsa tai ainakin osan siitä. Mainittu luku nautuu summittaiseen arvioon, missä laskuperusteena on, sikäli kuin tarkempia tietoja ei ole ollut saatavissa, käytetty työtuntimääriä, muuntamalla ne työläisiksi 2 400 tunnin mukaan vuodessa. Siihen sisältyy, mitä koneosastoon tulee, sekin osa konepajain työmiehiä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston, tarvekalujen y. m. s. valmistuksessa eikä yksistään korjaustoissa; yleisen rataosaston työläisistä on taas luettu mukaan paitsi radan kunnossapitotoissa toimineita myös sen suorittamissa uudisrakennustoissa työskennelleitä. Kirjanpidon nykyisellään ollessa ei nimittäin sanottuja työläisryhmiä voida toisistaan erottaa.

Yllä ei ole otettu lainkaan huomioon rakennusosastoa, jossa kertomusvuonna oli 38 vakinaista ja 76 ylimääräistä virkailijaa ja jonka alaisilla uusilla rautatierakennuksilla lisäksi toimi keskimäärin 3 400 työläistä.

Koko virkailijakunnan ja työväen jakaantuminen hallinnon eri osastojen kesken vuosina 1927 ja 1926 käy ilmi seuraavasta taulusta.

	Vakinaista henkilökuntaa.		Ylimääräistä henkilökuntaa.		Työläisiä, likimäärin.		Yhteensä.	
	1927.	1926.	1927.	1926.	1927.	1926.	1927.	1926.
<i>Keskushallinto</i>	427	464	169	168	46	46	642	678
<i>Linjahallinto:</i>								
Talousosasto	116	121	27	21	8	4	151	146
Yleinen rataosasto	1 078	1 084	202	223	4 240	4 070	5 520	5 377
Koneosasto, varikot	2 615	2 666	804	550	292	283	3 711	3 499
konepajat	196	203	32	32	3 100	2 766	3 328	3 001
Varasto-osasto, palkkausmomentit	85	84	49	45	7	7	141	136
polttoaine- ja muut tavaratilit	17	16	63	80	2 337	2 403	2 417	2 499
Liikenneosasto	7 018	7 017	2 396	2 240	431	423	9 845	9 680
Yhteensä	11 552	11 655	3 742	3 359	10 461	10 002	25 755	25 016
Rakennusosasto	38	37	76	75	3 400	3 148	3 514	3 260
Kaikkiaan	11 590	11 692	3 818	3 434	13 861	13 150	29 269	28 276

Maksetut palkkaukset ja muut henkilömenot nähdään allaolevasta taulusta, johon ei ole otettu rakennusosastoa ja jonka suhteen on myös pantava merkille, että kaikki matka- ja päivärahat, korvaukset muuttokustannuksista,

	Vakinainen henkilökunta.		Ylimääräinen henkilökunta.		Työläiset.		Yhteensä.	
	1927.	1926.	1927.	1926.	1927.	1926.	1927.	1926.
Palkkaus- y. m. henkilömenot, tuhatta markkaa.								
<i>Keskushallinto</i> ¹⁾	15 192	15 989	2 395	2 240	399	399	17 986	18 628
<i>Linjahallinto:</i>								
Talousosasto	2 367	2 310	246	312	50	34	2 663	2 656
Yleinen rataosasto	23 457	22 623	1 950	1 961	53 648	50 385	79 055	74 969
Koneosasto, varikot	74 441	69 032	8 331	9 500	4 927	4 395	87 699	82 927
konepajat	6 506	6 251	573	458	57 363	47 199	64 442	53 908
Varasto-osasto, palkkausmomentit ..	2 448	2 292	591	563	42	42	3 081	2 897
polttoaine- ja muut tavaratilit ..	702	626	1 286	1 511	27 753	28 674	29 741	30 811
Liikenneosasto	174 934	165 931	26 543	25 733	4 924	4 876	206 401	196 540
Yhteensä	300 047	285 054	41 915	42 278	149 106	136 004	491 068	463 336

¹⁾ Tähän sisältyvät myös puutavarakonttorin henkilökunnan ja keskushallintoon kuuluvien metsänhakkausten virkailijain palkkaukset, jotka merkitään polttoainetileille ja joita suoritettiin vakinaiselle henkilökunnalle vuonna 1927 344 000 ja vuonna 1926 350 000 mk sekä ylimääräiselle henkilökunnalle kumpanakin vuonna 144 000 mk.

virantekorahat, palkinnot ja huoltotoimenpiteisiin liittyneet menot on viety *Henkilökunta.* vakinaisen henkilökunnan kohdalle sekä että työväen palkkaukset melkein kauttaaltaan ja erinäiset muutkin palkkaukset on suoritettu asiamenomomenteilta ja ilmoitettu osittain vain likimääräisesti.

Kun ylempänä mainittuihin palkkaus- y. m. henkilömenoihin vielä lisätään eläkkeet ja apurahat sekä lakkautuspalkat, joita vuonna 1927 maksettiin yhteensä 15 515 000 mk ja edellisenä vuonna 11 519 000 mk, saadaan henkilökunnan ja työväen aiheuttamiksi kokonaiskustannuksiksi puheenalaisilta vuosilta likimäärin 506 583 000 ja 474 855 000 mk.

Valtionrautateiden käyttöylijäämä.

Kuten tässä kertomuksessa on aikaisemmin, valtionrautateiden rahal- *Käyttöylijäämä.* lista tulosta tarkastettaessa, jo osoitettu, nousi käyttöylijäämä vuonna 1927 151 640 313 mkaan, oltuaan edellisenä vuonna 129 872 910 mk; viimeksimainittuun määrään verraten se siis lisääntyi 21 767 403 mk eli 16.8 %.

Selontekovuoden tuloista käyttöylijäämä muodosti 18.1 %. Vuosina 1926 ja 1925 vastaavat prosenttiluvut olivat 16.5 ja 20.2.

Kun sivulla 70 olevassa yhdistelmässä esitetyt eri rautateiden hallinto-, kunnossapito- ja käyttökustannukset, täysiksi tuhansiksi markkoiksi tasoitetuina, vähennetään sivulle 61 merkityistä tulosummista, saadaan vuosilta 1927 ja 1926 *kunkin rautatien* käyttöylijäämäksi tai tappioksi seuraavat määrät:

Rautatie.	Käyttöylijäämä tai tappio (—).					
	Vuonna 1927.			Vuonna 1926.		
	Tuhatta markkaa.	% koko määrästä.	% tuloista.	Tuhatta markkaa.	% koko määrästä.	% tuloista.
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja-	41 778	27.55	17.5	28 639	22.05	12.8
joen						
Hangon	—5 074	—3.34	—30.9	844	0.65	3.5
Turun—Tampereen—Hämeenlin-						
nan	10 479	6.91	15.9	15 109	11.63	21.8
Vaasan	17 165	11.32	25.6	17 968	13.83	27.8
Oulun	283	0.19	0.5	1 687	1.30	3.3
Savon	29 599	19.52	23.6	13 367	10.29	11.7
Karjalan	34 529	22.77	26.1	29 424	22.66	26.1
Porin	5 365	3.54	18.1	6 298	4.85	21.5
Jyväskylän	1 369	0.90	6.4	1 308	1.01	6.2
Helsingin—Turun	4 147	2.73	10.8	7 878	6.07	19.6
Savonlinnan	8 571	5.65	39.0	5 431	4.18	29.9
Rovaniemen	—336	—0.22	—8.2	—407	—0.31	—11.0
Kristiinän, Kaskisten	77	0.05	1.0	—260	—0.20	—3.7
Viipurin—Koiviston	3 688	2.43	33.4	2 587	1.99	33.3
Koko rautateistö	151 640	100.00	18.1	129 873	100.00	16.5

Kutakin keskiliiikennepituuden *ratakilometriä* sekä liikennejunain *juna-* *kilometriä* ja 100 *vaununakselikilometriä* kohden käyttöylijäämä nousi allamainittuihin määriin:

Käyttölijäämä.

Rautatie.	Käyttölijäämä tai tappio (—).							
	Ratakilometritä, markkaa.				Junakilometritä, penniä.		100 vaununakselikilometritä, penniä.	
	Koko vuonna.		Keskim. päivässä.					
	1927.	1926.	1927.	1926.	*1927.	1926.	1927.	1926.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen	66 700	45 700	183	125	971	675	2 169	1 513
Hangon	—33 000	5 500	—91	15	—978	145	—2 661	355
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	36 000	52 600	99	144	751	1 059	1 719	2 372
Vaasan	54 700	57 200	150	157	1 114	1 210	2 448	2 789
Oulun	500	2 800	1	8	17	104	42	277
Savon	37 300	17 800	102	49	906	432	1 915	945
Karjalan	42 500	37 200	116	102	1 106	1 067	2 393	2 405
Porin	32 500	38 600	89	106	720	841	2 005	2 382
Jyväskylän	6 700	6 400	18	18	209	193	586	593
Helsingin—Turun	21 100	40 000	58	110	377	705	1 348	2 592
Savonlinnan	41 800	26 800	115	73	1 727	1 113	5 553	3 649
Rovaniemen	—3 100	—3 700	—8	—10	—198	—243	—618	—817
Kristiinän, Kaskisten	500	—1 800	1	—5	24	—85	88	—335
Viipurin—Koiviston	52 700	47 000	144	129	1 487	1 484	3 198	3 532
Koko rautateistö	32 200	28 300	88	78	775	688	1 823	1 666

Seuraavasta yhdistelmästä näkyy, kuinka suurta *korkoa keskimääräiselle pääoma-arvolle* (vrt. siv. 32) eri rautateiden käyttölijäämät ovat vuosina 1927—24 ja 1913 vastanneet.

Rautatie.	1927.	Korko pääoma-arvolle, %.			
		1926.	1925.	1924.	1913.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen ¹⁾	3.04	2.10	2.49	1.64	6.60
Hangon	—3.13	0.53	—1.95	0.50	1.32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ..	2.72	4.03	2.37	1.56	3.28
Vaasan	4.98	5.33	5.03	2.32	6.44
Oulun	0.06	0.37	1.05	0.25	0.17
Savon	3.66	1.76	3.78	1.90	6.30
Karjalan	4.20	3.73	4.49	1.64	5.71
Porin	3.42	4.11	5.25	4.49	1.44
Jyväskylän	0.74	0.69	1.77	0.99	0.25
Helsingin—Turun	1.85	3.54	2.25	—0.96	2.22
Savonlinnan	5.40	3.46	3.91	2.13	—0.33
Rovaniemen	—0.50	—0.61	0.19	—0.38	0.26
Kristiinän, Kaskisten	0.07	—0.25	0.21	1.14	—0.09
Viipurin—Koiviston	4.12	3.86	—	—	—
Koko rautateistö	2.83	2.49	2.88	1.48	4.27

Tapaturmat.

Tapaturmat.

Vuonna 1927 oli rautatieliikenteessä sattuneiden *onnettomuustapauksien kokonaisluku* saatujen tietojen mukaan 160 (edellisenä vuonna 162). Laatusa puolesta nämä tapaturmat voidaan jakaa seuraavasti:

¹⁾ Siihen luettuna vuodesta 1924 lähtien Terijoen—Koiviston rataosa.

	Vuonna Avo- radalla.	Ase- milla.	1927. Kaik- kiaan.	Vuonna 1926 kaik- kiaan.	Vuonna 1925 kaik- kiaan.	Tapaturmat.
Yhteentörmäyksiä	2	10	12	20	20	
Törmäyksiä resinaan	2	—	2	2	1	
» kiinteään esineeseen	—	5	5	4	3	
Raiteiltasuistumisia:						
akselin katkeamisen johdosta	2	1	3	5	1	
muusta syystä	—	18	18	14	11	
Onnettomuustapauksia tasoylikäytävällä	25	1	26	19	14	
Tulipaloja junassa	—	—	—	1	2	
Liikenteen keskeytyksiä	—	—	—	2	1	
Häiriöitä veturin epäkuntoon joutumisesta	—	—	—	—	1	
Muita onnettomuustapauksia (yksistään ihmisiä koh- danneita)	42	52	94	95	97	
Yhteensä	73	87	160	162	151	

Yllä ilmoitetusta määrästä oli ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman tuottaneita onnettomuustapauksia kertomusvuonna kaikkiaan 125 (edellisenä vuonna 119). Uhriksi joutuneita henkilöitä taas oli 52 kuolettavasti ja 92 lievemmin loukkaantunutta eli yhteensä 144 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1926 65, 91 ja 156). Päitsi ilmeisesti tapaturman johdosta kuolleita on surmansa saaneiden joukkoon luettu 5 (edellisenä vuonna 9), joiden kuolemansyyksi on mainittu itsemurha.

Allaolevasta taulusta käy selville, kuinka ruumiinvammoja tai kuoleman aiheuttaneet tapaturmat jakaantuivat laatunsa mukaan ja niiden kohtaamat henkilöt eri ryhmiinsä.

Tapaturman syy.	Tapaturmia.	Tapaturman kohtaamia henkilöitä.							
		Matkustajia.		Rautatie- läisiä ja rautatie- työmiehiä.		Muita henkilöitä.		Yhteensä.	
		Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Kuolleita.	Loukkaantuneita.	Kuolleita.	Loukkaantuneita.
Vuonna 1927.									
Yhteentörmäys	2	—	—	—	1	—	1	—	2
Törmäys resinaan	2	—	—	3	—	—	—	3	—
» kiinteään esineeseen	1	—	—	—	1	—	—	—	1
Raiteiltasuistuminen	1	—	3	—	—	—	—	—	3
Putoaminen veturista tai vauvasta	11	3	4	1	2	—	1	4	7
Varomaton astuminen vaunuihin tai niistä pois	14	2	5	—	—	1	6	3	11
Työ asemilla	9	—	—	1	8	—	—	1	8
Yliajo tasoylikäytävällä	25	—	—	—	—	11	29	11	29
Luvaton radallemeno	37	—	—	—	—	17	20	17	20
Muu syy	23	—	2	4	6	9	3	13	11
Yhteensä	125	5	14	9	18	38	60	52	92
Vuonna 1926	119	6	25	17	27	42	39	65	91
» 1925	117	1	17	6	27	26	42	33	86
Tapaturmista sattui v. 1927:									
Avoradalla	65	3	1	8	2	29	36	40	39
Asemilla	60	2	13	1	16	9	24	12	53
Tapaturman kohtaamien omatta syyttä	17	—	3	3	12	—	2	3	17
Tapaturman kohtaamien omasta varomattomuudesta	108	5	11	6	6	38	58	49	75

Tapaturmat.

Kun niiden matkustajain lukua, joille kertomusvuoden aikana on sattunut tapaturma, verrataan kuljetettujen matkustajain kokonaismäärään sekä tapaturman kohtaamien rautatieläisten ja muiden, matkustajiin kuulumattomien henkilöiden lukua liikennejunain kulkemaan junakilometrimäärään, on todettavissa seuraavaa:

1) Matkustajia on tapaturmissa loukkaantunut tai kuollut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohden 0.8 (edellisenä vuonna 1.4); kun kuoleman tuotaneet tapaturmat otetaan huomioon erikseen, saadaan sellaisten uhriksi joutuneiden suhdeluvuksi 0.2 (edellisenä vuonna 0.3).

2) Valtionrautateiden palveluksessa pysyvästi tai niiden työssä tilapäisesti olevia henkilöitä on jokaista 1 000 000 junakilometriä kohden joutunut tapaturman uhriksi kaikkiaan 1.4 ja tästä kuolettavasti vahingoittunut 0.5 (vastaavien lukujen oltua vuonna 1926 2.3 ja 0.9).

3) Syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohden loukkaantunut tai kuollut yhteensä 5.0 ja näistä saanut surmansa 1.9 (edellisenä vuonna 4.3 ja 2.2).

Helsingissä, rautatiehallituksessa, joulukuun 29 p:nä 1928.

VILHELM JANSSEN.

K. A. Wahlstedt.

J. H. Kala.

I.

Tauluja

valtionrautateiden tuloista ja menoista
y. m. vuodelta 1927.

I.

Tabeller

över

inkomster och utgifter m. m. vid statsjärnvägarna
under år 1927.

Taulu 1. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tabell 1. Redogörelse för inkomster och utgifter vid statsjärnvä-

Debet.					
Siirtotili vuodelta 1926.		Balans från år 1926.			
Varat.	Tillgångar.				
<i>Kassasäästö:</i>	<i>Kassabehållning:</i>				
Pääkasöörillä	Hos huvudkassören	122 495	67		
I piirikasöörillä	» I distriktskassören	1 472 133	63		
II »	» II »	1 422 588	88		
III »	» III »	1 405 215	17		
IV »	» IV »	549 840	06		
Kiehimän—Nurmeksen rautatieraken-	Hos distriktskassören vid Kiehimä—				
nuksen piirikasöörillä	Nurmes järnvägsbyggnad	275 679	75		
Uuraan (Viipurin—Pölläkkälän) rauta-	Hos distriktskassören vid Uuras (Viipuri				
tierakennuksen piirikasöörillä	—Pölläkkälä) järnvägsbyggnad	422 073	95		
Karungin—Tengeliönjoen rautatiera-	Hos distriktskassören vid Karunki—				
kennuksen piirikasöörillä	Tengeliönjoki järnvägsbyggnad	804 651	31		
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen	Hos distriktskassören vid Oulu—Kie-				
piirikasöörillä	himä järnvägsbyggnad	394 686	54		
Joensuun—Outokummun rautatiera-	Hos distriktskassören vid Joensuu—				
kennuksen piirikasöörillä	Outokumpu järnvägsbyggnad	511 633	17	7 380 998	13
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-			2 905 000	—
Suomen Pankissa	räkning i Finlands Bank				
<i>Tarveaineet:</i>	<i>Materialier:</i>				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 467 549	71		
Pasilan »	» » i Fredriksberg	65 827 875	16		
Viipurin »	» » i Viipuri	84 165 457	35		
Turun »	» » i Åbo	15 387 473	38		
Vaasan »	» » i Vasa	24 924 837	73		
Oulun »	» » i Oulu	18 427 154	25		
Kuopion »	» » i Kuopio	37 425 209	45		
<i>Aloitettut työt:</i>	<i>Påbörjade arbeten:</i>				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 805 580	64		
Pasilan »	» » i Fredriksberg	20 965 748	87		
Viipurin »	» » i Viipuri	2 555 263	40		
Turun »	» » i Åbo	233 007	33		
Vaasan »	» » i Vasa	284 777	22		
Oulun »	» » i Oulu	187 570	52		
Kuopion »	» » i Kuopio	76 291	42	287 733 796	43
Maksamatta olevat saatavat.	Utestående fordringar.				
Tulorästit	Inkomstrester	17 527 084	59		
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	9 882 354	60		
	Siirros, Transport	27 409 439	19	298 019 794	56

1927, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.
garna under år 1927, upprättad i överensstämmelse med statsbokslutet.

Kredit.					
Siirtotili vuodelta 1926.	Balans från år 1926.				
Velat.	Skulder.				
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat	Reserverade anslag från tidigare år			82 094 568	05
Menorästit	Utgiftsrester	6 917 392	46		
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	466 505	55		
Jakamattomat yhdysliikennetulot	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16		
Jakamattomat lennätinmaksut	Ofördelade telegrafavgifter	3 451	40		
Suorittamattomat jälkivaatimukset	Olikviderade efterkrav	884 107	31		
Talletetut varat sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Deponerade medel som säkerhet för åtag-na förbindelser	52 830	91		
Nostamattomat tulot myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1925	Ouppburna inkomster för försålt oreklamerat gods från år 1925	160 492	63		
» 1926	» » 1926	95 065	22		
Nostamattomat työpalkat	Ouppburna arbetslöner	23 914	11		
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton varoista muodostettu veturimiesten stipendirahasto	Av indragna Finska Lokomotivmannaförbundets medel bildade stipendiefonden för lokomotivpersonalen	14 269	72		
Erinäiset velkojat yhteisellä tilillä	Diverse kreditorer under gemens. konto	2 573 862	79	11 196 493	26
				93 291 061	31
Menot.	Utgifter.				
Vakinaisen menoarvion alaiset.	Enligt ordinarie utgiftsstaten.				
Henkilömenot.	Personalutgifter.				
<i>Palkkaukset.</i>	<i>Avlöningar.</i>				
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	260 730	727	54	
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä ..	Avlöningar åt extra personal och ersättning för extra arbete	45 089	543	34	
Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	14 564	039	23	
<i>Muut henkilömenot.</i>	<i>Övriga personalutgifter.</i>				
Matkakustannusten korvaukset, päivärahat ja korvaus muuttokustannuksista	Resekostnadsersättningar, dagtraktamenten och ersättning för flyttningskostnader	1 110	509	05	
Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	8 405	761	95	
Palkinnot tarveaineiden säästämistä y. m.	Premier för inbesparande av förnödether m. m.	680	901	—	
Huoltotoimenpiteet	Välfärdsanordningar	1 437	837	60	
Asiamenot.	Sakutgifter.				
<i>Kalusto ja käyttöaineet.</i>	<i>Inventarier och driftmaterialier.</i>				
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	3 209	480	47	
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	1 649	511	—	
	Sjörros, Transpor	336 878	311	18	
					93 291 061 31

		Siiros, Transport	27 409 439 19	298 019 794 56	
<i>Ennakkomaksut:</i>	<i>Förskott för:</i>				
Valtionrautateiden suorittamat metsänhakkaukset	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	27 552 415 76			
Ulkomailta hankitut tarveaineet	Importerade materialier	25 168 77			
Erinäiset liikennevelalliset	Diverse trafikdebitorer	17 780 14			
Arvopaperit, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser	67 100 63			
Saatava Tie- ja vesirakennushallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för materialier och utförda arbeten	22 736 05			
Saatava Postihallitukselta suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för utförda arbeten	41 575 —			
Saatava Puolustusministeriöltä tarveaineista	Tillgodohavande hos Försvarsministeriet för materialier	14 597 19			
Saatava Lennätinhallitukselta tarveaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten	613 037 55			
Tullilaitokselle ennakolta suoritettutulli- ja kaupunkimaksut	Till Tullistyrelsen i förskott inbetalade tull- och statsavgifter	486 20			
Erinäiset velalliset yhteisellä tilillä ...	Diverse debitorer under gemens. konto	6 623 065 73	62 387 402 21	360 407 196 77	
Tulot.		Inkomster.			
Vakinaisen tuloarvion alaiset.		Enligt ordinarie inkomststaten.			
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster	813 761 584 51			
» lennätintulot	» telegrafinkomster	742 655 01			
» sekalaiset tulot	» diverse inkomster	21 676 776 88	836 181 016 40		
Lunastusmaksut	Lösen		31 992 —		
Korot	Räntor		13 889 65		
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster		20 505 50	836 247 403 55	
Tuloarvion ulkopuolella.		Utom inkomststaten.			
Pernutetut varatut määrärahat	Indragna reserverade anslag		1 625 64		
» menorästit	» utgiftsrester		471 439 10	473 064 74	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.		För andra verk uppburna avgifter.			
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa	Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa		5 371 273 30		
Lähetteidien tili	Remissers räkning		47 814 577 41	53 185 850 71	
Siirtotili vuodelle 1928.		Balans till år 1928.			
Velat.		Skulder.			
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat..	Reserverade anslag från tidigare år ..		87 070 466 18		
Menorästit	Utgiftsrester	2 556 711 28			
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulevat eläkemaksut joulukuulta	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen vid statsjärnvägarna för dec. månad .	502 824 35			
Jakamattomat yhdysliikennetulot	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601 16			
		Siiros, Transport	3 064 136 79	87 070 466 18	1 250 313 515 77

Tabell 1. Forts.)

Siirros, Transport		336 878 311	18			93 291 061	31
Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	551 318	09				
Polttoaineet	Bränsle	118 306 739	82				
Muut käyttöaineet	Övriga driftmaterialier	7 274 156	66				
Sekalainen hankinta	Diverse anskaffning	7 333 092	92				
<i>Rata ja rakennukset.</i>		<i>Bana och byggnader.</i>					
Radan ja rata-alueen kunnossapito	Underhåll av bana och banområde	39 869 440	88				
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	6 544 348	43				
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa- pito	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon	2 247 206	69				
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kun- nossapito	Underhåll av signal- och säkerhetsanord- ningar	1 478 903	80				
Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	4 566 178	21				
<i>Liikkuva kalusto.</i>		<i>Rörlig materiel.</i>					
Liikkuvan kaluston kunnossapito	Underhåll av rörlig materiel	74 499 461	82				
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käy- töstä	Ersättning för begagnande av främmande rörlig materiel	715 434	10				
<i>Muut asiamenot.</i>		<i>Övriga sakutgifter.</i>					
Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	2 628 503	76				
Ilmoitus- y. m. kustannukset	Annons- o. a. kostnader	36 718	15				
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	1 073 675	95				
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	1 492 404	20				
Arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön käytettä- väksi	För oförutsedda behov till Ministeriets för kommunikationsväsendet och all- männa arbetena förfogande	497 669	—				
Arvaamattomiin tarpeisiin Rautatiehal- lituksen käytettäväksi	För oförutsedda behov till Järnvägssty- relsens förfogande	499 046	45				
Uudistusraha	Förnyelseanslag	51 151 960	12				
<i>Muut menot.</i>		<i>Övriga utgifter.</i>					
Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joita varten menoarvioon ei ole erittäin merkitty määrärahaa	På lag eller författning grundade utgifter, vilka icke äro såsom särskilda poster i statsförslaget upptagna	24 200	—				
Virka- ja palvelusmiesten palkkojen ko- roittamiseksi	Till förhöjning av tjänstemäns och be- tjäntes löner	6 763 690	63				
Valtion palveluksen perusteella myön- netyt eläkkeet	På grund av statstjänst beviljade pen- sioner	11 573 385	80				
Ennen myönnetty ylimääräiset eläkkeet	Tidigare beviljade extra pensioner	274 809	73				
Vuoden kuluessa myönnetty ylimääräiset eläkkeet	Under årets lopp tillkommande extra pensioner	75 308	77				
Kalliinajanlisäykset ylimääräisiin eläk- keisiin	Dyrtdidstillägg till extraordinarie pen- sioner	1 792 899	67				
Lakkautusluokka	Indragningsstaten	20 380	—				
Eläkekassojen valtioavut	Statsbidrag till pensionskassor	1 750 000	—				
Asetuksenmukaiset hautausavut	Författningsenlig begravningshjälp	9 450	—				
Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot	Författningsenliga gratifikationer	18 400	—				
Siirros, Transport				679 947 094	83	93 291 061	31

[illegible]

Tabell 1. Forts.)

Siirros, Transport		679 947 094	83	93 291 061	31
Pilettimaksujen korvaukset valtionrauta-	Ersättning för biljettavgifter å statsjärn-				
teille, 7 pääl. VI: 6	vägarna, 7 huvudt. VI: 6	3 996	50		
Samoin, 10 pääl. XIII: 7	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 7	89 757	25		
Satunnaiset yleiset tarpeet	Tillfälliga allmänna behov	9	25		
Sekalaiset määrärahat	Diverse anslag	5 913	90		
Ylimääräisen menoarvion alaiset	Utgifter enligt extraordinarie				
menot.	utgiftsstaten.				
Uudisrakennustyöt valmiilla radoilla ...	Nybyggnadsarbeten å de färdiga banorna	37 734 503	29		
Rautateiden liikkuvan kaluston lisäämi-	Komplettering av järnvägarnas rörliga	57 476 000	—		
nen	materiel	96 000 000	—		
Rautatierakennukset	Järnvägsbyggnader	4 000 000	—		
Satama- ja tehdasradat sekä rautatietut-	Hamn- och fabriksbanor samt järnvägs-	950 000	—		
kimukset	undersökningar			876 207 275	02
Työttömyyden lieventäminen	Lindrande av arbetslösheten				
Muiden virastojen puolesta suori-	Utbetalningar för andra				
tetut maksut.	verk.				
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen	Militärens och vissa kommunikations-	1 229	45		
leski- ja orpokassa	inrättningsars änke- och pupillkassa ..	17 339 949	03		
Lähetteidien tili	Remissers räkning	52 500 000	—	69 841 178	48
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen	Statsverkets upp- och avskrivningsräk-				
Pankissa	ning i Finlands Bank				
Siirtotili vuodelle 1928.	Balans till år 1928.				
Varat.	Tillgångar.				
<i>Kassasäästö:</i>	<i>Kassabehållning:</i>				
Pääkasöörillä	Hos huvudkassören	120 916	13		
I piirikasöörillä	» I distriktskassören	1 235 311	11		
II »	» II »	1 554 037	32		
III »	» III »	2 000 344	55		
IV »	» IV »	1 126 427	18		
Kiehimän—Nurmeksen rautatieraken-	Hos distriktskassören vid Kiehimä—				
nuksen piirikasöörillä	Nurmes järnvägsbyggnad	894 290	75		
Viipurin—Pölkälän rautatieraken-	Hos distriktskassören vid Viipuri—Pöl-				
nuksen piirikasöörillä	läkkälä järnvägsbyggnad	117 112	96		
Karungin—Tengeliönjoen rautatiera-	Hos distriktskassören vid Karunki—				
kennuksen piirikasöörillä	Tengeliönjoki järnvägsbyggnad	625 157	41		
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen	Hos distriktskassören vid Oulu—Kie-				
piirikasöörillä	himä järnvägsbyggnad	511 982	83		
Joensuun—Outokummun rautatiera-	Hos distriktskassören vid Joensuu—				
kennuksen piirikasöörillä	Outokumpu järnvägsbyggnad	142 822	32		
Kemijärven rautatierakennuksen piiri-	Hos distriktskassören vid Kemijärvi				
kasöörillä	järnvägsbyggnad	323 262	95	8 651 666	01
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suo-	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivnings-				
men Pankissa	räkning i Finlands Bank	4 586 000	—		
Siirros, Transport		13 237 666	01	1 039 339 514	81

<div data-bbox="680 190 857 218" data-label="Text"> <p>Siirros, Transport</p> </div>				<div data-bbox="1147 190 1278 218" data-label="Text"> <p>1 342 263 738 83</p> </div>	<div data-bbox="1278 190 1315 218" data-label="Text"> <p>83</p> </div>
<div data-bbox="585 1252 857 1281" data-label="Text"> <p>Yhteensä <i>Int.</i>, Summa <i>Fin.</i></p> </div>				<div data-bbox="1142 1252 1278 1281" data-label="Text"> <p>1 342 263 738 83</p> </div>	<div data-bbox="1278 1252 1315 1281" data-label="Text"> <p>83</p> </div>

Tabell 1. Forts.)

		Siirros, Transport		13 237 666	01	1 039 339 514	81
<i>Tarveaineet:</i>		<i>Materialier:</i>					
Helsingin	varastossa	i förrådet i Helsingfors	13 697 578	95			
Pasilan	»	» » i Fredriksberg	72 713 871	09			
Turun	»	» » i Åbo	16 408 263	40			
Viipurin	»	» » i Viipuri	55 565 957	26			
Vaasan	»	» » i Vasa	12 409 143	19			
Oulun	»	» » i Oulu	22 142 973	22			
Kuopion	»	» » i Kuopio	34 207 347	51			
<i>Aloitettut työt:</i>		<i>Påbörjade arbeten:</i>					
Helsingin	konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	2 273 094	36			
Pasilan	»	» » » i Fredriksberg	9 953 192	21			
Turun	»	» » » i Åbo	385 675	04			
Viipurin	»	» » » i Viipuri	2 424 960	78			
Vaasan	»	» » » i Vasa	195 485	50			
Oulun	»	» » » i Oulu	101 743	41			
Kuopion	»	» » » i Kuopio	50 165	96	242 529 451	88	
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.					
Tulorästit		Inkomstresten	17 264 807	58			
Asemille lähetetyt lisävarat		Tillskottsmedel till stationer	10 637 340	—			
<i>Ennakkomaksut:</i>		<i>Förskott för:</i>					
Valtionrautateiden suorittamat metsän-		Av statsjärnvägarna verkställda skogs-					
hakkaukset		avverkningar	13 013 587	81			
Ulkomailta hankitut tarveaineet		Importerade materialier	33 987	55			
Erinäiset liikennevelalliset		Diverse trafikdebitorer	14 180	79			
Arvopaperit, jotka on talletettu sitou-		Värdepapper, deponerade som säkerhet					
toumusten täyttämisen vakuudeksi		för åtagna förbindelser	30 386	85			
Saatava Tie- ja vesirakennushallituk-		Tillgodohavande hos Väg- och vatten-					
selta tarveaineista ja suoritetuista		byggnadsstyrelsen för materialier och					
töistä		utförda arbeten	1 913	70			
Saatava Posti- ja lennätinhallitukselta		Tillgodohavande hos Post- o. telegrafsty-					
tarveaineista ja suoritetuista töistä		relsen för materialier och utförda arb.	720 944	40			
Erinäiset velalliset		Diverse debitorer	5 439 957	45	47 157 106	13	302 924 224
							02
		Yhteensä <i>Smf.</i> , Summa <i>Smf.</i>				1 342 263 738	83

Taulu 2. Erittely menoista, jotka on suoritettu arvaamattomiin tarpeisiin Kulkulaitosten
Tabell 2. Specifikation över utgifter, bestridda med till Ministeriets för kommunikationsväsendet

		Menoja, jotka on suoritettu: Utgifter, som utbetalats från:				Yhteensä menoja. Summa utgifter.	Vastaavien menoarvioon erikseen otettu- jen menojen momentit. I utgiftsstaten särskilt upptagna motsvarande ut- gifters moment.
		12 pääl. VII luvun mo- mentilta 25. 12 huvudt. kap. VII mom. 25.		12 pääl. VII luvun mo- mentilta 26. 12 huvudt. kap. VII mom. 26.			
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Matkakustannusten korvaukset,	Resekostnadsersättningar, dagtrak-						
päivärahat ja korvaus muutto-	tamenten och ersättning för						12 pääl. VII: 4
kustannuksista	flyttningskostnader	1 880	—	—	—	1 880	12 huvudt. VII: 4
Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier ..	87 669	—	—	—	87 669	» » » 8
Radan ja rata-alueen kunnossa-	Underhåll av bana och ban-						
pito	område	227 000	—	80 859	—	307 859	» » » 14
Rakennusten kunnossapito	Underhåll av byggnader	132 120	—	367 719	36	499 839	» » » 15
Siirros, Transport		448 669	—	448 578	36	897 247	36

Taulu 3. Selonteko valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta
Tabell 3. Redogörelse för inkomster och utgifter vid statsjärnvägarna unde

Debet.							
Siirtotili vuodelta 1926.		Balans från år 1926.					
Varat.		Tillgångar.					
<i>Kassasäästö:</i>		<i>Kassabehållning:</i>					
Pääkasöörillä		Hos huvudkassören		122 495	67		
I piirikasöörillä		» I distriktskassören		1 472 133	63		
II »		» II »		1 422 588	88		
III »		» III »		1 405 215	17		
IV »		» IV »		549 840	06		
Kiehimän—Nurmeksen rautatieraken- nuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Kiehimä— Nurmes järnvägsbyggnad		275 679	75		
Uuraan (Viipurin—Pölläkkälän) rauta- tierakennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Uuras (Viipuri —Pölläkkälä) järnvägsbyggnad		422 073	95		
Karungin—Tengeliönjoen rautatiera- kennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Karunki—Ten- geliönjoki järnvägsbyggnad		804 651	31		
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Oulu—Kie- himä järnvägsbyggnad		394 686	54		
Joensuun—Outokummun rautatiera- kennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Joensuu— Outokumpu järnvägsbyggnad		511 633	17	7 380 998	13
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suo- men Pankissa		Järnvägsstyrelsens upp- och avskriv- ningsräkning i Finlands Bank				2 905 000	—
		Siirros, Transport				10 285 998	13

ja yleisten töiden ministeriön sekä Rautatiehallituksen käytettäväksi myönnettyillä määrärahoilla.
och allmänna arbetena och till Järnvägsstyrelsens förfogande för oförutsedda behov beviljade anslag.

		Menoja, jotka on suoritettu: Utgifter, som utbetalats från:				Yhteensä. menoja. Summa. utgifter.	Vastaavien menoarvioon erikseen otettu- jen menojen momentit. I utgiftsstaten: särskilt upptagna motsvarande ut- gifters moment.	
		12 pääl. VII luvun mo- mentilta 25. 12 huvudt. kap. VII mom. 25.		12 pääl. VII luvun mo- mentilta 26. 12 huvudt. kap. VII mom. 26.				
		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
Siirros, Transport		448 669	—	448 578	36	897 247	36	
Sähkövoimalaitosten ynnä vahva-	Underhåll av elektriska kraftan-							12 pääl. VII:16
virta-,lennätin- ja puhelinjohto-	läggningar jämte ledningar för	—	—	28 710	62	28 710	62	12 huvudt.VII:16
jen kunnossapito	starkström, telegraf och telefon							
Merkinto- ja turvallisuuslaitos-	Underhåll av signal- och säker-							
ten kunnossapito	hetsanordningar	—	—	10 200	—	10 200	—	» » » 17
Vahingonkorvaukset	Skadeersättningar	15 000	—	—	—	15 000	—	» » » 23
Sekalaiset menot	Diverse utgifter	34 000	—	11 557	47	45 557	47	» » » 24
Yhteensä <i>Smc.</i> , Summa <i>Smc.</i>		497 669	—	499 046	45	996 715	45	

1927, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.
år 1927, upprättad i enlighet med den i järnvägsstatistiken följda planen.

Kredit.									
Siirtotili vuodelta 1926.		Balans från år 1926.							
Velat.		Skulder.							
Edellisiltä vuosilta varatut määrarahat	Reserverade anslag från tidigare år...					82 094 568	05		
Menorästit	Utgiftsrester	6 917 392	46						
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tule-	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen								
vat eläkemaksut joulukuulta	vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	466 505	55						
Jakamattomat yhdysliikennetulot	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16						
Jakamattomat lennätinmaksut	Ofördelade telegrafavgifter	3 451	40						
Suorittamattomat jälkivaatimukset	Olikviderade efterkrav	884 107	31						
Talletetut varat sitoumusten täyttämisen	Deponerade medel som säkerhet för åtagna								
vakuudeksi	förbindelser	52 830	91						
Nostamattomat tulot myydyistä peri-	Ouppburna inkomster för försäld orekla-								
mättömistä tavaroista vltä 1925	merat gods från år 1925	160 492	63						
» 1926	» » 1926	95 065	22						
Nostamattomat työpalkat	Ouppburna arbetslöner	23 914	11						
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton va-	Av indragna Finska Lokomotivmannas-								
roista muodostettu veturimiesten sti-	förbundets medel bildade stipendie-								
pendirahasto	fonden för lokomotivpersonalen	14 269	72						
Erinäiset velkojat yhteisellä tilillä	Diverse kreditorer under gemens. konto	2 573 862	79			11 196 493	26	93 291 061	31
Siirros, Transport								93 291 061	31

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

		Siirros, Transport		10 285 998 13	
Tarveaineet:		Materialier:			
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	15 467 549	71		
Pasilan »	» » i Fredriksberg	65 827 875	16		
Viipurin »	» » i Viipuri	84 165 457	35		
Turun »	» » i Åbo	15 387 473	38		
Vaasan »	» » i Vasa	24 924 837	73		
Oulun »	» » i Oulu	18 427 154	25		
Kuopion »	» » i Kuopio	37 425 209	45		
Aloitettut työt:		Påbörjade arbeten:			
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	1 805 580	64		
Pasilan »	» » i Fredriksberg	20 965 748	87		
Viipurin »	» » i Viipuri ...	2 555 263	40		
Turun »	» » i Åbo	233 007	33		
Vaasan »	» » i Vasa	284 777	22		
Oulun »	» » i Oulu	187 570	52		
Kuopion »	» » i Kuopio ...	76 291	42	287 733 796	43
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.			
Tulorästit	Inkomstrester	17 527 084	59		
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	9 882 354	60		
Ennakkomaksut:		Förskott för:			
Valtionrautateiden suorittamat met-	Av statsjärnvägarna verkställda skogs-				
sänhakkaukset	avverkningar	27 552 415	76		
Ulkomailta hankitut tarveaineet	Importerade materialier	25 168	77		
Erinäiset liikennevelalliset	Diverse trafikdebitorer	17 780	14		
Arvopaperit, jotka on talletettu sitou-	Värdepapper, deponerade som säkerhet				
musten täyttämisen vakuudeksi	för åtagna förbindelser	67 100	63		
Saatava Tie- ja vesirakennushallituk-	Tillgodohavande hos Väg- och vat-				
selta tarveaineista ja suoritetuista	tenbyggnadsstyrelsen för materialier				
töistä	och utförda arbeten	22 736	05		
Saatava Postihallitukselta suoritetuista	Tillgodohavande hos Poststyrelsen för				
töistä	utförda arbeten	41 575	—		
Saatava Puolustusministeriöltä tarve-	Tillgodohavande hos Försvarsministe-				
aineista	riet för materialier	14 597	19		
Saatava Lennätinhallitukselta tarveai-	Tillgodohavande hos Telegrafstyrelsen				
neista ja suoritetuista töistä	för materialier och utförda arbeten	613 037	55		
Tullilaitokselle ennakolta suoritettut	Till Tullverket i förskott levererade				
tulli- ja kaupunkimaksut	tull- och stadsavgifter	486	20		
Erinäiset velalliset yhteisellä tilillä ..	Diverse debitorer und. gemensamt konto	6 623 065	73	62 387 402	21
Tulot.		Inkomster.			
Vakinaisen tuloarvion alaiset.		Enligt ordinarie inkomststaten.			
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster	813 761 584	51		
» lennätintulot	» telegrafinkomster	742 655	01		
» sekalaiset tulot	» diverse inkomster	21 676 776	88	836 181 016	40
Lunastusmaksut	Lösen			31 992	—
Korot	Räntor			13 889	65
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster			20 505	50
		Siirros, Transport		1 196 654 600	

Tabell 3. Forts.)

		Siirros, Transport						93 291 061		31	
Menot.		Utgifter.									
Vakinaisen menoarvion alaiset.		Enligt ordinarie utgiftsstaten.									
Henkilömenot.		Personalutgifter.									
Palkkaukset.		Avlöningar.									
Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset..		Avlöningar åt ordinarie personalen		267 518 618	17						
Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset		Avlöningar åt extra personal samt ersätt-		45 089 543	34						
ja korvaukset ylimääräisestä työstä		ning för extra arbete		14 564 039	23	327 172 200		74			
Viransijaisten palkkiot		Vikariatsarvoden									
Muut henkilömenot.		Övriga personalutgifter.									
Matkakustannusten korvaukset, päivä-		Resekostnadsersättningar, dagtraktamen-		1 112 389	05						
rahat ja korvaus muuttokustannuk-		ten och ersättning för flyttnings-		8 405 761	95						
sista		kostnader									
Virantekorahat		Tjänstgöringspenningar		680 901	—						
Palkinnot tarveaineiden säästämistä		Premier för inbesparande av förnöden-		16 952 471	57	27 151 523		57			
y. m.		heter m. m.									
Huoltotoimenpiteet, eläkkeet ja yleiset		Välfärdsanordningar, pensioner och all-									
apurahat		männa understöd									
Asiamenot.		Sakutgifter.									
Kalusto ja käyttöaineet.		Inventarier och driftmaterialier.									
Kaluston täydentäminen		Komplettering av inventarier		5 604 254	33						
Kaluston kunnossapito ynnä tarkastus-		Underhåll av inventarier jämte inven-		1 649 511	—						
kustannukset		teringskostnader		551 318	09						
Konttoritarpeet		Kontorsmaterialier		118 306 739	82						
Polttoaineet		Bränsle		7 274 156	66						
Muut käyttöaineet		Övriga driftmaterialier		7 333 092	92	140 719 072		82			
Sekalainen hankinta		Diverse anskaffning									
Rata ja rakennukset.		Bana och byggnader.									
Radan ja rata-alueen kunnossapito		Underhåll av bana och banområde		42 389 178	88						
Rakennusten kunnossapito		Underhåll av byggnader		7 044 187	79						
Sähkövoimalaitosten ynnä vahavirta-,		Underhåll av elektriska kraftanläggningar		2 350 541	59						
lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa-		jämte ledningar för starkström, telegraf		1 489 103	80						
pito		och telefon		4 566 178	21	57 839 190		27			
Merkinanto- ja turvallisuuslaitosten kun-		Underhåll av signal- och säkerhetsanord-									
nossapito		ningar									
Lumen ja jään poistaminen		Snö- och isröjning									
Liikkuva kalusto.		Rörlig materiel.									
Liikkuvan kaluston kunnossapito		Underhåll av rörlig materiel		74 499 461	82						
Korvaus vieraan liikkuvan kaluston		Ersättning för begagnande av främmande		715 434	10	75 214 895		92			
käytöstä		rörlig materiel									
Muut asiamenot.		Övriga sakutgifter.									
Painatuskustannukset		Tryckningskostnader		2 628 503	76						
Ilmoitus- y. m. kustannukset		Annons- o. a. kostnader		36 718	15						
Vahingonkorvaukset		Skadeersättningar		1 088 675	95						
Sekalaiset menot		Diverse utgifter		1 537 961	67						
		Siirros, Transport		5 291 859	53	628 096 883	32	93 291 061	31		

		Siirros, Transport							
Tuloarvion ulkopuolella.		Utom inkomststaten.						1 196 654 600 32	
Peruutetut varatut määrärahat		Indragna reserverade anslag		1 625 64					
» menoraetit		» utgiftsrester		471 439 10				473 064 74	
Muiden virastojen puolesta kannetut maksut.		För andra verk uppburna afgifter.							
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa		Militärens och vissa kommunikations-inrättningsans änge- och pupillkassa ..		5 371 273 30					
Lähetteidien tili		Remissers räkning		47 814 577 41				53 185 850 71	
Undisrakenustöihin valmiilla radoilla edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on seuraavat erät, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa, merkitty		Ur reserverade anslag från tidigare år för nybyggnadsarbeten å de färdiga banorna hava följande belopp, som icke öka järnvägarnas fastighetsvärde, påförts							
12 pääl. VII luvun momentille 8:		12 huvudt. kap. VII mom. 8:							
Radan siirtäminen Halikon pysäkin luona		Förflyttning av banan vid Halikko hållplats		2 548 39					
Autoreisiinan hankkiminen 16:nteen ratajaksioon		Anskaffande av en automobildressin till 16:de bansektionen		39 519 72					
Lumiauran hankkiminen 14:nteen ratajaksioon		Anskaffande av en snöplog till 14:de bansektionen		200 000 —					
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Tikkurilan asemalla		Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Dickursby station		1 676 70					
Uuden katusillan rakentaminen Sörnäisten radan yli		Uppförande av en ny gatubro över Sörnäs banan		137 50					
Ratakiskoien vaihtaminen raskaampiin Kotkan—Kouvola rataosalla		Utbyte av räler mot tyngre sådana på bandelen Kotka—Kouvola		5 140 36					
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kuopion asemalla		Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Kuopio station		191 —					
Puhelinjohtojen asettaminen I kassanhoitopiirissä		Uppläggande av telefonledningar i I kassörsdistriktet		49 172 63					
Puhelinjohtojen asettaminen II kassanhoitopiirissä		Uppläggande av telefonledningar i II kassörsdistriktet		4 584 63					
Lennätinjohdon asettaminen Jokelan—Hämeenlinnan välille		Uppläggande av telegrafledning mellan Jokela och Hämeenlinna		4 830 —					
CB-järjestelmän hankkiminen Kotkan—Kuopion välille		Anskaffande av CB-system till sträckan Kotka—Kuopio		7 100 —					
Puhelinjohdon järjestäminen Kurkimäen aseman vaihdekojuihin		Anordnande av telefonledning till växelkurerna på Kurkimäki station		2 650 —					
Työkoneiden hankkiminen konepajoihin		Anskaffande av arbetsmaskiner till mekaniska verkstäder		4 573 86		322 124 79			
12 pääl. VII luvun momentille 14:		12 huvudt. kap. VII mom. 14:							
Radan siirtäminen Halikon pysäkin luona		Förflyttning av banan vid Halikko hållplats		2 116 091 83					
Erinäisten koneosten hankkiminen 5:n ratajakson torkretoimiskoneeseen		Anskaffande av särskilda maskindelar till torkreteringsmaskinen i 5:te bansektionen		6 507 95					
Erinäisten töiden suorittaminen Riihimäen—Uudenkylän rataosalla		Utförande av särskilda arbeten på bandelen Riihimäki—Uusikylä		89 279 22		2 211 879 —			
		Siirros, Transport				2 534 003 79		1 250 313 515 77	

Tabell 3. Forts..

Siirros, Transport		5 291 859	53	628 096 883	32	93 291 061	31
Uudistusrahoja:							
Vuoden 1927 kuluessa käytetty		Förnyelseanslag:					
Vuoteen 1928 varattu		År 1927 hava använts .. 31 632 210: 66					
		Till år 1928 hava reserv. 19 519 749: 46		51 151 960	12	56 443 819	65
						684 540 702	97
Ylimääräisen menoarvion alaiset menot.		Utgifter enligt extraordinarie utgiftsstaten.					
Ratojen pääoma-arvoa lisäävät uudisrakennukset		Nybyggnader, vilka öka banornas kapitalvärde		28 197 837	97		
Vuoteen 1928 varattu		Till år 1928 hava reserverats		7 579 638	49	35 777 476	46
Liikkuva kalusto		Rörlig materiel		22 691 627	69		
Vuoteen 1928 varattu		Till år 1928 hava reserverats		34 784 372	31	57 476 000	—
Uudet rautatierakennukset		Nya järnvägsbyggnader		91 158 905	40		
Vuoteen 1928 varattu		Till år 1928 hava reserverats		4 841 094	60	96 000 000	—
Satama- ja tehdasradat sekä rautatie-utkimukset		Hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar		1 712 677	94		
Vuoteen 1928 varattu		Till år 1928 hava reserverats		2 287 322	06	4 000 000	—
Työttömyyden lieventäminen		Lindrande av arbetslösheten				922 046	76
							194 175 523
Muiden valtionlaitosten menoja.		Andra statsinrättningars utgifter.					
Pilettimaksujen korvaukset valtionrauta-		Ersättning för biljettavgifter å statsjärn-					
teille, 7 pääl. VI: 6		vägarna, 7 huvudt. VI: 6				3 996	50
Samoin, 10 pääl. XIII: 7		D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 7				89 757	25
Satunnaiset yleiset tarpeet		Tillfälliga allmänna behov				9	25
Sekalaiset määrärahat		Diverse anslag				5 913	90
							99 676
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.		Utbetalningar för andra verk.					
Sotaväen ja eräiden kulkulaitosvirastojen leski- ja orpokassa		Militärens och vissa kommunikationsinrättningars änke- och pupillkassa ..				1 229	45
Lähetteidien tili		Remissers räkning				17 339 949	03
Valtiovaraston pano- ja ottotili Suomen Pankissa		Statsverkets upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank				52 500 000	—
							69 841 178
Siirtotili vuodelle 1928.		Balans till år 1928.					
Varat.		Tillgångar.					
Kassasäästö:		Kassabehållning:					
Pääkasöörillä		Hos huvudkassören		120 916	13		
I piirikasöörillä		» I distriktskassören		1 235 311	11		
II »		» II »		1 554 037	82		
III »		» III »		2 000 344	55		
IV »		» IV »		1 126 427	18		
Kiehimän—Nurmeksen rautatierakennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Kiehimä—Nurmes järnvägsbyggnad		894 290	75		
Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Viipuri—Pölläkkälä järnvägsbyggnad		117 112	96		
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennuksen piirikasöörillä		Hos distriktskassören vid Karunki—Tengeliönjoki järnvägsbyggnad		625 157	41		
		Siirros, Transport		7 673 597	91		1 041 948 142
							88

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

Siirros, Transport		2 534 003	79	1 250 313 515	77
12 pääl. VII luvun momentille 16:	12 huvudt. kap. VII mom. 16:				
Täydellisen suunnitelman laatiminen	Uppgörande av ett fullständigt projekt	56 625	—		
rautateiden sähköistämiseksi	för elektrifiering av järnvägarna..				
Sähkövalaistuksen järjestäminen erinäi-	Anordnande av elektrisk belysning på	17 999	28	74 624	28
sille asemille	särskilda stationer				2 608 628 07
Siirtotili vuodelle 1928.		Balans till år 1928.			
Velat.	Skulder.				
Edellisiltä vuosilta varatut määrärahat	Reserverade anslag från tidigare år ..			87 070 466	18
Menorästit	Utgiftsrester	2 556 711	28		
Valtionrautateiden eläkelaitokselle tulo-	Pensionsavgifter till pensionsinrättningen				
vat eläkemaksut joulukuulta	vid statsjärnvägarna för dec. månad ..	502 824	35		
Jakamattomat yhdysliikennetulot	Ofördelade samtrafikinkomster	4 601	16		
Jakamattomat lennätinmaksut	Ofördelade telegrafavgifter	5 144	30		
Suorittamattomat jälkivaatimukset	Olikviderade efterkrav	973 936	11		
Yhdysliikenteessä ulkomaisten rautatei-	I samtrafiken med utländska järnvägar				
den kanssa kertyneet tullilaitokselle ja	influtna, tullverket och städer till-				
kaupungeille kuuluvat maksut	kommande avgifter	226 303	20		
Talletetut varat sitoumusten täyttämisen	Deponerade medel som säkerhet för åtagna				
vakuudeksi	förbindelser	10 000	—		
Nostamattomat tulot myydyistä peri-	Ouppburna inkomster för försålt orekla-				
mättömistä tavaroista vuodelta 1926..	merat gods från år 1926	161 274	59		
» 1927..	» » 1927	108 846	28		
Nostamattomat työpalkat	Ouppburna arbetslöner	23 654	11		
Lakkautetun Suomen Veturimiesliiton va-	Av indragna Finska Lokomotivmanna-				
roista muodostettu veturimiesten sti-	förbundets medel bildade stipendie-				
pendirahasto	fonden för lokomotivpersonalen	20 386	85		
Erinäiset velkojat	Diverse kreditorer	286 074	65	4 879 756	88
					91 950 223 06
Yhteensä <i>Samt</i>, Summa <i>Samt</i>					1 344 872 366 9

Tabell 3. Forts.)

		Sirros, Transport	7 673 597 91			1 041 948 142 88
Oulun—Kiehimän rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad	511 982	83			
Joensuu—Outokummun rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad	142 822	32			
Kemijärven rautatierakennuksen piirikasöörillä	Hos distriktskassören vid Kemijärvi järnvägsbyggnad	323 262	95	8 651 666	01	
Rautatiehallituksen pano- ja ottotili Suomen Pankissa	Järnvägsstyrelsens upp- och avskrivningsräkning i Finlands Bank			4 586 000	—	
Tarvaineet:		Materialier:				
Helsingin varastossa	i förrådet i Helsingfors	13 697 578	95			
Pasilan »	» » i Fredriksberg	72 713 871	09			
Turun »	» » i Åbo	16 408 263	40			
Viipurin »	» » i Viipuri	55 565 957	26			
Vaasan »	» » i Vasa	12 409 143	19			
Oulun »	» » i Oulu	22 142 973	22			
Kuopion »	» » i Kuopio	34 207 347	51			
Aloitettut työt:		Påbörjade arbeten:				
Helsingin konepajassa	vid mekaniska verkstaden i Helsingfors	2 273 094	36			
Pasilan »	» » i Fredriksberg	9 953 192	21			
Turun »	» » i Åbo	385 675	04			
Viipurin »	» » i Viipuri	2 424 960	78			
Vaasan »	» » i Vasa	195 485	50			
Oulun »	» » i Oulu	101 743	41			
Kuopion »	» » i Kuopio	50 165	96	242 529 451	88	
Maksamatta olevat saatavat.		Utestående fordringar.				
Tulorästit	Inkomstresten	17 264 807	58			
Asemille lähetetyt lisävarat	Tillskottsmedel till stationer	10 637 340	—			
Ennakkomaksut:		Förskott för:				
Valtionrautateiden suorittamat metsänhakkaukset	Av statsjärnvägarna verkställda skogsavverkningar	13 013 587	81			
Ulkomailta hankitut tarvaineet	Importerade materialier	33 987	55			
Erinäiset liikennevelalliset	Diverse trafikdebitorer	14 180	79			
Arvopaperit, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi	Värdepapper, deponerade som säkerhet för åtagna förbindelser	30 386	85			
Saatava Tie- ja vesirakennushallitukselta tarvaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för materialier och utförda arbeten	1 913	70			
Saatava Posti- ja lennätinhallitukselta tarvaineista ja suoritetuista töistä	Tillgodohavande hos Post- och telegrafstyrelsen för materialier och utförda arbeten	720 944	40			
Erinäiset velalliset	Diverse debitorer	5 439 957	45	47 157 106	13	302 924 224 02
Yhteensä <i>Smc</i> , Summa <i>Smc</i>						1 344 872 366 90

Taulu 4. Supistelma 1927-vuoden tilinpäätöksestä.

Tabell 4. Sammandrag av bokslutet för år 1927.

		Mk.	p.	Mk.	p.
Tulot.		Inkomster.			
Valtionrautateiden liikennetulot	Statsjärnvägarnas trafikinkomster ..	813 761	584	51	
» lennätintulot	» telegrafinkomster ..	742 655	01		
» sekalaiset tulot ..	» diverse inkomster ..	21 676	776	88	836 181 016 40
Yhteensä, Summa				836 181 016	40
Menot.		Utgifter.			
Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen	Statsjärnvägarnas underhåll och trafikering			684 540	702 97
Vuoden käyttöyli jäämä	Årets driftöverskott			151 640	313 43
Yhteensä, Summa				836 181 016	40
Käytettävänä olleet varat ja niiden käyttäminen.		Disponibla medel och deras användning.			
Vuoden käyttöyli jäämä	Årets driftöverskott			151 640	313 43
Lunastusmaksut	Lösen	31 992			
Korot	Räntor	13 889	65		
Satunnaiset tulot	Tillfälliga inkomster	20 505	50	66 387	15
Varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi	Av reserverade anslag hava såsom obehövliga indragits statsverket tillgodo	1 625	64		
Menorästeistä samoin	Av utgiftsrester d:o d:o	471 439	10	473 064	74
Muiden virast. puolesta kannetut varat	För andra verk uppburna medel			53 185	850 71
Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista on seuraavat menot merkitty 12 pääl. VII luvun momenteille 8, 14 ja 16: lumiauran hankkiminen 14:nteen ja autoresiinan hankkiminen 16:nteen ratajaksoon, radan siirtäminen Halikon pysäkin luona, erinäisten koneosien hankkiminen 5:nnen ratajakson torkretomiskoneeseen, erinäisten töiden suorittaminen Riihimäen—Uudenkylän rataosalla, erinäisten laajennustöiden suorittaminen Tikkurilan ja Kuopion asemilla, uuden katusillan rakentaminen Sörnäisten radan yli, ratakiskojen vaihtaminen raskaampiin Kotkan—Kouvola rataosalla, puhelinjohtojen asettaminen I ja II kassanhoitopiiriin, puhelinjohtojen järjestäminen Kurkimäen aseman vaihdekojuihin, lennätinjohtojen asettaminen Jokelan—Hämeenlinnan välille, CB-järjestelmän hankkiminen	Ur reserverade anslag från tidigare år för nybyggnadsarbeten å de följande järnvägarna hava följande utgifter påförts 12 huvudt. kap. VII mom. 8, 14 och 16: anskaffande av en snöplog till 14:de och en automobildressin till 16:de bansektionen, förflyttning av banan vid Halikko hållplats, anskaffande av särskilda maskindelar till torkreteringsmaskinen i 5:te bansektionen, utförande av särskilda arbeten på bandelen Riihimäki—Uusikylä, utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Dickursby och Kuopio stationer, uppförande av en ny gatubro över Sörnäs banan, utbyte av räler mot tyngre sådana på bandelen Kotka—Kouvola, uppläggande av telefonledning i I och II kassörsdistriktet, anordnande av telefonledning till växelkurerna på Kurkimäki station, uppläggande av telegrafledning mellan Jokela och Hämeenlinna, an-			205 365	616 03
Siirros, Transport				205 365	616 03

(Taulu 4. Jatki. — Tabell 4. Forts.)

		Siirros, Transport		205 365 616 03
nen Kotkan—Kuopion välille, täydellisen suunnitelman laatiminen rautateiden sähköistämiseksi, sähkövalaistuksen järjestäminen erinäisille asemille sekä työkonien hankkiminen konepajoihin	skaffande av CB-system till sträckan Kotka—Kuopio, uppgörande av ett fullständigt projekt för elektrifiering av järnvägarna, anordnande av elektrisk belysning på särskilda stationer samt anskaffande av arbetsmaskiner till mekaniska verkstäder			2 608 628 07
				207 974 244 10
Muiden virastojen puolesta suoritettut maksut	Utbetalningar för andra verk	69 841 178 48		
Pilettimaksujen korvaukset valtionrautateille, 7 pääl. VI: 6	Ersättning för biljettavgifter å statsjärnvägarna, 7 huvudt. VI: 6 ..	3 996 50		
Samoin, 10 pääl. XIII: 7	D:o d:o, 10 huvudt. XIII: 7	89 757 25		
Satunnaiset yleiset tarpeet	Tillfälliga allmänna behov	9 25		
Sekalaiset määrärahat	Diverse anslag	5 913 90	69 940 855 38	
Yhteensä, Summa				138 033 388 72
Uudisrakennuksiin on käytetty	Nybyggnader hava utförts för	28 197 837 97		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats ...	7 579 638 49		
Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseen on käytetty	För anskaffande av ny rörlig materiel hava använts	22 691 627 69		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats ...	34 784 372 31		
Uusiin rautatierakennuksiin on käytetty	För nya järnvägsbyggnader hava använts	91 158 905 40		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats ...	4 841 094 60		
Satama- ja tehdasratoihin sekä rautatietutkimuksiin on käytetty	För hamn- och fabriksbanor samt järnvägsundersökningar hava använts ..	1 712 677 94		
ja samaan tarkoitukseen vuoden menoarviosta varattu	och för samma ändamål från anslag i årets utgiftsstat reserverats ...	2 287 322 06		
Työttömyyden lieventämiseksi on käytetty	För lindrande av arbetslösheten hava använts	922 046 76	194 175 523 22	
Valtiolaitoksen saatavat olivat vuoden alussa	Statsverkets tillgodohavande utgjorde vid årets ingång	267 116 135 46		
ja vuoden lopussa	och vid utgången av året	210 974 000 96	56 142 134 50	
Yhteensä, Summa				138 033 388 72

Taulu 5. Erittely valtionrautateiden menoista vuodelta 1927.
 Tabell 5. Specifikation av statsjärnvägarnas utgifter under år 1927.

		Markkaa. — Mark.	
12 päääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 1	I. Keskushallinto.	I. Centraförvaltningen.	
	Henkilömenot.	Personalutgifter.	
	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	14 054 698
» 2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvaukset ylimääräisestä työstä.	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete.	
a	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra personal	2 338 859
b	Korvaukset urakka- ja ylityöstä	Ersättning för betings- och över- tidsarbete	73 947
» 3.	Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	2 412 806
» 4 a	Matkakustannusten korvaukset ja päivärahat	Resekostnadsersättningar och dag- traktementen	169 080
» 6 b	Lahjapalkkiot	Gratifikationer	245 443
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:	6 870
a	Ammattiopetus	Fackundervisning	273 594
b 4	Sekalaiset sairaanhoitomenot	Diverse sjukvårdsutgifter	45
c	Sekalaiset huoltotoimenpiteet	Diverse välfärdsanordningar	97 600
	Asiamenot.	Sakutgifter.	371 239
» 8	Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier	682 824
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	46 300
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	234 825
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:	
a	Kulutus henkilökunnan asun- noissa	Förbrukning i personalens bo- städer	1 496
b	Kulutus konttoreissa	Förbrukning å kontor	3 388
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:	
a	Valaisusaineet	Belysningsmaterialier	173
c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	44 833
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:	
a	Valtionrautateiden tai yksityis- ten laitoksista saadun ve- den, kaasun ja sähkön ku- lutus	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	397 700
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	65 760
» 21	Painatuskustannukset	Tryckningskostnader	463 460
» 22	Ilmoitus- ja reklaamikustannukset:	Annons- och reklamkostnader:	2 628 504
a	Ilmoituskustannukset	Annonskostnader	17 762
b	Reklaamikustannukset	Reklamkostnader	14 576
» 23	Vahingonkorvaukset:	Skadeersättningar:	
a	Vahingonkorvaukset ruumiin- vammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia hen- kilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställda personer	163 757
b 1	Korvaus vieraalle omaisuudelle sattuneesta vahingosta tapa- turmissa	Ersättning för skada å främ- mande egendom i följd av olyckshändelse	192 238
» 2	Palovahingonkorvaukset	Brandskadeersättningar	201 313
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:	
a	Oikeudenkäyntikustannukset	Rättegångskostnader	47 544
c	Kirjat, kartat, sanomalehdet ja aikakauskirjat	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	52 806
		Siiros, Transport	100 350
			4 695 449
			17 260 136

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

		Markkaa. — Mark.		
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 24		Siirros, Transport	100 350	4 695 449
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut	Post-, telegram- och telefonavgifter	96 033	
e	Komiteakustannukset	Kommittékostnader	7 299	
f 1	Kustannukset rautatiekonferensseista	Kostnader för järnvägskonferenser	58 450	
» 2	Edustuskustannukset	Representationskostnader	2 379	
g	Matka-apurahat rautatieopintoja varten	Stipendier för studium av järnvägsdrift	90 000	
j	Muut ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	223 503	578 014
				5 273 463
16 pääl., luku I 16 huvudt., kap. I mom. 1	Eläkkeet ja yleiset apurahat.	Pensioner och allmänna understöd.		22 533 599
	Valtion palveluksen perusteella myönnetyt eläkkeet	På grund av statstjänst beviljade pensioner		11 573 386
16 pääl., luku II 16 huvudt., kap. II mom. 1	Ennen myönnetyt ylimääräiset eläkkeet:	Tidigare beviljade extra pensioner:		
a	Ylimääräiselle henkilökunnalle ja työmiehille	Ät extra personal och arbetare	133 145	
b	Valtionrautateiden virkailijain leskille ja lapsille	Ät änkor och barn efter befattningshavare vid statsjärnväg.	141 664	274 809
» 2	Vuoden kuluessa myönnetyt ylimääräiset eläkkeet	Under årets lopp tillkommande extra pensioner		75 309
» 3	Kalliinajanlisäykset ylimääräisiin eläkkeisiin	Dyrtidstillägg till extraordinarie pensioner		1 792 900
16 pääl., luku III 16 huvudt., kap. III mom. 1	Lakkautusluokka	Indragningsstaten		20 380
16 pääl., luku IV 16 huvudt., kap. IV mom. 2	Eläkekassojen valtioavut	Statsbidrag till pensionskassor	1 750 000	
» 4	Asetuksenmukaiset hautausavut ..	Författningsenlig begravningshjälp	9 450	
» 5	Asetuksenmukaiset lahjapalkkiot	Författningsenliga gratifikationer	18 400	15 514 634
	Yhteensä keskushallinnossa,	Summa för centralförvaltningen		38 048 233

II. Linjahallinto.		II. Linjeförvaltningen.		M a r k	
1. Talousosasto.		1. Ekonomiafdelningen.			
Henkilömenot.		Personalutgifter.			
Palkkaukset.		Avlöningar.			
12 pääll., luku VII.					
12 huvudt., kap. VII					
mom. 1	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	793 203	—	31 372
» 2 a	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra personal	242 348	—	7 910.
» 3	Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	18 613	—	810
	Yhteensä	palkkauksia, Summa avlöningar	1 054 164	—	40 092
» 7	Huoltotoimenpiteet:	Välfärdsanordningar:			
b 1	Rautatielääkärien ja muun sairaanhoitohenkilökunnan palkkaus	Avlöning åt järnvägläkare och övrig sjukvårdspersonal	310 847	19 320	35 180
» 2	Sairaala- ja parantolahoito	Vård i sjukhus och sanatorium	113 422	978	10 852
» 3	Lääkkeet ja sitet	Medikamenter och förband	9 969	—	—
» 4	Sekalaiset sairaanhoitomenot ..	Diverse sjukvårdsutgifter	64 095	—	17
c	Sekalaiset huoltotoimenpiteet ..	Diverse välfärdsanordningar ..	96 199	—	33 500
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	Yhteensä mom. 7, Summa mom. 7 ..	594 532	20 298	79 549
			1 648 696	20 298	119 641
	Asiamenot.	Sakutgifter.			
» 8	Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier ..	31 801	—	773
» 9	Kaluston kunnossapito ynnä tarkastuskustannukset	Underhåll av inventarier jämte inventeringskostnader	6 943	—	—
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	6 498	—	—
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:			
a	Polttoaineiden kulutus henkilökunnan asunnoissa	Bränsleförbrukning i personalens bostäder	92 606	—	804
b	Polttoaineiden kulutus kontto-reissa	Bränsleförbrukning å kontor ..	6 259	—	—
		Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11 ..	98 865	—	804
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:			
a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	1 434	—	324
c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	5 300	—	123
		Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12 ..	6 734	—	447
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:			
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus ..	Förbrukning av vatten, gas och elektrisk energi, som erhållits från statsjärnvägarnas eller privata inrättningar	61 114	—	724
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	49 394	—	2 825
		Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13 ..	110 508	—	3 549
» 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	6 257	—	—
» 23 a	Vahingonkorvaukset ruumiinvamasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvägen icke anställd person	180	—	—
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:			
b	Vuokra vieraista maa-alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande jordområden och lokaler	—	—	—
c	Kirjat, kartat, sanomalehdet ja aikakauskirjat	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	196	—	—

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Viiipurin—Kotiviston rautatie. Viipurin—Kotivisto jätinväg.	Kristinhan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö jätinväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi jätinväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna jätinväg.	Heisingin—Juvun rautatie. Helsingfors—Åbo jätinväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä jätinväg.	Porin rautatie. Pori jätinväg.	Karjalan rautatie. Karelska jätinvägen.	Savon rautatie. Savolaks jätinväg.	Oulun rautatie. Oulu jätinväg.	Vaasan rautatie. Vasa jätinväg.
1 276 375	—	—	—	—	—	—	—	—	183 140	—	268 660
295 467	—	—	—	—	—	—	—	—	29 710	—	15 499
24 505	—	—	—	—	—	—	—	—	3 270	—	1 812
1 596 347	—	—	—	—	—	—	—	—	216 120	—	285 971
685 409	—	11 605	3 083	10 245	18 035	12 188	26 677	80 925	78 839	41 638	36 827
171 800	—	190	—	2 955	—	1 998	3 082	8 025	13 314	7 619	9 365
12 012	—	—	—	—	124	—	—	439	1 214	—	266
67 679	—	—	—	48	—	—	—	172	2 370	130	847
129 699	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 066 599	—	11 795	3 083	13 248	18 159	14 186	29 759	89 561	95 737	49 387	47 305
2 662 946	—	11 795	3 083	13 248	18 159	14 186	29 759	89 561	311 857	49 387	333 276
32 739	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	—
7 990	—	—	—	—	—	—	—	—	443	—	604
9 912	—	—	—	—	—	—	—	—	1 569	—	1 845
93 410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 124	—	—	—	—	—	—	—	—	2 520	—	3 345
105 534	—	—	—	—	—	—	—	—	2 520	—	3 345
1 758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8 309	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	2 821
10 067	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	2 821
68 334	—	—	—	—	—	—	—	—	674	3 535	2 287
54 578	—	—	—	—	—	—	—	—	181	—	2 178
122 912	—	—	—	—	—	—	—	—	855	3 535	4 465
9 407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 150
180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30 000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 000
319	—	—	—	—	—	—	—	—	61	—	62

		Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatie.	Helsingfors—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatie.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Abo—Tampere— Hämeenlinna järnväg.	Tampere—Tampereen— Hämeenlinnan rautatie.
		M a r k.				
12 pääl., luku VII	Posti-, sähkösanoma- ja puhe-	Post-, telegram- och telefon-	3 637	—	—	2
12 huvudt., kap. VII	linnaksut.	avgifter.	130 623	5 575	32 427	
mom. 24 d	Verot ²	Utskylder	412	—	—	
i	Muut ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	134 868	5 575	32 429	
j		Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24	402 654	5 575	38 002	
		Yhteensä asiainenoja, Summa sakutgifter	2 051 350	25 873	157 643	
	Kaikkiaan talousosastossa, Summa för ekonomiaavdelningen					
	2. Yleinen rataosasto.	2. Allmänna banavdelningen.				
	Henkilömenot.	Personalutgifter.				
	<i>Palkkaukset.</i>	<i>Avlöningar.</i>				
» 1	Vakinaisen henkilökunnan palk-	Avlöningar åt ordinarie perso-	4 991 512	858 211	1 385 416	
» 2	kaukset	nalen				
» 3	Ylimääräisen henkilökunnan palk-	Avlöningar åt extra personal	706 364	99 730	224 330	
» 4	kaukset ja korvaukset ylimää-	samt ersättning för extra arbete	146 564	44 204	42 026	
» 5	räisestä työstä	Vikariatsarvoden	5 844 440	1 002 145	1 651 772	
» 6	Viransijaisten palkkiot	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar				
	<i>Muut henkilömenot.</i>	<i>Övriga personalutgifter.</i>				
» 7	Matka- ja päivärahat	Resekostnader och dagtraktamen-	25 815	4 573	5 700	
» 8	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	menten	5 870 255	1 006 718	1 657 472	
	Asiainenot.	Sakutgifter.				
» 9	Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventarier ..	153 790	8 232	31 246	
» 10	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	112 381	19 988	62 210	
» 11	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	8 388	1 797	1 738	
» 12	Polttoaineet:	Bränsle:				
» 13	Konttoreissa	Å kontor	15 176	1 632	—	
» 14	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:				
» 15	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier	6 705	887	1 147	
» 16	Voiteluaineet	Smörjämnen	2 534	679	—	
» 17	Muut sekalaiset tarveaineet ..	Diverse övriga materialier ..	3 217	1 358	148	
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12		12 456	2 924	1 295	
» 18	Sekalainen hankinta	Diverse anskaffning	22 489	807	2 966	
» 19	Radan ja rata-alueen kunnossapito:	Underhåll av bana och banområde:				
» 20	Perusrakenne:	Underbyggnaden:				
» 21	Ratapenkere	Banvallen	387 114	112 433	122 238	
» 22	Ratasillat ja maasillat	Broar och viadukter	278 276	39 436	88 552	
» 23	Satamalaiturit	Hambryggor	146 831	3 660	644	
» 24	Tiet, kadut ja katusillat	Vägar, gator och gatubroar ..	442 312	68 633	108 627	
» 25	Ratapihat ja pihamaat	Stations- och gårdsplaner ..	408 621	34 188	105 894	
» 26	Puutarhalaitokset	Planteringar	108 117	10 824	26 031	
» 27	Päällysrakenne:	Överbyggnaden:				
» 28	Soraaminen	Ballastning	442 097	70 456	306 065	
» 29	Oikominen	Riktning	1 930 123	324 640	395 844	
» 30	Ratapölkkyt	Sliprar	3 967 476	1 087 608	1 211 098	
» 31	Kiskot ja kiskotarpeet	Räler med tillbehör	386 130	102 620	194 685	
» 32	Vaihteet	Växlar	463 034	85 248	152 763	
» 33	Kiinteät puskimet	Fasta buffertar	26 995	7 157	14 604	
	Yhteensä mom. 14, Summa mom. 14		8 987 126	1 946 903	2 727 045	

Tabell 5. (Forts.)

Viteasä. Summa.	Vilppuri-Koiviston rautatie. Viipuri-Koivisto jätinväg.	Kristinham, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö jätinväg.	Bovenniemi rautatie. Boveneni jätinväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna jätinväg.	Helsingin-Yrjän rautatie. Helsingfors-Abo jätinväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä jätinväg.	Torin rautatie. Pori jätinväg.	Korjahan rautatie. Karelska jätinvägen.	Savon rautatie. Savola jätinväg.	Oulun rautatie. Oulu jätinväg.	Vaasan rautatie. Vasa jätinväg.
7 629	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
326 578	—	1 976	2 226	9 498	3 791	7 394	1 498	48 442	42 325	22 452	18 351
653	—	—	—	—	—	—	—	—	241	—	—
365 179	—	1 976	2 226	9 498	3 791	7 394	1 498	48 442	44 576	22 452	50 454
663 920	—	1 976	2 226	9 498	3 791	7 394	1 498	48 442	50 193	25 987	66 684
3 326 866	—	13 771	5 309	22 746	21 950	21 580	31 257	138 003	362 050	75 374	399 960
1 655 440	211 359	549 035	376 241	918 386	1 231 219	823 341	843 706	3 161 095	3 196 019	2 365 455	1 655 440
84 270	13 629	19 687	4 546	63 894	98 903	65 600	87 200	229 528	110 089	142 224	84 270
44 704	—	5 988	2 522	44 801	73 631	43 000	19 648	157 367	88 547	59 780	44 704
1 784 414	224 988	574 710	383 309	1 027 081	1 403 753	931 941	950 554	3 547 990	3 394 655	2 567 459	1 784 414
12 300	—	—	—	4 800	6 300	4 800	5 400	16 500	16 200	15 317	12 300
1 796 714	224 988	574 710	383 309	1 031 881	1 410 053	936 741	955 954	3 564 490	3 410 855	2 582 776	1 796 714
74 643	6 181	6 036	2 398	35 889	19 998	9 305	16 783	84 139	274 564	84 875	74 643
34 452	5 000	9 799	6 874	23 992	34 451	12 000	9 603	58 443	68 668	41 927	34 452
3 024	500	987	103	1 022	1 618	1 215	949	4 272	5 200	2 953	3 024
6 833	—	1 000	—	976	2 034	5 700	1 202	5 020	6 958	4 166	6 833
1 695	1 186	—	66	943	2 902	700	860	4 002	3 446	1 225	1 695
877	82	—	—	760	63	600	646	3 790	2 926	1 086	877
1 054	302	3 042	408	—	—	1 227	262	1 277	3 925	2 169	1 054
3 626	1 570	3 042	474	1 703	2 965	2 527	1 768	9 069	10 297	4 480	3 626
3 233	—	—	—	36	295	1 238	562	4 898	5 244	2 536	3 233
72 805	57 115	17 361	21 197	39 973	2 270 205	373 711	38 567	230 882	301 107	135 530	72 805
129 931	1 975	114 338	14 589	40 541	52 490	69 134	44 511	165 943	82 902	144 713	129 931
8 692	7 956	—	—	16 741	11 183	10 369	5 103	103 101	20 218	—	8 692
75 408	665	22 754	15 766	22 453	53 297	31 797	57 140	125 415	101 821	105 695	75 408
75 996	262	9 558	17 873	14 180	23 917	14 053	16 722	48 227	34 814	41 006	75 996
26 450	3 538	3 506	1 278	12 076	26 036	10 253	6 489	51 362	29 199	24 942	26 450
147 807	76 037	72 648	5 996	201 133	260 354	675 004	116 682	586 866	459 115	261 894	147 807
708 686	196 137	292 640	101 286	223 471	530 986	585 420	299 864	1 403 270	1 481 167	1 057 687	708 686
1 206 763	32 037	461 414	363 807	952 234	1 026 988	922 496	441 400	3 175 224	1 611 620	1 629 174	1 206 763
212 453	2 916	3 330	—	27 893	62 156	24 763	29 627	233 727	139 816	70 914	212 453
150 188	6 785	3 679	620	11 343	61 946	23 299	36 938	157 803	94 112	48 782	150 188
7 592	1 577	897	334	2 867	—	5 276	8 500	8 581	11 128	4 125	7 592
2 822 771	387 000	1 002 125	542 746	1 564 905	4 379 558	2 745 575	1 101 543	6 290 401	4 367 019	3 524 462	2 822 771

			Heisingin—Hämeen- linna—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hiihimä- kä—Rajajoki järnväg.	Heisingin—Hämeen- linna—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hiihimä- kä—Rajajoki järnväg.	Hangö järnväg.	Hangon rautatie. Hämeenlinna järnväg.	Abo—Tampere— Hämeenlinna rautatie. Helsingfors— Hiihimäkä— Rajajoki järnväg.	Turun—Tampere— Hämeenlinna rautatie. Helsingfors— Hiihimäkä— Rajajoki järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	M a r k-
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 15	Rakennusten kunnossapito:	Underhåll av byggnader:									
a	Hallintorakennukset	Förvaltningsbyggnader ..	104 842	—	—	—	—	—	—	—	—
b	Asema- ja pysäkkiraken- nukset	Stations- och hållplats- hus	618 821	63 433	153 081	157 506	87 233	22 242			
c	Tavaramakasiinit	Godsmagasin	195 048	21 393	64 202	16 733					
d	Ratavahtituvat sekä rata- mestarien ja -esimiesten asunnot	Banvaktstugor samt ban- mästar- och banför- mansbostäder	120 436	29 249	55 364	18 528	55 583				
e	Asuinrakennukset paitsi d)-kohdassa mainitut ..	Boningshus utom under d) nämnda	851 557	139 897	222 610	172 624	149 238				
f	Konepajarakennukset, ve- turitalit y. m.	Verkstadsbyggnader, lo- komotivstall m. m. ...	575 140	23 014	120 176	42 288	55 926				
g	Vesi- ja viemärijohtot ulkona	Vatten- och avloppsled- ningar utomhus	54 602	4 471	1 793	4 359	6 836				
h	Kääntöpöydät y. m.	Vändbord m. m.	50 001	2 465	—	3 150	5 005				
	Yhteensä mom. 15, Summa mom. 15		2 570 447	283 922	617 226	415 188	382 063				
» 16	Sähkövoimalaitosten ynnä vahvavirta-, lennätin- ja puhelinjohtojen kunnossa- pito:	Underhåll av elektriska kraftanläggningar jämte ledningar för starkström, telegraf och telefon:									
a	Pylväiden jakaminen ja kerääminen	Utdelning och hopsamling av stölpar	16 933	1 063	4 856	5 745	6 644				
c	Vahvavirtalaitteisiin kuu- luvien pylväiden jaka- minen y. m.	Utdelning av starkström- inrättningar tillhörande stölpar m. m.	509	590	180	796	—				
d	Sähkölaitosrakennukset ..	Elektricitetsverksbyggn.	32 324	—	—	—	—				
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16		49 766	1 653	5 036	6 541	6 644				
» 17	Merkinanto- ja turvallisuus- laitosten kunnossapito:	Underhåll av signal- och säkerhetsanordningar:									
a	Aidat veräjäineen ja salpoi- neen	Stängsel jämte grindar och bommar	281 557	173 559	144 456	63 491	36 993				
b	Merkinanto- ja varmuus- laitokset	Signalerings- och säker- hetsinrättningar	260 829	13 896	25 453	6 609	27 505				
c	Varoitustaulut y. m. s. ...	Varningstavlor m. fl. dyl.	13 349	2 544	483	1 739	4 154				
	Yhteensä mom. 17, Summa mom. 17		555 735	189 999	170 392	71 839	68 652				
» 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	2 016 719	132 831	145 813	176 999	403 477				
» 22	Ilmoituskustannukset	Annonskostnader	—	—	108	—	—				
» 23	Palovahingonkorvaukset ja sammutuskustannukset ..	Brandskadeersättningar och släckningskostnader	6 240	—	364	6 387	5 315				
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:									
a	Pakkolouvutusten toimi- tusmenot	Expropriationskostnader	32 532	3 263	6 606	4 694	17 900				
b	Vuokra vieraista alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande områden och lokaler ..	3 310	2 175	3 375	3 465	12 565				
c	Kirjat, kartat y. m.	Böcker, kartor m. m. ...	328	—	—	725	344				
d	Posti- ja puhelinmaksut	Post- o. telefonavgifter ..	10 793	893	1 121	3 945	3 909				
j	Mnuit ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	3 454	—	240	8 348	2 265				
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24		50 417	6 331	11 342	21 177	36 983				
	Yhteensä asiainenoja, Summa sakutgifter		14 561 130	2 597 019	3 776 781	3 646 713	4 568 533				
	Kaikkiaan yl. rataosastossa, Summa f. allm. banavdelningen		20 431 385	3 603 737	5 434 253	5 443 427	7 151 309				

Tabell 5. Forts.)

Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Poriin rautatie. Pori järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Kristinän, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.	Vilppurin—Koiviston rautatie. Vilpuri—Koivisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	104 842
120 641	117 441	41 838	29 192	157 045	27 185	16 717	45 083	28 770	1 663 986
20 601	36 684	13 484	7 993	57 748	6 252	484	3 333	1 568	467 765
75 635	70 420	17 213	20 316	82 119	18 208	7 802	10 376	3 354	584 603
224 846	301 327	119 893	41 499	167 132	38 956	14 394	19 315	18 386	2 481 674
39 531	78 196	13 932	4 000	17 826	7 571	5 557	1 584	1 726	986 467
62 092	9 618	560	1 000	15 450	757	—	—	2 704	164 242
8 654	7 555	6 214	1 000	1 235	1 060	—	207	1 384	87 930
552 000	621 241	213 134	105 000	498 555	99 989	44 954	79 898	57 892	6 541 509
6 603	9 611	2 742	2 500	1 170	2 994	630	1 340	1 000	63 831
—	192	—	2 000	—	—	—	373	—	4 640
—	72	—	—	—	—	—	—	—	32 396
6 603	9 875	2 742	4 500	1 170	2 994	630	1 713	1 000	100 867
69 630	80 084	18 189	25 484	56 570	32 804	9 840	22 534	5 839	1 021 030
15 146	18 138	16 921	6 829	25 987	2 177	100	394	7 523	427 507
7 224	5 747	—	2 687	202	—	—	800	1 638	40 567
92 000	103 969	35 110	35 000	82 759	34 981	9 940	23 728	15 000	1 489 104
467 447	596 480	72 686	99 421	82 167	61 364	66 447	64 967	89 979	4 476 797
75	99	—	216	—	—	—	—	—	498
4 706	7 932	—	—	3 329	928	—	2 934	—	38 135
27 539	5 949	895	—	5 164	1 011	—	1 887	1 231	108 671
6 000	3 905	1 575	—	1 050	150	900	—	—	38 470
220	197	—	534	—	—	—	—	—	2 348
3 605	3 373	2 410	2 374	2 420	1 215	315	1 125	16	37 514
13 947	—	465	1 315	5 992	—	—	4 903	530	41 459
51 311	13 424	5 345	4 223	14 626	2 376	1 215	7 915	1 777	228 462
5 912 092	7 809 262	1 461 427	3 025 920	5 123 525	1 831 155	675 781	1 204 144	565 899	56 759 381
9 322 947	11 373 752	2 417 381	3 962 661	6 533 578	2 863 036	1 059 090	1 778 854	790 887	82 166 297

12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 1	3. Koneosasto. Henkilömenot. Palkkaukset.	3. Maskinavdelningen. Personalutgifter Avlöningar.	Helsingi—Hämeen- linna—Rajoen rautatie. Helsingfors—Hämeen- linna— Rajojen jätäväg.	Hangan rautatie. Hangö jätäväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere— Hämeenlinna jätäväg.	Vaasan rautatie. Vasa jätäväg.	Oulun rautatie. Oulu jätäväg.	M a r k.
» 2	Vakinaisen henkilökun- nan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	16 055 063	1 815 564	5 278 370	5 094 351	5 112 300	
» 3	Ylimääräisen henkilö- kunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra per- sonal samt ersättning för extra arbete	2 016 030	227 980	662 804	639 696	641 950	
» 3	Viransijaisten palkkiot Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar	Vikariatsarvoden Summa avlöningar	887 730 18 958 823	100 387 2 143 931	291 856 6 233 030	281 681 6 015 728	282 674 6 036 924	
» 4	Muut henkilömenot. Matka- ja muuttokus- tannukset	Övriga personalutgifter. Rese- och flyttnings- kostnader	82 697	9 352	27 188	26 240	26 333	
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar.	1 026 967	116 133	337 631	325 861	327 011	
» 6 a	Palkinnot	Premier	154 445	16 484	48 422	57 407	52 605	
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter	Summa personalutgifter	20 222 932	2 285 900	6 646 271	6 425 236	6 442 873	
» 8	Asiamenot. Kaluston täydentäminen	Sakutgifter. Komplettering av inven- tarier	515 975	55 064	161 756	191 759	175 721	
» 9	Kaluston kunnossapito	Underhåll av inventarier	14 538	1 552	4 558	5 403	4 954	
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	7 009	748	2 198	2 605	2 388	
» 11	Polttoaineet: Henkilökunnan asun- noissa	Bränsle: I personalens bostä- der	2 774	296	870	1 031	946	
b	Konttoreissa, varikoil- la y. m.	Å kontor och depoter m. m.	646 538	69 008	202 705	240 319	220 206	
c	Vetureissa	I lokomotiv	25 064 130	2 678 628	7 868 171	9 328 144	8 547 480	
	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11	25 713 442	2 747 932	8 071 746	9 569 494	8 768 632	
» 12	Muut käyttöaineet: Valaistusaineet	Övriga driftmaterialier: Belysningsmaterialier	238 783	12 065	81 774	99 885	67 629	
a	Voiteluaineet: Smörjainneet:	Smörjainnen:						
» 1	Veturien	För lokomotiv	567 498	64 174	186 574	180 070	180 704	
» 2	Vaunujen	För vagnar	118 746	12 674	37 230	44 138	40 444	
c	Muut sekalaiset tarve- aineet	Diverse övriga mate- rialier	180 725	19 290	56 662	67 176	61 553	
	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12	1 105 752	108 203	362 240	391 269	350 330	
» 13	Sekalainen hankinta: Vesi, kaasua y. m. ...	Diverse anskaffning: Vatten, gas m. m. ...	425 561	45 423	133 425	158 181	144 944	
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning och tvätt m. m.	26 688	2 848	8 367	9 920	9 092	
	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13	452 249	48 271	141 792	168 101	154 036	
» 15 f	Vedennostolaitosten kunnossapito	Underhåll av vattenupp- fordringsverk	115 182	12 294	36 113	42 813	39 230	
» 16	Sähkövoimalaitosten y. m. kunnossapito:	Underhåll av elektriska kraftanläggning m. m.:						
a	Lennätin- ja puhelin- johdot	Telegraf- och telefon- ledningar	391 978	38 698	114 490	134 735	123 486	
b	Valaistusjohdot	Belysningsledningar ..	140 162	14 960	43 944	52 098	47 741	
	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	Yhteensä mom. 16, Summa mom. 16	532 140	53 658	158 434	186 833	171 227	
» 18	Lumen ja jään poistami- nen	Snö- och isräddning	4 593	490	1 440	1 707	1 565	

Tabell 5. Forts.)

Savon rautatie. Savon rautatie. Savon rautatie.	Karelska järnvägen. Karelska järnvägen. Karelska järnvägen.	Porin rautatie. Porin rautatie. Porin rautatie.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylän rautatie. Jyväskylän rautatie.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinnan rautatie. Savonlinnan rautatie.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemen rautatie. Rovaniemen rautatie.	Kristinanan rautatie. Kristinanan rautatie. Kristinanan rautatie.	Viljoen—Koviston rautatie. Viljoen—Kovisto järnväg.	Yhteensä. Summa.
11 454 430	10 119 130	2 311 530	2 091 600	3 204 700	1 481 170	464 550	881 973	978 363	66 343 094
1 438 330	1 270 661	290 258	262 642	402 417	185 991	58 334	110 749	122 866	8 330 708
633 348	559 517	127 811	115 650	177 199	81 898	25 686	48 767	54 103	3 668 307
13 526 108	11 949 308	2 729 599	2 469 892	3 784 316	1 749 059	548 570	1 041 489	1 155 332	78 342 109
59 000	52 121	11 906	10 773	16 507	7 629	2 393	4 543	5 040	341 722
732 684	647 280	147 858	133 790	204 992	94 744	29 715	56 416	62 588	4 243 670
124 006	116 828	21 104	19 841	28 596	13 351	4 390	6 794	9 758	674 031
14 441 798	12 765 537	2 910 467	2 634 296	4 034 411	1 864 783	585 068	1 109 242	1 232 718	83 601 532
414 432	390 250	70 498	66 295	95 530	44 610	14 666	22 708	32 615	2 251 879
11 673	10 999	1 986	1 867	2 691	1 257	413	640	918	63 449
5 629	5 302	958	900	1 298	606	200	308	442	30 591
2 227	2 098	379	356	514	240	80	122	175	12 108
519 121	489 064	88 343	83 059	119 709	55 891	18 371	28 443	40 846	2 821 623
20 150 046	18 983 272	3 429 127	3 224 007	4 646 576	2 169 448	713 094	1 104 030	1 585 459	109 491 612
20 671 394	19 474 434	3 517 849	3 307 422	4 766 799	2 225 579	731 545	1 132 595	1 626 480	112 325 343
93 373	92 199	30 641	23 638	61 255	18 959	14 719	12 092	12 667	859 679
404 880	357 684	81 706	73 932	113 277	52 355	16 420	31 175	34 586	2 345 035
95 344	89 826	16 226	15 255	21 986	10 265	3 374	5 224	7 502	518 234
145 109	136 707	24 695	23 217	33 462	15 623	5 135	7 951	11 418	788 723
738 706	676 416	153 268	136 042	229 980	97 202	39 648	56 442	66 173	4 511 671
341 694	321 907	58 149	54 671	78 794	36 788	12 092	18 721	26 885	1 857 235
31 429	20 188	3 646	3 429	4 941	2 307	758	1 174	1 686	116 473
363 123	342 095	61 795	58 100	83 735	39 095	12 850	19 895	28 571	1 973 708
92 482	87 129	15 739	14 797	21 326	9 957	3 273	5 067	7 277	502 679
305 363	288 375	49 534	46 577	67 130	31 342	10 302	15 950	20 021	1 637 981
112 538	106 025	19 151	18 006	25 951	12 116	3 982	6 166	8 854	611 694
417 901	394 400	68 685	64 583	93 081	43 458	14 284	22 116	28 875	2 249 675
3 687	3 474	628	590	850	397	131	202	290	20 044

		M a r k -				
		Helsingin—Hämeenlinnan—Katajaon rautatie. Helsingfors—Hjlmä—Katajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Jyväskylän—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.
12 päät., luku VII 12 huvudtt., kap. VII mom. 19	Liikkuvan kaluston kunnossapito:					
a	Veturit ja tenderit	Lokomotiv och tenderar	8 982 854	1 015 813	2 953 267	2 850 305
b	Vaunut:	Vagnar:				
» 1	Henkilö-	Person-	3 184 976	160 927	1 090 730	1 332 304
» 2	Tavara-	Gods-	5 270 636	776 776	1 542 200	1 781 476
	<i>Yhteensä mom. 19, Summa mom. 19</i>		<i>17 438 466</i>	<i>1 953 516</i>	<i>5 586 197</i>	<i>5 964 085</i>
» 22 a	Ilmoituskustannukset	Annonskostnader	150	16	47	52
» 23 b2	Palosammutuskustannukset	Brandsläckningskostnader	53 536	4 646	13 649	16 182
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:				
b	Vuokrat	Arrenden	6 109	652	1 915	2 271
c	Kirjat, sanomalehdet y. m.	Böcker, tidningar m. m.	2 443	260	767	908
d	Posti- ja puhelinmaksut	Post- och telefonavgifter	13 070	1 276	3 749	4 445
j	Muut ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	1 452	142	465	541
	<i>Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24</i>		<i>23 074</i>	<i>2 330</i>	<i>6 896</i>	<i>8 165</i>
	<i>Yhteensä asiainenoja, Summa sakutgifter</i>		<i>45 976 106</i>	<i>4 988 720</i>	<i>14 547 066</i>	<i>16 548 472</i>
	Kaikkiaan koneosastossa, Summa f. maskinavdelningen		<i>66 199 038</i>	<i>7 274 620</i>	<i>21 193 337</i>	<i>22 973 708</i>
	4. Varasto-osasto.	4. Förrådsavdelningen.				
	Henkilömenot.	Personalutgifter.				
	<i>Palkkaukset.</i>	<i>Avlöningar.</i>				
» 1	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt ordinarie personalen	721 967	85 000	197 000	164 000
» 2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset	Avlöningar åt extra personal	150 575	37 000	39 000	36 000
» 3	Viransijaisten palkkiot	Vikariatsarvoden	34 965	8 200	—	1 000
	<i>Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar</i>		<i>907 507</i>	<i>130 200</i>	<i>236 000</i>	<i>201 000</i>
	<i>Muut henkilömenot.</i>	<i>Övriga personalutgifter.</i>				
» 4	Matkakustannukset ja päivärahat	Resekostnader och dagtraktamenten	2 537	200	800	800
	<i>Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter</i>		<i>910 044</i>	<i>130 400</i>	<i>236 800</i>	<i>201 800</i>
	Asiainenot.	Sakutgifter.				
» 8	Kaluston täydentäminen ..	Komplettering av inventar.	110 795	7 000	400	73 010
» 9	Kaluston kunnossapito ...	Underhåll av inventarier ..	32 292	2 500	5 000	9 000
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	5 985	700	1 100	2 800
» 11	Polttoaineet:	Bränsle:				
b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ..	Förbrukning å kontor och stationslokaliteter	20 264	3 000	2 300	2 000
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:				
a	Valaistusaineet	Belysningsmaterialier ...	634	125	200	300
c	Muut sekalaiset tarveaineet	Diverse övriga materialier	5 054	1 000	125	2 000
	<i>Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12</i>		<i>5 688</i>	<i>1 125</i>	<i>325</i>	<i>2 300</i>
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:				
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus ...	Förbr. av vatten, gas o. elektr. energi, som erhållits från statsjärnvägar nars l. priv. inrättn.	4 249	2 000	500	2 000
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning o. tvätt m. m.	2 420	1 200	—	500
	<i>Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13</i>		<i>6 669</i>	<i>3 200</i>	<i>500</i>	<i>2 500</i>

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Viiupuri—Koiviston rautatie. Viiupuri—Koivisto jäärvä.	Kristinestad, Kaskö rautatie. Kristinestad, Kaskö jäärvä.	Rovaniemi rautatie. Rovaniemi järvi.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järvi.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo jäärvä.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järvi.	Porin rautatie. Pori järvi.	Karjalan rautatie. Karaska järvi.	Savon rautatie. Savola järvi.
6 408 790	5 661 686	1 293 310	1 170 257	1 793 055	828 723	259 918	493 467	547 459	37 119 254
1 245 455	1 229 764	408 705	315 286	817 044	252 886	196 324	161 292	168 956	11 466 718
5 801 585	5 398 134	751 888	789 438	703 857	482 483	23 142	206 529	371 580	25 913 490
13 455 830	12 289 584	2 453 903	2 274 981	3 313 956	1 564 092	479 384	861 288	1 087 995	74 499 462
121	115	20	19	27	13	4	7	10	657
34 955	32 935	5 949	5 592	8 061	3 764	1 237	1 915	2 750	200 000
4 905	4 622	835	785	1 131	528	174	269	386	26 663
1 961	1 849	334	314	452	212	69	107	154	10 663
10 601	9 044	1 634	1 536	2 214	1 034	340	526	755	54 297
1 230	1 235	165	164	321	110	33	55	87	6 487
18 697	16 750	2 968	2 799	4 118	1 884	616	957	1 382	98 110
36 228 630	33 723 883	6 354 246	5 933 987	8 621 452	4 031 914	1 298 251	2 124 140	2 883 778	198 727 268
50 670 428	46 489 420	9 264 713	8 568 283	12 655 863	5 896 697	1 883 319	3 233 382	4 116 496	282 328 800
218 000	220 000	50 000	68 000	268 000	74 000	49 000	27 000	48 000	2 379 967
85 000	98 000	22 000	24 000	40 000	38 000	10 000	15 000	14 000	633 575
—	3 200	—	700	5 700	1 100	—	—	600	55 965
303 000	321 200	72 000	92 700	313 700	113 100	59 000	42 000	62 600	3 069 507
1 600	2 700	400	600	500	500	400	100	100	12 237
304 600	323 900	72 400	93 300	314 200	113 600	59 400	42 100	62 700	3 081 744
25 700	50 000	—	3 000	115 000	24 000	4 200	1 000	1 500	425 605
11 000	14 000	2 000	6 000	22 500	3 000	500	2 000	2 000	114 292
2 300	2 200	400	600	3 300	500	600	500	600	24 185
6 150	6 000	1 000	700	3 000	2 000	500	300	1 000	50 214
100	200	—	100	—	60	50	—	—	1 919
450	3 000	350	500	1 000	500	—	500	—	15 329
550	3 200	350	600	1 000	560	50	500	—	17 248
2 250	—	375	1 300	3 900	—	600	—	—	18 174
200	300	—	—	385	—	—	—	—	5 085
2 450	300	375	1 300	4 285	—	600	—	—	23 259

			Hel싱in—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatie.	Hel싱fors—Hilina— Kajajoki järnväg.	Hangon rautatie.	Hangö järnväg.	Hämeenlinna— Abo—Tampere— Hämeenlinna järnväg.	Turun—Tampere— Hämeenlinnan rautatie.	Vaasan rautatie.	Vasa järnväg.	Oulun rautatie.	Oulu järnväg.
			M a r k.									
12 pääl., luku VII			3 621	3 600	—	—	—	—	3 000	—	—	—
12 huvutt., kap. VII			—	—	—	—	—	—	200	—	—	—
mom. 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 22 a	Ilmoituskustannukset	Annonskostnader	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 23 a	Vahingonkorvaukset ruu- minvammasta, joka on kohdannut rautateille kuulumattomia henkilöitä	Ersättning för kroppsskada, som drabbat vid järnvä- gen icke anställd person	120	—	—	—	—	—	—	—	180	—
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c	Kirjat, sanomalehdet ja aikakauskirjat	Böcker, tidningar och tidskrifter	267	80	50	350	130	—	—	—	—	—
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut	Post-, telegram- och tele- fonavgifter	4 361	2 000	700	1 500	1 300	—	—	—	—	—
h	Rikkoutuneen, vanhentu- neen y. m. varastotava- ran poistaminen tileistä	Avskrivning av sönderiga, förlädrade m. fl. för- rädseffekter	15 011	8 000	—	—	1 000	—	—	—	—	—
j	Muut ja arvaamattomat menot	Övriga och oförutsedda utgifter	258	—	300	—	—	—	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24		19 897	10 080	1 050	1 850	2 430	—	—	—	—	—
	Yhteensä asiameinoja, Summa sakutgifter		205 331	31 205	10 675	96 660	21 790	—	—	—	—	—
	Kaikkiaan varasto-osastossa, Summa f. förrädsavdelningen		1 115 375	161 605	247 475	298 460	238 290	—	—	—	—	—
5. Liikenneosasto.			5. Trafikavdelningen.									
Henkilömenot.			Personalutgifter.									
Palkkaukset.			Avlöningar.									
» 1	Vakinaisen henkilökunnan palkkaukset:	Avlöningar åt ordinarie per- sonalen:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a 1	Jakson johto ja asema- palvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	45 964 491	3 860 952	10 765 134	8 539 294	7 778 010	—	—	—	—	—
» 2	Junapalvelus	Tägtjänst	17 368 880	1 728 739	4 187 743	2 700 418	2 992 448	—	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 1, Summa mom. 1		63 333 371	5 589 691	14 952 877	11 239 712	10 770 458	—	—	—	—	—
» 2	Ylimääräisen henkilökunnan palkkaukset ja korvauk- set ylimäär. työstä:	Avlöningar åt extra personal samt ersättning för extra arbete:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a 1	Jakson johto ja asema- palvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	6 453 628	588 426	2 226 328	1 357 914	1 485 118	—	—	—	—	—
» 2	Junapalvelus	Tägtjänst	3 408 625	759 714	1 294 587	672 116	927 156	—	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 2, Summa mom. 2		9 862 253	1 348 140	3 520 915	2 030 030	2 412 274	—	—	—	—	—
» 3	Viransijaisten palkkiot:	Vikariatsarvoden:	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a 1	Jakson johto ja asema- palvelus	Sektionens ledning och stationstjänst	2 242 861	210 617	836 428	599 378	466 403	—	—	—	—	—
» 2	Junapalvelus	Tägtjänst	709 579	148 910	487 148	233 392	217 115	—	—	—	—	—
	Yhteensä mom. 3, Summa mom. 3		2 952 440	359 527	1 323 576	832 770	683 518	—	—	—	—	—
	Yhteensä palkkauksia, Summa avlöningar		76 148 064	7 297 358	19 797 368	14 102 512	13 866 250	—	—	—	—	—
Muut henkilömenot.			Övriga personalutgifter.									
» 4 a	Matkakustannukset ja päi- vähärahat	Reseersättningar och dag- traktamenten	127 570	3 688	26 633	42 447	37 611	—	—	—	—	—
» 5	Virantekorahat	Tjänstgöringspenningar	1 487 814	170 338	410 950	265 158	264 698	—	—	—	—	—
	Yhteensä henkilömenoja, Summa personalutgifter		77 763 448	7 471 384	20 234 951	14 410 117	14 168 559	—	—	—	—	—
Asiamenot.			Sakutgifter.									
» 8	Kaluston täydentäminen	Komplettering av inventar.	659 364	78 484	152 420	102 818	88 140	—	—	—	—	—
» 9	Kaluston kunnossapito (yn- nä tarkastuskustannuk- set)	Underhåll av inventarier (jänte inventeringskost- nader)	427 853	45 757	49 116	67 650	65 715	—	—	—	—	—
» 10	Konttoritarpeet	Kontorsmaterialier	90 684	8 485	16 681	15 742	14 313	—	—	—	—	—

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Viljuriin—Kolvison rautatie. Viljuri—Kolvisio jätinväg.	Kristinhan, Kaakisten rautatie. Kristinestad, Kaskö jätinväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi jätinväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna jätinväg.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo jätinväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä jätinväg.	Poriin rautatie. Pori jätinväg.	Karjalan rautatie. Karelska jätinvägen.	Savon rautatie. Savolaks jätinväg.
16 321 387	—	—	—	—	900 —	1700 —	—	3 500 67	— 120
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 357	—	—	—	—	—	100	—	300	80
18 561	200	200	300	300	1 800	1 000	300	2 500	2 100
24 511	—	—	500	—	—	—	—	—	—
1 208	—	—	—	—	—	—	—	500	150
45 637	200	200	300	300	1 800	1 100	300	3 300	2 330
717 448	5 300	4 500	7 250	30 360	151 785	15 000	4 425	82 567	50 600
3 799 192	68 000	46 600	66 650	143 960	465 985	108 300	76 825	406 467	355 200
114 619 328	844 667	1 262 398	458 997	1 645 750	4 545 684	2 634 301	4 206 372	11 333 405	10 779 873
46 278 721	306 281	180 682	132 287	649 729	2 227 096	947 863	2 191 960	5 596 596	5 067 999
160 898 049	1 150 948	1 443 080	591 284	2 295 479	6 772 780	3 582 164	6 398 332	16 930 001	15 847 872
18 571 892	166 287	222 819	143 825	229 985	678 313	560 217	413 188	1 844 077	2 201 767
12 895 101	108 854	114 501	118 208	280 762	897 085	327 845	152 156	1 712 336	2 121 156
31 466 993	275 141	337 320	262 033	510 747	1 575 398	888 062	565 344	3 556 413	4 322 923
6 824 897	56 807	90 225	25 769	96 604	268 671	215 625	184 819	728 417	802 273
3 048 503	625	26 569	12 087	68 200	181 214	79 160	52 125	435 158	397 221
9 873 400	57 432	116 794	37 856	164 804	449 885	294 785	236 944	1 163 575	1 199 494
202 238 442	1 483 521	1 897 194	891 173	2 971 030	8 798 063	4 765 011	7 200 620	21 649 989	21 370 289
395 282	—	—	—	7 384	33 757	3 600	16 217	54 406	41 969
4 162 092	37 717	24 762	30 640	49 860	213 543	83 240	166 854	474 668	481 850
206 795 816	1 521 238	1 921 956	921 813	3 028 274	9 045 363	4 851 851	7 383 691	22 179 063	21 894 108
1 403 128	12 433	8 449	1 268	21 664	9 814	27 300	4 216	89 577	147 181
917 693	5 713	4 905	4 313	6 756	32 460	9 443	28 848	85 032	84 132
218 039	2 227	3 030	686	3 326	9 120	4 449	3 412	28 684	17 200

		Helsingin—Hämeen- linna—Rajajoen rautatie.	Helsingfors—Hiiro- Kajajoen jätäväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere— Hämeenlinna järnväg.	Vaasan rautatie. Vasa järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	M a r k	
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 11	Polttoaineet:	Bränsle:							
a	Kulutus henkilökunnan asunnoissa	Förbrukning i personalens bostäder	116 291	21 598	41 151	43 841	74 049		
b	Kulutus konttoreissa ja asemahuoneistoissa ..	Förbrukning å kontor och stationslokaliteter	805 216	58 338	185 195	116 414	182 329		
d	Kulutus vaunuissa	Förbrukning i vagnar ..	982 325	67 197	316 038	100 018	230 033		
	<i>Yhteensä mom. 11, Summa mom. 11</i>		<i>1 903 832</i>	<i>147 133</i>	<i>542 384</i>	<i>260 273</i>	<i>486 411</i>		
» 12	Muut käyttöaineet:	Övriga driftmaterialier:							
a	Valaistusaineet:	Belysningsmaterialier:							
» 1	Kulutus konttoreissa, asemahuoneistoissa ja asema-alueilla sekä merkinanto	Belysning av kontor, stationslokaliteter och stationsområden samt signalering ...	360 553	12 872	55 443	64 003	32 025		
» 2	Kulutus vaunuissa sekä merkinanto junissa	Belysning av vagnar och signalering i tåg	284 197	1 730	11 077	22 356	115 204		
b	Voiteluaineet	Smörjämnen	7 182	385	263	613	1 325		
c	Muut sekalais. tarveaineet	Diverse övriga materialier	487 855	54 113	118 842	78 369	82 030		
	<i>Yhteensä mom. 12, Summa mom. 12</i>		<i>1 139 787</i>	<i>69 100</i>	<i>185 625</i>	<i>165 341</i>	<i>230 584</i>		
» 13	Sekalainen hankinta:	Diverse anskaffning:							
a	Valtionrautateiden tai yksityisten laitoksista saadun veden, kaasun ja sähkön kulutus:	Förbrukn. av vatten, gas o. elektrisk energi, som erhållits fr. statsjärnvä- garnas l. priv. inrättn.:							
» 1	Konttoreita, asemahuo- neistoja ja asema-alu- etta varten	För kontor, stationslo- kaliteter och stations- områden	1 406 172	67 230	142 020	184 280	142 600		
» 2	Vaunuja varten	För vagnar	353 496	2 667	73 932	92 465	62 476		
b	Puhdistus ja pesu y. m.	Renhållning o. tvätt m. m.	1 136 846	12 991	90 256	18 925	19 652		
	<i>Yhteensä mom. 13, Summa mom. 13</i>		<i>2 896 514</i>	<i>82 888</i>	<i>306 208</i>	<i>295 670</i>	<i>224 728</i>		
» 18	Lumen ja jään poistaminen	Snö- och isröjning	23 701	1 650	108	3 475	5 041		
» 20	Korvaus vieraan liikkuvan kaluston käytöstä	Ersättning för begagnande av främ. rörlig materiel	715 434	—	—	—	—		
» 22 a	Ilmoituskustannukset	Annonskostnader	2 424	113	—	—	—		
» 23	Vahingonkorvaukset:	Skadeersättningar:							
b	Korv. vier. omaisuudelle sattuneesta vahingosta:	Ersättning för skada å främmande egendom:							
» 1	Tapaturmista (eri mää- räysten nojalla)	I följd av olyckshänd. (på gr. av särsk. best.)	44 770	—	7 480	—	—		
» 3	Tavaran katoamisesta ja vahingoittumisesta (paitsi tapaturmissa)	För förlorat och skadat gods (utom vid olyckshändelser) ...	48 527	3 111	17 290	5 057	19 943		
	<i>Yhteensä mom. 23, Summa mom. 23</i>		<i>93 297</i>	<i>3 111</i>	<i>24 770</i>	<i>5 057</i>	<i>19 943</i>		
» 24	Sekalaiset menot:	Diverse utgifter:							
b	Vuokra vieraista maa- alueista ja huoneistoista	Arrenden för främmande jordområden o. lokaler	144	240	18 603	326	306		
c	Kirjat, kartat, sanoma- lehdet ja aikakauskirj.	Böcker, kartor, tidningar och tidskrifter	9 511	—	—	235	—		
d	Posti-, sähkösanoma- ja puhelinmaksut	Post-, telegram- och tele- fonavgifter	65 717	7 051	21 004	11 761	18 370		
j	Muut ja arvaam. menot	Övriga o. oföruts. utgifter	—	329	—	1 540	—		
	<i>Yhteensä mom. 24, Summa mom. 24</i>		<i>75 372</i>	<i>7 620</i>	<i>39 607</i>	<i>13 862</i>	<i>18 676</i>		
	<i>Yhteensä asiameinoja, Summa sakutgifter</i>		<i>8 028 262</i>	<i>444 341</i>	<i>1 316 919</i>	<i>929 888</i>	<i>1 153 551</i>		
	Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen		<i>85 791 710</i>	<i>7 915 725</i>	<i>21 551 870</i>	<i>15 340 005</i>	<i>15 322 110</i>		

Tabell 5. Forts.)

Yhteensä. Summa.	Vilpurin—Koitavikon rautatie. Vilpuri—Koitaviko jäärvä.	Kristinän, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö jäärvä.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi jäärvä.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna jäärvä.	Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo jäärvä.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä jäärvä.	Poriin rautatie. Pori jäärvä.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Savon rautatie. Savolaks järnvä.
587 029	4 428	19 240	4 788	17 682	30 446	20 985	26 605	98 248	67 677
2 167 401	23 329	33 708	17 604	47 109	104 446	49 808	55 400	258 886	229 619
3 015 637	5 025	19 768	26 400	11 300	382 487	54 439	90 575	451 257	278 775
5 770 067	32 782	72 716	48 792	76 091	517 379	125 232	172 580	808 391	576 071
809 423	14 773	11 738	2 901	12 030	27 757	22 936	12 757	112 746	66 889
556 738	70	528	9 796	204	1 457	1 089	185	94 052	14 793
13 722	193	118	88	152	451	250	86	1 409	1 207
1 252 086	9 211	12 438	5 601	15 951	53 648	29 187	27 526	153 942	123 373
2 631 969	24 247	24 822	18 386	28 337	33 313	53 462	40 554	362 149	206 262
2 398 267	7 501	5 794	3 189	6 627	70 622	33 949	32 470	146 055	149 758
926 146	—	4 688	1 048	—	104 493	484	47 667	73 432	109 298
1 381 037	1 200	3 478	1 225	344	7 528	4 514	11 048	52 287	20 743
4 705 450	8 701	13 960	5 462	6 971	182 643	38 947	91 185	271 774	279 799
43 609	315	180	131	—	445	—	532	7 815	216
715 434	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 837	—	—	—	—	—	—	—	—	300
52 250	—	—	—	—	—	—	—	—	—
240 503	4 852	454	—	495	25 929	909	6 430	15 901	91 605
292 753	4 852	454	—	495	25 929	909	6 430	15 901	91 605
33 402	2 800	—	30	—	—	—	4 400	6 553	—
9 746	—	—	—	—	—	—	—	—	—
177 543	634	1 693	—	1 346	9 224	4 000	2 471	17 745	16 527
1 869	—	—	—	—	—	—	—	—	—
222 560	3 434	1 693	30	1 346	9 224	4 000	6 871	24 298	16 527
16 923 539	94 704	130 209	79 068	144 986	870 327	263 742	354 628	1 693 621	1 419 293
223 719 355	1 615 942	2 052 165	1 000 881	3 173 260	9 915 690	5 115 593	7 738 319	23 872 684	23 313 401

(Taulu 5. Jatc. — Tabell 5. Forts.)

		Käytetty. Använda medel.	V:een 1928 varattu. Till år 1928 reserverade medel.	Yhteensä. Summa.	
		Markkaa. — Mark.			
12 pääl., luku VII 12 huvudt., kap. VII mom. 27	III. Uudistusmääräraha.	III. Förnyelseanslag.			
	1. Yleinen rataosasto.	1. Allmänna banavdelningen.			
	a Rakennukset (paitsi konepajat) ..	Byggnader (utom verkstäder)	2 913 815	430 345	3 344 160
	b Konepajat kiinteine sisustuksineen ja raiteineen	Verkstäderna med fast inredning och spår	1 304 691	670 087	1 974 778
	c Viemärijohtot	Avloppsledningar	191 000	60 000	251 000
	d Kiskot ja vaihteet tarpeineen ..	Råler och växlar med tillbehör ..	17 404 843	1 337 657	18 742 500
	e Ratasillat, maasillat ja tiesil- lat	Järnvägsbroar, viadukter och väg- broar	1 581 347	233 353	1 814 700
	f Ratapihakoneistot	Bangårdsmaskinerier	1 407 108	175 892	1 583 000
	g Merkinanto- ja turvallisuuslaitteet	Signal- och säkerhetsanläggningar	887 830	3 895	891 725
	h Rataosaston työkonet	Banavdelningens arbetsmaskiner ..	155 097	—	155 097
Yhteensä yl. rataosastossa, Summa för allm. banavdelningen		25 845 731	2 911 229	28 756 960	
i j k l	2. Koneosasto.	2. Maskinavdelningen.			
	i Liikkuva kalusto	Rörliga materielen	4 245 631	16 178 369	20 424 000
	j Konepajojen työkonet	Verkstädernas arbetsmaskiner ..	1 148 043	6 957	1 155 000
	k Lennätin- ja puhelinlaitteet	Telegraf- och telefonanläggningar	358 871	119 129	478 000
	l Sähkövoimalaitokset johtoverkkoi- neen	Elektriska kraftanläggningar jämte ledningar	23 000	279 000	302 000
Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen		5 775 545	16 583 455	22 359 000	
m	3. Varasto-osasto.	3. Förrädsavdelningen.			
	m Kyllästyslaitokset	Impregneringsverk	10 935	25 065	36 000
Kaikkiaan mom. 27, Summa mom. 27		31 632 211	19 519 749	51 151 960	

Taulu 6. Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1927.
Tabell 6. Redogörelse för fastigheterna år 1927.

	Mk.	p.	Mk.	p.
Valtionrautateiden kiinteistöarvo oli vuoden 1926 lopussa:	Värdet av statsjärnvägarnas fastigheter utgjorde vid slutet av år 1926:			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie...	Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg...	1 032 962 679	28	
Hangon rautatie	Hangö järnväg	119 767 859	47	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie....	Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg	204 937 976	78	
Vaasan rautatie	Vasa järnväg	220 263 958	05	
Oulun »	Oulu »	342 998 263	70	
Savon »	Savolaks »	356 470 311	98	
Karjalan »	Karelska järnvägen	433 120 686	67	
Porin »	Pori järnväg	106 209 527	20	
Jyväskylän »	Jyväskylä järnväg	134 940 237	33	
Helsingin—Turun rautatie	Helsingfors—Åbo järnväg	152 540 325	51	
Savonlinnan »	Savonlinna »	125 251 716	35	
Rovaniemen »	Rovaniemi »	57 025 442	50	
Kristiinän, Kaskisten »	Kristinestad, Kaskö »	87 562 255	63	3 374 051 240 45
Vuonna 1927 on kiinteistöarvoon tullut lisää seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritettut määrät:	År 1927 har fastighetsvärdet ökat med följande utgifter för nybyggnads- och andra arbeten:			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä, Maa-alueen lunastaminen kaksoisraidetta varten rataosalla Riihimäki—Uusikylä.....	Vid Helsingfors—H:linna—Rajajoki järnväg. Inlösen av jordområde för dubbelspåret på ban- delen Riihimäki—Uusikylä	81 138	85	
Malmin aseman laajentaminen	Utvidgning av Malin station.....	200 000	—	
Vaunuvaa'an hankkiminen Pasilan konepaja- alueelle	Anskaffande av vagnsväg till Fredriksbergs verk- stadsområde	1 447	55	
Asuntotalon ja kuormausmakasiinin rakentami- nen Rajajoen asemalle	Uppförande av ett boningshus och ett lastnings- magasin på Rajajoki station	46 993	11	
Ratakiskojen vaihtaminen uusiin noin 43 kg pi- tuusmetriä kohden painaviin.....	Utbyte av räler mot nya sådana av omkring 43 kg/m:s vikt	787 498	78	
Uuden leveämmän katusillan rakentaminen Sör- näisten haararadan yli Itäisellä Viertotiellä Helsingissä	Byggnad av en ny bredare gatubro över Sörnäs båana på Östra Chaussén i Helsingfors.....	291 469	10	
Porvoon radalla km:llä 30.48 olevan sillan uusi- minen	Ombyggnad av bron vid km 30.48 på Borgå banan	15 873	73	
Helsingin ja Pasilan ratapihojen laajentaminen ..	Utvidgning av bangårdarna i Helsingfors och Fredriksberg	1 850 041	88	
Tikkurilan aseman laajentaminen	Utvidgning av Dickursby station	79 590	83	
Merkinanto- ja turvallisuuksilaitteiden täydentä- minen ja muuttaminen Viipurin, Tammisuo ja Säiniön asemilla	Komplettering och omändring av signal- och säkerhetsanordningarna på Viipuri, Tammisuo och Säiniö stationer	1 137	78	
Merkinantokertopalaitteiden teettäminen Riihi- mäen asemakonttoriin	Anskaffande av signalrepetetör till Riihimäki sta- tionskontor	950	—	
Vaunujen lämmitysjohdon johtaminen Porvoon ratapihalle	Anläggande av vagnsvärmeledning på Borgå ban- gård	3 459	15	
Kuivauslaitoksen ja säilytysvajan rakentaminen Pasilan konepajalle	Uppförande av torkinrättning och upplagsskjul vid mekaniska verkstaden i Fredriksberg....	183 132	20	
Veturinnotlaitoksen rakentaminen Viipurin ko- nepajalle	Uppförande av en lokomotivlyftningsanord- ning för Viipuri mekaniska verkstad	400 000	—	
Sähkömoottorien hankkiminen Viipurin lämpö- laitokseen	Anskaffande av elektriska motorer till värme- centralen i Viipuri	12 000	—	
Juoksuranan hankkiminen Viipurin konepajalle	Anskaffande av en löpkran för Viipuri mekaniska verkstad	90 000	—	
N. s. Karjalan tallissa olevien kolmen pilttuun muodostaminen Viipurin konepajassa suori- tettavaa pyörien sorvausta ja veturiosien puh- distamista varten	Omändring av tre spiltor i s. k. Karelska stallet för svarvning av hjul och rengöring av loko- motivdelar, vilket utföres vid mekaniska verk- staden i Viipuri	23 657	—	
	Siiros, Transport	4 068 389	96	3 374 051 240 45

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Viipurin ratapihan laajentaminen	Utvägdning av bangården i Viipuri	4 068 389	96	3 374 051	240
Neljän betoniankkurin teettäminen Maksлахden satamaan	Anskaffande av fyra betongankaren till Maksлахti hamn	23 177	91		45
Helsingin ratapihan laajentaminen	Utvägdning av bangården i Helsingfors	16 392	50		
Vesiviskurin hankkiminen Helsingin länsisataman ratapihalle	Anskaffande av en vattenkastare till bangården vid västra hamnen i Helsingfors	80 000	—		
Lämpöjohdon johtaminen matkalippujen tarkastuskojiin Helsingin asemalla	Införande av värmeledning i biljettkontrollkioskerna på Helsingfors station	698	26		
Odotussuojan ja laiturin rakentaminen sekä muiden tarpeellisten töiden suorittaminen km:n 325.165 kohdalla Luurinmäen ja Honkaniemen välillä	Anläggande av ett väntskjul och en plattform samt utförande av övriga nödiga arbeten vid km 325.165 mellan Luurinmäki och Honkaniemi	15 580	—		
Malmien aseman ratapihan ja asemarakennuksen uudelleen rakentaminen	Ombyggnad av bangården och stationsbyggnaden på Malm station	8 498	92		
Anttilan pysäkin laajentaminen	Utvägdning av Andersböle hållplats	439 886	03		
Asettelaiteen rakentaminen ja vetoraiteen nostaminen Riihimäen ratapihalla	Byggnad av ett uppställningsspår och lyftande av utdragsspåret på Riihimäki bangård	365 000	—		
Ohikulkuraiteen rakentaminen Nastolaan	Byggnad av ett omfartsspår vid Nastola	300 000	—		
Vaunuvaaran rakentaminen Helsingin länsisatamaan	Byggnad av en vagnsväg i Helsingfors västra hamn	110 000	—		
Erinäisten säilytysuojien rakentaminen Rajajoen asemalle	Uppförande av särskilda upplagsskjul på Rajajoki station	98 691	67		
Pistoraiteen rakentaminen Malmien vanhaan sora-kuoppaan	Byggnad av ett stickspår till gamla grustakten vid Malm station	20 000	—		
Lämmintavaramakasiinin rakentaminen Hovinmäen asemalle	Byggnad av ett varmt magasin på Hovinmäen station	23 000	—		
Kahden vaihtosignaalin järjestäminen Viipurin asetinlaitteeseen III	Anbringande av två växlingssignaler i Viipuri ställverk III	26 000	—		
Lahtien ratapihan merkinantolaitoksen muuttaminen	Omändring av signalanordningen på Lahti bangård	6 000	—		
5 huonetta sisältävän asuinrakennuksen rakentaminen Kausalan asemalle	Byggnad av ett bostadshus omfattande 5 rum på Kausala station	60 000	—		
Valtionrautateille pakkolunastetulla alueella Viipurissa sijaitsevan ent. konduktöörin Lempiäisen rakennuksen lunastaminen	Byggnad av ett boningshus omfattande 5 rum på Kausala station	150 000	—		
Valtionrautateiden Helsingissä Tempelrikadun varrella omistaman talon katuosan kiveäminen	Inlösen av en förre konduktören Lempiäinen tillhörig byggnad på det av statsjärnvägarna exproprierade jorområdet i Viipuri	25 000	—		
Vesijohdon laittaminen Sörnäisten satamaradalla olevalle ratavartijatuvalle	Stenläggning av gatuandelen till statsjärnvägar-nas gård vid Tempelgatan i Helsingfors	8 000	—		
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Kouvolan, Nurmien, Hyvinkään ja Oulunkylän asemilla, Ollilan ja Mommilan pysäkeillä ja Käpylän laiturilla	Dragande av vattenledning till banvaktsstugan vid Sörnäs hamnbana	20 000	—		
Seitsemän uuden veturisijan rakentaminen Kouvolan veturitalliin	Brädfodring av särskilda byggnader på Kouvola, Nurm, Hyvinkää och Äggelby stationer, Ollila och Mommila hållplatser samt Kottby plattform	90 000	—		
Kolmen uuden veturisijan rakentaminen Perkjärven veturitalliin	Byggnad av sju nya lokomotivspiltor i Kouvola lokomotivstall	1 088 576	37		
Kaasujohdon asettaminen Helsingin ratapihalle F-vaunujen kaasuttamista varten	Byggnad av tre nya lokomotivspiltor i Perkjärvi lokomotivstall	360 000	—		
Veturipyörän laskulaitoksen rakentaminen Kouvolaan	Dragande av gasledning på Helsingfors bangård för förgasning av F-vagnar	7 300	—		
Tuuletuslaitteen hankkiminen Pasilan oppilaskoululle	Byggnad av en för avlägsnande av lokomotiv-hjul avsedd anordning i Kouvola	34 000	—		
Kolmen kaasupostin rakentaminen Viipurin ratapihalle	Anskaffande av en ventilationsapparat till lärlingsskolan i Fredriksberg	16 900	—		
Vaununnostolaitteen rakentaminen Kouvolaan ..	Anläggande av tre gasposter på Viipuri bangård	7 000	—		
Kompressorivajan rakentaminen Helsinkiin	Byggnad av anordning för lyftande av vagnar i Kouvola	15 000	—		
Työkaluhuoneen rakentaminen Helsingin konepajalle	Byggnad av ett kompressorskjul i Helsingfors ..	16 000	—		
	Byggnad av ett rum för arbetsredskap i Helsingfors mekaniska verkstad	9 000	—		
	Siirros, Transport	7 508 091	62	3 374 051	240

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
Ilmakompressorin asettaminen Viipurin konepajan sähkökeskuksen kattilahuoneeseen				
Koksin säilytysvajan rakentaminen Helsingin varastolle				
Bentisiinisäiliön rakentaminen Viipurin ratapihalle				
Hiililaitosten rakentaminen Mäksälän ja Uuraan asemille				
Hiililaitoksen rakentaminen Pasilan veturitallin eteläpuolelle				
Läpikulkuraiteen rakentaminen Riihimäen pohjoisen vesiviskurin ja asetinlaitteen vieritse ..				
Hiiliraiteen rakentaminen Pasilan ratapihalle..				
Vesijohdon laittaminen Helsingin kaupungin johdosta Pasilan kaasutehtaalle				
Viipurin ratapihalta Papulan lahteen johtavan viemärin jatkaminen				
Työhuoneen järjestäminen Viipurin sähköasosta varten				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Lahden ratapihalla				
Ohikulkuraiteen rakentaminen Okeröiden laiturille				
Kolmen uuden raiteen rakentaminen Kouvolan uuden siirtokuormausrakennuksen kohdalle				
Vaunujen korjausrakennuksen rakentaminen Riihimäen ratapihalle				
Sähkövalojohtojen vetäminen vaunujen korjauspajaan ja pikatavaratoimistoon Kouvolaan sekä sähkövoimajohdon laittaminen sanottuun korjauspajaan				
Laituritalon rakentaminen Hounin laiturille....				
Sivuraiteen rakentaminen Johanneksen asemalle				
Uuden sivuraiteen rakentaminen Mesterjärven asemalle				
Polttoilman esilämmittäjän teettäminen Pasilan konepajaan				
Helsingin voima-aseman täydentäminen				
Lisävalaistusjohtojen hankkiminen Helsingin, Rajajoen ja Kouvolan asemille				
Viipurin konepajan sähkölaitteiden täydentäminen				
Lisävalaistusjohtojen hankkiminen Viipurin konepajaan				
Viipurin voima-aseman uusiminen ja täydentäminen				
Helsingin puhelinlaitteiden täydentäminen....				
Puhelinjohtoverkon täydentäminen I kassanhoitopiirissä				
Lennätinjohtojen täydentäminen Jokelan—Hämeenlinnan välillä				
Paristolautauslaitteiden hankkiminen Helsingin asemalle				
Sähkövalaistuksen järjestäminen Hikien asemalle				
Siirros, Transport	7 508 091	62	3 374 051	240 45
Uppställande av en luftkompressor i elektriska centralens pannrum uti Viipuri mekaniska verkstad	15 000	—		
Byggnad av ett upplagsskjul för koks vid Helsingfors förråd	14 000	—		
Uppförande av en bensincistern på Viipuri bangård	1 265	—		
Inhågnande av kolförrädsområden på Mäksälä och Uuras stationer	60 000	—		
Inhågnande av kolförrädsområde på södra sidan om lokomotivstallet i Fredriksberg	25 500	—		
Byggnad av ett genomfartsspår förbi norra vattenkastaren och ställverket på Riihimäki	51 000	—		
Byggnad av ett kolspår på Fredriksbergs bangård	50 000	—		
Dragande av en vattenledning från Helsingfors stads ledning till Fredriksbergs gasverk	193 290	37		
Förlängning av den från Viipuri bangård till Papula viken ledande avloppsledningen	50 000	—		
Inrättande av ett arbetsrum för elektriska avdelningen i Viipuri	15 000	—		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Lahti bangård	100 000	—		
Byggnad av ett omfartsspår vid Okeröinen plattform	129 254	80		
Utläggning av tre nya spår invid Kouvola nya omlastningsplattform	275 000	—		
Utläggning av ett spår för vagnsreparationer på Riihimäki bangård	60 000	—		
Uppsättning av elektriska belysningsledningar i vagnsreparationsverkstaden och ilgodsexpeditionskontoret i Kouvola samt av elektrisk kraftledning till sagda verkstad	34 000	—		
Uppförande av ett plattformshus på Houni plattform	56 000	—		
Utläggning av ett sidospår på Johannes station	85 000	—		
Utläggning av ett nytt sidospår på Mesterjärvi station	45 000	—		
Tillverkning av brännluftsfövärmare för Fredriksbergs mekaniska verkstad	69 104	80		
Komplettering av Helsingfors kraftstation	18 310	55		
Uppsättning av ytterligare belysningsledningar på Helsingfors, Rajajoki och Kouvola stationer	37 133	11		
Komplettering av elektriska anläggningarna i Viipuri mekaniska verkstad	220 000	—		
Uppsättning av ytterligare belysningsledningar i Viipuri mekaniska verkstad	10 000	—		
Ombyggnad och komplettering av Viipuri kraftstation	319 000	—		
Komplettering av telefonanordningarna i Helsingfors	100 000	—		
Komplettering av telefonnätet i I kassörsdistriktet	3 032	90		
Komplettering av telegrafledningen mellan Jokela och Hämeenlinna	30 950	40		
Anskaffande av laddningsaggregat för ackumulatorer till Helsingfors station	15 000	—		
Införande av elektrisk belysning på Hikien station	14 300	—		
Siirros, Transport	9 604 233	55	3 374 051	240 45

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	9 604 233	55	3 374 051	240 45
Asetelmalaitteiden järjestäminen Viipurissa....	Uppsättande av installationsanordningar i Viipuri	150 777	—		
Asetelmalaitteiden järjestäminen Pasilassa	Uppsättande av installationsanordningar i Fredriksberg	300 000	—		
Korkeajännitysjohtoon laittaminen Oulunkylän —Tikkurilan välille	Uppsättande av högspänningsledning mellan Äggelby och Dickursby	160 000	—		
Uusien puhelimien liittäminen Helsingin automaattikeskukseen	Anslutning av nya telefoner till Helsingfors automatcentral	24 563	—		
Puhelinjohtojen täydentäminen Kouvolan ja Viipurin ratapihoilla	Komplettering av telefonledningarna på Kouvola och Viipuri bangårdar	5 142	70		
Puhelinjohtoon teettäminen Uuraan asemakonttorin ja länsivaihteen välille	Dragande av telefonledning mellan Uuras stationskontor och västra växeln	1 942	70		
Puhelinjohtoon teettäminen Johanneksen asemakonttorin ja etelävaihteen välille	Uppsättande av telefonledning mellan Johannes stationskontor och södra växeln	1 842	70		
Riihimäen aseman lennätinjohtojen jatkaminen	Förlängning av telegrafledningarna på Riihimäki station	10 291	60		
Puhelinyhteyden järjestäminen Porvoon—Nikkilän välille	Anordnande av telefonförbindelse mellan Borgå och Nickby	21 570	80		
Puhelinyhteyden järjestäminen Liimatan—Kaislahden välille	Anordnande av telefonförbindelse mellan Liimatta och Kaislahti	7 500	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Tikkurilan asemakonttorin ja tavaramakasiinin välille	Anordnande av telefonförbindelse mellan Dickursby stationskontor och godsmagasinet	742	70		
Lisäraiteen rakentaminen Pasilan konepajaluuelle	Dragande av ett extra spår till verkstadsområdet i Fredriksberg	84 060	78		
		10 372 667	53		
Tästä vähennetään Ollilan pysäkillä Mäntyhajrun asemalle siirretyn asuinrakennuksen arvo	Härifrån avdrages värdet av en från Ollila hållplats till Mäntyhajru station flyttad bostadsbyggnad	177 000	—	10 195 667	53
<i>Hangon rautatiellä.</i>					
Km:llä 84.14 ja 88.02 olevien rumpujen vahvistaminen	<i>Vid Hangö järnväg.</i>				
Asuntotalon rakentaminen Karjaan asemalle	Förstärkning av trummorna vid km 84.14 och 88.02	73 000	—		
Tavaramakasiinin uudestaanrakentaminen ja uusi kuormausraide Tammissaaren asemalle	Uppförande av ett boningshus på Karis station.	12 307	27		
AGA-valosignaallaitoksen rakentaminen km:lle 151.345	Ombyggnad av godsmagasinet och utläggning av ett nytt lastningsspår på Ekenäs station..	343 184	30		
Kahden Hangossa olevan talon viemärijohtoon yhdistäminen kaupungin viemäriverkköön	Uppställande av en AGA-ljussignalanordning vid km 151.345	47 652	15		
Kirkniemen aseman asuntotalon laudoittaminen	Anslutning av tvenne i Hangö belägna gårdars avloppsledningar till stadens kloaknät	8 000	—		
Rinnakkaispuhelinjohtoon järjestäminen Hangon —Hyvinkään välille	Brädfodring av ett boningshus på Gerknäs station	11 000	—		
Puhelinverkon täydentäminen II kassanhoitopiirissä	Anordnande av en parallell telefonledning mellan Hangö och Hyvinkää	1 744	—		
Karjaan aseman vedenottolaitoksen sähköistäminen	Komplettering av telefontätet i II kassörsdistriktet	4 601	19		
Lisävalaistusjohtojen järjestäminen Hangon asemalle	Elektrifiering av vattentaget på Karis station..	16 000	—		
	Uppsättande av ytterligare belyningsledningar på Hangö station	5 500	—		
		522 988	91		
Tähän lisätään Raudun asemalta Hangon asemalle siirretyn asuntotalon arvo	Härtill lägges värdet av ett från Rautu till Hangö station flyttat boningshus	125 000	—	647 988	91
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.</i>					
Maa- ja vesialueiden lunastus Sääksjärven pysäkki-alueen laajentamiseksi	<i>Vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.</i>				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Turun asemalla	Inlösen av jord- och vattenområden för utvidgning av Sääksjärvi hållplats	83 978	57		
Vanajan rautatiesillan uusiminen	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Åbo station	1 031 105	36		
	Ombyggnad av Vanaja järnvägsbro	36 280	81		
	Siirros, Transport	1 151 364	74	3 384 894	896 89

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
Vaunujen lämmittämistä varten tarpeellisen johdon jatkaminen Tampereen asemalla				
Turun siirtolavan suurentaminen				
Polttoöljysäiliön hankkiminen Turun konepajaan				
Turun konepaja-alueen laajentaminen				
Rautasemafoorin hankkiminen Loimaan asemalle				
Urkulan ratapihan sivuraiteen pidentäminen				
Pistoraitteen rakentaminen Toijalan ratapihalle..				
Loimaan ratapihan raidetason pidentäminen				
Viialan aseman laiturin jatkaminen 40 m:llä				
Halkovajan rakentaminen Liedon asemalle				
Lämmintavaravajan rakentaminen Matkun asemalle				
Parolan aseman pohjoispäässä olevan ylikäytävän varustaminen mekaanisella sulkupuomilla ..				
Etusoittolaitteella varustetun puomin teettäminen Mellilän ylikäytävälle				
Tiepuomin rakentaminen Toijalan lähellä olevalle maantielle				
Turvalaitetöiden suorittaminen Loimaan ratapihalla				
Kolmen taloussellarin rakentaminen Kylmäkosken asemalle				
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Kyrön, Lempäälän, Parolan ja Toijalan asemilla ..				
Valtionrautateiden vesijohdon yhdistäminen Turun kaupungin vesijohtoverkkoon				
Veturipyörän laskulaitoksen rakentaminen Tampereelle				
Kahden imupostin hankkiminen Turun varikon pölynimijään				
Turun veturitallin vesisäiliöihin johtavien putkien varustaminen itsetoimivilla sulkuventtiileillä				
Puuhilivaraston rakentaminen Turun konepajalle				
Halkotarha-alueiden tasoittaminen Uudenkaupungin asemalla ja Hietämäen pysäkillä				
Tampereella olevan rautatieläisten kirjasto-, kokous- ja seuratalon laajentaminen				
Sivuraiteen rakentaminen Kärsämäen laiturille				
Hietämäen pysäkin luota lunastetun, noin 7 270 m ² suuruisen maa-alueen hinnan suorittaminen				
Auran asema-alueen laajentamiseen hankittu 1 408 m ² suuruisen alueen pakkolunastuskustannukset				
Aurajoen yli rakennettua rautatiesiltaa varten tarpeellisen alueen pakkolunastuskustannukset				
Loimaan ratapihan laajentaminen				
Laituritalon ja sivuraiteen rakentaminen Käyrän laiturille				
Puhelinjohdon järjestäminen Toijalan asemalta yleiseen puhelinkeskukseen				
Puhelinjohdon järjestäminen Auran asemakonttorista tavaramakasiiniin ja pohjoisvaihteeseen				
Puhelinjohdon järjestäminen Uudenkaupungin asemalle				
Siirros, Transport	1 151 364	74	3 384 894 896	89
Förlängning av vagnsuppvarmningsledningen på Tampere station	10 466	—		
Utvidgning av traversen i Åbo	223 363	25		
Anskaffande av en cistern för lysolja till Åbo mekaniska verkstad	9 000	—		
Utvidgning av verkstadsområdet i Åbo	596	—		
Uppställande av en järnsemafor på Loimaa station	10 712	35		
Förlängning av ett sidospår på Urjala bangård ..	29 150	30		
Utläggning av ett stickspår på Toijala bangård ..	21 920	—		
Förlängning av spårplanet på Loimaa bangård ..	450 000	—		
Förlängning av Viiala stationsplattform med 40 m	10 000	—		
Uppförande av ett vedskjul på Lieto station	6 000	—		
Uppförande av ett varmmagasinskjul på Matku station	30 000	—		
Uppställning av en mekanisk vägbom vid vägövergången i norra ändan av Parola station ..	28 000	—		
Uppställning av en med förräkningsapparat försedd vägbom vid Mellilä övergång	15 000	—		
Uppställning av en vägbom vid landsvägen i närheten av Toijala	8 878	—		
Utförande av säkerhetsanordningar på Loimaa bangård	15 550	20		
Uppförande av källare för tre hushåll på Kylmäkoski station	25 000	—		
Bräddledning av särskilda boningshus på Kyrö, Lempäälä, Parola och Toijala stationer	33 000	—		
Anslutning av statsjärnvägarnas vattenledning till Åbo stads vattenledningsnät	10 180	—		
Byggnad av en för avlägsnande av lokomotivhjul avsedd anordning i Tampere	34 000	—		
Anskaffande av tvenne sugposter för dammsugaren i Åbo depot	5 000	—		
Förseende av de till lokomotivstallets i Åbo vattencisterner ledande rören med automatiska stängningsventiler	6 000	—		
Inrättande av ett träkolsförråd för Åbo mekaniska verkstad	50 000	—		
Planering av vedgårdsområdena vid Uusikaupunki station och Hietämäki hållplats	6 000	—		
Utvidgning av järnvägsbyggnadens biblioteks-, mötes- och föreningshus i Tampere	50 000	—		
Byggnad av ett sidospår till Kärsämäki plattform ..	68 858	64		
Erläggande av priset för ett vid Hietämäki hållplats exproprierat inemot 7 270 m ² stort jordområde	18 175	—		
Expropriationskostnaderna för ett 1 408 m ² stort jordområde för utvidgning av Aura stationsområde	29 700	—		
Expropriationskostnaderna för ett jordområde, erforderligt för järnvägsbron över Aura å	24 000	—		
Utvidgning av Loimaa bangård	12 000	—		
Uppförande av ett plattformshus och dragande av ett sidospår vid Käyrä plattform	203 234	61		
Dragande av telefonledning från Toijala station till allmänna telefoncentralen	2 400	80		
Dragande av telefonledning från Aura stationskontor till godsmagasinet och norra växeln ..	1 985	40		
Uppsättande av telefonledning till Uusikaupunki station	7 995	32		
Siirros, Transport	2 617 530	61	3 384 894 896	89

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Puhelinjohdon järjestäminen Turun asemalta	Siirros, Transport	2 617 530	61	3 384 894	89
veturimestarin asuntoon	Dragande av telefonledning från Åbo station till lokomotivmästarens bostad	792	70		
Loimaan aseman vedenottolaitoksen sähköistämisen	Elektrifiering av vattentaget på Loimaa station	31 017	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Pansion laiturivaihteelle	Införande av elektrisk belysning på Pansio plattformväxel	3 000	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Vinkkilän pysäkille	Införande av elektrisk belysning på Vinkkilä hållplats	12 500	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Mattilan laiturille	Införande av elektrisk belysning på Mattila plattform	2 400	—		
		2 667 240	31		
Erinäisten töiden suorittaminen Turun sataman järjestelyratapihalla	Utförande av särskilda arbeten på rangeringsbangården i Åbo hamn	224 682	59	2 891 922	90
<i>Vaasan rautatiellä.</i>					
	<i>Vid Vasa järnväg.</i>				
Vesitornin rakentaminen Seinäjoen asemalle...	Uppförande av ett vattentorn på Seinäjoki station	541	55		
Maa-alueen lunastaminen Seinäjoen asema-alueen laajentamiseen	Inlösen av mark för utvidgning av Seinäjoki stationsområde	1 490 544	50		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Vaasan ratapihalla	Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Vasa bangård	1 945 640	68		
Uuden sivuraiteen rakentaminen Vaskiluotoon..	Byggnad av ett nytt sidospår i Vasklot.	175 000	—		
Siirtokuormaussuojan rakentaminen Seinäjoen asemalle	Uppförande av ett omlastningsmagasin på Seinäjoki	150 000	—		
Seinäjoen aseman ravintolarakennuksen laajentaminen	Utvidgning av restaurationsbyggnaden på Seinäjoki	175 000	—		
Käymälän rakentaminen Isonkyrön laiturivaihteelle	Uppförande av ett avträde vid Isonkyrö plattformväxel	12 000	—		
Tervajoen aseman laiturin pidentäminen 53 m:llä ja 40 m:n pituisen välilaiturin rakentaminen	Förlängning av Tervajoki stationsplattform med 53 m och byggnad av en 40 m lång mellanplattform	35 000	—		
Isonkyrön laituritalon laudoittaminen	Brädfodring av Isonkyrö plattformshus	9 000	—		
Kolmen uuden veturisijan rakentaminen Seinäjoen veturitalliin	Tillbyggnad av lokomotivstallet på Seinäjoki med 3 nya spiltor	664 118	56		
Veturipyörien laskulaitoksen rakentaminen Seinäjoelle	Byggnad av en för avlägsnande av lokomotivhjul avsedd anordning på Seinäjoki	40 000	—		
Uuden varastorakennuksen rakentaminen Vaasaan	Uppförande av en ny förrådsbyggnad i Vasa	232 000	—		
Maanalaisen bentsiinisäiliön teettäminen Vaasaan	Byggnad av en underjordisk bensincistern i Vasa	12 000	—		
Seinäjoen aseman vetoraiteen koroittaminen	Höjande av utdragsspåret på Seinäjoki station	20 000	—		
Sähkövalaistuksen järjestäminen Myllymäen ja Inhan asemille	Anordnande av elektrisk belysning på Myllymäki och Inha stationer	10 000	—		
Muuntaja-aseman rakentaminen Vaasaan	Anläggning av en transformatorstation i Vasa	56 585	—		
Myllymäen aseman vedenottolaitoksen sähköistämisen	Elektrifiering av vattentaget på Myllymäki station	45 000	—		
Puhelinjohtoverkon täydentäminen III kassanhoitopiirissä	Komplettering av telefonnätet i III kassörsdistriktet	18 418	40		
Lastunimulaitoksen rakentaminen Vaasan konepajaan	Anbringande av spånsugningsanordning i Vasa mekaniska verkstad	39 575	09		
Puhelinyhteyden järjestäminen Tervajoen asemarakennuksen ja pohjoisvaihteen välille	Anordnande av telefonförbindelse mellan Tervajoki stationshus och norra växel	3 285	40		
Puhelinyhteyden järjestäminen Kolhon asemarakennuksen ja tavaramakasiinin välille	Anordnande av telefonförbindelse mellan Kolho stationshus och godsmagasinet	242	70		
Lisävalaistuksen järjestäminen Seinäjoen asemaravintolaan	Komplettering av belysningen i Seinäjoki stationsrestaurang	9 000	—		
Pinnin tiealikäytävän leventäminen Tampereella	Utvidgning av Pinni vägunderfart i Tampere	470 666	85		
Messukylän pysäkkialueen laajentamiseen tarvittavan maa-alueen lunastus ja uuden sivuraiteen rakentaminen pysäkin ratapihalle	Inlösen av mark för utvidgning av Messukylä hållplatsområde och utläggning av ett nytt sidospår på bangården	399 017	08		
Oriveden satama-alueen laajentamiseen tarvittavan maa-alueen lunastus	Inlösen av mark för utvidgning av Orivesi hamnområde	13 945	88		
	Siirros, Transport	6 026 581	69	3 387 786	819

	Mk.	p.	Mk.	p.	
Lylyn aseman ratapihan raiteiden pidentäminen	6 026 581	69	3 387 786	819	79
Kuormaustaiturin rakentaminen Pihlajaveden asemalle	181 996	37			
Yksisiipisen rautasemafoorin pystyttäminen Lylyn asemalle	8 000	—			
Valo- ja soittosignaalin rakentaminen km:lle 189.91	40 000	—			
Kaivon teettäminen Vilppulan asemalle	49 033	66			
Sähkövoimajohtojen vetäminen Myllymäen aseman halkotarha-alueelle	15 000	—			
Korkeakosken ratapihan laajentaminen	6 800	—			
Käymälän rakentaminen Vedenojan laiturivaihteelle	176 000	—			
	12 000	—	6 515 411	72	
<i>Oulun rautatiellä.</i>					
Neljän veturisirian jatkaminen Oulun veturitalissa					
Kamiinahalkovajan rakentaminen Oulun asemalle					
Lisäsähköjohtojen laittaminen Kannuksen aseman halkotarhaan					
Kääntölavan rakentaminen Kokkolaan					
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kokkolan ratapihalla					
Eskolan pysäkkirakennuksen ja ohikulkuraiteen teettäminen					
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin					
Kokkolan asema-alueen laajentamiseen tarvittavan alueen lunastaminen					
Raahen tavaramakasiinin edustalla olevan kuormaussillan leventäminen					
Lämmintavaramakasiinin rakentaminen Yksi-pihlajan asemalle					
Jepuan asematalon laajentaminen					
Kolmisiipisen semafoorin asettaminen Kokkolan aseman pohjoispäähän					
Vesijohdon laittaminen Oulun ratapihan eteläpäässä olevaan asuntoon					
Oulun ja Kokkolan asemien tavarasuojien laudoittaminen					
Kääntölavan rakentaminen Ouluun					
Juden varastorakennuksen rakentaminen Ouluun					
Jepuan halkojenantolaiturille johtavan kapearaiteen tarpeiden hinta					
Sillan rakentaminen Oulun ratapihan pohjoispäähän					
Raahen yksityiseltä rautatieyhtiöltä ostetun vaihtuvan hinta					
Källbyn, Isojoen, Ylivieskan ja Siikajoen siltojen vahvistaminen					
Sarungin pysäkin halkojensäilytysalueen kiviäminen ja sorastaminen					
Uhelinylhteyden järjestäminen Nurmon aseman ja Ruhan laiturivaihteen sekä Kauhavan ja Lapuan asemien välille					
Uhelinylhteyden järjestäminen Kokkolan asemarakennuksen ja veturitalin välille					
Uhelinylhteyden järjestäminen Lapin ja Vihannin asemien sekä Kokkolan ja Källbyn asemien välille					
<i>Vid Oulu järnväg.</i>					
Förlängning av fyra lokomotivspiltor uti lokomotivstallet i Oulu	11 132	56			
Uppförande av ett skjul för kaminved på Oulu station	7 000	—			
Dragande av ytterligare elektriska ledningar till vedplanen på Kannus station	4 500	—			
Uppsättande av ett vändbord i Gamlakarleby	205 395	64			
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Gamlakarleby bangård	17 228	67			
Uppförande av en hållplatsbyggnad och dragande av ett omfartsspår vid Eskola	13 279	35			
Utbyte av räler mot dylika av 30 kg/m:s vikt	2 255 259	66			
Inlösen av mark för utvidgning av Gamlakarleby stationsområde	136 280	—			
Utvidgning av lastningsplattformen invid Raahes godsmagasin	7 500	—			
Uppförande av ett varmt godsmagasin på Yxpilastation	19 000	—			
Utvidgning av Jepua stationshus	15 374	65			
Uppställande av en 3-vingad semafor i norra ändan av Gamlakarleby station	50 300	—			
Dragande av vattenledning till boningshuset i södra ändan av Oulu bangård	17 500	—			
Brädfodring av godsmagasinen i Oulu och Gamlakarleby	13 000	—			
Uppsättning av ett vändbord i Oulu	13 070	52			
Uppförande av en ny förrädsbyggnad i Oulu	9 465	50			
Materialkostnader för det till Jeppo vedutgivningsplattform ledande smalspåret	7 299	40			
Byggnad av en bro i norra ändan av Oulu bangård	33 813	50			
Priset för en av Brahestads privata järnvägsbolag inköpt vaktstuga	19 398	66			
Förstärkning av broarna vid Källby, Isojoki, Ylivieska och Siikajoki	1 561	80			
Torrläggning och grusning av vedplanen på Karunki hållplats	5 000	—			
Anordnande av telefonförbindelse mellan Nurmo station och Ruha plattformväxel samt mellan Kauhava och Lapua stationer	20 709	92			
Anordnande av telefonförbindelse mellan Gamlakarleby stationshus och lokomotivstallet	842	70			
Anordnande av telefonförbindelse mellan Lappi och Vihanti samt Gamlakarleby och Källby stationer	26 479	02			
Siirros, Transport	2 910 391	55	3 394 302	231	51

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
Puhelinkeskuspöydän järjestäminen Sievin ja Lapin asemille	2 910 391	55	3 394 302 231	51
Sähkövalaistuksen käyttöönottoaminen Haukiputaan asemalla	4 424	52		
	9 000	—	2 923 816	07
<i>Savon rautatiellä.</i>				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen ja maanlunastus Suonnejoella				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Haminan asemalla				
Vaihe- ja signaaliturvalaitoksen täydentäminen Mikkelin ratapihalla				
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin				
Osalankosken rautatiesillan uudestaanrakentaminen				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kuopion asemalla				
Iisveden tavaramakasiinin suurentaminen				
Neljän uuden veturisirjan rakentaminen Pieksämäen entiseen veturitalliin				
Kahden veturisirjan pidentäminen Kuopion veturitallissa				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Kuopion asemalla				
Inkeröisten ratapihan raidetason pidentäminen				
Sivuraiteen pidentäminen Tavastilan ratapihalla				
Tavarasuojan laajentaminen ja vaununpeitekuivaushuoneen rakentaminen Iisalmella				
Pitkänlahden asematalon laajentaminen				
Kuormausrakennuksen rakentaminen Sorsasalon laiturille				
Mikkelin aseman 5:n raiteen jatkaminen ja yhdistäminen veturitalliin				
Kuormausrakennuksen rakentaminen Iisalmen asemalle				
Lapinlahden asematalon laajentaminen				
Selänpään tavarasuojan laajentaminen				
Käymälän ja puuvajan rakentaminen Mehtälän laiturille				
Kivisen kuormausrakennuksen rakentaminen Nivalan asemalle				
Juurikorven pysäkkirakennuksen laajentaminen				
Harjun aseman semafoorin täydentäminen				
Vuohijärven laiturivaihteen semafoorin uusiminen ja täydentäminen				
Yöpymishuoneiston rakentaminen Kotkan asemalle				
3 huonetta sisältävän asuntotalon rakentaminen				
Pitkänlahden asemalle				
Haapajärven aseman lepo- ja huoneiden rakennuksen laudoittaminen				
Pesutuparakennuksen rakentaminen Kotkan asemalle				
Erinäisten rakennusten laudoittaminen Kotkan, Mikkelin, Liikkalan, Kalvitsan ja Kuopion asemilla sekä Vuolinko laiturivaihteella				
Uuden korjauspajan ja siihen liittyvän varaston rakentaminen Pieksämäen asemalle				
Siirros, Transport	2 910 391	55	3 394 302 231	51
Anskaffande av telefoncentralbord till Sievi och Lappi stationer	4 424	52		
Införande av elektrisk belysning på Haukipudas station	9 000	—	2 923 816	07
<i>Vid Savolaks järnväg.</i>				
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten och inlösen av mark för Suonnejoki station	90	—		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Hamina station	203 164	26		
Komplettering av växel- och signalsäkerhetsanordningen på Mikkeli bangård	13 897	79		
Uthytte av räler mot dylika av 30 kg/m:s vikt..	1 033 616	27		
Nybyggnad av Osalankoski järnvägsbro	140 000	—		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Kuopio station	126 054	81		
Utvidgning av Iisvesi godsmagasin	75 000	—		
Tillbyggande av det gamla lokomotivstallet på Pieksämäki med fyra nya lokomotivspiltor ..	266 883	80		
Förlängning av tvenne lokomotivspiltor i Kuopio lokomotivstall	6 594	12		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten på Kuopio station	450 000	—		
Förlängning av spårplanet på Inkeroinen bangård	255 000	—		
Förlängning av ett sidospår på Tavastila bangård	65 000	—		
Utvidgning av godsmagasinet och byggande av vagnspresenningstorkrum i Iisalmi	392 177	37		
Utvidgning av stationshuset på Pitkälähti	36 000	—		
Byggande av en lastningsplattform vid Sorsasalo plattform	4 000	—		
Förlängning av 5:te spåret på Mikkeli station och dess dragande till lokomotivstallet	28 000	—		
Dragande av ett lastningsspår på Iisalmi station	75 000	—		
Utvidgning av stationshuset på Lapinlahti	50 000	—		
Utvidgning av godsmagasinet på Selänpää	19 000	—		
Uppförande av ett avtråde och vedskjul vid Mehtälä plattform	17 000	—		
Anläggande av en lastningsplattform av sten på Nivala station	15 000	—		
Utvidgning av Juurikorpi hållplatsbyggnad	29 566	25		
Komplettering av semaforen på Harju station..	60 000	—		
Omändring och komplettering av semaforen vid Vuohijärvi plattformväxel	95 817	56		
Uppförande av natthärbärge på Kotka station..	163 303	69		
Uppförande av ett boningshus omfattande 3 rum på Pitkälähti station	82 446	71		
Brädfodring av överliggningsrumsbyggnaden på Haapajärvi station	4 000	—		
Uppförande av en tvättstuga på Kotka station	3 500	—		
Brädfodring av särskilda byggnader på Kotka, Mikkeli, Liikkala, Kalvitsa och Kuopio stationer samt Vuolinko plattformväxel	56 000	—		
Uppförande av en ny reparationsverkstad jämte förråd på Pieksämäki station	160 000	—		
Siirros, Transport	3 926 112	63	3 397 226 047	5

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
	3 926 112	63	3 397 226 047	58
Vesiviskurin rakentaminen veturitallin raiteen viereen Kuopiossa				
Isomman vesimittarin asettaminen valtionrauteiden vesijohtoa varten Mikkelissä	40 000	—		
Raiteen ja sen ääreen tulevan työhuoneen rakentaminen Iisalmella	12 500	—		
Kuljetuslaitteiden teettäminen Haapajärven ja Pyhäsalmen halkotarha-alueille	58 500	—		
Lisävalaistusjohtojen laittaminen Iisalmen halkotarha-alueelle	4 626	07		
Lisävoimajohtojen laittaminen Kajaanin halkotarha-alueelle	3 000	—		
Halkotarha-alueen tasoittaminen ja raiteen rakentaminen Suosaaren vaihteella	4 000	—		
Raiteen rakentaminen Pieksämäen halkotarha-alueelle	110 000	—		
Kivihiihtailaitien ja antolavan teettäminen Kotkaan sekä kivihiihtailaitien teettäminen Haminan asemalle	30 000	—		
Viemäri- ja vesijohdon vetäminen Kajaanin asemalle	56 418	30		
Kuormausraiteen ja laiturin rakentaminen Vuohijärven laiturivaihteelle	122 000	—		
Kainunmäen laiturivaihteen tavarainsäilytys-huoneen laajentaminen	96 000	—		
Haminan veturitallin, vesitornin ja kääntölavan rakentaminen	22 000	—		
Asuntotalojen laudoittaminen Kuluntalahden laiturivaihteella sekä Jormuan ja Kontiomäen pysäkeillä	175 000	—		
Lennätinjohtoon n:o 71 jatkaminen Iisalmen asemalla	78 000	—		
Pieksämäen aseman pumppulaitoksen sähköistämisen	44 403	61		
Sähkövalaistuksen käyttöönottoaminen Lapinlahden asemalla	31 393	35		
Sähkövalaistuksen käyttöönottoaminen Pieksämäen asemalla rautatieasuntoihin Tahiniemeen johtavalla tiellä	12 500	—		
Sähkövalaistuksen käyttöönottoaminen Haminan halkokenttäalueella	2 500	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Kotkan asemarakennuksesta satamaan	4 000	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Suonnejoen ja Iisveden asemien välille	2 500	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Pöljän laiturivaihteen hoitajan asuntoon	5 347	—		
	242	70		
Tähän lisätään: Raudun asemalta Iisalmen ja Pieksämäen asemille siirrettyjen asuntotalojen arvot (460 000 ja 400 000 mk)	4 841 043	66		
Ollilan pysäkillä Mäntyharjun asemalle siirretyin asuinrakennuksen arvo	860 000	—		
	177 000	—	5 878 043	66
<i>Karjalan rautatiellä.</i>				
Helylän rautatieasillan uusiminen				
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Tik-kalan pysäkillä				
Erinäisten töiden suorittaminen Kopsalan laituri-vaihteella				
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin				
<i>Vid Karelska järnvägen.</i>				
Omybyggande av Helyl järnvägsbro	34 279	92		
Utförande av särskilda utvidgningsarbeten vid Tikkala hållplats	73 558	98		
Utförande av särskilda arbeten vid Kopsala platt-formväxel	48 799	36		
Utbyte av räler mot sådana av 30 kg/m:s vikt..	1 628 000	—		
Siirros, Transport	1 784 638	26	3 403 104 091	24

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.).

	Mk.	p.	Mk.	p.
Enson asema-alueen laajentamiseen tarvittavan maa-alueen lunastus ja uuden sivuraiteen rakentaminen	1 784 638	26	3 403 104	091
Tavaratoimistokonttorin rakentaminen Joensuuun	216 422	52		
Laituritalon rakentaminen Tuokslahden pysäkillä	57 778	25		
Laituritalon rakentaminen Pälksaaren laiturivaihteelle	165 750	—		
Uuden käymälän rakentaminen Hiitolan	42 000	—		
Raiteiston laajentaminen Akkaharjun pysäkillä	19 000	—		
Sairalan aseman länsipäässä olevan pistoraitteen jatkaminen 180 m:llä	140 000	—		
Korkean kivilaiturin rakentaminen Kiviniemen asemalle	21 000	—		
Karisalmen eteläpäässä olevan tien leventäminen	5 000	—		
Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden laajentaminen Joensuun asemalla	8 500	—		
Vaihte- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Karisalmen asemalle	27 035	19		
Puomien järjestäminen Joensuun aseman pohjoispäässä olevalle ylikäytävälle	109 787	17		
AGA-valo- ja soittosignaallaitoksen rakentaminen km:lle 493.565	20 000	—		
5 huonetta sisältävän huoneiston rakentaminen Helylän asemalle	50 000	—		
4 huonetta sisältävän huoneiston rakentaminen Loimolan asemalle	150 000	—		
Alhon ja Elisenvaaran asemilla olevien asuntotalojen laudoittaminen	120 000	—		
Kahden uuden veturisirjan rakentaminen Hiitolan veturitalliin	19 000	—		
Vaununnostovajan ja sille johtavien raiteiden rakentaminen Sortavalassa	351 495	—		
Vesitorin rakentaminen säiliöineen ja johtoineen Sortavalan	305 000	—		
Veturipyörän laskulaitoksen rakentaminen Sortavalan	209 281	15		
Ruokailukojen ja käymälän rakentaminen Sortavalan halkotarha-alueelle	65 800	—		
Teiden rakentaminen Roikonkosken pysäkillä sekä Hämekosken ja Vaaherjoen laiturivaihteilta läheisille maanteille	8 100	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Sortavalan asemalta lennätinteknikon asuntoon	123 200	—		
Puhelinyhteyden järjestäminen Näätäojan pysäkkirakennukselta itävaihteeseen	642	70		
Puhelinyhteyden järjestäminen Kaltimon ja Uimaharjun sekä Kylänlahden ja Jamalin välille	1 800	—		
Sähkövalaistuksen käyttäntöönottaminen Kaipaan pysäkillä	24 500	—		
Erinäisten laajennustöiden suorittaminen Joensuun asemalla	4 000	—		
	440 000	—		
	4 489 730	24		
Tästä vähennetään Raudun asemalta Iisalmen, Pieksämäen ja Hangon asemille siirrettyjen asuntotalojen arvot (460 000, 400 000 ja 125 000 mk)	985 000	—	3 504 730	24
Härifrån avdrages värdet av de från Rautu till Iisalmi, Pieksämäki och Hangö stationer flyttade boningshusen (460 000, 400 000 och 125 000 mk)				
Siirros, Transport			3 406 608	821

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
<i>Porin rautatiellä.</i>				
Asematalon, tavarasuojan ja matkustajalaiturin rakentaminen Lielahden laiturivaihteelle				
Porin ratapihalla olevan ruokailukojun suurentaminen				
Ratakiskojen vaihtaminen 30 kg pituusmetriä kohden painaviin				
Tyrvään aseman raiteiden pidentäminen				
Siuron aseman raidetason laajentaminen ja tätä varten tarvittavan maan lunastus				
Nakkilan asematalon ja tavaramakasiinin laajentaminen				
Vaihe- ja merkinantolaitoksen rakentaminen Siuron aseman Nokian puoleiseen päähän....				
Kauvatsan asematalon ja Harjavallan asuntotalon laudoittaminen				
5 huonetta sisältävän asuntotalon rakentaminen Kokemäen asemalle				
			3 406 608 821	48
<i>Vid Pori järnväg.</i>				
Uppförelse av ett stationshus, ett godsmagasin och en passagerarplattform vid Lielahdi plattformväxel	1 023 628	05		
Förstoring av en spiskur på Pori bangård.....	1 500	—		
Utbyte av räler mot sådana av 30 kg/m:s vikt..	834 505	50		
Förlängning av spåren på Tyrvää station.....	275 000	—		
Utvidgning av spårplanet på Siuro station och inlösen av därtill erforderlig mark	225 000	—		
Utvidgning av stationshuset och godsmagasinet på Nakkila station	75 000	—		
Byggnad av växel- och signalanordningar å Siuro stations ända åt Nokia hållet	60 000	—		
Brädfodring av Kauvatsa stationshus och Harjavälta boningshus	19 000	—		
Uppförelse av ett boningshus omfattande 5 rum på Kokemäki station	150 000	—	2 663 633	55
<i>Jyväskylän rautatiellä.¹⁾</i>				
Lämnings-tavarasuojan rakentaminen Kuusan asemalle				
Hankasalmen tavaramakasiinin laajentaminen..				
Kuormausraiteen rakentaminen Laukaan sorakuoppaan johtavan haararadan varrelle....				
Laukaan asematalon laajentaminen				
Jyväskylän asematalon lisärakennuksen ja Vaajakosken asuntotalon laudoittaminen				
Kahden Seppälänkankaan sorakuopan laajentamiseen ostetun maa-alueen hinta				
Puhelinyhteyden järjestäminen Kintauden asemalla ja pumppuhuoneen välille				
Puhelinyhteyden järjestäminen Suolahden ja Laukaan välille				
Puhelinyhteyden järjestäminen Suolahden asemarakennuksen ja veturitallin välille				
<i>Vid Jyväskylä järnväg.¹⁾</i>				
Uppförelse av ett varmt magasin på Kuusa station	18 000	—		
Utvidgning av godsmagasinet på Hankasalmi..	53 000	—		
Utläggning av ett lastningsspår vid bibanan till Laukaa grustäkt	73 554	90		
Utvidgning av Laukaa stationshus	25 000	—		
Brädfodring av tillbyggnaden till Jyväskylä stationshus samt av boningshuset på Vaajakoski	21 000	—		
Köpeskillingen för tvenne för utvidgning av Seppälänkangas grustäkt inlösta jordområden	345 520	—		
Anordnande av telefonförbindelse mellan Kintaustation och pumphuset	242 70	—		
Anordnande av telefonförbindelse mellan Suolahdi och Laukaa stationer	9 662	73		
Anordnande av telefonförbindelse mellan Suolahdi stationshus och lokomotivstallet	2 000	—	547 980	33
<i>Helsingin—Turun rautatiellä.</i>				
Asuntotalon rakentaminen Salon asemalle.....				
Noin 4 000 m ² suuruisen alueen lunastaminen Solbergin aseman luona				
Tavaramakasiinin laajentaminen Pitäjänmäen asemalla				
Ratakiskojen vaihtaminen noin 43 kg pituusmetriä kohden painaviin rataosalla Espoo—Kauklahti				
Littoisten aseman raidetason pidentäminen....				
Kuormauslaiturin rakentaminen Kauklahden asemalle				
Soittosignaallilaitoksen rakentaminen km:lle 19.369				
Solbergin aseman lämnings-tavarasuojan laudoittaminen				
Lisävalaistuksen järjestäminen Littoisten asemalle				
Sähkövalaistuksen käyttäntöönottaminen Siuntion asemalla				
Puhelinyhteyden järjestäminen Grankullan asemarakennuksen ja tavaramakasiinin välille..				
<i>Vid Helsingfors—Åbo järnväg.</i>				
Uppförelse av ett boningshus på Salo station..	113 558	30		
Inlösen av ett c:a 4 000 m ² stort område invid Solberg station	4 162	—		
Utvidgning av godsmagasinet på Sockenbacka station	118 382	92		
Utbyte av räler mot sådana av omkring 43 kg/m:s vikt på bandelen Esbo—Köklaks	338 000	—		
Förlängning av spårplanet på Littoinen station.	275 000	—		
Byggnad av en lastningsplattform på Köklaks station	8 095	—		
Uppställande av en ringsignalanordning vid km 19.369	27 638	37		
Brädfodring av varmmagasinet på Solberg station	3 000	—		
Anordnande av ytterligare belysning på Littoinen station	5 500	—		
Införande av elektrisk belysning på Sjundeå station	11 700	—		
Anordnande av telefonförbindelse mellan Grankulla stationshus och godsmagasinet	1 842	70		
Siirros, Transport	906 879	29	3 409 820 435	36

¹⁾ Haapamäen—Jyväskylän rataosan muutostarven rakennuksesta aiheutuvat kustannukset otetaan (mikäli ne lisäävät kiinteistöarvoa) huomioon vasta iden valmistuttua. — Kostnaderna för ombyggnaden av bandelen Haapamäki—Jyväskylä observeras (för så vitt de öka fastighetsvärdet) först sedan betena blivit slutförda.

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

	Mk.	p.	Mk.	p.
	Siirros, Transport	906 879	29	3 409 820 435 36
Puhelinyhteyden järjestäminen Salon asema- päällikön asunnon ja asemakonttorin välille..	Anordnande av telefonförbindelse mellan stations- inspektorns bostad och stationskontoret i Salo	918	—	
Puhelinyhteyden järjestäminen Pitäjänmäen asemarakennuksen ja tavaramakasiinin välille	Anordnande av telefonförbindelse mellan sta- tionshuset och godsmagasinet på Sockenbacka	942	70	
Puhelinyhteyden järjestäminen Littoisten asema- rakennuksen ja ulkovahteiden välille.....	Anordnande av telefonförbindelse mellan sta- tionsbyggnaden och yttre växlarna på Littoinen	1 424	52	910 164 51
<i>Savonlinnan rautatiellä.</i>	<i>Vid Savonlinna järnväg.</i>			
Asuntotalon rakentaminen Varkauden asemalle	Uppförande av ett boningshus på Varkaus station	31 317	96	
Uuden kääntölavan rakentaminen Savonlinnan asemalle	Uppsättande av ett nytt vändbord på Savonlinna station	39 555	69	
Uuden sivuraiteen rakentaminen ja laiturin siir- täminen Huutokosken asemalla	Utläggning av ett nytt sidospår och flyttning av plattformen på Huutokoski station.....	49 459	18	
Tavaramakasiinin rakentaminen Varkauden ase- malle	Uppförande av ett godsmagasin på Varkaus station	216 205	82	
Tavaramakasiinin laajentaminen Särkisalmen ja Punkasalmen asemilla	Utvädning av godsmagasinen på Särkisalmi och Punkasalmi stationer	38 000	—	374 538 65
<i>Rovaniemen rautatiellä.</i>	<i>Vid Rovaniemi järnväg.</i>			
Lämmintavarasuojan rakentaminen Tervolan asemalle	Uppförande av ett varmt magasin på Tervola station	18 000	—	
Sähkövalaistuksen käyttäntöönottaminen Ro- vaniemen asemalla	Införande av elektrisk belysning på Rovaniemi station	42 500	—	60 500 —
<i>Kristiinän, Kaskisten rautatiellä.</i>	<i>Vid Kristinestad, Kaskö järnväg.</i>			
5 huonetta sisältävän asuntotalon rakentaminen Ilmajoen asemalle	Uppförande av ett boningshus omfattande 5 rum på Ilmajoki station	150 000	—	
Kurikan aseman tavaramakasiinin laajentaminen	Utvädning av godsmagasinet på Kurikka station	39 900	—	
Perälän ja Kurikan välisen puhelinyhteyden jär- jestäminen kaksinkertaiseksi	Förläggande av telefonförbindelsen mellan Perälä och Kurikka på dubbla ledningar	19 500	—	
Puhelinyhteyden järjestäminen Ilmajoen ja Kos- kenkorvan asemien ja Kauhajoen aseman ja	Anordnande av telefonförbindelse mellan Ilma- joki och Koskenkorva stationer, Kauhajoki			
Miedon laiturivaihteen välille sekä Myrkyn ja Tiukan laiturivaihteen välille	station och Mieto plattformväxel samt Mört- mark och Tjock plattformväxlar	39 928	10	
Sähkövalaistuksen käyttäntöönottaminen Perä- län ja Kristiinän asemilla	Införande av elektrisk belysning på Perälä och Kristinestad stationer	58 000	—	307 328 10
Kliinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1927 poistettujen kiinteistöjen arvot:	Från fastighetsvärdet avdrages värdet av följande år 1927 avförda fastigheter:			
<i>Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatiellä.</i>	<i>Vid Helsingfors—H.:linna—Rajajoki järnväg.</i>			
Maksilahden satamassa rikkoutuneet betoniank- kurit	Förstörda betongankaren i Maksalahti hamn	30 000	—	
2 vaunuvaakaa Pasilan asemalla, purettu	2 st. vagnsvågar på Fredriksbergs station, slofade	50 000	—	
1 halkovaja Anttilassa, purettu	1 vedskjul i Andersböle, nedrivet ..	11 100	—	
1 katusilta Itäisellä Viertotielä Helsingissä, purettu	1 gatubro på Östra Chaussén i Helsingfors, slopad	60 000	—	
1 varastosuoja Tikkurilassa, purettu	1 förrådsskjul i Dickursby, nedrivet	62 550	—	213 650
<i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.</i>	<i>Vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.</i>			
1 vahtitupa ulkokuonerakennuksineen ratajak- sossa 7 a, purettu	1 vaktstuga jämte uthusbyggnader i bansektionen 7 a, nedrivna	50 000	—	
1 vahtitupa km:llä 178 ratajaksossa 7 b, palanut	1 vaktstuga vid km 178 i bansek- tionen 7 b, nedbrunnen	17 920	—	67 920
<i>Vaasan rautatiellä.</i>	<i>Vid Vasa järnväg.</i>			
Alavuden vesitorni halkovajoineen, purettu....	Vattentornet jämte vedskjulen på Alavus, nedrivna	26 900	—	
Oriveden pajarakenus, palanut	Smedjebyggnaden på Orivesi, ned- brunnen	6 000	—	32 900
	Siirros, Transport	314 470	—	3 411 472 966 65

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.
Oulun rautatiellä.					
Ulkohuone ja sauna km:llä 528.024, puretut	Vid Oulu järnväg.	314 470	—	3 411 472 966	62
Alhedan laiturirakennus, purettu.....	Uthus och badstuga vid km 528.024, nedrivna				
Lammin laiturivaihteen käymälä, purettu.....	Alheda plattformbyggnad, nedriven				
Ruhan laiturivaihteen käymälä, purettu.....	Avträdet vid Lammi plattformväxel, nedrivet				
Oulaisten veturitalli, purettu	Avträdet vid Ruha plattformväxel, nedrivet				
	Lokomotivstallet vid Oulainen, nedrivet	130 800	—		
Savon rautatiellä.					
Haminan veturitallirakennus, myyty	Vid Savolaks järnväg.	100 000	—		
	Lokomotivstallet i Hamina, försålt.....				
Karjalan rautatiellä.					
Viljamakasiini Lahdenpohjan pysäkillä, purettu	Vid Karelska järnvägen.				
Vahtitupa km:llä 733 ulkahuoneineen, purettu..	Spannmålsmagasinet vid Lahdenpohja hållplats, nedrivet	146 700	—		
	Vaktsugan vid km 733 jämte uthus, nedrivna				
Jyväskylän rautatiellä.					
Myytyjä maa-alueita	Vid Jyväskylä järnväg.	52 769	50	744 739	50
	Försälda jordområden				
	Jäännös Smc, Återstår Smc			3 410 728 227	12
Eri rautateiden kiinteistöarvot olivat vuoden 1927 lopussa:					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie ..	De olika järnvägarnas fastighetsvärden utgjorde vid slutet av år 1927:				
Hangon rautatie	Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg..			1 042 944 696	81
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie ..	Hangö järnväg			120 415 848	38
Vaasan rautatie	Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg			207 761 979	68
Juho	Vasa järnväg			226 746 469	77
Savon	Oulu			345 791 279	77
Karjalan	Savolaks			362 248 355	64
Pori	Karelska järnvägen			436 478 716	91
Jyväskylä	Pori järnväg			108 873 160	75
Helsingin—Turun rautatie	Jyväskylä			135 435 448	16
Savonlinnan rautatie	Helsingfors—Åbo järnväg			153 450 490	02
Rovaniemen	Savonlinna järnväg			125 626 255	—
Kristinän, Kaskisten rautatie	Rovaniemi			57 085 942	50
	Kristinestad, Kaskö järnväg			87 869 583	73
	Yhteensä Smc, Summa Smc			3 410 728 227	12
Määmainittujen rataosien kiinteistöarvot, joista toistaiseksi on saatu vain ikimääräiset tiedot, olivat vuoden 1927 lopussa:					
Matkaselän—Suojärven rataosa	Nedannämnda bandelars fastighetsvärden, för vilka tillsvidare erhållits endast approximativa uppgifter, utgjorde vid slutet av år 1927:				
Turun—Uudenkaupungin	Matkaselkä—Suojärvi bandel	124 511 673	17		
Viipurin—Koiviston	Åbo—Uusikaupunki	67 879 140	47		
Isalmen—Ylivieskan	Viipuri—Koivisto	51 810 459	41		
Harjun—Läskelän	Isalmi—Ylivieska	149 253 952	74		
Kaislahden—Uuraan	Harju—Läskelä	4 258 887	—		
Isveden satamarata	Kaislahti—Uuras	19 985 541	51		
Voijalan	Iisvesi hamnbana	1 760 585	27		
Suojärven—Naistenjärven rataosa	Toijala	3 008 609	36		
Tarungin—Aavasaksan	Suojärvi—Naistenjärvi bandel	18 573 658	21		
Jehimän—Sotkamon	Karunki—Aavasaksa	26 756 000	—		
Juho—Muhoksen	Kiehimä—Sotkamo	29 000 000	—		
Joensuu—Sysmäjärven	Oulu—Muhos	21 000 000	—		
	Joensuu—Sysmäjärvi	29 000 000	—	546 798 507	14
	Kaikkiaan Smc, Summa Smc			3 957 526 734	26

Taulu 7. Selonteko kalustosta vuodelta 1927.
Tabell 7. Redogörelse för inventarierna år 1927.

	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Säästö vuodelta 1926.								
<i>Keskushallinnossa</i>								
<i>Linjahallinnossa:</i>								
Taloussastossa								
Yleisessä rataosastossa								
Koneosastossa:								
692 kpl. vetureita								
1 177 » henkilövaunuja								
17 186 » tavaravaunuja								
muuta kalustoa								
Liikenneosastossa								
Varasto-osastossa								
Konepajoissa:								
Helsingin								
Pasilan								
Turun								
Viipurin								
Vaasan								
Oulun								
Kuopion								
Rakennusosastossa								
Valtionrautateiden metsänhakka-								
uksia varten hankittuja tarve-								
kaluja								
Tullut lisää vuonna 1927.								
<i>Keskushallinnossa</i>								
<i>Linjahallinnossa:</i>								
Taloussastossa								
Yleisessä rataosastossa								
Koneosastossa:								
8 kpl. vetureita								
20 » henkilövaunuja								
2 578 » tavaravaunuja								
muuta kalustoa								
Liikenneosastossa								
Varasto-osastossa								
Konepajoissa:								
Helsingin								
Pasilan								
Turun								
Viipurin								
Vaasan								
Oulun								
Kuopion								
Rakennusosastossa								
Valtionrautateiden metsänhakka-								
uksia varten hankittuja tarve-								
kaluja								

Siirros, Transport

1) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räkñas icke till kapitalvärdet.

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

		Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Siirros, Transport						1 580 151 126	—		
Poistettu vuonna 1927.	Avgångna under år 1927.								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			351 268	58				
Linjahallinnossa:	Vid linjeförvaltningen:								
Taloussastossa	Vid ekonomiavdelningen			760	—				
Yleisessä rataosastossa	» allmänna banavdelningen			2 473 225	40				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
7 kpl. vetureita	7 st. lokomotiv			—	—				
113 » tavaravaunuja	113 » godsvagnar			—	—				
muuta kalustoa	övriga inventarier			1 279 745	05				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			152 414	21				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			326 176	73				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			392 987	18				
Pasilan	i Fredriksberg			1 010 655	92				
Turun	i Åbo			92 005	36				
Viipurin	i Viipuri			127 164	72				
Vaasan	i Vasa			139 232	22				
Oulun	i Oulu			127 120	79				
Kuopion	i Kuopio			86 873	46			6 559 629	6
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			1 117 815	43				
Valtionrautateiden metsänhakka-	För statsjärnvägarnas skogshyggen								
uksia varten hankittuja tarve-	anskaffade inventarier			252 992	01			1) 1 370 807	4
kaluja									
Säästö vuodelle 1928.	Behållning till år 1928.								
Keskushallinnossa	Vid centralförvaltningen			6 513 443	92				
Linjahallinnossa:	Vid linjeförvaltningen:								
Taloussastossa	Vid ekonomiavdelningen			811 523	33				
Yleisessä rataosastossa	» allmänna banavdelningen			15 360 901	36				
Koneosastossa:	» maskinavdelningen:								
693 kpl. vetureita	693 st. lokomotiv	522 710 264	23						
1 197 » henkilövaunuja	1 197 » personvagnar	216 832 919	73						
19 651 » tavaravaunuja	19 651 » godsvagnar	715 530 636	74						
muuta kalustoa	övriga inventarier	7 212 495	53	1 462 286 316	23				
Liikenneosastossa	Vid trafikavdelningen			29 245 387	57				
Varasto-osastossa	» förrådsavdelningen			4 223 451	87				
Konepajoissa:	» mekaniska verkstäderna:								
Helsingin	i Helsingfors			9 110 196	87				
Pasilan	i Fredriksberg			10 477 821	25				
Turun	i Åbo			3 950 529	87				
Viipurin	i Viipuri			8 356 538	28				
Vaasan	i Vasa			2 040 116	72				
Oulun	i Oulu			2 708 979	44				
Kuopion	i Kuopio			2 423 505	31			2) 1 557 508	712 0
Rakennusosastossa	Vid byggnadsavdelningen			6 288 683	66				
Valtionrautateiden metsänhakka-	För statsjärnvägarnas skogshyggen								
uksia varten hankittuja tarve-	anskaffade inventarier			8 423 293	26			1) 14 711 976	9
kaluja									
Yhteensä Smc, Summa Smc						1 580 151 126	—	1 580 151 126	—

1) Ei lueta pääoma-arvoon. — Räkñas icke till kapitalvärdet. — 2) Tähän sisältyy eri osastojen käyttökaluston arvo, joka on laskettu yhteen Smk:ksi 55 562 913: 44 ja jota ei lueta pääoma-arvoon. — Häri ingår värdet av de skilda avdelningarnas förbrukningsinventarier, vilket uppskattats t sammanlagt Fmk 55 562 913: 44 och icke räkñas till kapitalvärdet.

Taulu 8. Eri varastojen keskimääräinen varastoarvo
 Tabell 8. Medellagerbeståndets värde samt förbruknin-

Varasto. Förråd.	Halkoja. Ved.	Kivhiiliä. Stenkol.	Koksia. Koks.	Polttoainetta. Bräntorv.	Timmer. Hirsii.	Lauteja ja laukkuja. Bräder och plankor.	Parruja ja peikkoja. Sparar och bjäklar.	Ratapölkkyjä. Slippar.	Jonsia. Plåtar.	Metalleja. Metaller.
Keskimääräinen varastoarvo, markkaa. —										
Helsinki, Helsingfors .	129 300	1 563 200	54 500	—	2 300	54 300	25 200	300	94 100	110 400
Pasila, Fredriksberg...	10 015 700	3 198 800	32 200	—	384 800	1 503 400	479 600	4 179 100	2 431 600	371 300
Turku, Åbo	5 497 800	1 793 100	1 100	—	54 000	287 500	161 000	1 684 600	28 200	79 500
Viipuri	43 236 800	348 100	8 400	53 100	999 300	1 096 200	768 200	5 971 000	69 200	125 300
Vaasa, Vasa	13 677 800	24 100	—	322 400	70 300	300 700	95 500	1 266 300	63 000	25 700
Oulu	12 994 300	2 300	800	—	158 000	178 000	143 800	1 871 000	18 500	53 000
Kuopio	26 547 300	265 900	1 400	—	146 800	331 100	150 300	996 800	63 300	43 000
Yhteensä, Summa	112 099 000	7 195 500	98 400	375 500	1 815 500	3 751 200	1 823 600	15 969 100	2 767 900	808 200
Tarveaineiden kulutus, markkaa. —										
Helsinki, Helsingfors .	2 288 900	6 275 800	107 200	—	7 400	250 100	28 900	500	61 700	366 300
Pasila, Fredriksberg..	17 623 700	4 520 400	70 400	—	455 800	5 452 500	294 200	4 066 000	2 324 800	1 973 000
Turku, Åbo	14 174 100	3 973 800	—	—	135 700	593 000	210 300	1 654 000	109 700	225 300
Viipuri	31 992 700	1 802 400	14 600	282 000	700 800	1 922 800	481 500	9 407 000	162 800	291 600
Vaasa, Vasa	10 454 400	15 200	—	891 900	165 000	384 300	119 800	2 091 200	73 300	139 800
Oulu	8 922 500	3 200	2 300	—	129 200	369 100	148 500	3 884 000	127 300	111 800
Kuopio	23 344 200	1 307 700	5 000	—	140 700	587 900	177 400	1 925 400	91 900	174 600
Yhteensä, Summa	108 800 500	17 898 500	199 500	1 173 900	1 734 600	9 559 700	1 460 600	23 028 100	2 951 500	3 282 400
Kulutus prosenttia varastoarvosta. —										
Vuonna } 1927	97	248	203	313	95	255	80	144	106	406
Ar } 1926	67	549	99	165	124	244	79	132	85	295

106
78

sekä tarveaineiden kulutus varastoittain vuonna 1927.
gen av materialier vid de olika förråden under år 1927.

Putkia. Rör.	Pyörärenkaika. Hjulringar.	Pyöräkeroja. Hjulsatser.	Ratakiskoja ja kiskotarpeita. Räler och rills- tillbehör.	Vahteita ja valhdetarpeita. Vaxlar och växeltilbehör.	Rautaa. Järn.	Rauta- ja teräs- levyjä. Järn- och stål- plåt.	Terästä. Stål.	Valurauta- ja teräskappi- leitä. Giutjärn- och stålcycken.	Öljyä. Oljor.	Muita tarve- aineita. Övriga mate- rialier.	Yhteensä. Summa.
Medellagerbeståndets värde i mark.											
831 200	1 353 600	29 600	—	—	824 600	485 200	227 200	18 400	1 185 800	6 161 300	13 150 500
163 200	972 300	2 651 800	15 841 500	2 280 300	6 193 100	1 389 700	154 800	516 700	336 200	12 472 200	65 568 300
96 600	187 100	55 000	282 700	199 800	213 000	84 300	44 400	28 100	149 100	2 200 300	13 127 200
385 700	442 000	220 900	4 361 800	2 959 500	608 900	842 400	378 800	766 100	210 000	4 102 600	67 954 300
154 000	164 400	600	375 500	384 600	83 300	80 700	81 200	24 900	387 400	1 676 500	19 258 900
36 000	62 700	9 300	2 158 800	212 800	117 600	41 600	24 600	1 000	68 900	1 367 200	19 520 200
37 500	120 300	3 200	1 471 700	603 500	104 700	28 000	69 500	7 200	82 700	1 438 400	32 512 600
1 704 200	3 302 400	2 970 400	24 492 000	6 640 500	8 145 200	2 951 900	980 500	1 362 400	2 420 100	29 418 500	231 092 000
Förbrukning av materialier i mark.											
287 400	217 900	—	—	—	1 030 100	458 800	263 500	45 800	2 710 400	11 886 500	26 287 200
354 600	933 400	3 045 800	6 729 600	725 900	8 511 900	1 968 500	277 700	844 400	2 246 400	30 731 500	93 150 500
69 400	328 900	69 300	3 551 900	434 000	204 800	145 600	56 200	40 500	689 000	5 219 600	31 885 100
254 000	638 000	122 500	12 341 900	2 391 600	1 083 800	947 400	185 100	1 297 800	1 498 800	13 756 500	81 575 600
88 500	273 600	—	352 300	253 600	268 500	60 300	93 900	2 300	616 100	4 417 900	20 761 900
31 100	172 100	126 600	7 142 900	173 700	186 800	87 900	50 700	4 100	400 000	6 331 500	28 405 300
184 900	146 100	38 500	1 551 600	175 400	163 600	67 900	57 000	5 400	956 100	6 725 300	37 826 600
1 269 900	2 710 000	3 402 700	31 670 200	4 154 200	11 449 500	3 736 400	984 100	2 240 300	9 116 800	79 068 800	319 892 200
Förbrukning i procent av lagerbestånd.											
74	82	114	129	62	140	126	100	164	376	269	138
56	61	167	169	65	126	91	107	186	245	234	114

Taulu 9. Tavaravaihto eri varastoissa vuonna 1927.
Tabell 9. Varuomsättningen vid de olika förråden år 1927.

Varasto. Förråd.	Saldo 1. 1. 27.	Vastaanotettu: — Emottaget genom:							Siirrot muista va- rastoista. Överförin- gar från andra förråd.	Hankinnat ja siirrot yhteensä. Summa upphandlingar och över- föringar.
		Ulkomailta. Import.	Yksityisiltä kotimaasta. Inhenska uppköp.	Kone- pajoista. Verkstä- derna.	Metsehali- tutkelta. Forststy- relsen.	Omilta met- sänhakkauk- silta. Egna skogs- hyggen.	Sekalaista. Diverse.	Yhteensä. Summa.		
Arvo, markkaa. — Värde i mark.										
Helsinki, Helsingfors.....	15 467 500	16 009 900	10 317 200	2 539 400	400	775 600	743 000	30 385 500	3 695 000	34 080 500
Pasila, Fredriksberg.....	65 827 900	47 467 300	28 483 500	13 918 800	633 100	13 877 600	1 827 900	106 208 200	10 562 900	116 771 100
Turku, Åbo.....	15 387 500	7 904 900	5 040 800	861 100	1 785 500	4 773 500	627 600	21 003 400	14 084 000	35 087 400
Viipuri.....	84 165 500	12 504 200	28 119 700	6 730 200	—	4 326 300	2 774 700	54 455 100	10 340 500	64 795 600
Vaasa, Vasa.....	24 924 800	1 381 700	6 932 200	384 700	—	3 666 200	1 910 300	14 275 100	7 455 100	21 730 200
Oulu.....	18 427 200	12 307 600	14 687 300	568 800	3 349 400	1 458 100	884 200	33 255 400	3 802 600	37 058 000
Kuopio.....	37 425 200	4 713 100	10 179 300	611 200	—	8 615 900	1 709 500	25 829 000	12 097 200	37 926 200
Yhteensä, Summa	261 625 600	102 288 700	103 760 000	25 614 200	5 778 400	37 493 200	10 477 200	285 411 700	62 037 300	347 449 000
Saldo edelliseltä vuodelta, Saldo från föregående år										261 625 600
Yhteensä, Summa — Debet										609 074 600

Varasto. Förråd.	Luovutettu: — Utgivet till:										Siirrot muhin varastoihin. Överförin- gar till andra förråd.	Saldo 31. 12. 27.
	Myyntit: Försäljningar:											
	Keskus- hallin- toon. Central- förvalt- ningen.	Talous- osas- toon. Ekono- mia- vdelin- gen.	Yleiseen rataosas- toon. Allmänna banavdel- ningen.	Kone- osasto. Maskina- vdelingen.	Liikenne- osasto. Trafikav- delingen.	Varasto- osasto ja metsän- hakkaus. Förräds- avdelin- gen och skogshyg- gi.	Rakennus- osasto. Byggnads- avdelnin- gen.	Kone- pajoliin. Mekaniska verksstä- derna.	Yhteensä. Summa.	Yksityi- sille. Till enskiida.		
Arvo, markkaa. — Värde i mark.												
Helsinki, Helsingfors.	1 162 200	102 000	653 400	7 572 100	2 059 000	2 745 700	251 400	1 080 600	1 362 000	9 563 200	13 697 600	
Pasila, Fred- riksberg ..	—	—	10 200	12 127 500	22 785 400	1 231 800	564 600	3 198 000	49 671 400	403 900	72 713 900	
Turku, Åbo ..	—	—	2 000	7 884 900	18 391 100	1 461 600	166 000	53 900	3 100 800	194 000	16 408 300	
Viipuri	—	—	46 300	15 999 500	32 041 700	2 638 500	3 299 700	12 066 400	11 911 400	458 600	55 565 900	
Vaasa, Vasa ..	—	—	3 800	4 608 000	11 967 200	939 100	308 500	227 000	1 976 200	24 000	12 409 100	
Oulu	—	—	—	7 249 100	8 108 600	952 100	111 800	9 414 700	1 617 700	270 600	22 143 000	
Kuopio	—	—	6 700	4 582 700	25 701 100	1 259 800	527 800	3 029 000	1 392 400	58 600	34 207 300	
Yht., Summa	1 162 200	171 000	53 105 100	126 567 200	10 541 900	7 724 100	28 240 400	30 049 300	307 561 200	1 691 100	227 145 100	
Luovutettu, Utgivet										307 561 200		
Myyty, Försäkt										12 331 000		
Siirrot, Överföringar										62 037 300		
Yhteensä, Summa — Kredit										609 074 600		

Taulu 10. Valtionrautateiden henkilökunta vuonna 1927.

Tabell 10. Statsjärnvägarnas personal år 1927.

I. Keskushallinto. — I. Centralförvaltningen.

A. Viran- ja toimenhaltijat. — A. Tjänste- och befattningshavare.

Rautatiehallitus.		Järnvägsstyrelsen.	Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
Vakinaisia.		Ordinarie.		
Pääjohtaja		Generaldirektör	1	
Ylijohtaja		Överdirektör	1	
Johtajia: hallinto-osaston, talousosaston, yleisen rataosaston, konstrukttiivisen rataosaston, rakennusosaston, koneosaston, varasto-osaston, liikenneosaston sekä tariffi- ja kontrolliosaston johtajat		Direktörer: för förvaltningsavdelningen, ekonomiavdelningen, allmänna banavdelningen, konstruktiva banavdelningen, byggnadsavdelningen, maskinavdelningen, förrådsavdelningen, trafikavdelningen samt tariff- och kontrollavdelningen	9	11
Yhteensä rautatiehallituksessa, Summa för järnvägsstyrelsen				11
Hallinto-osasto.		Förvaltningsavdelningen.		
Vakinaisia.		Ordinarie.		
Kanslia: 1 reistraattori, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 1 toisen luokan kirjuri, 7 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 4 ylemmän ja 5 alemman palkkausluokan vahtimestaria		Kansliet: 1 registrator, 1 bokförare, 1 kanslist, 1 bokhållare av II klass, 7 kontorsbiträden av II avlöningsklass samt 4 vaktmästare av högre och 5 d:o av lägre avlöningsklass	20	
Lainopillinen toimisto: 1 asianvalvoja, 3 apulaisasianvalvojaa, 1 notaari, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 1 kirjanpitäjä ja 2 kanslistia		Juridiska byrån: 1 ombudsman, 3 biträdande ombudsmän, 1 notarie, 1 trafikinspektör av II klass, 1 bokförare och 2 kanslister	9	
Ammatti- ja oppikurssit: 1 oppikurssien johtaja, 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 kirjanpitäjä ja 1 ensi luokan kirjuri		Yrkes- och lärokurserna: 1 föreståndare för lärokurserna, 1 maskiningsenjör av II klass, 1 bokförare och 1 bokhållare av I klass.	4	
Postinhoitaja		Postförvaltare	1	34
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.		
Kanslia: 1 ylim. konttoriapulainen		Kansliet: 1 extra kontorsbiträde	1	
Lainopillinen toimisto: 1 ylim. notaari		Juridiska byrån: 1 extra notarie	1	
Ammatti- ja oppikurssit: 1 psykoteknillisen laboratorion johtaja sekä 1 laboratorio- ja 1 kirjoitusapulainen		Yrkes- och lärokurserna: 1 föreståndare för psykotekniska laboratoriet samt 1 laboratorie- och 1 skrivbiträde	3	5
Yhteensä hallinto-osastossa, Summa för förvaltningsavdelningen				39
Talousosasto.		Ekonomiavdelningen.		
Vakinaisia.		Ordinarie.		
Kamreerikonttori: 1 ylikamreeri, 3 kamreeria, 3 revisoria, 6 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri ja 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		Kamrerarkontoret: 1 överkamrerare, 3 kamrerare, 3 revisorer, 6 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass	17	
Pääkassa: 1 pääkasööri ja 1 apulaiskasööri		Huvudkassan: 1 huvud- och 1 biträdande kassör	2	
Talastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 2 aktuaaria, 2 kirjanpitäjää, 7 toisen luokan kirjuria ja 24 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		Statistiska kontoret: 1 kontorsföreståndare, 2 aktuarier, 2 bokförare, 7 bokhållare av II klass och 24 kontorsbiträden av II avlöningsklass	36	
Kilometrikonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 11 toisen luokan kirjuria sekä 4 ensimmäisen ja 19 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		Kilometerkontoret: 1 kontorsföreståndare, 1 bokförare, 11 bokhållare av II klass samt 4 kontorsbiträden av I och 19 d:o av II avlöningsklass	36	
Siirros, Transport			91	

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
Siirros, Transport		91	
<i>Painatus töiden konttori:</i> 1 konttoripäällikkö, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri, 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista sekä 1 alemman palkkausluokan vahtimestari	<i>Kontoret för tryckningsarbeten:</i> 1 kontorsföreståndare, 1 bokförare, 1 bekhållare av II klass, 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass samt 1 vaktmästare av lägre avlöningsklass	7	
Ylilääkäri	Överläkare	1	99
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
<i>Tilastokonttori:</i> 1 kuukausijulkaisunlaatija ja 21 ylim. konttoriapulaista	<i>Statistiska kontoret:</i> 1 bearbetare av månadspublicationen och 21 extra kontorsbiträden	22	
<i>Kilometrikonttori:</i> 14 ylim. konttoriapulaista Säästöpalkkio-osasto: 14 ylim. konttoriapulaista	<i>Kilometerkontoret:</i> 14 extra kontorsbiträden. Premie-avdelningen: 14 extra kontorsbiträden	14	
<i>Painatus töiden konttori:</i> 1 ylim. konttoriapulainen	<i>Kontoret för tryckningsarbeten:</i> 1 extra kontorsbiträde	14	
		1	51
Yhteensä talousosastossa, Summa för ekonomiavdelningen			150
Yleinen rataosasto.	Allmänna banavdelningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
<i>Ratatoimisto:</i> 2 apulaisjohtajaa, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 notaari, 2 kirjanpitäjää sekä 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista	<i>Banbyrån:</i> 2 biträdande direktörer, 2 baningenjörer av I och 1 d:o av II klass, 1 notarie, 2 bokförare samt 2 kontorsbiträden av II avlöningsklass	10	
Ylipuutarhuri	Överträdgårdsmästare	1	11
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
<i>Ratatoimisto:</i> 1 ylim. kirjanpitäjä ja 1 ylim. konttoriapulainen	<i>Banbyrån:</i> 1 extra bokförare och 1 extra kontorsbiträde	2	2
Yhteensä yleisessä rataosastossa, Summa för allmänna banavdelningen			13
Konstruktiiivinen rataosasto.	Konstruktiva banavdelningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		
<i>Kanslia:</i> 1 kirjanpitäjä ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen	<i>Kansliet:</i> 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass	2	
<i>Sillarakennustoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 4 toisen luokan ratainsinööriä	<i>Brobyggnadsbyrån:</i> 1 biträdande direktör samt 1 baningenjör av I och 4 d:o av II klass	6	
<i>Ratapihatoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 1 apulaisinsinööri, 1 rakennusmestari ja 2 piirustajaa	<i>Bangårdsbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 2 baningenjörer av I och 1 d:o av II klass, 1 biträdande ingenjör, 1 byggmästare och 2 ritare	8	
<i>Huonerakennustoimisto:</i> 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan arkkitehti	<i>Husbyggnadsbyrån:</i> 1 arkitekt av I och 1 d:o av II klass	2	
<i>Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto:</i> 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan ratainsinööri, 2 apulaisinsinööriä ja 1 ensi luokan ratamestari	<i>Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar:</i> 1 baningenjör av I och 1 d:o av II klass, 2 biträdande ingenjörer och 1 banmästare av I klass	5	23
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
<i>Kanslia:</i> 1 ylim. piirustaja	<i>Kansliet:</i> 1 extra ritare	1	
<i>Sillarakennustoimisto:</i> 6 ylim. insinööriä	<i>Brobyggnadsbyrån:</i> 6 extra ingenjörer	6	
<i>Ratapihatoimisto:</i> 1 ylim. insinööri, 1 ylim. rakennusmestari ja 1 ylim. kopioitsija....	<i>Bangårdsbyrån:</i> 1 extra ingenjör, 1 extra byggmästare och 1 extra kopierare	3	
Siirros, Transport		10	23

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
<p>Huonerakennustoimisto: 4 ylim. arkkitehtiä..</p> <p>Merkinanto- ja turvallisuuslaitteiden toimisto: 4 teknillistä apulaista ja 1 ylim. konttoriapulainen</p> <p>Geoteknillinen toimisto: 1 ylim. geologi, 1 ylim. insinööri, 1 ylim. piirustaja ja 2 ylim. laboratorioapulaista</p>		<p>Siirros, Transport 10</p> <p>Husbyggnadsbyrån: 4 extra arkitekter..... 4</p> <p>Byrån för signal- och säkerhetsanläggningar: 4 tekniska biträden och 1 extra kontorsbiträde</p> <p>Geotekniska byrån: 1 extra geolog, 1 extra ingenjör, 1 extra ritare och 2 extra laboratoriebiträden</p>	<p>23</p> <p>5</p> <p>24</p>
Yhteensä konstruktivisessa rataosastossa, Summa för konstruktiva banavdelningen			47
<p>Koneosasto.</p> <p>Vakinaisia.</p> <p>Konetoimisto: 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan koneinsinööriä, 1 notaari, 1 kirjanpitäjä, 2 toisen luokan kirjuria, 1 piirustaja, 1 työnjohtaja sekä 6 toisen palkkausluokan konttoriapulaista</p> <p>Koneiteknillinen toimisto: 1 apulaisjohtaja, 3 ensi luokan ja 5 toisen luokan koneinsinööriä, 6 apulaisinsinööriä, 4 piirustajaa ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen....</p> <p>Konepajatoimisto: 1 apulaisjohtaja sekä 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri ..</p> <p>Sähkötöknillinen toimisto: 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 apulaisinsinööri ja 1 työnjohtaja ..</p> <p>Lennätinkonepaja Riihimäellä: 1 lennätininsinööri ja 1 lennätinteknikko</p>		<p>Maskinavdelningen.</p> <p>Ordinarie.</p> <p>Maskinbyrån: 1 biträdande direktör, 3 maskiningenjörer av I klass, 1 notarie, 1 bokförare, 2 bokhållare av II klass, 1 ritare, 1 verkmästare samt 6 kontorsbiträden av II avlöningsklass</p> <p>Maskintekniska byrån: 1 biträdande direktör, 3 maskiningenjörer av I och 5 d:o av II klass, 6 biträdande ingenjörer, 4 ritare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass</p> <p>Verkstadsbyrån: 1 biträdande direktör samt 1 maskiningenjör av I och 1 d:o av II klass</p> <p>Elektrotekniska byrån: 1 maskiningenjör av I och 1 d:o av II klass, 1 biträdande ingenjör och 1 arbetsledare</p> <p>Telegrafverkstaden på Riihimäki: 1 telegrafingenjör och 1 telegraftekniker.....</p>	
<p>Ylimääräisiä.</p> <p>Koneiteknillinen toimisto: 5 ylim. insinööriä ja 1 ylim. piirustaja</p> <p>Sähkötöknillinen toimisto: 4 ylim. insinööriä ja 1 ylim. konttoriapulainen</p>		<p>Icke ordinarie.</p> <p>Maskintekniska byrån: 5 extra ingenjörer och 1 extra ritare</p> <p>Elektrotekniska byrån: 4 extra ingenjörer och 1 extra kontorsbiträde</p>	
Yhteensä koneosastossa, Summa för maskinavdelningen			45
<p>Varasto-osasto.</p> <p>Vakinaisia.</p> <p>Hankintatoimisto: 1 kemisti-insinööri, 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 notaari, 1 ylemmän ja 1 alemman palkkausluokan speditööri, 3 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria ja 4 toisen palkkausluokan konttoriapulaista</p> <p>Varastokonttori: 1 konttoripäällikkö, 4 ensi luokan ja 3 toisen luokan kontrollööriä, 1 kirjanpitäjä ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen</p> <p>Puutavarakonttori: 1 konttoripäällikkö, 1 toisen luokan kontrollööri, 3 kirjanpitäjää, 2 toisen luokan kirjuria ja 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista</p>		<p>Förrädsavdelningen.</p> <p>Ordinarie.</p> <p>Upphandlingsbyrån: 1 kemistingenjör, 1 maskiningenjör av II klass, 1 notarie, 1 speditör av högre och 1 d:o av lägre avlöningsklass, 3 bokförare, 2 bokhållare av II klass och 4 kontorsbiträden av II avlöningsklass</p> <p>Förrädskontoret: 1 kontorsföreståndare, 4 kontrollörer av I och 3 d:o av II klass, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass</p> <p>Trävarukontoret: 1 kontorsföreståndare, 1 kontrollör av II klass, 3 bokförare, 2 bokhållare av II klass och 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass</p>	
<p>Ylimääräisiä.</p> <p>Hankintatoimisto: 1 kemisti-insinöörin apulainen, 1 harjoittelija ja 1 ylim. konttoriapul.</p> <p>Varastokonttori: 1 ylim. konttoriapulainen ..</p> <p>Puutavarakonttori: 1 ylim. konttoriapulainen</p> <p>Valtionrautateiden metsänhakkaukset: 1 ylim. ylimetsänhoitaja, 1 ylim. metsänhoitaja ja 1 ylim. kirjanpitäjä</p>		<p>Icke ordinarie.</p> <p>Upphandlingsbyrån: 1 kemistingenjör, 1 praktikant och 1 extra kontorsbiträde ..</p> <p>Förrädskontoret: 1 extra kontorsbiträde ..</p> <p>Trävarukontoret: 1 extra kontorsbiträde ..</p> <p>Statsjärnvägarnas skogshygge: 1 extra överforstmästare, 1 extra forstmästare och 1 extra bokförare</p>	
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen			34
			8
Yhteensä varasto-osastossa, Summa för förrädsavdelningen			42

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
Liikenneosasto.			
Vakinaisia.			
<i>Liikennetoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 notaari, 1 kirjanpitäjä, 1 toisen luokan kirjuri sekä 4 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		11	
<i>Kuljetustoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri sekä 3 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		8	
<i>Sotilastoimisto:</i> 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toisen luokan kirjuri ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen		6	
<i>Tiedustelukonttori:</i> 1 toisen luokan liikennetarkastaja ja 1 ensi luokan kirjuri		2	27
Yhteensä liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen			27
Tariffi- ja kontrolliosasto.			
Vakinaisia.			
<i>Tariffitoimisto:</i> 1 apulaisjohtaja, 2 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 kirjanpitäjä ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen		7	
<i>Ylikontrollöörin kanslia:</i> 1 ylikontrollööri ja 1 ensimm. palkkausluokan konttoriapulainen		2	
<i>Matkakontrollöörejä:</i> 7 toisen luokan kontrollööriä (2:lle näistä maksaa palkkauksen postihallitus).		7	
<i>Tavarajaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 7 kirjanpitäjää, 20 toisen luokan kirjuria sekä 20 ensimmäisen ja 6 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		54	
<i>Matkustajajaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 2 kirjanpitäjää, 19 toisen luokan kirjuria sekä 7 ensimmäisen ja 5 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		34	
<i>Luottokuljetusjaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 7 toisen luokan kirjuria sekä 6 ensimmäisen ja 7 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		23	
<i>Jälkivaatimusjaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri, 1 kirjanpitäjä sekä 1 ensimmäisen ja 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista		5	
<i>Takaisinmaksujaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri sekä 2 kirjanpitäjää ja 1 toisen luokan kirjuri		4	
<i>Kansainvälinen jaosto:</i> 1 ensi luokan kontrollööri ja 3 toisen luokan kirjuria		4	
<i>Lennätinjaosto:</i> 2 toisen luokan kirjuria		2	142
Ylimääräisiä.			
<i>Tavarajaosto:</i> 11 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelijaa		12	
<i>Matkustajajaosto:</i> 8 ylim. konttoriapulaista ja 4 piletinlajittelijaa		12	
Trafikavdelningen.			
Ordinarie.			
<i>Trafikbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I och 2 d:o av II klass, 1 notarie, 1 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 4 kontorsbiträden av II avlöningsklass		11	
<i>Transportbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 1 trafikinspektör av I klass, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass samt 3 kontorsbiträden av II avlöningsklass		8	
<i>Militärbyrån:</i> 1 trafikinspektör av I och 1 d:o av II klass, 2 bokförare, 1 bokhållare av II klass och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass		6	
<i>Reklamationskontoret:</i> 1 trafikinspektör av II klass och 1 bokhållare av I klass		2	27
Yhteensä liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen			27
Tariff- och kontrollavdelningen.			
Ordinarie.			
<i>Tariffbyrån:</i> 1 biträdande direktör, 2 trafikinspektörer av I och 2 d:o av II klass, 1 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass		7	
<i>Överkontrollörens kansli:</i> 1 överkontrollör och 1 kontorsbiträde av I avlöningsklass		2	
<i>Resekontrollörer:</i> 7 kontrollörer av II klass (avlöningen till 2 av dessa erlägges av poststyrelsen)		7	
<i>Godssektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 7 bokförare, 20 bokhållare av II klass samt 20 kontorsbiträden av I och 6 d:o av II avlöningsklass		54	
<i>Passagerarsektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare, 19 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av I och 5 d:o av II avlöningsklass		34	
<i>Kredittransportsektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare, 7 bokhållare av II klass samt 7 kontorsbiträden av I och 7 d:o av II avlöningsklass		23	
<i>Efterkravssektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 1 bokförare samt 1 kontorsbiträde av I och 2 d:o av II avlöningsklass		5	
<i>Restitutionssektionen:</i> 1 kontrollör av I klass, 2 bokförare och 1 bokhållare av II klass		4	
<i>Internationella sektionen:</i> 1 kontrollör av I klass och 3 bokhållare av II klass		4	
<i>Telegrafsektionen:</i> 2 bokhållare av II klass		2	142
Icke ordinarie.			
<i>Godssektionen:</i> 11 extra kontorsbiträden och 1 biljettsortere		12	
<i>Passagerarsektionen:</i> 8 extra kontorsbiträden och 4 biljettsortere		12	
Siirros, Transport		24	142

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
		24	142
Luottokuljetusjaosto: 8 ylim. konttoriapulaista ja 1 piletinlajittelija	Kredittransportsektionen: 8 extra kontorsbiträden och 1 biljettsorterare	9	3
Jälkivaatimusjaosto: 3 ylim. konttoriapulaista	Efterkravsektionen: 3 extra kontorsbiträden	1	-
Takaisinmaksujaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	Restitutionssektionen: 1 extra kontorsbiträde	1	-
Kansainvälinen jaosto: 1 ylim. konttoriapulainen	Internationella sektionen: 1 extra kontorsbiträde	1	38
Yhteensä tariffi- ja kontrolliosastossa, Summa för tariff- och kontrollavdelningen			180
Keskushallinnolle yhteiset.	Gemensamma för centralförvaltningen.		
Vakinaisia.	Ordinarie.		1
Talonnies	Gårdskarlar		
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.		
Puhelinkeskus: 2 ylim. konttoriapulaista	Telefoncentralen: 2 extra kontorsbiträden ..	2	
Lähettejä	Budbärare	28	30
Yhteensä keskushallinnolle yhteisiä, Summa gemensamma för centralförvaltningen			31
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen			596

B. Työläiset. — B. Arbetare.

		Koko rautateistölle yhteisiä. Gemensamma för hela järnvägsnätet.	
Talososasto.	Ekonomiavdelningen.		
Painatusöiden konttori: 3 piletinpainajaa, 3 piletinpainajanapulaista, 3 kaavainlähettäjä ja 4 numeroitsijaa	Kontoret för tryckningsarbeten: 3 biljettryckare, 3 biljettryckarbiträden, 3 blankettexpeditörer och 4 numrerare		13
Tariffi- ja kontrolliosasto.	Tariff- och kontrollavdelningen.		
Kontrolltoimisto: arkistotyöläinen	Kontrollbyrån: arkivarbetare		1
Keskushallinnolle yhteiset.	Gemensamma för centralförvaltningen.		
Siivoojia	Städerskor		32
Kaikkiaan keskushallinnossa, Summa för centralförvaltningen			46

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

II. Linjahallinto -- II. Linjeförvaltningen.

A. Viran- ja toimenhaltijat. — A. Tjänste- och befattningshavare.

[illegible]

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Yhteensä. Summa.													
		Vilpuri—Kouvion rautatie. Vilpuri—Kouvio järnväg.	Kristina—Kaukion rautatie. Kristinestad, Kaukio järnväg.	Rovaniemi rautatie. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Heisingin—Turun rautatie. Heisingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Pori rautatie. Pori järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Vaasan rautatie. Vaasa järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.	Heisingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Heisingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.														
ääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
lin. vahtimestareita	Extra vaktmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä kolmannessa kassanhoitopiirissä		1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	5
Neljäs kassanhoitopiiri.		9	—	—	—	—	—	—	—	—	5	12	—	—	30
Vakinaisia.	Ordinarie.														
piirikamreeri, 1 piirikasööri, 2 kirjantäijää ja 1 toisen palkkausluokan konttoriapulainen	1 distriktskamrerare, 1 distriktskassör, 2 bokförare och 1 kontorsbiträde av II avlöningsklass	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
ääkäreitä	Läkare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.														
lin. konttoriapulaisia	Extra kontorsbiträden	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
äbettejä	Budbärare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä, Summa		2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Yhteensä neljännessä kassanhoitopiirissä		7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
aikkiaan talousosastossa ..		44	29	4	7	5	12	11	12	4	2	4	4	1	143
Yleinen rataosasto.															
Vakinaisia.	Ordinarie.														
nsi luokan ratainsinöörejä oisen » »	Baningenjörer av I klass. » II »	—	5	1	1	2	3	2	3	1	—	1	1	—	20
kirjanpitäjiä	Bokförare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
akennusmestareita	Byggmästare	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
nsi luokan ratamestareita oisen » »	Banmästare av I klass. » II »	—	6	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
ataesimiehiä	Banförman	—	20	4	4	4	8	10	15	3	2	7	2	1	84
atavartijoita	Banvakter	—	9	3	6	9	12	21	15	3	6	2	5	2	96
uutarhureita	Trädgårdsmästare	—	28	2	7	5	5	7	4	3	1	4	1	1	69
Yhteensä, Summa		3	155	30	46	56	93	118	115	27	30	42	33	16	791
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.														
irjoitusapulaisia	Skrivbiträden	—	3	1	—	—	2	1	2	—	—	—	—	—	12
eräjänvahteja	Grindvakter	—	53	14	31	11	12	15	14	16	4	9	2	7	190
Yhteensä, Summa		—	56	15	31	11	14	16	16	16	5	9	3	7	202
aikkiaan yleisessä rataosastossa	Summa för allmänna banavdelningen	3	280	55	97	88	135	175	169	54	45	66	45	21	1280

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Yhtenst. Summa.	Vilpuri—Koiriston rautatie. Viipuri—Koiristo jätäväg.	Kristinän, Koiriston rautatie. Kristinäs, Koiristo jätäväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi jätäväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna jätäväg.	Heisingin—Turun rautatie. Heisingfors—Åbo jätäväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä jätäväg.	Porin rautatie. Pori jätäväg.	Karjalan rautatie. Karelia jätäväg.	Savon rautatie. Savolks jätäväg.	Oulun rautatie. Oulu jätäväg.	Vaasan rautatie. Vasa jätäväg.	Turun—Tampereen—Hämeen- linna rautatie. Åbo—Tampere—Hämeenlinna jätäväg.	Helsingin—Hämeenlinnan— Rajjoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna— Rajjoen jätäväg.		
Koneosasto.	Maskinavdelningen.																
Varikot.	Depoterna.																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
Varikkojaksonesimiehiä ..	Depotsektionsföreståndare ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II lk. koneinsinöörejä ..	Maskiningenjörer av II kl.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk. varikonesimiehiä ..	Depotföreståndare av I kl.	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II » » ..	» » II »	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä ..	Bokförare ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II lk. kirjureita ..	Bokhållare av II klass ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Konttoriapulaisia ..	Kontorsbiträden ..	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ali-työnjohtajia (matka- neuvoja) ..	Under-verkmästare (reseln- struktörer) ..	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturimestareita ..	Lokomotivmästare ..	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk. veturinkuljettajia ..	Lokomotivförare av I klass	136	14	26	52	17	72	56	15	11	30	11	3	4	4	4	4
II » » ..	» » II »	116	17	31	51	19	64	76	19	9	29	22	3	1	5	4	4
Veturinlämmittäjiä ..	Lokomotiveldare ..	212	34	65	109	40	152	190	39	24	65	29	6	5	13	9	9
Veturinpuhdistajaresimie- hiä ..	Lokomotivputsarförmän ..	7	2	2	2	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Veturinpuhdistajia ..	Lokomotivputsare ..	30	8	11	17	9	22	36	6	2	10	11	1	1	1	1	1
Kone- ja ali-konemesta- reita ..	Maskin- och under-maskin- mästare ..	3	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tallinvahteja ja pumppuke- neenkäyttäjiä ..	Stallvakter och pumpma- skinister ..	28	6	8	14	8	28	27	7	4	7	7	2	2	2	2	2
Kaasumestareita ..	Gasmästare ..	2	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk. vaunumestareita ..	Vagnmästare av I klass.	5	—	1	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
II » » ..	» » II »	5	1	1	3	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I lk. vaunun tarkastajia ..	Vagnsrevisorer av I klass.	23	1	3	9	2	9	6	3	1	7	2	2	—	—	—	—
II » » ..	» » II »	24	5	7	14	3	7	11	4	3	7	3	—	—	—	—	—
Vaununvoitelijoita ..	Vagnssmörjare ..	28	2	9	18	4	14	24	3	2	9	4	1	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		638	93	170	301	106	386	437	100	59	173	94	18	13	27	26	26
Ylimääräisiä.	Icke ordinarie.																
Ylim. konttoriapulaisia ja harjoittelijoita ..	Extra kontorsbiträden och praktikanter ..	6	—	—	1	1	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ali-työnjohtajia ..	Under-verkmästare ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veturinkuljettajia ..	Lokomotivförare ..	—	1	—	28	20	18	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—
Veturinlämmittäjiä ..	Lokomotiveldare ..	54	14	18	26	9	61	112	12	15	18	20	3	2	1	3	3
Veturinpuhdistajia ..	Lokomotivputsare ..	53	16	20	20	—	33	6	8	2	19	6	—	—	—	—	—
Vaununvoitelijoita ..	Vagnssmörjare ..	20	5	2	9	7	6	12	1	3	1	—	—	1	2	—	—
Tallinvahteja ja pumppu- koneenkäyttäjiä ..	Stallvakter och pumpmaski- nister ..	15	3	3	14	11	12	11	2	2	2	—	—	1	2	3	—
Vahtimiehiä ..	Vaktkarlar ..	10	4	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa		159	43	46	98	48	134	144	23	22	42	26	7	8	4	8	8
Yhteensä varikoissa, Summa för depoterna		797	136	216	399	154	520	581	123	81	215	120	25	21	31	34	34
Konepajat.	Mekaniska verkstäderna.																
Vakinaisia.	Ordinarie.																
Yli-insinööri ..	Överingenjör ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ensi luokan koneinsinöörejä ..	Maskiningenjörer av I kl.	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toisen » » ..	» » II »	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Apulaisinsinööri ..	Biträdande ingenjör ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Työnjohtajia ..	Verkmästare ..	21	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ali-työnjohtajia ..	Under-verkmästare ..	35	—	4	4	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirros, Transport		67	—	8	7	4	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Yhteensä. Summa.	Viipurin—Kovistön rautatie. Viipuri—Kovisto järnväg.	Kristinankylä—Kasvi järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Heisingin—Turun rautatie. Heisingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Porin rautatie. Pori järnväg.	Karjalan rautatie. Karelska järnvägen.	Savonlinnan rautatie. Savolaks järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Vaasan rautatie. Vaasa järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	Verkstadskontorsföreståndare	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	67	91
Konepajain konttoripäälliköitä	Bokförare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3
Kirjanpitäjiä	Bokhållare av II klass	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	7
Poisen luokan kirjureita	Kontorsbiträden	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	19
Konttoriapulaisia	Maskinmästare	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	8
Konemestareita	Under-maskinmästare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
Ali-konemestareita	Vaktkarlar	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	10
Vahtimiehiä	Vaktmästare	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	13
Vahtimestareita		4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
	Yhteensä, Summa	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	117	162
Lennätinkonepaja Riihimäellä: 2 ensi luokan ja 16 toisen luokan lennätinteknikkoa, 15 lennätinmonttööriä ja 1 konttoriapulainen	Telegrafverkstaden på Riihimäki: 2 telegraftekniker av I och 16 de av II klass, 15 telegrafmontörer samt 1 kontorsbiträde.	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
Ylimääräisiä.	Ikke ordinarie.															
nsinöörejä	Ingenjörer	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	4
Ali-työnjohtajia	Under-verkmästare	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Piirustajia	Ritare	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3
Harjoittelijoita	Praktikanter	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7
Vahtimiehiä	Vaktkarlar	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12
Vahtimestareita	Vaktmästare	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
	Yhteensä, Summa	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	26	32
Yhteensä konepajoissa, Summa för verkstäderna		228	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	177	228
Kaikkiaan koneosastossa, Summa för maskinavdeln.		647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	232	974	647
Varasto-osasto.	Förrådsavdelningen.															
Palkkausmomenteilla.	På avlöningsmomenten.															
Vakinaisia.	Ordinarie.															
luokan varastonhoitajia	Förrådsförvaltare av I kl.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
I » »	» » II »	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5
II » »	» » III »	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
Kirjanpitäjiä	Bokförare	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	10
Poisen luokan kirjureita	Bokhållare av II klass	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	10	31
Konttoriapulaisia	Kontorsbiträden	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
Vahtimestareita	Vaktmästare	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	32
	Yhteensä, Summa	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	25	85
Ylimääräisiä.	Ikke ordinarie.															
Ylim. konttoriapulaisia ja harjoittelijoita	Extra kontorsbiträden och praktikanter	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	5	25
Ylim. vahtimestareita	Extra vaktmästare	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	17
Lähettejä	Budbärare	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	7
	Yhteensä, Summa	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10	49
Yhteensä palkkausmomenteilla, Summa för avlöningsmomenten		134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	35	134

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

[illegible]

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

		Yhteensä. Summa.															
		Vipurin—Koiviston rautatie. Vipurin—Koivisto järnväg.	Kristinham, Kaskisten rautatie. Kristinehed, Kaskö järnväg.	Rovaniemen rautatie. Rovaniemi järnväg.	Savonlinnan rautatie. Savonlinna järnväg.	Heisingin—Turun rautatie. Heisingfors—Åbo järnväg.	Jyväskylän rautatie. Jyväskylä järnväg.	Pori rautatie. Pori järnväg.	Karjalan rautatie. Karlska järnvägen.	Savon rautatie. Savolaks järnväg.	Oulun rautatie. Oulu järnväg.	Vaasan rautatie. Vaasa järnväg.	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.	Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.	Hangon rautatie. Hangö järnväg.		
Ylimääräisiä.	Ikke ordinarie.																
Harjoittelijoita	Praktikanter															52	8
» viransijaisina	» vikarierande ..															28	3
Ylim. konttoriapulaisia ..	Extra kontorsbiträden ..															49	—
Ylim. junamiehiä	Extra tågkarlar															88	41
» sijaisina	» vikarierande ..															55	10
Ylim. asemamiehiä	Extra stationskarlar ..															196	24
» sijaisina	» vikarierande ..															125	11
Laiturinvahteja	Plattformsvakter															27	—
Lähetettä	Budbärare															53	7
Yhteensä, Summa		673	104	290	171	185	345	264	54	81	105	47	20	30	27	2	396
Kaikkiaan liikenneosastossa, Summa för trafikavdelningen		3 456	347	943	652	640	1 034	1 001	337	241	400	147	48	92	76	9	414

B. Työläiset. — B. Arbetare.

Talousosasto.		Ekonomiavdelningen.			
Siivoojia	Städerskor				8
Yleinen rataosasto.		Allmänna banavdelningen.			
Tuntityössä: rata- ja rakennustyöläisiä	I timarbete: ban- och byggnadsarbetare	3 290			
hevosmiehiä	hästkarlar	28			
Urakattyössä: rata- ja rakennustyöläisiä ja hevosmiehiä	I betingsarbete: ban- och byggnadsarbetare och hästkarlar	922		4 240	
Koneosasto.		Maskinavdelningen.			
Varikot.		Depoterna.			
Vaunutyömiehiä	Vagnsarbetare	81			
Pesulaitoksen työläisiä	Arbetare vid tvättinrättningen ..	1			
Sähkömonttöörejä	Elektriska montörer	3			
Korjauspajan työesimiehiä	Arbetsförmän vid reparationsverkstäderna	8			
» työläisiä	Arbetare	146			
» oppilaita	Läringar	37			
Kaasutehtaan työläisiä	Arbetare vid gasverken	6			
Varastomiehiä	Förrädskarlar	10		292	
Konepajat.		Mekaniska verkstäderna.			
Seppiä ja päälleyöjiä	Smeder och släggare	272			
Villaaajia ja sorvaajia	Filare och svarvare	990			
Pelti- ja kattilaseppiä	Plåtslagare och pannmakare	299			
Valureita	Gjutare	69			
Mallipuuseppiä	Modellsnickare	20			
Vaunupuuseppiä ja kirvesmiehiä	Vagnssnickare och timmermän	341			
Maalareita	Målare	176			
Verhoilijoita	Tapetsrerare	28			
Apumiehiä	Hantlangare	369			
Oppilaita	Läringar	456			
Lennätinkonepajan työläisiä		Arbetare vid telegrafverkstaden	3 020		
			80	3 100	

(Taulu 10. Jatk. — Tabell 10. Forts.)

Varasto-osasto.		Förrådsavdelningen.			
Palkkausmomenteilla.		På avlöningsmomenten.			
Siivoojia	Städerskor.....				7
Polttoaine- ja muilla tavaratiloilla.		På bränsle- och övriga varukonton.			
Varastot.		Förråden.			
Työesimiehiä	Arbetsförmän	35			
Halkokentänvartijoita	Vedgårdsvakter	23			
Sekatyöläisiä	Grovarbetare	1 692	1 750		
Metsänhakkaukset.		Skogshyggena.			
Laivamiehiä	Matroser	17			
Lotjamiehiä	Prämkarlar	104			
Varastomiehiä	Förrådskarlar	3			
Yövahteja	Nattvakter	2			
Sekatyöläisiä	Grovarbetare	461	587		
Liikenneosasto.		Traffikavdelningen.			
Asemansiivoojia	Stationsstäderskor	127			
Vaunusiivoojia	Vagnstäderskor	231			
Makuuvaunupalvelijoita	Sovkupébetjäning	53			
Siirtokuormaustyöläisiä	Omlastningsarbetare	20	431		

III. Rautatierakennukset. — III. Järnvägsbyggnaderna.

A. Viran- ja toimenhaltijat.		A. Tjänste- och befattningshavare.			
Vakinaisia.		Ordinarie.			
1 apulaisjohtaja, 4 ensi luokan ja 4 toisen luokan ratainsinööriä, 2 apulaisinsinööriä, 1 kamreeri, 1 notaari, 1 toisen luokan varastonhoitaja, 1 kanslisti, 2 kirjanpitäjiä, 2 toisen palkkausluokan konttoriapulaista, 6 rakennusmestaria, 6 ensi luokan ja 6 toisen luokan ratamestaria sekä 1 kone-mestari		1 bitr. direktör, 4 baningenjörer av I och 4 d:o av II klass, 2 bitr. ingenjörer, 1 kamrerare, 1 notarie, 1 förrådsförvaltare av II klass, 1 kanslist, 2 bokförare, 2 kontorsbiträden av II avlöningsklass, 6 byggmästare, 6 banmästare av I och 6 d:o av II klass samt 1 maskinmästare		38	
Ylimääräisiä.		Icke ordinarie.			
5 osastoinsinööriä, 7 ylim. insinööriä, 5 kassan- ja varastonhoitajaa, 12 ylim. konttoriapulaista sekä 47 ylim. rakennusmestaria		5 avdelningsingenjörer, 7 extra ingenjörer, 5 kassörer tillika förrådsförvaltare, 12 extra kontorsbiträden och 47 extra byggmästare		76	114
B. Työläiset.		B. Arbetare.			
Tuntityössä: 878 rata- ja rakennustyöläistä sekä 23 hevosmiestä		I timarbete: 878 ban- och byggnadsarbetare samt 23 hästkarlar		901	
Urakkatyössä: 2 083 rata- ja rakennustyöläistä sekä 416 hevosmiestä		I betingsarbete: 2 083 ban- och byggnadsarbetare samt 416 hästkarlar		2 499	3 400

II.

Rata ja rakennukset

vuonna 1927.

(Yleisen rataosaston hallinnossa.)

II.

Banan och byggnaderna

år 1927.

(Under allmänna banavdelningens förvaltning.)

Taulu 1. Tason laatu vuoden 1927 lopussa.
Tabell 1. Planets beskaiffenhet vid utgången av år 1927.

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. ¹⁾ — Huvud- och bibanor. ¹⁾											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteiden sädde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.	Kaarteita. Kurvor.	Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.						
				Km.	‰	Km.	‰	Km.	‰			
	Km.	Km.	‰	Km.	‰	Km.	‰	Km.	‰	Km.	‰	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatie. Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	107.99	79.18	73.3	28.81	26.7	17.57	16.3	90.42	83.7	0.300	1.738	
Riihimäki—Rajajoki	338.74	267.76	79.5	70.98	20.5	87.22	25.7	251.52	74.3	0.500	2.554	
<i>Haararadat, Bibanor:</i>												
Helsingin satamarata, Helsingfors hamnbana	5.98	2.00	33.4	3.98	66.6	1.75	29.3	4.23	70.7	0.225	0.718	
Sörnäisten satamarata, Sörnäs hamnbana	3.64	1.77	48.6	1.87	51.4	0.09	2.4	3.55	97.6	0.350	0.300	
Sörnäinen—Hakaniemi, Sörnäs—Hagnäs	1.72	1.31	76.2	0.41	23.8	1.32	76.7	0.40	23.3	0.200	0.300	
Kerava—Savio	2.07	2.07	100.0	—	—	0.47	22.7	1.60	77.3	—	4.4	
Kerava—Porvoo, Borgå	33.13	19.64	59.3	13.49	40.7	0.16	0.5	32.97	99.5	0.270	0.160	
Porvoon satamarata, Borgå hamnbana	0.76	0.42	55.3	0.34	44.7	0.76	100.0	—	—	0.250	—	
Vesijärven satamarata, Vesijärvi hamnbana	2.42	1.95	80.6	0.47	19.4	0.40	16.5	2.02	83.6	1.781	1.235	
Simola—Lappeenranta	18.23	9.81	53.8	8.42	46.2	2.83	15.5	15.40	84.5	0.297	2.346	
Lappeenrannan satamarata, Lappeenranta hamnbana	1.81	0.67	37.0	1.14	63.0	0.51	28.2	1.30	71.8	1.485	20.0	
Viipuri satamarata, Viipuri hamnbana	8.26	4.73	56.5	3.53	43.5	6.30	76.3	1.96	23.7	0.200	5.0	
Terijoki—Koivisto	71.32	49.45	69.3	21.87	30.7	16.88	23.7	54.44	76.3	0.600	10.0	
Raivolan tehdasraide, Raivola bruksspår	1.76	1.12	63.6	0.64	36.4	0.40	22.7	1.36	77.3	0.600	15.0	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>597.83</i>	<i>441.88</i>	<i>73.9</i>	<i>155.96</i>	<i>26.1</i>	<i>136.66</i>	<i>22.9</i>	<i>461.17</i>	<i>77.1</i>	<i>0.200</i>	<i>20.0</i>	
Hangon rautatie, Hangö järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Hanko, Hangö—Hyvinkää	149.65	97.34	65.0	52.31	35.0	29.60	19.8	120.05	80.2	0.445	1.515	
<i>Haararadat, Bibanor:</i>												
Lappvikin satamarata, Lappviks hamnbana	2.33	0.86	36.9	1.47	63.1	0.80	34.3	1.53	65.7	0.280	0.760	
Kirkniemen satamarata, Gerknäs hamnbana	1.62	0.88	54.3	0.74	45.7	0.36	22.2	1.26	77.8	0.260	0.624	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>153.60</i>	<i>99.08</i>	<i>64.5</i>	<i>54.62</i>	<i>35.5</i>	<i>30.76</i>	<i>20.0</i>	<i>122.84</i>	<i>80.0</i>	<i>0.260</i>	<i>10.0</i>	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie. Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Turku, Åbo—Toijala, Tampere—Hämeenlinna	206.97	135.37	65.4	71.60	34.6	45.09	21.8	161.88	78.2	0.450	2.140	
Turku, Åbo—Uusikaupunki	65.03	48.13	74.0	16.90	26.0	18.02	27.7	47.01	72.3	0.500	—	
<i>Haararadat, Bibanor:</i>												
Raisio—Naantali	6.06	4.80	79.2	1.26	20.8	2.27	37.5	3.79	62.5	0.400	—	
Uudenkaupungin satamarata, Uusikaupunki hamnb.	1.94	1.73	89.2	0.21	10.8	—	—	1.94	100.0	—	—	
Turun satamarata, Åbo hamnbana	2.97	1.60	54.0	1.37	46.0	1.33	44.9	1.64	55.1	0.300	0.840	
Naistenlahden satamarata, Naistenlahti hamnbana	0.67	0.63	94.0	0.04	6.0	—	—	0.67	100.0	0.500	10.0	
Toijalan satamarata, Toijala hamnbana	4.28	2.27	53.1	2.01	46.9	1.00	23.2	3.28	76.8	0.300	9.0	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>287.92</i>	<i>194.53</i>	<i>67.5</i>	<i>93.39</i>	<i>32.5</i>	<i>67.71</i>	<i>23.5</i>	<i>220.21</i>	<i>76.5</i>	—	—	

¹⁾ Niihin kohtiin, joista tietoja ei ole ollut saatavissa, on merkitty piste. — Där uppgifter icke kunnat erhållas, har detta utmärkts med en punkt.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lysin kaarteiden sivestä mitta kurvide.	Suurin kaltevuus ja suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
		Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%			
Vaasan rautatie, Vasa järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Vaasa, Vasa—Tampere	306.44	200.75	65.5	105.69	34.5	51.32	16.7	255.12	83.3	0.530	12.5	1.603
Haararadat, Bibanor:												
Vaskiluodon satamarata, Vasklots hamnbana	3.74	1.86	49.7	1.88	50.3	3.39	90.9	0.35	9.1	0.267	6.0	0.210
Vilppulan satamarata, Vilppula hamnbana	2.82	1.22	42.3	1.60	57.7	0.40	14.2	2.42	85.8	0.300	16.5	0.380
Yhteensä, Summa	313.00	203.83	65.1	109.17	37.9	55.11	17.6	257.89	82.4	0.267	16.6	0.380
Oulun rautatie, Oulu järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Karunki—Seinäjoki ¹⁾	496.17	408.25	82.3	87.92	17.7	138.66	28.0	357.51	72.0	0.300	10.0	1.907
Haararadat, Bibanor:												
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	14.62	8.52	58.3	6.10	41.7	5.81	39.8	8.81	60.2	0.485	10.0	0.534
Härnäs soraraide, Härnäs sandspår	7.30	6.65	91.1	0.65	8.9	1.86	25.5	5.44	74.5	0.500	16.0	0.260
Ykspihlajan satamarata, Yxpilä hamnbana	4.86	3.93	80.8	0.93	19.2	2.27	46.7	2.59	53.3	0.300	16.0	0.260
Lappi Raahen	28.85	23.85	82.7	5.00	17.3	9.05	31.4	19.80	68.6	0.450	12.0	0.500
Lapaluodon satamarata, Lapaluoto hamnbana	4.69	2.12	45.2	2.57	54.8	0.80	17.1	3.89	82.9	0.500	12.0	0.487
Ristikari—Rojuniemi	1.39	0.56	40.3	0.83	59.7	—	—	—	—	—	—	—
Siikajoen satamarata, Siikajoki hamnbana	2.19	1.42	64.6	0.77	35.4	—	—	2.19	100.0	0.300	10.0	—
Toppilan satamarata, Toppila hamnbana	1.45	1.37	94.0	0.08	6.0	0.12	8.3	1.33	91.7	0.250	10.0	0.715
Kemin satamarata, Kemi hamnbana	1.87	0.58	28.3	1.29	71.7	1.22	63.9	0.65	36.1	0.250	9.0	0.250
Yhteensä, Summa	563.39	457.25	81.2	106.14	18.8	—	—	—	—	—	—	—
Savon rautatie, Savolaks järnväg.												
Päärata, Huvudbana:												
Kontiomäki—Kotka	518.64	319.76	61.7	198.88	38.3	103.44	19.9	415.20	80.1	0.300	12.0	2.020
Iisalmi—Ylivieska	154.05	140.13	91.0	13.92	9.0	41.35	26.8	112.70	73.2	0.500	12.0	0.400
Kiehimä—Vuokatti	40.47	33.34	82.4	7.13	17.6	0.86	2.1	39.61	97.9	0.500	10.0	1.645
Haararadat, Bibanor:												
Inkeroinen—Hamina	26.38	15.90	60.2	10.48	39.8	7.70	29.1	18.68	70.9	0.300	20.0	0.520
Haminan satamarata, Hamina hamnbana	1.29	0.34	26.4	0.95	73.6	0.50	38.8	0.79	61.2	0.250	17.5	0.220
Saviniemen raide, Saviniemi spår	1.15	0.45	39.1	0.70	60.9	0.43	37.5	0.72	62.5	0.250	17.5	0.500
Hallan saharaide, Halla sägspår	0.56	0.20	35.7	0.36	64.3	0.10	18.0	0.46	82.0	0.230	15.0	0.060
Inkeröisten tehdasraide, Inkeröinen bruksspår	1.08	0.60	55.5	0.48	44.5	0.20	18.5	0.88	81.5	0.300	4.0	0.600
Myllykosken tehdasraide, Myllykoski bruksspår ..	1.29	0.42	32.6	0.87	67.4	0.38	29.5	0.91	70.5	0.230	9.0	0.125
Kymin tehdasraide, Kymi bruksspår	5.65	1.74	30.7	3.91	69.3	1.16	20.6	4.49	79.4	0.300	20.0	0.575
Voikan tehdasraide, Voikka bruksspår	5.38	2.09	38.8	3.29	61.2	0.81	15.1	4.57	84.9	0.300	20.0	0.480
Otavan satamarata, Otava hamnbana	2.67	0.88	32.9	1.79	67.1	0.68	25.4	1.99	74.6	0.400	22.5	1.382
Iisveden satamarata, Iisvesi hamnbana	10.84	7.68	70.8	3.16	29.2	1.00	9.2	9.84	90.8	0.240	12.0	1.050
Haapaniemen tehdasraide, Haapaniemi bruksspår ..	2.80	1.80	64.3	1.00	35.7	0.84	30.0	1.96	70.0	0.300	14.2	0.920
Kuopion satamarata, Kuopio hamnbana	0.98	0.18	18.4	0.80	81.6	0.36	36.7	0.62	63.3	0.250	20.0	0.497
Lamminniemen satamarata, Lamminniemi hamnb.	2.14	0.83	38.8	1.31	61.2	0.32	15.0	1.82	85.0	0.250	12.0	0.480
Petäisenniskan satamarata, Petäisenniska hamnb.	1.95	1.78	91.3	0.17	8.7	0.74	37.9	1.21	62.1	0.300	12.0	0.560
Jormuan satamarata, Jormua hamnbana	0.96	0.40	41.6	0.56	58.4	0.20	20.8	0.76	79.2	0.250	12.0	0.300
Iisalmen satamarata, Iisalmi hamnbana	1.51	0.47	31.1	1.04	68.9	0.64	42.4	0.87	57.6	0.250	18.0	0.260
Haapajärven satamarata, Haapajärvi hamnbana ..	1.85	0.33	18.1	1.52	81.9	0.22	11.6	1.63	88.4	0.300	12.0	0.750
Pyhäsalmen satamarata, Pyhäsalmi hamnbana	0.80	0.51	63.7	0.29	36.3	0.36	45.6	0.44	54.4	0.250	8.0	0.318
Sotkamons satamarata, Sotkamo hamnbana	5.60	2.79	49.7	2.81	50.3	1.75	31.3	3.85	68.7	0.350	8.0	0.500
Yhteensä, Summa	788.04	532.62	67.6	255.42	32.4	164.04	20.8	624.90	79.2	0.230	22.5	1.382

¹⁾ Sitäpaitsi on liikenteelle avattu Karungi—Aavasaksan ja Oulun—Muhoksen rataosat, joista edellinen on 41 ja jälkimmäinen 35 km pitkä ja jotka olivat vielä rakennusosaston hallinnossa. — Dessutom hava för trafik upplåtits bandelarna Karunki—Aavasaksa och Oulu—Muhos, vilka äro av resp. 41 och 35 km:s längd och ännu befunno sig under byggnadsavdelningens förvaltning.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.													
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:										Ljlin kaartein säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.	Kaarteita. Kurvor.	Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.								
				Km.	%	Km.	%	Km.	%					
Km.	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.			
Karjalan rautatie, Karelska järnvägen.														
Päärata, Huvudbana:														
Nurmes—Viipuri ¹⁾	470.80	292.20	62.1	178.60	37.9	88.56	18.8	382.24	81.2	0.300	12.0	1.600		
Hiitola—Rautu	106.59	81.10	76.1	25.49	23.9	23.58	22.1	83.01	77.9	0.400	12.0	1.100		
Matkaselkä—Naistenjärvi	139.02	97.73	70.3	41.29	29.7	28.67	20.6	110.35	79.4	0.500	12.0	1.120		
Haararadat, Bibanor:														
Antrea—Vuoksenniska	39.62	20.80	52.8	18.82	47.2	5.30	13.4	34.32	86.6	0.350	16.0	0.820		
Laatokan satamarata Käkisalmissa, Laatokka hamn- bana i Käkisalmi	2.60	2.00	77.0	0.60	23.0	0.80	30.8	1.80	69.2	0.300	7.0	0.400		
Tammisuon—Viipurin rinnakkaisrata, Tammisuo— Viipuri parallellbana	3.35	2.05	61.2	1.30	38.8	1.25	37.3	2.10	62.7	0.900	12.0	0.300		
Vuoksen satamarata, Vuoksen hamnbana	1.80	0.53	29.4	1.27	70.6	0.50	27.7	1.30	72.3	0.270	25.0	0.600		
Enson puuhiomon raide, Spåret till Enso träsliperi Lahdenpohjan satamarata, Lahdenpohja hamnbana	1.32	0.32	24.2	1.00	75.8	1.32	100.0	—	—	0.300	—	—		
Sortavalan satamarata, Sortavala hamnbana	3.97	2.45	61.7	1.52	38.3	0.68	17.1	3.29	82.9	0.480	20.0	0.360		
Helylän satamarata, Helylä hamnbana	2.06	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400		
Ruskealan haararata, Ruskeala bibana	0.95	0.31	32.7	0.64	67.3	0.21	21.6	0.74	78.4	0.360	9.6	0.400		
Jänisjärvi—Läskelä	3.39	17.60	9.57	54.4	8.03	45.6	4.28	54.3	13.32	45.7	0.300	12.0	1.940	
Jänisjärven satamarata, Jänisjärvi hamnbana	2.00	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78		
Roikonkosken satamarata, Roikonkoski hamnbana	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56		
Suojärven satamarata, Suojärvi hamnbana	1.54	0.69	44.7	0.85	55.3	1.07	69.4	0.47	30.6	0.230	3.5	0.470		
Lieksan satamarata, Lieksa hamnbana	1.42	0.50	34.9	0.93	65.1	1.02	71.9	0.40	28.1	0.230	4.0	0.100		
Kevätniemen saharaide, Kevätniemi sägspår	1.05	0.78	73.9	0.27	26.1	0.15	14.3	0.90	85.7	0.210	9.0	0.180		
Uimaharjun saharaide, Uimaharju sägspår	0.83	0.53	64.4	0.30	35.6	0.37	45.0	0.46	55.0	0.250	18.0	0.175		
Joensuun satamarata, Joensuu hamnbana	3.54	1.79	50.5	1.75	49.5	1.09	30.9	2.45	69.1	0.250	22.4	0.290		
Värtsilän tehdasraide, Värtsilä bruksspår														
Yhteensä, Summa	804.79													
Porin rautatie, Pori järnväg.														
Päärata, Huvudbana:														
Mäntyluoto—Tampere	156.48	94.27	60.2	62.21	39.8	34.18	21.8	122.30	78.2	0.400	12.0	0.986		
Haararata, Bibana:														
Pihlavan saharaide, Pihlava sägspår	1.98	1.27	64.1	0.71	35.9	1.65	83.3	0.33	16.7	0.300	4.0	0.325		
Yhteensä, Summa	158.46	95.54	60.3	62.92	39.7	35.83	22.6	122.63	77.4	0.300	12.0	0.986		
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.														
Päärata, Huvudbana:														
Haapamäki—Jyväskylä	76.15	43.18	56.7	32.97	43.3	10.58	13.9	65.57	86.1	0.400	12.0	2.256		
Jyväskylä—Pieksämäki	79.23	59.57	75.2	19.66	24.8	18.35	23.1	60.88	76.9	0.500	12.0	2.150		
Jyväskylä—Suolahti	41.29	26.76	64.8	14.53	35.2	8.43	20.4	32.86	79.6	0.300	20.0	0.900		
Haararadat, Bibanor:														
Jyväskylän satamarata, Jyväskylä hamnbana	1.06	0.60	58.3	0.46	41.7									
Leppälähdén » Leppälähti »	0.58	0.29	50.0	0.29	50.0	0.26	44.8	0.32	55.2	0.500	12.0	0.316		
Yhteensä, Summa	198.31	130.40	65.8	67.91	34.2									

¹⁾ Sitäpaitsi on liikenteelle avattu Joensuun—Sysmäjärven rataosa, joka on 46 km:n pituinen ja oli vielä rakennusosaston hallinnossa. — Dessutom har för trafik upplåtits bandelen Joensuu—Sysmäjärvi, som är av 46 km:s längd och ännu befann sig under byggnadsavdelningens för-
va tning.

(Taulu 1: Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. — Huvud- och bibanor.											
	Pituus. Längd.	Siitä: — Därav:								Lyhin kaarteiden säde. Minsta kurvradie.	Suurin kaltevuus ja sen suurin pituus. Största lutning och dess största längd.	
		Suoria osia. Raka linjer.		Kaarteita. Kurvor.		Vaakasuo- ria osia. Horisontala linjer.		Kaltevia osia. Lutningar.				
		Km.	%	Km.	%	Km.	%	Km.	%			
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	194.73	110.47	56.7	84.26	43.3	39.69	20.4	155.04	79.6	0.250	12.0 2.500	
<i>Haararata, Bibana:</i>												
Pinjaisten tehdasraide, Billnäs bruksspår	0.98	0.31	31.3	0.67	68.7	0.12	12.3	0.86	87.7	0.300	8.7 0.400	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>195.71</i>	<i>110.78</i>	<i>56.6</i>	<i>84.93</i>	<i>43.6</i>	<i>39.81</i>	<i>20.3</i>	<i>155.90</i>	<i>79.7</i>	<i>0.260</i>	<i>12.0 2.600</i>	
Savonlinnan rautatie, Savonlinna järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Pieksämäki—Elisenvaara	185.42	137.95	74.4	47.47	25.6	49.92	26.9	135.50	73.1	0.300	12.0 1.340	
<i>Haararata, Bibana:</i>												
Huutokoski—Varkaus	18.06	13.69	75.8	4.37	24.2	6.11	33.8	11.95	66.2	0.400	12.0 0.640	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>203.48</i>	<i>151.64</i>	<i>74.6</i>	<i>51.84</i>	<i>25.6</i>	<i>56.03</i>	<i>27.6</i>	<i>147.45</i>	<i>72.6</i>	<i>0.300</i>	<i>12.0 1.340</i>	
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Rovaniemi—Laurila	107.36	87.04	81.1	20.32	18.9	27.54	25.7	79.82	74.3	0.300	10.0 1.080	
<i>Haararata, Bibana:</i>												
Rovaniemen satamarata, Rovaniemi hamubana ..	1.47	.	.	.	.	—	—	1.47	100.0	.	.
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>108.83</i>	.	.	.	.	<i>27.54</i>	<i>25.3</i>	<i>81.29</i>	<i>74.7</i>	.	.
Kristiinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Kristiina, Kristinestad—Seinäjoen, Kaskinen, Kaskö —Perälä	137.02	118.90	86.8	18.12	13.2	42.27	30.8	94.75	69.2	0.350	10.0 1.960	
<i>Haararata, Bibana:</i>												
Kaskisten ulkosatamaan, Till Kaskö yttre hamn..	1.93	1.93	100.0	—	—	0.28	14.5	1.65	85.5	—	5.0 0.280	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>138.95</i>	<i>120.83</i>	<i>87.0</i>	<i>18.12</i>	<i>13.0</i>	<i>42.55</i>	<i>30.6</i>	<i>96.40</i>	<i>69.4</i>	<i>0.350</i>	<i>10.0 1.960</i>	
Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg.												
<i>Päärata, Huvudbana:</i>												
Viipuri—Koivisto	42.56	28.89	67.9	13.67	32.1	10.65	25.0	31.91	75.0	0.700	10.0 2.180	
<i>Haararadat, Bibanor:</i>												
Kaislahti—Uuras	12.92	8.18	63.3	4.74	36.7	4.87	37.7	8.05	62.3	0.400	10.0 0.620	
Koiviston satamarata, Koivisto hamnbana	1.93	1.22	63.2	0.71	36.8	0.48	24.9	1.45	75.1	0.380	8.5 0.900	
Kirkkonniemen rata, Kirkkonniemi bana	0.60	0.48	80.0	0.12	20.0	0.54	90.0	0.06	10.0	0.600	5.0 0.060	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>58.01</i>	<i>38.77</i>	<i>66.8</i>	<i>19.24</i>	<i>33.2</i>	<i>16.54</i>	<i>28.3</i>	<i>41.47</i>	<i>71.5</i>	<i>0.380</i>	<i>10.0 2.180</i>	
Kaikkiaan, Inalles	4 570.32											

¹⁾ Turun asemalle tultaessa. Pienin säde linjalla 0.300 km. — Vid infarten till Åbo station. Minsta kurvradie på linjen 0.300 km.

Taulu 2. Raitteet vuonna 1927.

(Raideleveys 1.524 m.)

Tabell 2. Spåren år 1927.

(Spårvidd 1.524 m.)

Rautatie. Järnväg.	Vuoden kuluessa Under året						Raidepituus vuoden lopussa. Spårlängd vid årets slut.					
	lisäksi tullut raide- pituus. tillkommen spår- längd.			vähentynyt raidepituus. minskad spår- längd.								
	Päärata. Huvudbana.	Haararadat. Bibanaor.	Sido- och bispar.	Sivu- ja syrtä- raiteet. Sido- och bispar.	Päärata. Huvudbana.	Sivu- ja syrtä- raiteet. Sido- och bispar.	Päärata. — Huvudbana.				Sivu- ja syrtä- raiteet. Sido- och bispar.	Pää- raiteet yhteensä. Sivun- ja syrtä- raiteet yhteensä.
							Yhteensä. Summa.	Kaksiraitteen. Med dubbelt spår.	Yksiraitteen. Med enkeltspår.	Haararadat. Bibanaor.		
Kilometriä. — Kilometer.												
Helsingin — Hämeenlinnan — Rajajoen, Helsingfors — Hämeenlinna — Rajajoki	—	0.03	4.58	—	—	—	269.38	354.70	624.08	151.10	497.02	1 272.20
Hangon, Hangö.....	—	—	0.03	—	—	—	149.65	—	149.65	3.95	83.10	236.70
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeenlinna.....	—	4.28	2.46	—	—	—	272.00	—	272.00	15.92	128.69	416.61
Vaasan, Vasa.....	—	0.45	—	—	—	1.13	306.44	—	306.44	6.56	105.79	418.79
Oulun, Oulu.....	—	—	3.94	—	—	—	496.17	—	496.17	67.22	120.06	683.45
Savon, Savolaks.....	—	3.77	5.40	—	—	—	713.16	—	713.16	74.88	196.01	984.05
Karjalan, Karelska.....	6.86	—	5.57	—	0.60	—	716.41	—	716.41	88.38	205.69	1 010.48
Porin, Pori.....	—	—	3.28	—	—	—	156.48	—	156.48	1.98	52.40	210.86
Jyväskylän, Jyväskylä.....	—	0.88	6.88	1.91	—	—	196.67	—	196.67	1.64	51.07	249.38
Helsingin — Turun, Helsingfors — Åbo....	—	—	1.28	—	—	—	176.98	35.50	212.48	0.98	57.89	271.35
Savonlinnan, Savonlinna.....	—	—	0.85	—	—	—	185.42	—	185.42	18.06	40.17	243.65
Rovaniemen, Rovaniemi.....	—	—	—	—	—	—	107.36	—	107.36	1.47	14.35	123.18
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	—	—	—	—	137.02	—	137.02	1.93	27.58	166.53
Viipurin — Koiviston, Viipuri, Koivisto....	—	—	2.13	—	—	—	42.56	—	42.56	15.45	29.93	87.94
Yhteensä, Summa	6.86	9.41	36.40	1.91	0.60	1.13	3 925.70	390.20	4 315.90	449.52	1 609.75	6 375.17

¹⁾ Lukuunottamatta Karungin—Aavasaksan 41 km pitkää ja Oulun—Muhoksen 35 km pitkää rataosaa. — Frånsett bandelarna Karunki—Aavasaksa och Oulu—Muhos av resp. 41 och 35 km:s längd.

²⁾ Lukuunottamatta Joensuu—Sysmäljärven rataosaa, jonka pituus on 46 km. — Frånsett bandelen Joensuu—Sysmäljärvi av 46 km:s längd.

Taulu 3. Vuonna 1927 valmistuneisiin uusiin raiteisiin asetetut kiskot.

Tabell 3. Råler, nedlagda i under år 1927 färdigbyggda nya spår.

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararatoihin pantu: I huvud- och bibanor nedlagda:						Sivu- ja syrjäraiteisiin pantu: I sido- och bispår nedlagda:					
	22.948 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	Yhteensä. Summa.	22.948 kg/m	25 kg/m	30 kg/m	33.48 kg/m	43.567 kg/m	Yhteensä. Summa.
	teräskiskoja. — räler av stål.						teräskiskoja. — räler av stål.					
Metriä raidetta. — Meter spår.												
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	27	—	—	—	—	27	1 272	—	10 089	—	—	11 361
Hangon, Hangö.....	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	105
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna.....	—	—	4 280	—	—	4 280	—	—	3 046	—	—	3 046
Vaasan, Vasa.....	445	—	—	—	—	445	1 762	—	1 692	—	—	3 454
Oulun, Oulu	—	—	—	—	—	—	2 470	240	79	—	—	2 789
Savon, Savolaks	4 100	—	—	—	—	4 100	3 753	—	454	—	—	4 207
Karjalan, Karelska	5 768	—	1 096	—	—	6 864	3 101	—	3 354	—	—	6 455
Porin, Pori.....	—	—	—	—	—	—	1 944	—	1 338	—	—	3 282
Jyväskylän, Jyväskylä	—	880	—	—	—	880	—	210	—	—	—	210
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	1 281	—	—	1 281
Savonlinnan, Savonlinna	—	—	—	—	—	—	—	478	460	—	—	938
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto.....	—	—	—	—	—	—	1 148	—	978	—	—	2 126
Yhteensä, Summa	10 340	880	5 376	—	—	16 596	15 450	928	22 876	—	—	39 254

Taulu 4. Kiskojen
Tabell 4. Utbyte av

Rautatie. Järnväg.	Raitaiden kunnossapitoa ja uusimista							
	Radasta poistettu: — Ur banan avlägsnade:							
	Teräskiskoja. — Råler av stål.					Rautakiskoja. Råler av järn.	Yhteensä. Summa.	
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	48.667 kg/m.			
	Metriä raidetta. — Meter spår.							
Pää- ja haararadat, Huvud- och bibanor.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki.....	16	—	16 105	—	3 574	—	—	19 695
Hangon, Hangö.....	—	—	5 236	—	—	—	—	5 236
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	—	—	12 443	—	42	—	—	12 485
Vaasan, Vasa.....	24	—	2 461	—	—	—	—	2 485
Oulun, Oulu	49 841	211	126	—	—	—	—	50 178
Savon, Savolaks	1 811	—	2 374	—	—	—	—	4 185
Karjalan, Karelska	34 157	719	7 392	—	—	—	—	42 268
Porin, Pori.....	17 581	—	204	—	—	—	—	17 785
Jyväskylän, Jyväskylä	—	639	—	128	—	—	—	767
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo.....	—	—	9 867	991	—	—	250	11 108
Savonlinnan, Savonlinna	—	45	710	—	—	—	—	755
Rovaniemen, Rovaniemi	—	31	—	—	—	—	—	31
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö....	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	—	—	6	—	—	—	—	6
Yhteensä, Summa	103 430	1 645	56 924	1 119	3 616	—	250	166 984
Sivu- ja syrjäraiteet, Sido- och bispår	8 580	27	4 291	573	—	255	590	14 316
Kaikkiaan, Inalles	112 010	1 672	61 215	1 692	3 616	255	840	181 300

vaihto vuonna 1927.

räler under år 1927.

varten. — För underhåll och förnyelse av spåren.

Rataan pantu kiskoja: — I banan inlagda räler:										
Kuluneiden ja katkenneiden sijaan. I stället för utnötta och avbrutna.						Raiteen vahvistamiseksi (yhtäjatkoisesti). För förstärkning av banan (i en fortsättning).				Kaikkiaan pantu kiskoja. Inalles nedlagda räler.
Teräskiskoja. — Räler av stål.					Yhteensä. Summa.	Teräskiskoja. — Räler av stål.			Yhteensä. Summa.	
22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.		30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.		
Metriä raidetta. — Meter spår.										
16	—	667	—	3 574	4 257	5 530	—	9 908	15 438	19 695
—	—	234	—	—	234	5 002	—	—	5 002	5 236
—	—	2 607	—	42	2 649	9 836	—	—	9 836	12 485
24	—	1 309	—	—	1 333	1 152	—	—	1 152	2 485
1 918	211	126	—	—	2 255	47 923	—	—	47 923	50 178
1 811	—	1 798	—	—	3 609	576	—	—	576	4 185
538	—	1 642	—	—	2 180	40 088	—	—	40 088	42 268
620	—	204	—	—	824	16 961	—	—	16 961	17 785
—	639	—	128	—	767	—	—	—	—	767
—	—	1 560	6	—	1 566	5 700	—	3 842	9 542	11 108
—	45	710	—	—	755	—	—	—	—	755
—	31	—	—	—	31	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	6	—	—	—	—	6
4 927	926	10 863	134	3 616	20 466	132 768	—	13 750	146 518	166 984
343	27	3 476	—	—	3 846	9 892	—	—	9 892	13 738
5 270	953	14 339	134	3 616	24 312	142 660	—	13 750	156 410	180 722

Taulu 5. Kiskotus
Tabell 5. Nedlagda räler

Rautatie. Järnväg.	Pää- ja haararadat. —						
	Yksiraiteinen rata sekä kaksiraiteisen radan oikeanpuoleinen raide, Helsingistä lukien. Enkelspärig bana samt högra spåret av dubbelspärig bana, räknat från Helsingfors.						
	Teräskiskoja. — Räler av stål.						Yhteensä. Summa.
	22.343 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.567 kg/m.	Muun- mallisia. Avövriga typer.	
Metriä raidetta. — Meter spår.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	32 128	—	251 315	29 732	283 356	1 297	597 828
Hangon, Hangö	—	—	153 330	—	—	270	153 600
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	1 584	—	277 619	1 804	6 840	67	287 914
Vaasan, Vasa	7 020	—	305 977	—	—	—	312 997
Oulun, Oulu	235 316	184 572	134 261	1 233	—	8 014	563 396
Savon, Savolaks	458 576	—	329 465	—	—	—	788 041
Karjalan, Karelska	136 661	162 529	386 178	118 372	—	1 053	894 793
Porin, Pori	99 614	—	58 841	—	—	—	158 455
Jyväskylän, Jyväskylä	—	41 320	2 078	154 917	—	—	198 315
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	—	—	188 112	2 621	4 980	—	195 713
Savonlinnan, Savonlinna	—	80 867	122 606	—	—	—	203 473
Rovaniemen, Rovaniemi	—	108 830	—	—	—	—	108 830
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	—	138 952	—	—	—	138 952
Viipurin—Koiviston, Viipuri Koivisto	—	—	58 014	—	—	—	58 014
Yhteensä, Summa	970 899,578	118,240	6748,308	679,295	176,10	701,4	570 321

Taulu 6. Ratakiskonkatkeamat vuonna 1927.

Tabell 6. Rälsbrott under år 1927.

Kiskon paino kg/m. Rälsvikt kg/m.	Kiskojen valmistajat ja valmistus- vuodet. Tillverkare av rälna och tillverkningsår.	Ratakiskonkatkeamia. — Antal rälsbrott.												Yhteensä. Summa.
		Tammikuu. Januari.	Heinäk. u. Februari.	Maalisku. Mars.	Huhtiku. April.	Toukoku. Maj.	Kesäku. Juni.	Heinäk. u. Juli.	Eloku. Augusti.	Syysku. September.	Lokaku. Oktober.	Marrasku. November.	Jouluku. December.	
22.343	Bolckow Vaughan & Co 1884—1903	23	21	18	29	7	4	2	3	—	13	7	10	137
»	Fried. Krupp 1880—1886	3	2	—	2	1	—	2	—	—	—	6	2	18
25	Bolckow Vaughan & Co 1896—1909	8	3	5	1	1	1	—	—	—	1	2	1	23
»	Société John Cockerill 1906	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2
30	Bolckow Vaughan & Co 1882—1920	11	9	11	7	—	—	—	—	—	—	9	7	54
»	Société Metall. Russo-Belge	1	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	7
»	Fried. Krupp 1919—1926	—	1	2	1	1	—	—	—	—	—	—	1	6
»	Société Anonyme des Acieries d'Angleur 1922—1924	1	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
»	Rombas 1927	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22	23
»	Société Norm. de Metall. 1921 ..	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
»	Société John Cockerill 1926	1	—	1	3	—	1	—	—	—	—	—	4	10
»	» Providence Rehon 1927 ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
»	Acieries Micheville 1924	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3
»	Altos Hornos de Vizcaya	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
»	Charles Cammel & Co 1906	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
33.48	Venäläisiä, Ryska	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	2
43.567	Société Anonyme des Acieries d'Angleur 1922—1925	2	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	5
»	Fried. Krupp 1924	4	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Yhteensä, Summa		58	45	47	49	10	7	4	4	—	14	26	56	320

vuoden 1927 lopussa.
vid slutet av år 1927.

Huvud- och bibanor.				Sivu- ja syrjäraiteet. — Sido- och bispär.								Pää-, haara- ja sivuraiteet yhteensä. Summa huvud- och bibanor samt sidospär.	
Kaksiraiteisen radan vasemmanpuoleinen raide, Helsingistä lukien. Vänstra spåret av dubbelspårigen bana, räknat från Helsingfors.				Teräskiskoja. — Räler av stål.					Rautaskiskoja Räler av järn.	Yhteensä. Summa.			
				22.348 kg/m.	25 kg/m.	30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.507 kg/m.			Muun- mallisia. Av övriga typer.		
Teräsk. — Räler av stål.			Yhteensä. Summa.	Metriä raidetta. — Meter spår.									
30 kg/m.	33.48 kg/m.	43.507 kg/m.											
83 534	18 784	75 030	177 348	5 481 8 381	5 343 2 183	449 311 57 312	2 209 188	15 478 66	1 998 1 357	17 201 13 609	497 021 83 096		
—	—	—	—	165	—	118 922	294	—	—	9 309	128 690	416 604	
—	—	—	—	79 329	2 938	16 348	—	—	930	6 243	105 788	418 785	
—	—	—	—	82 578	21 153	12 546	2 259	—	925	598	120 059	683 455	
—	—	—	—	163 796	—	30 242	—	—	—	1 970	196 008	984 049	
—	—	—	—	96 855	22 550	63 496	22 479	—	—	314	205 694	1 010 487	
—	—	—	—	44 010	375	7 698	—	—	—	321	52 404	210 859	
—	—	—	—	3 530	22 321	1 603	23 619	—	—	—	51 073	249 388	
16 611	—	1 138	17 749	—	—	57 891	—	—	—	—	57 891	271 353	
—	—	—	—	2 308	18 205	18 010	—	—	1 648	—	40 171	243 644	
—	—	—	—	1 074	13 273	—	—	—	—	—	14 347	123 177	
—	—	—	—	2 076	—	25 509	—	—	—	—	27 585	166 537	
—	—	—	—	3 462	—	26 463	—	—	—	—	29 925	87 939	
100 145	18 784	76 168	195 097	493 045	108 341	885 351	51 048	15 544	6 858	49 565	1 609 752	6 375 170	

Taulu 7. Sorastus vuonna 1927.
Tabell 7. Ballastering under år 1927.

Rautatie. Järnväg.	Radan kunnossapidoksi kuljetettu: För underhåll av banan utsläpat:			
	Soraa. Grus.	Sepeliä. Bokad sten.	Yhteensä. Summa.	Raidekm:n kohden (pää-, haara- ja sivuraiteet 1/1, 1927). Per spårkm (huvud- och bibanor samt sidospar 1/1, 1927).
	Kuutiometriä. — Kubikmeter.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki	15 729	—	15 729	12.4
Hangon, Hangö	4 370	—	4 370	18.5
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	40 360	—	40 360	98.5
Vaasan, Vasa	9 191	—	9 191	21.9
Oulun, Oulu	50 033	—	50 033	73.9
Savon, Savolaks	32 175	—	32 175	34.0
Karjalan, Karelska	38 275	—	38 275	38.4
Porin, Pori	8 795	—	8 795	8.8
Jyväskylän, Jyväskylä	86 885	—	86 885	418.5
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	28 655	—	28 655	106.1
Savonlinnan, Savonlinna	10 170	—	10 170	41.9
Rovaniemen, Rovaniemi	290	—	290	2.4
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	2 460	—	2 460	14.8
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	3 660	—	3 660	42.7
Yhteensä, Summa	331 048	—	331 048	52.4

Taulu 8. Ratapölkkyt vuonna 1927.

(Vaihdetelat mukaan luettuina.)

Tabell 8. Sliprar år 1927.

(Växelsliprar inberäknade.)

Rautatie. Järnväg.	Kyllästämättömät ratapölkkyt. Oimpregnerade sliprar.				Kyllästetyt ratapölkkyt. Impregnerade sliprar.				Yhteensä ratapölkkyjen vuoden lopussa. Summa sliprar vid årets slut.
	Uusiin ratateisiin panttu tai entisiin liitetty. I nya spår nedlagda eller i gamla tillägg.	Vaihdettu. Uibytta.	Kalkkiaan radassa vuoden lopussa. Inalles nedlagda vid årets slut.	Vaihdettujen ja koko määrän (1/1 1927) välinen suhde. Förhållandet mellan utbytta och hela antalet (1/1 1927).	Uusiin ratateisiin panttu tai entisiin liitetty. I nya spår nedlagda eller i gamla tillägg.	Vaihdettu. Uibytta.	Kalkkiaan radassa vuoden lopussa. Inalles nedlagda vid årets slut.	Vaihdettujen ja koko määrän (1/1 1927) välinen suhde. Förhållandet mellan utbytta och hela antalet (1/1 1927).	
	kpl. — st.			%	kpl. — st.			%	kpl. — st.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	17 213	69 230	1 136 109	6.09	10 599	39 062	628 837	10.35	1 764 946
Hangon, Hangö	446	29 886	239 112	11.60	120	709	100 477	0.87	339 589
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	9 739	29 918	537 971	5.53	880	3 281	67 831	6.01	605 802
Vaasan, Vasa	5 610	44 296	497 788	7.79	—	3 122	70 313	4.81	568 101
Oulun, Oulu	4 692	75 662	869 160	8.77	—	3 834	273 160	1.38	1 142 320
Savon, Savolaks	14 287	65 634	1 419 456	4.68	—	10 776	197 457	7.32	1 616 913
Karjalan, Karelska	20 442	113 628	1 383 160	8.42	—	25 909	168 188	13.31	1 551 348
Porin, Pori	603	8 158	265 254	2.80	4 478	21 862	72 033	46.30	337 287
Jyväskylän, Jyväskylä	20	31 681	368 441	9.20	—	—	—	—	368 441
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	156	23 799	196 232	11.17	1 765	4 269	207 134	2.26	403 366
Savonlinnan, Savonlinna	1 116	44 956	377 792	11.90	—	—	—	—	377 792
Rovaniemen, Rovaniemi	—	15 053	177 748	8.47	—	—	—	—	177 748
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	—	16 504	227 499	13.78	—	—	—	—	227 499
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	3 391	1 183	129 910	0.94	—	—	—	—	129 910
Yhteensä, Summa	77 715	569 588	7 825 632	7.30	17 842	112 824	1 785 430	6.52	9 611 062

Taulu 9. Ratapölkkyjen y. m. puutavarain kyllästäminen vuonna 1927.

Tabell 9. Impregneringen av sliprar m. fl. trävaror under år 1927.

Kyllästyslaitos. Impregneringsverk.	Kyllästetty puutavaroita. Impregnerade trävaror.										Kulutettu öljyä. Förbrukning av olja.									
	Ratapölkkyjä. — Sliprar.										Ratapölkkyjä varten. För sliprar.									
	2.7 metrin. Om 2.7 meter.		2.5 metrin. Om 2.5 meter.		Yhteensä. Summa.		Hägnadstölpar.		Aidanylväit.		Leimittipylväit. Telegrafstölpar.		Puhelintylväit. Telefonstölpar.		Plankor och bräder.		Lankkua ja lautoja. Sparrar och bjälkar.		Partiia ja peikkoja. Sparrar och bjälkar.	
	Helkompiä. Klenare.		Järeämpiä. Grövre.																	
	kpl. — st.										m ³		kg.							
N:o 1. Mikkeli....	40 012	31 701	33	71 746	12 751	—	—	—	—	368 58	109.92	298 089	191 474	182	65 491	555 236				
2. Jaakkima...	64 559	16 378	245	81 182	—	349	—	—	—	164.98	58.47	494 425	101 693	1 374	18 940	616 432				
Yhteensä, Summa	104 571	48 079	278	152 928	12 751	349	—	—	—	533.56	168.39	792 514	293 167	1 556	84 431	1 171 668				

Taulu 12. Asemat, sivuraiteiden pituudet, rakennukset,
Tabell 12. Stationer, längden av sidospår, byggnader,

	Kiskon jalke merenpinntaa ylempiä, m. Kälsöt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja svtirakaiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).			Asuinrakennuksia. Boningshus.			Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Konepaloja. — Mekanisia verkstæder. Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Elektrisia centraler och transformatorstationer.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektrisia centraler och transformatorstationer.	Vesitorinoja. Vattentorn.		
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Luku. — Antal.	Niissä: I dem:	Luku. — Antal.	Vesistön suurus, m². Vattentornens storlek i m².					Luku. — Antal.		
Hels.—H:linnan—R:joen rautatie. H:fors—H:linna—Rajajoki järnväg.																
Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.																
Helsinki, Helsingfors	3.2	I	27 928	1	380	2	5	7	99	237	100	1	7	1	2	—
Pasila, Fredriksberg	23.1	II	39 224	1	6	5	1	12	89	139	89	2	39	1	—	—
Oulunkylä, Äggelby	20.8	III	3 687	1	7	6	2	3	9	14	9	—	—	—	—	—
Malmi, Malm	17.2	III	7 568	1	9	—	—	3	12	16	12	—	—	—	—	—
Tikkurila, Dickursby	17.7	III	7 597	1	4	9	3	1	4	6	4	—	—	—	1	15.0
Korso	37.2	V	1 361	1	3	3	1	2	7	8	7	—	—	—	—	—
Kerava	42.1	II	6 126	1	9	2	1	6	16	32	17	1	2	—	2	21.0
Järvenpää	48.2	III	2 939	1	5	—	—	5	10	22	10	—	—	—	1	50.0
Jokela	71.8	III	2 269	1	7	—	—	5	10	15	10	—	—	—	—	—
Hyvinkää	112.2	II	2 839	1	8	3	2	5	10	28	10	—	—	—	1	12.0
Riihimäki	90.8	I	26 663	1	21	—	2	19	61	136	55	1	27	1	1	56.0
Ryttylä	89.9	IV	2 857	1	5	—	—	4	8	12	8	—	—	—	—	—
Leppäkoski	91.8	IV	2 229	1	4	2	1	7	15	25	15	—	—	—	—	—
Turenki	84.5	III	3 518	1	5	4	1	2	3	5	3	—	—	—	1	15.0
Hämeenlinna	83.4	II	4 919	1	5	9	3	2	2	4	2	1	2	—	—	—
Hikiä	94.3	V	3 197	1	4	4	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—
Oitti	95.7	IV	2 700	1	6	—	—	4	6	12	6	—	—	—	—	—
Lappila	90.6	IV	2 762	1	4	4	1	2	5	9	5	—	—	—	—	—
Järvelä	100.6	III	4 843	1	5	5	2	4	9	13	9	—	—	—	1	25.0
Herrala	90.2	IV	3 450	1	8	—	1	3	6	8	6	—	—	—	—	—
Lahti	102.3	II	17 975	1	8	4	1	7	21	37	19	1	8	—	1	13.8
Villåhti	101.3	V	1 598	1	4	3	1	2	7	9	7	—	—	—	—	—
Uusikylä	17.5	IV	2 414	1	4	5	2	5	9	14	9	—	—	—	1	15.0
Kausala	74.6	IV	2 338	1	4	4	1	3	7	10	7	—	—	—	1	14.0
Koria	57.3	IV	2 234	1	5	4	1	4	7	12	7	—	—	—	—	—
Kouvola	69.3	I	28 996	2	42	4	1	34	94	174	87	1	32	—	1	96.0
Utti	64.6	IV	2 429	1	6	2	1	4	7	11	7	—	—	—	—	—
Kaipiainen	94.8	IV	3 344	1	6	—	—	8	18	26	18	1	2	—	1	36.0
Taavetti	75.8	IV	2 998	1	6	4	1	3	9	15	9	—	—	—	1	27.0
Luumäki	60.8	IV	3 065	1	4	4	1	2	7	9	7	—	—	—	—	—
Siirros, Transport	—	—	226 067	31	594	92	37	170	571	1 063	560	9	119	3	4	14

¹⁾ Lennätinkonepaja. — Telegrafverkstad.

kääntölavat, nostokurjet, signaalit y. m. vuoden 1927 lopussa.
våndbord, lyftkranar, signaler m. m. vid utgången av år 1927.

[illegible]

	Kiskon jalke merenpintaa ylempänä, m. Rälsöf öfver havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syväreiden pinta, m. Längden öfver sid- och bspär i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Böningshus.				Sähkösäätö- ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.				Vesilaitteita. Vattenomröstnings stöter i m. ³ .	
				Niissä: I dem:				Niissä: I dem:				Konepajot. — Mekaniska verkstäder. Veturinajot. Lokomotivplatser.				Luku. — Antal.	
				Luku. — Antal.				Luku. — Antal.				Luku. — Antal.				Luku. — Antal.	
Siirros, Transport	—	—	226 067	31	594	92	37	170	571	1 063	560	9	119	3	4	14	—
Pulsa	66.4	IV	1 684	1	2	4	1	6	9	11	9	—	—	—	—	1	29.0
Simola	47.4	III	5 392	1	9	2	1	5	8	15	8	—	—	—	—	1	12.0
Vainikkala	35.4	V	2 532	1	3	2	1	3	7	10	7	—	—	—	—	—	—
Nurmi	19.8	IV	2 549	1	4	7	1	3	7	10	7	—	—	—	—	1	15.0
Hovinmaa	14.2	IV	4 214	1	5	5	2	4	9	11	9	—	—	—	—	—	—
Tienhaara	12.8	IV	4 695	1	6	—	—	3	7	12	7	—	—	—	—	—	—
Viipuri	5.4	I	84 429	4	78	26	7	13	91	139	91	4	78	1	1	1	37.0 61.0 54.0
Säiniö	8.9	III	2 605	1	7	2	1	3	4	9	4	—	—	—	—	—	—
Kämärä	44.4	IV	2 594	1	5	3	1	5	9	12	9	—	—	—	—	1	20.0
Leipäsuu	34.2	IV	3 111	1	5	—	—	5	12	22	12	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi	49.1	III	11 006	1	5	—	—	7	14	29	14	—	—	—	—	1	22.0
Kanneljärvi	32.4	III	5 601	1	8	2	1	3	16	21	16	—	—	—	—	1	22.0
Mustamäki	51.6	III	3 427	1	5	4	1	5	11	18	11	—	—	—	—	—	—
Raivola	54.9	III	4 451	1	6	—	—	6	14	24	14	—	—	—	—	1	13.0
Terijoki	31.0	II	16 408	1	12	12	3	11	18	31	17	1	4	—	—	1	76.0
Kellomäki	41.8	III	3 465	1	8	—	—	5	11	15	10	—	—	—	—	—	—
Kuokkala	23.4	III	5 017	1	8	—	—	5	12	20	12	—	—	—	—	—	—
Rajajoki	18.1	III	8 294	1	8	9	2	8	29	49	29	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	397 541	52	778	170	60	270	859	1 521	846	14	201	4	5	24	—
<i>Haararatain asemilla. Vid stationerna på bibanorna.</i>																	
Sörnäinen, Sörnäs	3.6	III	7 776	1	2	4	1	2	6	12	6	—	—	—	—	—	—
Nickby	16.7	V	871	1	4	1	1	3	3	8	3	—	—	—	—	—	—
Porvoo, Borgå	2.0	III	2 361	1	9	3	2	3	11	29	11	2	3	—	—	1	24.5
Lappeenranta	103.9	II	6 511	1	10	—	1	4	10	16	10	1	4	—	—	1	26.0 17.0
Kuolemajärvi	29.2	V	2 333	1	6	4	1	2	7	10	7	—	—	—	—	1	58.0
Mesterjärvi	64.6	V	1 743	1	6	4	1	1	4	4	4	—	—	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	—	—	21 595	6	37	16	7	15	41	79	41	3	7	—	—	3	—
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	77 885	36	64	42	20	142	193	141	190	2	6	—	1	2	—
<i>Kaikkiaan, Inalles</i>	—	—	497 021	94	879	228	87	427	1 093	1 741	1 077	19	214	4	6	29	—

Tabell 12. Förs.)

[illegible]

	Kiskon jalka merenpintaan ylempään, m. Rälsföt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syyrärakenteiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Boningshus.				Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Konepaloja. — Mekaaniska verkstäder.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattenslänrens storlek i m ² . Luku. — Antal.	Vesitorneja. Vattenslänrens storlek i m ² . Luku. — Antal.	
					Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:								
Hangon rautatie, Hangö järnväg.																	
<i>Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.</i>																	
Hanko, Hangö	5.5	II	30 375	1	14	6	2	16	32	60	32	1	6	—	—	—	—
Lappvik	20.0	IV	1 976	1	2	4	1	2	4	7	4	—	—	—	1	14.0	
Tammisaari, Ekenäs	7.1	III	2 568	1	8	3	1	3	4	11	4	—	—	—	1	14.0	
Karjaa, Karis	26.7	II	10 464	1	7	4	2	9	19	34	19	1	17	—	2	25.0	
Mustio, Svartå	69.0	V	2 089	1	3	5	2	2	6	10	6	1	2	—	—	—	
Kirkniemi, Gerknäs	45.1	III	2 257	1	4	4	4	4	5	6	5	—	—	—	—	—	
Lohja	62.6	III	3 802	1	4	4	1	3	6	9	6	—	—	—	1	14.0	
Nummela	61.1	IV	1 682	1	7	4	2	2	4	7	4	—	—	—	1	32.0	
Otalampi	73.5	IV	1 313	1	4	2	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	
Röykkä	86.2	IV	1 110	1	5	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	
Rajamäki	91.7	III	1 577	1	3	4	2	2	3	6	3	—	—	—	—	—	
Hyvinkää	—	—	10 261	—	—	—	—	5	13	19	13	1	6	—	—	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>																	
— — 69 474 11 61 43 19 52 102 179 102 4 31 — — — 6 —																	
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>																	
— — 13 622 11 18 10 5 44 23 31 23 — — — — — 3 —																	
Kaikkiaan, Inalles																	
— — 83 096 22 79 53 24 96 125 210 125 4 31 — — — 9 —																	
Turun—Tamp.—H:linnan rautatie. Åbo—Tampere—H:linna järnväg.																	
<i>Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.</i>																	
Uusikaupunki	—	V	2 460	1	7	—	—	4	11	19	11	1	2	—	—	1	50.0
Mynämäki	—	V	1 489	1	4	6	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Raisio	—	V	2 290	1	5	5	2	1	4	6	4	—	—	—	—	—	—
Turku, Åbo	9.5	I	20 984	1	24	2	1	9	32	52	32	2	23	1	—	1	25.0
Lieto	39.8	IV	1 090	1	3	5	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Aura	51.2	IV	1 377	1	3	5	1	2	2	2	2	—	—	—	—	1	14.0
Kyrö	73.2	IV	1 476	1	3	5	1	3	5	9	5	—	—	—	—	1	17.0
Mellilä	80.5	IV	1 570	1	3	3	1	2	3	6	3	—	—	—	—	—	—
Loimaa	86.2	III	3 777	1	5	2	2	6	7	15	7	1	1	—	—	1	25.0
Ypäjä	96.3	V	1 386	1	3	3	1	2	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Humppila	108.8	IV	2 938	1	7	—	—	5	9	18	9	—	—	—	—	1	25.0
Matku	112.1	V	1 504	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Urjala	106.3	IV	1 816	1	4	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	1	14.0
Siirros, Transport																	
— — 44 157 13 74 42 14 39 84 141 84 4 26 1 — — 7 —																	

[illegible]

	Kiskun jalka metropintaa ylempänä, m. Kästöt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syysraiteiden pituus, m. Längden av sido- och banor i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Borningshus.				Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Konepajotia. — Mekaniska verkstäder.	Vesiloroja. Vattencisterner storlek i m ³ .	Vesiloroja. Vattencisterner storlek i m ³ .	
				Niissä: I dem:				Niissä: I dem:									
				Luku. — Antal.				Luku. — Antal.									
Siirros, Transport	—	—	44 157	13	74	42	14	39	84	141	84	4	26	1	—	7	—
Tampere	94.8	I	24 326	1	55	—	1	10	97	163	96	3	30	—	1	1	26.0
Lempäälä	91.4	III	2 399	1	5	4	1	4	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Viiala	87.5	III	2 232	1	4	3	1	4	6	8	6	—	—	—	—	—	—
Toijala	88.9	II	9 934	1	10	1	2	9	19	38	17	1	12	—	—	1	62.0
Kuurila	88.9	V	1 819	1	3	5	1	4	8	12	8	—	—	—	—	1	17.0
Iittala	93.7	IV	2 384	1	4	4	1	2	6	9	6	—	—	—	—	—	—
Parola	94.0	IV	2 363	1	7	4	1	3	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	89 614	20	162	63	22	75	230	387	227	8	68	1	1	10	—
Haararatain asemilla. Vid stationerna på bibanorna.																	
Naantali	—	V	1 220	1	8	—	1	3	7	11	7	—	—	—	—	—	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana																	
Kaikkiaan, Inalles	—	—	128 690	39	211	84	34	151	321	499	329	8	68	1	1	11	—
Vaasan rautatie, Vasa järnväg.																	
Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.																	
Vaasa, Vasa	3.7	I	11 706	1	21	—	—	8	23	42	21	1	10	1	1	1	82
Mustasaari, Korsholm	8.2	V	882	1	3	3	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Laihia	13.7	IV	872	1	4	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Tervajoki	16.4	IV	1 501	1	6	4	1	3	5	9	5	—	—	—	—	1	22.5
Orismala	24.8	V	1 143	1	4	4	1	3	5	8	5	—	—	—	—	—	—
Ylistaro	29.3	IV	1 600	1	4	4	1	2	4	7	4	—	—	—	—	1	14.0
Seinäjäki	44.0	II	17 166	4	19	22	4	11	50	76	49	1	12	—	1	1	100.0
Sydänmaa	111.3	V	1 633	1	4	4	1	2	4	7	4	—	—	—	—	—	—
Alavus	106.9	IV	1 886	1	3	4	1	4	7	8	7	1	1	—	—	1	50.0
Ähtäri	147.3	IV	1 315	1	4	4	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Inha	158.3	IV	1 233	1	5	4	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Myllymäki	178.7	IV	2 382	1	5	6	2	3	11	20	11	1	4	—	—	—	17.0
Pihlajavesi	150.5	V	1 402	1	4	4	1	3	4	7	4	—	—	—	—	—	17.0
Haapamäki	124.5	III	9 055	1	12	3	1	10	29	61	26	1	9	—	—	2	25.0
Kolho	108.9	V	1 708	1	3	3	1	2	4	6	4	—	—	—	—	1	22.0
Siirros, Transport	—	—	55 484	18	101	73	18	59	158	265	152	5	36	1	2	8	—

1) Erillisiä vesisäiliöitä. — Fristående vattencisterner.

Tabell 12. Förs.)

[illegible]

	Kiskon ja kaiteiden ylempiä m. Rälsöf över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun ja syyratteiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asematiloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. oliko trafikpl.).		Asuinrakennuksia. Böningshus.		Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Konepajoja. — Mekaanisia verkstäder.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.	Veturitaloja. Lokomotivplatser. Luku. — Antal.
--	--	------------------	--	---	--	----------------------------------	--	---------------------------------------	--	--------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

¹⁾ Tähän sisältyvät Suomen puolella olevat 5 142 m raiteita, joiden raideväli on 1 435 mm ja joita liikennöi Ruotsin liikkuva kalusto.

Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- siineja. Godsmagasin.	Niissä: I dem:		Kääntölaivoja. Vändbord.		Kolmiorateita. — Triangelspår.		Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Nostokurkia. Lyftkranar.		Semafoor. Semafoer.		Leveysmaaleja. Skivsignaler.		Asennallatella. Stallverk.		Vaihtela. Växlar.		Raidelailla. Spårspår.		Blokksaloja. Blockalt.		Linje. — Linje.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

— Häri ingå de på finska sidan befintliga 5 142 m spår, vilkas spårvidd är 1435 mm och vilka trafikeras av den svenska rörliga materielen.

	Käskön ja kassan maksot över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syytietojen pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olikä trafikpl.).			Asuinrakennuksia, Böningshus.			Veturitaloja, Lokomotiv- stall.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Konepajot. — Mekaniska verkstäder.	Vesilornet. Vattentorn.	Vesilaitojen suurus, m ² , Vattenslernas storlek i m ² .		
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:										
							Virkahuoneita, ämberum, värtshuset m. il.	Asuinhuoneita, Böningsrum.	Kellitöitä. — Kök.	Luku. — Antal.	Huoneistoja, Lokaler.	Asuinhuoneita, Böningsrum.	Kellitöitä. — Kök.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	
Suuros, Transport	—	—	63 215	22	97	75	26	68	151	238	146	7	41	1	15	—
Källby	6.3	V	1 577	1	3	4	1	3	4	5	4	—	—	—	1	16.5
Bennäs	6.3	IV	1 844	1	4	5	1	4	5	7	5	—	—	—	—	—
Kovjoki	20.2	IV	1 029	1	5	5	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—
Jepua, Jeppo	20.3	IV	1 154	1	3	4	1	3	4	7	4	—	—	—	1	16.5
Voltti	32.0	V	810	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Härmä	37.6	V	1 243	1	3	4	1	2	2	4	2	—	—	—	1	13.3
Kauhava	35.9	IV	1 668	1	6	5	2	3	5	7	5	—	—	—	—	—
Lapua	31.9	III	2 369	1	3	4	1	4	5	9	5	—	—	—	1	17.2
Nurmo	43.7	V	790	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	75 699	31	130	114	36	90	183	284	178	7	41	1	19	—
Haararatain asemilla. Vid stationerna på bibanorna.																
Ykspihlaja, Yxpila	2.6	V	3 924	1	3	4	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Pietarsaari, Jakobstad	3.4	III	3 615	1	5	4	1	3	4	7	5	1	2	—	1	12.0
Raahel	5.1	III	2 297	1	4	3	1	—	—	—	1	3	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	9 836	3	12	11	3	4	6	9	7	2	5	—	1	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	34 524	25	42	32	17	105	113	127	113	—	—	—	5	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	120 059	59	184	157	56	199	302	420	298	9	46	1	25	—
Savon rautatie, Savolaks järnväg. Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan. a) Kontiomäki—Kotka.																
Kajaani	147.3	III	6 635	1	9	5	1	7	21	33	22	1	5	—	1	26.0
Sukeva	130.4	IV	703	1	2	3	1	3	4	5	4	—	—	—	1	18.0
Kauppinmäki	129.9	V	749	1	2	2	1	3	4	5	4	—	—	—	1	18.0
Iisalmi	93.6	III	9 011	2	8	2	1	9	35	50	34	1	4	—	1	50.0
Lapinlahti	101.4	V	2 098	1	3	3	1	1	4	6	4	—	—	—	1	16.5
Alapitkä	117.3	V	1 076	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	1	16.5
Siilinjärvi	99.9	IV	2 591	1	3	3	1	3	4	6	6	—	—	—	1	22.0
Kuopio	92.5	II	7 611	1	11	3	1	9	25	44	25	1	15	1	2	24.3
Pitkälähti	84.8	V	1 824	1	3	4	1	2	4	6	6	—	—	—	—	28.6
Kurkimäki	160.1	V	1 518	1	2	4	1	3	4	7	4	—	—	—	1	10.5
Salminen	127.8	V	1 568	1	2	4	1	3	5	9	5	—	—	—	—	—
Suonnejoki	110.6	IV	4 459	1	6	5	2	4	6	12	6	1	1	—	1	19.0
Haapakoski	111.9	V	1 072	1	5	3	1	2	4	6	4	—	—	—	1	17.0
Pieksämäki	120.5	II	13 055	2	11	6	1	16	40	70	40	1	14	—	3	14.5
Kantala	127.9	V	1 515	1	2	3	1	2	3	6	3	—	—	—	—	40.0
Suuros, Transport	—	—	55 485	17	71	53	16	69	166	269	167	5	39	1	15	—

Tabell 12. Forts.)

[illegible]

[illegible]

¹⁾ Tähän lukuun eivät sisälly asematalon yhteydessä olevat tavaramakasiinit, mutta niiden lattiapinta on laskettu mukaan. —

Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- siineja. Godsmagasin.	Niissä: I dem:		Käytäntölaivoja. Väandbord.		Kolmoriiteita. — Triangelspär.	Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.	Siltolaivoja. — Traverser.	Nostokurkia. Lyftkurkar.	Vaunneja. Kantavus, tonnia. Bärighet i ton.	Pituus, m. — Längd i m.	Inku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Inku. — Antal.	Veturin- F. lokom.	Vesiväskureita. — Vattenkaskare.	Käsuohiaita. — Gasverk.	Lampunin osastoja, m. ² . Varma svedninggar, m. ² .	Kylmä osastoja, m. ² . Kalla svedninggar, m. ² .	Inku. — Antal.		
			Veturin- F. lokom.	Vaunun- F. vagn.																	
																				Pituus, m. — Längd i dm.	Inku. — Antal.
15	2 913	313	8	5			5														
1	78	9																			
1	71																				
1	40																				
1	900	343	1	1	12.7	1	7.5	40													
1	78	23																			
1	79	21																			
1	216	24	1	1	12.7																
2	56																				
1	76	18																			
1	142																				
1	58	16																			
1	112	19		1	12.7																
1	100																				
2	211				22.0		6.0	25													
1	1 071	56	1	1		1															
1	134	35	1	1																	
1	136	42	1	1																	
1	67	36	1	1																	
1	84	25	1	1																	
36	6 622	980	15	9		7															
1	284	6																			
1	290	65	1	1	13.8	1	7.4	25													
1	80	15																			
3	654	86		1		1															
49	1 827	353	3	1		2															
88	9 103	1 419	18	11		2	9														
1	262	96	1	1	13.6	1	7.4	25													
1	60																				
1	190	20	1	1	13.6	1	7.4	25													
3	512	116	1	2		2															

I detta tal ingår icke de i sammanhang med stationshuset stående godsmagasinen, men har deras golvyta medräknats.

Valtioprauntatiet 1927 Statsjärnvägarna.

	Kiskun jalka merepintaa ylempiin, m. Kiskot över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Siiv- ja syyjärteiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).			Asuinrakennuksia. Böningshus.			Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Konepöjät. — Mekaniska verkstäder.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Sähkösähköja ja munnitaja-asemia. Elektiska centraler och transformatorstationer.	Vesistönnä. Vattentönn.	Vesistönnän suuruus, m ³ . Vattentönnens storlek i m ³ .	
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.	Luku. — Antal.							
																Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. il.	Asuinhuoneita. Böningsrum.	Kettilöitä. — Kök.	Asuinhuoneita. Böningsrum.	Huoneistoja. Lokaler.
Siirros, Transport	—	—	6 910	3	13	8	3	5	18	25	18	2	5	—	3	—
Vuonisahti	96.2	V	1 011	1	3	2	1	2	3	4	3	—	—	—	1	17.3
Uimaharju	97.0	V	886	1	3	2	1	3	5	8	5	—	—	—	1	17.3
Kaltimo	103.0	V	1 083	1	3	2	1	3	4	5	4	—	—	—	1	17.3
Kontiolahdi	108.0	V	1 058	1	3	2	1	1	3	4	3	—	—	—	1	17.3
Joensuu	79.9	II	8 190	1	6	2	1	7	17	26	17	1	10	—	2	26.6
Hammaslahti	91.3	V	1 175	1	4	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Tohmajärvi	88.4	V	1 182	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—
Värtsilä	69.7	III	3 161	1	6	3	1	5	14	22	14	1	3	—	1	24.4
Matkasekä	88.7	III	7 300	1	10	9	2	6	19	27	19	1	3	—	1	100.0
Kaalamo	93.9	V	1 711	1	2	2	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—
Helylä	17.1	IV	2 314	1	3	2	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—
Sortavala	16.3	II	8 865	1	7	—	1	11	49	88	49	1	13	—	2	74.0
Kuokkaniemi	28.0	V	2 022	1	2	4	1	2	4	8	4	—	—	—	—	—
Niva	44.3	V	1 923	1	2	4	1	1	3	5	3	—	—	—	—	—
Jaakkima	42.6	IV	4 877	1	7	4	2	5	11	17	11	1	3	—	2	28.0
Ihala	73.5	V	1 445	1	2	3	1	3	3	5	3	—	—	—	—	—
Elisenvaara	63.5	II	8 440	1	8	3	1	10	34	57	35	1	4	—	1	26.0
Alho	42.7	IV	2 031	1	3	4	1	4	6	8	6	—	—	—	1	22.3
Hiitola	35.5	III	8 396	1	6	5	2	8	34	51	32	1	4	—	1	50.0
Ojajärvi	31.7	IV	2 100	1	2	2	1	3	6	11	6	—	—	—	1	35.0
Inkilä	43.0	IV	1 820	1	2	4	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—
Sairala	27.4	III	2 400	1	5	2	1	3	5	8	5	—	—	—	1	14.0
Koljola	42.0	V	2 080	1	2	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea	29.4	II	6 087	1	7	4	1	7	20	30	20	1	4	—	1	27.0
Hannila	23.0	IV	1 807	1	3	2	1	4	7	11	7	—	—	—	—	—
Kavantsaari	15.1	IV	1 478	1	5	4	1	3	8	12	8	—	—	—	1	14.0
Karisalmi	14.8	V	1 598	1	4	3	1	1	5	6	5	—	—	—	—	—
Tali	3.6	IV	1 760	1	5	3	1	4	8	13	8	—	—	—	—	—
Tammisuo	6.7	IV	3 740	1	2	4	1	2	7	8	7	—	—	—	—	—
b) Hiitola—Rautu.																
Kaarlahti	13.5	V	2 843	1	2	4	2	1	3	5	3	—	—	—	—	—
Käkisalmi	11.2	III	3 972	1	8	—	—	3	8	14	8	—	—	—	1	50.0
Myllypelto	23.8	IV	1 268	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Pyhäjärvi	25.0	V	1 270	1	4	3	1	1	4	5	4	—	—	—	1	50.0
Kiviniemi	17.2	V	1 414	1	5	4	1	2	5	8	5	—	—	—	—	—
Rautu	65.6	IV	4 930	1	15	4	1	8	32	55	32	—	—	—	1	50.0
Siirros, Transport	—	—	114 547	38	170	117	41	129	365	573	364	10	49	—	126	—

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

Tavaramakasi- siineja. Godsmagasini.		Kääntölaivoja. Vändbord.		Vaunuvaakoja. Vagnsvägar.		Nostokunka. Lyftkranar.		Semafo- reja. Sennatorer.		Lävisignaleja. Skivsignaler.		Asehallatetta. Stallverk.		Vahveja. Vaxlar.		Raidesaituja. Spådspar.		Blokkosaituja. Blockskift.	
Niissä: I dem:		Veturin- F. lokom.		Pituus, m. — Längd i m.		Kolmioraitteita. — Triangelspår.		Siirtolaivoja. — Traverser.		3-silpisiä. — 3-vingade.		Asehallatetta (liikitus-). Stallbockar (förelings-).		Keskustettuja. — Centraliserade.		Asennettuja. — Centraliserade.		Asennettuja. — Stations-.	
Lämpimii osasaitoja, m ² . Varma avdelningar, m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.		Pituus, m. — Längd i m.	
3	512	1	60	1	16	1	88	1	16	1	88	1	16	1	88	1	16	1	88
1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60	1	60
1	101	1	60	1	483	1	82	1	59	1	93	1	121	1	55	1	67	1	733
1	483	1	82	1	59	1	93	1	121	1	55	1	67	1	733	1	51	1	38
1	82	1	59	1	93	1	121	1	55	1	67	1	733	1	51	1	38	1	90
1	59	1	93	1	121	1	55	1	67	1	733	1	51	1	38	1	90	1	57
1	93	1	121	1	55	1	67	1	733	1	51	1	38	1	90	1	57	1	106
1	67	1	733	1	51	1	38	1	90	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	733	1	51	1	38	1	90	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	51	1	38	1	90	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	38	1	90	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	90	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57
1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106
1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57	1	106	1	57

	Kiskon jalka merkipintaa ylempiäni, m. Käistöt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Siv- ja syväreiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. oika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Böningshus.				Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Konepajola. — Mekoniska verkstäder.	Vesijonoma. Vattentorn.	Vesijonon suurus, m³. Vattentornens storlek i m³.
				Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:	Niissä: I dem:							
										Virkahuoneita, Ambesrum, väntsalur m. fl.	Asuinhuoneita, Böningsrum.						Keittiöitä. — Kök.	Luku. — Antal.	Huoneistoja, Lokaler.	Asuinhuoneita, Böningsrum.	Keittiöitä. — Kök.	Luku. — Antal.
Siirros, Transport c) Matkaskelkä—Suojoki.	—	—	114 547	38	170	117	41	129	365	573	364	10	49	—	126	—
Jänisjärvi	V	2 022	1	3	3	2	3	6	8	6	—	—	—	—	1	50.0
Läskelä	V	1 447	1	3	7	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimola	V	1 199	1	2	2	1	2	5	9	5	—	—	—	—	1	50.0
Suojärvi	V	4 688	1	5	3	1	4	12	17	10	1	2	—	—	1	50.0
Suojoki	V	1 554	1	3	3	1	1	3	3	3	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	125 457	43	186	135	49	139	391	610	388	11	51	—	129	—
Haavaratain asemilla. Vid stationerna på bibanorna.																
Vuoksenniska	77.7 IV	2 373	1	4	3	1	3	11	15	10	—	—	—	—	—	—
Imatra	67.3 II	2 150	1	8	—	—	5	9	16	9	1	2	—	—	1	24.0
Enso	47.7 III	3 887	1	4	2	1	3	9	12	9	—	—	—	—	—	—
Jääski	37.0 IV	1 532	1	4	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	9 942	4	20	8	3	13	32	47	31	1	2	—	1	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	70 295	41	79	52	31	155	183	191	183	—	—	—	4	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	205 694	88	285	195	83	307	606	848	602	12	53	—	134	—
Porin rautatie, Pori järnväg. Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.																
Mäntyluoto	2.1 IV	6 842	1	3	4	1	3	9	10	9	1	2	—	—	1	14.0
Pori	4.6 II	7 250	1	12	—	—	4	10	13	10	1	7	—	—	1	25.0
Haistila	11.7 V	695	1	2	5	1	2	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Nakkila	18.1 V	799	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Harjavalta	39.7 V	691	1	4	4	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Peipohja	37.6 III	3 467	1	11	3	1	5	10	15	10	1	1	—	—	1	27.4
Kokemäki	40.0 V	714	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kauvatsa	46.4 V	1 525	1	3	3	1	1	2	4	2	—	—	—	—	—	—
Aetsä	58.9 V	730	1	4	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	—
Kiikka	56.2 V	875	1	3	4	2	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Tyrvää	65.6 IV	2 942	1	6	4	1	4	6	11	6	1	2	—	—	1	14.0
Karkku	63.5 V	1 608	1	5	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Siuro	61.7 III	5 439	1	5	4	3	4	5	10	5	1	1	—	—	1	14.2
Nokia	107.9 III	3 972	1	7	5	1	3	6	10	6	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	37 549	14	71	48	16	32	62	91	62	5	13	—	5	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	14 855	11	21	12	4	37	41	46	14	—	—	—	1	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	52 404	25	92	60	20	69	103	137	103	5	13	—	6	—

Tabell 12. Forts.)

Tavaramaka- siineja. Godsmagasin.	Niissä: I dem:		Kääntölavoja. Våndbord.		Veturin- F. lokom.		Vaunun- F. vagn.		Vaanuvakjoja. Vagnsvagnar.		Semafoor- reja. Semafoer.		Levyisignaaleja. Skivsignaler.		Aestihaltteita. Stallverk.		Raidosantia. Spårar.		Vaiheita. Vagnar.		Blokkosastoja. Blockrit.	
Luku. — Antal.	Lämpimä osastoja, m². Varma avdelningar, m².	Kylmä osastoja, m². Kalla avdelningar, m².	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.	Luku. — Antal.	Pituus, m. — Längd i m.
40	4 464	797	16	12	1	—	—	—	2	9	16	19	3	18	6	7	—	10	1	6	1	6
1	52	21	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	42	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	42	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	122	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	124	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	4 846	970	17	12	1	—	—	—	3	9	16	19	3	18	6	7	—	10	1	6	1	6
2	140	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	193	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	194	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	587	81	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	1 670	322	1	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	3	1	4	—	14	1	1	1	1
93	7 103	1 373	19	13	—	—	—	—	3	10	21	19	3	21	6	11	—	24	1	6	1	6
1	36	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	932	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	38	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	114	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	54	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	58	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	66	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	71	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	138	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	61	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	153	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	126	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	137	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	306	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	2 290	282	1	3	—	—	—	—	4	—	12	1	—	1	1	1	—	2	2	1	1	1
10	437	41	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	2	2	2
26	2 727	323	2	3	—	—	—	—	4	—	12	1	—	1	—	1	—	6	2	2	2	2

Kiskon jalka merenpintaa ylempänä, m. Kästöt över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syyräreiden pituus, m. Längden av sido- och dispar, m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Borningshus.				Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Elektriska centraler och transformatorstationer.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vesilomja. Vattentorn.	Vesilaitien suurus, m ³ . Vattentornens storlek i m ³ .	
			Niissä: I dem:				Niissä: I dem:									
			Luku. — Antal.				Luku. — Antal.									
Jyväskylän rautatie, Jyväskylä järnväg.																
Pääradan asemilla.																
Vid stationerna på huvudbanan.																
Hankasalmi	V	1 464	1	3	3	1	2	4	6	4	—	—	—	1	26.7	
Vaajakoski	IV	2 094	1	3	3	1	2	4	10	4	—	—	—	—	—	
Suolahti	III	5 135	1	4	4	1	5	10	13	9	1	2	—	1	25.0	
Kuusa	V	678	1	3	3	1	2	2	3	3	—	—	—	—	—	
Laukaa	V	690	1	2	3	1	2	2	2	2	—	—	—	1	14.0	
Leppävesi	V	694	1	2	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	
Jyväskylä	II	10 023	2	12	3	1	6	19	33	19	1	8	—	1	24.0	
Vesanka	V	1 489	1	3	3	1	3	4	8	3	—	—	—	—	—	
Kintaus	V	1 278	1	3	3	1	3	5	9	4	—	—	—	1	50	
Petäjävesi	V	1 994	1	3	4	1	2	3	5	3	—	—	—	—	—	
Keuruu	V	1 652	1	3	2	1	3	6	16	6	—	—	—	—	—	
Yhteensä, Summa			—	—	27 191	12	41	34	11	31	61	108	59	2	10	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana			—	—	23 882	1	2	3	1	40	50	59	50	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles			—	—	51 073	13	43	37	12	71	111	167	109	2	10	—
Helsingin—Turun rautatie. Helsingfors—Åbo järnväg.																
Pääradan asemilla.																
Vid stationerna på huvudbanan.																
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	IV	2 333	1	7	—	—	2	3	6	3	—	—	—	—	—	
Littoinen	V	2 087	1	5	3	1	2	3	4	3	—	—	—	—	—	
Piikkiö	V	1 139	1	3	3	1	2	3	5	3	—	—	—	—	—	
Paimio	IV	2 100	1	7	4	1	3	6	11	5	1	1	—	1	14.0	
Hajala	V	911	1	3	4	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—	
Salo	III	4 852	1	7	1	1	7	17	31	17	1	3	—	1	24.0	
Perniö	IV	1 779	1	7	4	1	2	5	8	5	—	—	—	—	—	
Koski	V	938	1	4	4	1	4	6	11	6	—	—	—	1	14.0	
Skuru	IV	2 764	1	6	5	1	2	4	6	4	—	—	—	—	—	
Pinjainen, Billnäs	IV	950	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—	
Fagervik	V	910	1	2	3	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—	
Ingå	V	905	1	5	3	1	2	5	9	5	—	—	—	—	—	
Täkter	V	960	1	2	3	1	2	2	3	2	—	—	—	—	—	
Solberg	V	943	1	2	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—	
Siuntio, Sjöunda	IV	906	1	4	4	1	2	5	8	5	—	—	—	1	17.0	
Siirros, Transport			—	—	24 477	15	67	47	14	36	69	114	68	2	4	—

Tabell 12. Forts.)

[illegible]

	Kiskon jalke merenpintaa ylempiä, m. Rälsför över havsytan, m.	Luokka. — Klass.	Sivun- ja syyrätien pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. olika trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Böningshus.				Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Konepajot. — Mekaniska verkstäder. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vesilaitteen suurus, m ² . Vattenkraftens storlek i m ² . Luku. — Antal.	Vesilaitteen suurus, m ² . Vattenkraftens storlek i m ² . Luku. — Antal.
				Niissä: I dem:				Niissä: I dem:								
				Virkahuoneita, odotussaleja y. m. Ämbetsrum, väntsalar m. fl.	Asuinhuoneita. Böningsrum.	Kettilöitä. — Kök.	Luku. — Antal.	Asuinhuoneita. Böningsrum.	Huoneistoja. Lokaler.	Kettilöitä. — Kök.	Luku. — Antal.					
Siirros, Transport	—	—	24 477	15	67	47	14	36	69	114	68	2	4	—	4	—
Kirkkonummi, Kyrkslätt	8.0	III	4 125	1	6	4	1	3	6	12	5	1	1	—	1	17.0
Masaby	9.7	III	2 111	1	5	4	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Kauklahti, Köklaks	7.0	III	3 966	1	6	4	1	5	8	12	7	1	1	—	1	17.0
Espoo, Esbo	8.8	III	4 257	1	4	4	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—
Grankulla	25.7	III	2 432	1	5	4	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—
Pitäjänmäki, Sockenbacka	20.0	III	2 898	1	5	4	1	3	7	11	7	—	—	—	—	—
Huopalahti, Hoplaks	21.6	III	2 969	1	7	6	2	3	6	9	6	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	47 235	22	105	77	22	55	103	165	100	4	6	—	6	—
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	10 656	5	27	10	5	57	61	59	59	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	57 891	27	132	87	27	112	164	224	159	4	6	—	6	—
Savonlinnan rautatie, Savon- linna järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Huutokoski	95.4	IV	3 095	1	5	7	2	1	4	6	4	—	—	—	1	50.0
Joroinen	89.5	V	1 517	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Rantasalmi	89.4	V	1 442	1	3	3	1	1	2	3	2	—	—	—	—	—
Kallistahti	104.7	V	1 249	1	3	3	1	1	3	4	3	—	—	—	—	—
Savonlinna	79.9	III	3 355	1	6	—	1	6	16	30	16	1	2	—	1	25.6
Punkaharju	86.1	IV	1 206	1	6	3	1	2	4	5	4	—	—	—	—	—
Punkasalmi	81.0	V	2 067	1	2	2	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Putikko	78.4	V	1 226	1	2	3	1	2	3	4	3	—	—	—	1	16.9
Särkisalmi	72.1	IV	2 028	1	2	2	1	2	3	3	3	—	—	—	—	—
Parikkala	73.9	V	1 210	1	3	3	1	2	4	5	4	—	—	—	1	16.9
Syväoro	83.3	IV	1 519	1	2	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	19 914	11	37	32	12	20	45	66	45	1	2	—	4	—
<i>Haararatain asemilla. Vid stationerna på bibanorna.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Varkaus	79.0	III	4 772	1	3	3	1	4	11	16	11	1	1	—	1	50.0
<i>Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana</i>	—	—	15 485	14	20	8	4	47	51	56	51	—	—	—	3	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	40 171	26	60	43	17	65	107	138	107	2	3	—	8	—
Rovaniemen rautatie, Rovaniemi järnväg.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rovaniemi	95.6	III	4 413	1	7	—	—	1	1	4	1	1	4	—	1	26.2
Tervola	30.3	V	1 016	1	2	3	1	2	4	5	4	—	—	—	1	16.2
Yhteensä, Summa	—	—	5 429	2	9	3	1	3	5	9	5	1	4	—	2	—

Tabell 12. Forts.)

[illegible]

	Kiskon jalka merenpintaa ylempänä, m. Rälsöt över havet, m.	Luokka. — Klass.	Sivu- ja syrjäreitiden pituus, m. Längden av sido- och bispår i m.	Asemataloja (eril. liik.-paikoilla). Stationshus (v. oliko trafikpl.).				Asuinrakennuksia. Borningshus.				Veturitaloja. Lokomotiv- stall.	Konepajola. — Mekaanista verkstäder. Veturinsijola. Lokomotivplatser.	Sähkökeskuksia ja muuntaja-asemia. Elektriska centraler och transformatorstationer.	Vesitorneja. Vattentorn.	Vesistillön suuruus, m ³ . Vattencisternens storlek i m ³ .
				Niissä: I dem:				Niissä: I dem:								
				Virkahuoneita, Ambulerum, vauhsalar m. II.	Asuinhuoneita. Borningsrum.	Kattotila. — Kök.	Luku. — Antal.	Asuinhuoneita. Borningsrum.	Huoneistoja. Lokaer.	Kattotila. — Kök.	Luku. — Antal.					
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	8 918	10	13	4	3	24	38	42	38	—	—	—	3	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	14 347	12	22	7	4	27	43	51	43	1	4	—	5	—
Kristiinan, Kaskisten rautatie. Kristinestad, Kaskö järnväg. Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.																
Kristiina, Kristinestad	3.5	III	4 177	1	8	—	—	4	13	20	13	1	3	—	1	26.8
Kaskinen, Kaskö	6.3	IV	3 113	1	6	—	—	4	9	14	9	1	2	—	1	27.3
Närpes	6.1	V	1 263	1	3	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	—
Perälä	44.9	V	3 375	1	6	5	2	1	5	6	5	—	—	—	1	18.2
Teuva	57.2	V	1 071	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	—	—
Kainasto	91.4	V	1 054	1	3	3	1	1	2	2	2	—	—	—	1	17.5
Kauhajoki	89.3	V	1 963	1	3	3	1	1	3	4	3	—	—	—	—	—
Kurikka	56.2	IV	1 456	1	4	4	1	2	5	7	5	—	—	—	—	—
Koskenkorva	52.0	V	1 777	1	3	3	1	1	3	3	3	—	—	—	1	17.3
Ilmajoki	43.7	IV	1 643	1	3	3	1	1	4	6	4	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	—	—	20 892	10	42	27	9	17	47	65	47	2	5	—	5	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	6 693	7	10	3	1	24	29	29	29	—	—	—	1	16.7
Kaikkiaan, Inalles	—	—	27 585	17	52	30	10	41	76	94	76	2	5	—	6	—
Viipurin—Koiviston rautatie. Viipuri—Koivisto järnväg. Pääradan asemilla. Vid stationerna på huvudbanan.																
Koivisto	11.5	IV	3 122	1	7	7	3	4	21	35	21	1	5	—	1	50.0
Makslähti	9.5	V	7 753	1	3	1	1	1	4	5	4	—	—	—	—	—
Johannes	19.3	V	3 074	1	5	3	1	1	3	3	3	—	—	—	1	50.0
Uuras	4.0	IV	7 091	1	6	7	2	7	26	28	26	1	3	—	1	50.0
Yhteensä, Summa	—	—	21 040	4	21	18	7	13	54	71	54	2	8	—	3	—
Muilla liikennepaikoilla ja avo- radalla, Vid övriga trafikplatser och på öppen bana	—	—	8 885	5	10	6	5	7	14	14	11	—	—	—	—	—
Kaikkiaan, Inalles	—	—	29 925	9	31	24	12	20	68	85	65	2	8	—	3	—
Kaikkiaan koko rautateistöllä, Summa för hela järnvägsnätet.	—	—	1609753	565	2 546	1312	494	2024	3883	5685	3809	89	564	8	10 197	—

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

[illegible]

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

III. Rörliga materielen och dess arbete m. m.

Taulu 1. Summittainen katsaus niihin vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin joulukuun 31 p:nä 1927.

Tabell 1. Summarisk översikt av de vid maskinavdelningen bokförda lokomotiven den 31 december 1927.

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1 : 80.	Suurin no- peus tun- nissa.	Veturien luku.	
		Största tåg- vikt i stig- ning 1 : 80.	Största hastig- het i timmen.	Antal lokomotiv.	
				Kutakin lajia.	Kaikkiaan.
		Tonnia. — Ton.	Km.	Av varje slag.	Tillsam- mans.
Tenderiveturit. — Lokomotiv med tender.					
A 3, 5, 6, 7	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen johtoboggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig ledboggi	170	80		21
C 5	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	225	60	10	
C 1, 2, 4, 6	Sam. — D:o	165	"	22	32
G 1, 2, 4, 6, 9	Sam., kaksipyöräinen johtoboggi — D:o med en tvåhjulig ledboggi.....	215	65	97	
G 7	Sam. sam. — D:o d:o	355	"	20	
G 3, 5, 10, 11, 12	Sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o, compound-	335	"	79	
G 8	Sam. sam. — D:o d:o	265	"	17	213
H 1, 2	Sam., nelipyöräinen johtoboggi — D:o med en fyrhjulig ledboggi.....	310	80	32	
H 3	Sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o, compound-	330	"	17	
H 4	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	345	"	3	
H 5	Sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o med överhettning	325	"	13	
H 6	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	270	65	23	
H 7	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	335	80	24	
H 8	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	390	"	36	
H 9	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	"	"	43	191
K 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen joh- toboggi — Ättakopplade med en två- hjulig ledboggi	365	45	20	
K 2	Sam. sam. ja compoundikone — D:o d:o, compound-	370	"	34	
K 3	Sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o med överhettning	570	60	76	
K 4	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	"	"	20	
K 5	Sam. sam. sam. — D:o d:o d:o	470	"	1	151
Tankkiveturit. — Tanklokomotiv.					
B 1	Nelikytkyisiä, kaksi takapyörää — Fyr- kopplade med tvenne släphjul	180	60		6
F 1	Nelikytkyisiä, nelipyöräinen boggi — Fyrkopplade med en fyrhjulig boggi	145	60		6
Siirros — Transport		—	—	—	620

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Sarja. Serie.	Veturien eri lajit. Lokomotivens olika slag.	Suurin juna- paino nou- sussa 1: 80.	Suurin no- peus tun- nissa.	Veturien luku. Antal lokomotiv.	
		Största tåg- vikt i stig- ning 1: 80.	Största hastig- het timmen.	Kutakin lajia.	Kaik- kiaan.
		Tonnja. — Ton.	Km.	Av varje slag.	Tillsam- mans.
	Siiros — Transport	—	—	—	620
I 1	Kuusikytkyisiä, kaksipyöräinen johto- ja nelipyöräinen takaboggi — Sex- kopplade med en tvåhjulig led- och en fyrehjulig släpboggi	300	65	5	
I 3	Sam. sam. sam. ja tulistuslaitos — D:o d:o d:o med överhettning	350	65	9	14
L 1	Kuusikytkyisiä — Sexkopplade	530	15		37
M 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen joh- toboggi ja komppoundikone — Ätta- kopplade med en tvåhjulig ledboggi, compound-	340	45		1
N 1	Kahdeksankytkyisiä, kaksipyöräinen joh- to- ja kaksipyöräinen takaboggi — Ätta- kopplade med en tvåhjulig led- och en tvåhjulig släpboggi	720	80		16
O 1	Kymmenkytkyisiä — Tiokopplade	900	45		5
	Kaikkiaan vetureita — Summa lokomotiv	—	—	—	693

Taulu 2. Summittainen katsaus niihin vaunuihin, jotka joulukuun 31 p:nä 1927 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

Tabell 2. Summarisk översikt av de vid maskinavdelningen bokförda vagnarna den 31 december 1927.

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Vaunujen luku. Antal vagnar.	
			Kutakin lajia. Av varje slag.	Kalkkiaa. Tillsammans.
	Henkilövaunuja:	Personvagnar:		
A	Erikoisvaunuja	Specialvagnar	13	
	Matkustajavaunuja:	Passagerarvagnar:		
Cm	I ja II luokan makuuvaunuja ..	I o. II klassens sovvagnar	43	
Ci	I ja II » päivävaunuja ..	I o. II » dagvagnar	16	
D	II » » » ..	II » » » ..	105	
Di	II » » päivävaunuja ..	II » » dagvagnar	29	
CEm	I, II ja III » makuuvaunuja ..	I, II o. III » sovvagnar	25	
DE	II ja III » » ..	II o. III » » ..	36	
DEi	II ja III » päivävaunuja ..	II o. III » dagvagnar	41	
E	III » » » ..	III » » » ..	317	
Em	III » makuuvaunuja ..	III » sovvagnar	21	
Ei	III » päivävaunuja ..	III » dagvagnar	108	
EF	III » ja konduktööri- ..	III » o. konduktörs- ..	8	
EP	III » ja posti- ..	III » och post- ..	5	
AS	Sairasvaunuja	Sjuktransportvagnar	1	768
T	Työläisvaunuja	Arbetarvagnar		77
F	Konduktööri- ja 4-akselisia ..	Konduktörsvagnar		359
Fo	» » » » ..	» » » » 4-axliga ..		5
N	Vankivaunuja	Fångvagnar		26 ¹⁾ 1 235
	Virkatarvehenkilövaunuja:	Personvagnar för tjänstebruk:		
XE	Tilapäisiä asuntovaunuja	Tillfälliga bostadsvagnar	9	
XT	» » » » ..	» » » » ..	3	12
	Tavaravaunuja:	Godsvagnar:		
G	Katettuja	Täckta	300	
Ga	» » » » ..	» » » » ..	2 842	
Gb	» pitempiä	» längre	815	
Gdk	» kantavampia	» av större bärighet	214	
Gd	» yhdysliikennemallia ..	» av samtrafikstyp	2 915	
Gav	» » » » ..	» » » » ..	437	
Gkk	» » » » 4-aks. ..	» » » » 4-axl. ..	2	
Ge	» matkatavaravaunuja ..	» för resgoods	73	
Gf	» läpikulkutavaravaun. ..	» » transitogods	4	
Gg	» lämmin- ja jäähdytysv. ..	» varm- och kylvagnar	312	
Ggkk	» hiivankuljetusvaunuja ..	» för jästtransport	1	
Gi	» ruumisvaunuja	» » liktransport	3	
Gk	» ruutivaunuja	» » kruttransport	4	
Gl	» kalkkivaunuja	» » kalktransport	26	
Gt	» » » » ..	» » » » ..	588	
Gli	» lihankuljetusvaunuja ..	» » kötttransport	20	
Gpl	» lantavaunuja	» » latrintransport	46	
Gma	» maitovaunuja	» » mjölktransport	57	
Gak	» pieniä eläimiä varten ..	» » mindre djur	8	
Go	» öljyvaunuja	» » oljetransport	16	
Gå	» höyrykattilavaunuja ..	» » ångpannevagnar	2	8 685
Siirros — Transport				1 247

¹⁾ Näistä 49 työläisvaunuiksi väliaikaisesti muutettua O-vaunua sekä 1 hylätty E-vaunu, joka on muutettu kylpyvaunuiksi, Litt. XE, ja on sotaväen käytettävänä. — Av dessa 49 stycken till arbetarvagnar temporärt omändrade O-vagnar samt en kasserad E-vagn, som omändrats till badvagn, Litt. XE, och disponeras av militären.

(Taulu 2. Jatk. — Tabell 2. Forts.)

Littera.	Vaunujen eri lajit. — Vagnarnas olika slag.		Vaunujen luku. Antal vagnar.	
			Kutakin lajia. -Av varje slag.	Kaikkiaan. Tillsammans.
		Siirros — Transport		8 685 1 247
H	Avonaisia, matalalaitaisia	Öppna, med låga sidoluckor	3 837	
Hh	» 0.8 m korkein laidoin	» med 0.8 m höga sidoluckor	10	
Hd	» yhdysliikennemallia ..	» av samtrafikstyp	547	
Hv	» » ..	» » ..	49	
Hdk	» kantavampia	» av större bärighet	1 616	
K	» sivulaudattomia	» utan sidoluckor	203	
KK	» sam., 3-akselisia	» d:o 3-axliga	20	
Hl	» hirsivaunuja, matalalaitaisia	» för timmertransport, med låga sidoluckor	20	
I	» hirsivaunuja	» » timmertransport	59	
IK	» hirs- ja lankkuvaunuja	» » timmer- och planktransport	471	
L	» halkovaunuja	» » vedtransport	8	
M	» soravaunuja	» » ballasttransport	610	
Mp	» sam., päädyllisiä	» d:o med gavlar	1 105	
Ma	» » itsetyhjettäviä, 2-akselisia	» » självtömmande, 2-axliga	432	
Mao	» » sam., 4-akselisia	» » d:o 4-axliga	17	
O	» sivulaudallisia, kiertoaluksilla olevia	» på truckar, med sidoluckor	147	
Ok	» sam. sam., kantavampia	» d:o d:o av större bärighet	1 461	
Ov	» yhdysliikennemallia, kiertoaluksilla olevia ..	» av samtrafikstyp, på truckar	4	
Os	» » tykkienkuljetusvaun.	» » för kanontransport	4	10 620 19 305
XG	Virkatarvetavaravaunuja: Godsvagnar för tjänstebruk:			
XGd	Katettuja	Täckta	75	
XGav	» yhdysliikennemallia ..	» av samtrafikstyp	2	
XGv	» » ..	» » ..	1	
XGp	» vesivaunuja	» för vattentransport	1	
XGs	» rikkavaunuja	» sopvagnar	45	
XGo	» kaasuvaunuja	» gasvagnar	20	
XGsm	» öljyvaunuja	» för oljetransport	44	
XGdt	» varadynamovaunuja ..	» reservdynamovagnar ..	1	
	» desinfisioimisvaunuja ..	» desinfektionsvagnar ..	1	
XH	Avonaisia, matalalaitaisia	Öppna, med låga sidoluckor ..	17	190
XHr	» jäähöyliä	» ishyvlar	4	
XL	» halkovaunuja	» för vedtransport	83	
XO	» kiertoaluksilla olevia, sivulaudallisia	» på truckar, med sidoluckor	3	
XOt	» » tykkivaunuja	» » kanonvagnar	*) 1	108 298
Yhteensä vaunuja — Summa vagnar			—	20 850

*) Tavaravaunuryhmään kuuluu vielä 49 O-vaunua, jotka on väliaikaisesti muutettu työläisvaunuiksi ja luettu matkustajavaunuryhmään. — Täll godsvagnsgruppen höra ytterligare 49 O-vagnar, vilka temporärt omändrats till arbetarvagnar och upptagits i passagerarvagnsgruppen.

*) Tykkivaunu on sotaväen käytettävänä eikä ole merkittynä vaunuluetteloon. — Kanonvagnen disponeras av militären och är icke upptagen i vagnsinventariet.

Taulu 3. Veturien jakaantuminen eri varikkojaksoihin ja veturivarikkoihin vuoden 1927 lopussa.
 Tabell 3. Lokomotivens fördelning på depotsektionerna och lokomotivdepoterna i slutet av år 1927.

Varikko- jakso. Depot- sektion.	Veturivarikko. Lokomotivdepot.	Veturien luku kutakin lajia. Antal lokomotiv av varje slag.													Lokumäärä kussa- kin varikossa. Antal för varje depot.	Lokumäärä kussa- kin varikkojaksoissa. Antal för varje depotsektion.	Lokumäärä kussa- kin varikkojaksoissa. Antal för varje depotsektion.
		A.	C.	G.	H.	K.	B.	F.	I.	N.	O.	L.	M.				
1:nen 1:sta	{ Pasila, Fredriksberg Riihimäki Karjaa, Karis Turku, Åbo Tampere	3	4	27	20	4	4	2	2	16	3	10	—	95	273		
		1	1	14	8	19	—	—	—	—	—	5	—	48			
		—	1	16	6	3	1	—	—	—	—	1	—	28			
		9	4	11	11	6	1	—	2	—	—	4	—	48			
		—	—	11	32	4	—	3	—	—	—	4	—	54			
2:nen 2:dra	{ Kuopio Pieksämäki Kouvola	—	2	6	11	18	—	—	—	—	—	1	—	38	137		
		—	1	22	10	18	—	—	2	—	—	—	—	53			
		—	1	7	6	22	—	—	5	—	—	5	—	46			
3:s 3:dje	{ Viipuri Sortavala Elisenvaara	4	4	21	30	28	—	—	2	—	2	7	—	98	157		
		1	1	5	8	26	—	1	1	—	—	—	—	43			
		—	2	10	3	—	—	—	—	—	—	—	1	16			
4:s 4:de	{ Vaasa, Vasa Seinäjohti Oulu	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	12	106		
		—	2	16	24	3	—	—	—	—	—	—	—	45			
		—	4	29	16	—	—	—	—	—	—	—	—	49			
Rautatierakennukset — Järnvägs- byggnaderna		3	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20		
Yhteensä — Summa		21	32	213	191	151	6	6	14	16	5	37	1	—	693		

Taulu 4. Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttä-
Tabell 4. Sammanställning depotvis av lokomotivens arbete och

Varikko. Depot.	Veturien luku keskimäärin. Antal lokomotiv i medeltal.	Veturikilometriä. Lokomotivkilometer.										Siitä kaksinvedossa. Därav i dubbeldragning.				
		Henkilöjunnat. Personåg.	Seka-, pikavara- ja sotilasjunnat. Blandade, ligods- och militäråg.	Tavarajunnat. Godståg.	Rangeringsjunnat. Rangeringsståg.	Virka- ja työjunnat. Tjänste- och arbetsståg.	Yksinäiset tai kaksinvedossa käytetyn veturit. — En- samman i dubbeldragning löke erittömät lokomotiv.	Yhteensä. Summa.	Henkilöjunnat. Personåg.	Seka-, pikavara- ja sotilasjunnat. Blandade, ligods- och militäråg.	Tavarajunnat. Godståg.	Rangeringsjunnat. Rangeringsståg.	Virka- ja työjunnat. Tjänste- och arbetsståg.			
Pasila, Fredriksberg	94	2 120 953	78 751	250 874	203 694	19 934	71 392	2 745 598	7 427	121	404	—	—	—	—	—
Riihimäki	47	300 858	177 909	805 206	104 073	22 623	31 790	1 442 459	962	121	774	—	—	—	—	—
Viipuri	96	1 357 110	616 189	1 439 613	304 353	36 983	39 917	3 794 165	1 709	251	1 392	—	—	—	—	—
Elisenvaara	16	73 207	25 162	169 693	118 426	30 921	7 464	424 873	113	187	—	—	—	—	—	—
Sortavala	42	218 475	347 279	754 583	156 302	67 590	37 277	1 581 506	1 750	500	1 124	—	—	—	—	—
Karjaa, Karis	25	320 894	—	231 040	115 693	24 092	11 714	703 433	647	—	164	—	—	—	—	—
Turku, Åbo	44	648 394	212 398	318 558	114 910	44 051	17 642	1 355 953	904	—	69	—	—	—	—	—
Tampere	52	568 546	584 467	538 683	98 330	43 515	37 228	1 870 769	1 363	118	1 347	25	—	—	—	—
Seinäjoki	43	422 188	277 570	729 659	129 582	61 193	21 919	1 642 111	346	118	78	115	—	—	—	—
Vaasa, Vasa	12	280 852	22 496	65 980	22 708	2 762	2 237	397 035	118	—	—	—	—	—	—	—
Oulu	42	536 751	385 425	563 390	23 874	74 425	20 226	1 604 091	—	493	—	—	—	—	—	—
Kouvola	45	241 706	127 712	1 042 344	124 462	41 528	42 096	1 619 848	3 083	121	835	—	—	—	—	—
Pieksämäki	56	528 689	295 506	792 225	176 874	89 633	44 299	1 927 226	2 327	1 500	5 341	—	—	—	—	—
Kuopio	40	156 300	362 683	597 202	67 963	49 905	23 825	1 257 878	1 069	1 018	7 146	—	—	—	—	—
Valtionrautatiet, Stats- järnvägarna	654	7 774 923	3 513 547	8 299 050	1 761 244	609 155	409 026	22 366 945	21 818	4 548	18 674	140	—	—	—	—
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	21	—	—	—	—	362 843	18 418	381 261	—	—	—	—	—	—	—	4 772
Kaikki veturit, Samtliga lokomotiv	675	7 774 923	3 513 547	8 299 050	1 761 244	971 998	427 444	22 748 206	21 818	4 548	18 674	140	—	—	—	4 772

misestä valtionrautateilla ja rautatierakennuksilla vuonna 1927.

användning på statsjärnvägarna och järnvägsbyggnaderna under år 1927.

Tuntia vaununvaihdoissa. Tunnit i vagnväxling.	Veturien kuljettamien vaununaksien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven framförda vagn- axlarnas tillryggalagda våglängd i kilometertusenden.						Päiväluku, minkä veturit ovat olleet: Antal dagar, som lokomo- tiven varit.		Keskimmäin veturia kohden. I medeltal per lokomotiv.									
	Henkilöjuna. Personalg.	Sotilasjuna. Blandade lii- dets- och militali- g.	Tavarajuna. Godstg.	Järjestelyjuna. Rangeringsg.	Virke- ja työjuna. Tjänste- och arbetstg.	Yhteensä. Summa.	Käytännössä. I tjänst.	Varalla, työkykyisinä. I reserv, arbetsdugliga.	Korjauksessa ja kattilapuh- distuksessa. — Under repara- tion och pannrengöring.	Korjausta odottamassa, käyttö- kelvottomina. I avvaktan på reparation, oanvändbara.	Tuhatta vaununakseli- kilometriä. Tusentel vagnaxelkilo- meter.	Veturikilometriä, vaunun- vaihto mukaan luetuna (tunti = 10 km). Lokomotivkilometer, inklu- sive vagnväxling (1 timme = 10 km).	Käytännössä. I tjänst.	Varalla, työkykyisinä. I reserv, arbetsdugligt.	Korjauksessa ja katti- lanpuhdistuksessa. Under reparation och pannrengöring.	Korjauksessa, kati- lanpuhdistus- jon, oavvänderat.	Käyttökelvottomana. I avvaktan på repara- tion, oanvändbart.	Korjausta odottamassa, käyttökelvottomana.
113 600	61 359	3 000	17 706	8 786	155	91 006	22 545	3 586	7 750	281	41 294	968	240	38	83	3		
55 842	5 909	8 650	70 395	3 304	376	88 634	11 774	1 457	3 732	37	42 953	1 903	253	31	80	1		
92 121	32 659	18 171	108 070	10 941	632	170 473	24 872	3 669	6 023	334	49 247	1 780	260	38	63	4		
22 030	1 125	853	7 220	3 280	569	13 047	4 025	401	1 465	10	39 908	807	249	25	90	1		
51 419	4 081	10 836	36 954	5 025	1 540	58 436	10 648	992	3 089	664	49 602	1 383	252	24	73	16		
20 590	5 747	—	12 237	4 419	825	23 228	6 027	589	2 502	48	36 132	923	240	23	100	2		
41 193	17 274	6 195	20 533	3 953	1 235	49 190	10 904	1 483	3 537	49	40 409	1 124	249	34	81	1		
66 606	15 967	20 508	30 445	2 895	1 128	70 943	14 426	1 466	3 159	—	48 552	1 358	276	28	61	—		
51 383	12 022	8 718	40 504	4 159	1 828	67 231	11 851	738	3 100	12	50 138	1 564	276	17	72	—		
20 430	8 848	1 227	3 668	1 468	5	15 216	3 144	809	490	—	49 425	1 251	258	67	40	—		
39 121	12 484	11 971	28 930	948	1 845	56 178	11 288	603	3 115	221	47 792	1 346	270	15	75	5		
77 120	8 333	4 541	76 732	4 872	1 537	96 015	12 204	1 715	2 467	107	52 938	2 126	270	38	55	2		
41 996	11 312	8 081	42 035	4 405	2 552	68 385	12 993	2 435	4 537	460	41 914	1 221	232	44	81	8		
26 295	3 526	10 816	22 279	2 091	1 011	39 723	8 768	2 263	3 382	181	38 021	993	219	57	85	4		
719 746	200 646	113 567	517 708	60 546	15 238	907 705	165 469	22 206	48 348	2 404	45 206	1 388	253	34	74	4		
2 261	—	—	—	—	8 944	8 944	5 033	1 782	823	152	19 006	421	236	84	38	7		
722 007	200 646	113 567	517 708	60 546	24 182	916 649	170 502	23 988	49 171	2 556	44 381	1 357	252	36	73	4		

Taulu 5. Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä valtionrauta-
Tabell 5. Sammandrag av lokomotivens arbete och användning på statsjärnvägarna

	Veturikilometriä. — Lokomo-						
	Henkilömat. Personitg.	Seka-, pikakavara- ja soittajamat. Blandade, ligods- och militerg.	Tavaramat. Godstg.	Järjestelmät. Rangeringsg.	Yhteis- ja työmat. Yhteis- och arbetstg.	Yhteis- ja työmat. Yhteis- och arbetstg.	Yhteensä. Summa.
Rautatie. — Järnväg.							
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki..	2 455 764	567 560	1 283 368	382 188	55 173	131 709	4 875 762
Hangon, Hangö	254 591	—	264 648	70 575	19 854	4 720	614 388
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hämeenlinna	564 416	275 749	378 643	104 005	26 820	22 691	1 372 324
Vaasan, Vasa	620 352	403 154	517 764	180 014	35 941	34 433	1 791 658
Oulun, Oulu	632 839	193 332	801 107	11 428	79 775	25 214	1 743 695
Savon, Savolaks	567 744	303 993	1 774 453	260 789	82 572	58 795	3 048 346
Karjalan, Karelska	796 882	229 576	1 484 789	284 226	73 944	51 255	2 920 672
Porin, Pori	226 616	195 746	322 996	37 393	19 426	11 622	813 799
Jyväskylän, Jyväskylä	116 442	213 032	327 418	70 643	59 166	13 405	800 106
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo ..	899 295	40 997	161 517	168 878	29 761	30 356	1 330 804
Savonlinnan, Savonlinna	244 106	83 565	169 172	78 684	19 530	5 844	600 901
Rovaniemen, Rovaniemi	24 942	141 930	3 010	—	16 158	1 210	187 250
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	81 760	136 510	104 550	409	15 081	2 447	340 757
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	72 362	24 253	81 228	42 302	10 980	1 144	232 269
Suojärven, Suojärvi	—	222 879	209 832	16 615	24 555	4 796	478 677
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	100 364	80	3 884	364	104 692
Karungin, Karunki	21 280	29 644	54	122	6 295	—	57 395
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	112 519	224 895	190 509	19 063	18 814	3 584	569 384
Uudenkaupungin, Usikaupunki	82 814	55 962	39 390	—	6 388	560	185 114
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto ..	199	163 567	84 238	33 738	4 824	4 851	291 417
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	—	4 305	—	—	214	—	4 519
Joensuu—Sysmäjärven, Joensuu—Sys- mäjärvi	—	2 898	—	92	—	26	3 016
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	7 774 923	3 513 547	8 299 050	1 761 244	609 155	409 026	22 366 945
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	—	—	—	—	362 843	18 418	381 261
Yhteensä, Summa	7 774 923	3 513 547	8 299 050	1 761 244	971 998	427 444	22 748 206
Kuukausi. — Månad.							
Tammikuu, Januari	654 028	294 880	602 198	147 250	62 064	36 617	1 797 037
Helmikuu, Februari	590 117	266 490	662 492	156 071	40 616	32 285	1 748 071
Maaliskuu, Mars	654 048	294 825	737 253	170 761	31 995	36 934	1 925 816
Huhtikuu, April	633 878	285 173	655 825	140 804	33 932	30 629	1 780 241
Toukokuu, Maj	659 441	296 455	655 467	153 480	87 309	36 288	1 888 440
Kesäkuu, Juni	658 972	286 324	673 613	140 013	118 297	39 549	1 916 768
Heinäkuu, Juli	668 787	295 002	816 281	148 328	137 763	36 783	2 102 944
Elokuu, Augusti	667 087	296 892	790 799	149 522	137 254	36 796	2 078 350
Syyskuu, September	636 970	292 593	751 616	146 649	122 617	34 111	1 984 556
Lokakuu, Oktober	657 300	302 520	725 766	136 837	98 539	40 802	1 961 764
Marraskuu, November	633 497	294 421	587 354	133 546	55 748	29 694	1 734 260
Joulukuu, December	660 798	307 972	640 386	137 983	45 864	36 956	1 829 959
Yhteensä, Summa	7 774 923	3 513 547	8 299 050	1 761 244	971 998	427 444	22 748 206

¹⁾ Valtionrautateiden omistamia, Raahen yksityiseltä rautatieltä vuonna 1926 ostettuja 2 moottorivaunua ei korjauksen tarpeen vuoksi vagnar hava i avvaktan på reparation icke alls använts under år 1927.

teillä ja rautatierakennuksilla vuonna 1927, rautateittäin ja kuukausittain.¹⁾
och järnvägsbyggnaderna under år 1927, med fördelning efter järnväg och månad.¹⁾

tiiv kilometer.								Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. De av lokomotiven främförda vagnaxlarnas till- ryggalagda väglängd i kilometertusenden.		Päiväluku, minkä veturit ovat olleet: Antal dagar, som lokomo- tiven varit:									
Slitå kaksinvadossa. Därav i dubbeldragning.				Tuntia vaununvahdossa. Tunnar i vagnväxling.								Käytännössä. I tjänst.		Varalla, työkykyisinä. I reserv, arbetsdugliga.		Korjauskesä ja kattilan- puhdistuksessa. — Under reparation o pannrengöring.		Korjausta odottamassa, käytöskelvottomina, i avakten på repara- tion, ommantadare.	
Henkilöjunat. Personståg.	Sekä, pikata- vara- ja so- litasjunat. Blandade, ligods- och militärstg.	Tavarajunat. Godståg.	Järjestely- junat. Rangeringstg.	Virka- ja työ- junat. Tjänste- och ar- betstg.		Henkilöjunat. Personståg.	Sekä, pikata- vara- ja solitasjunat. Blandade, ligods- och militärstg.	Tavarajunat. Godståg.	Järjestely- junat. Rangeringstg.	Virka- ja työ- junat. Tjänste- och ar- betstg.	Yhteensä. Summa.								
8 434 290	520 —	1 852 164	— —	— —	227 810 19 447	67 292 4 407	19 987 —	105 311 14 663	14 682 2 463	718 658	207 990 22 191								
2 716 920 346	— 236 210	— 254 —	— 140 —	— — —	78 811 47 808 47 058	16 861 19 388 18 161	10 490 17 121 5 662	30 032 33 599 43 580	3 357 6 216 359	682 989 2 001	61 422 77 313 69 763								
3 986 2 200 — 888 1 038	1 230 414 — 672 —	8 348 2 318 1 106 4 088 392	— — — — —	— — — — —	126 975 64 849 21 650 13 195 9 716	15 751 17 662 5 535 2 982 21 716	10 114 6 856 5 662 5 659 669	110 011 96 157 15 555 14 732 8 357	8 551 8 959 1 204 1 635 7 001	2 591 1 674 461 1 714 767	147 018 131 308 28 417 26 722 38 510								
— — — — —	748 228 — — 86	— — — — —	— — — — —	— — — — —	5 921 1 952 5 239 8 019 14 641	4 498 347 1 536 1 106 —	2 430 5 027 2 884 573 7 431	8 507 75 4 269 3 558 10 904	2 125 — 11 1 507 196	415 456 452 157 523	17 975 5 905 9 152 6 901 19 054								
— — — — —	— — 110 94	152 — — — —	— — — — —	— — — — —	1 456 128 9 776 728 14 440	— 236 1 725 1 441 2	— 568 6 539 1 101 4 629	1 883 2 8 560 1 051 6 902	1 — 798 — 1 481	19 179 460 199 123	1 903 985 18 082 3 792 13 137								
— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	— — — — —	96 31	— — — — —	92 73	— — — — —	— — — — —	— — — — —	92 73								
21 818 —	4 548 —	18 674 —	140 —	— 4 772	719 746 2 261	200 646 —	113 567 —	517 708 —	60 546 —	15 238 8 944	907 705 8 944								
21 818 3 874 474 324 2 510 316 3 434	4 548 1 134 — 308 562 94 438	18 674 1 822 3 336 916 2 392 348 194	140 — — — — — 90	4 772 4 772 — — — — —	722 007 57 139 55 008 59 758 53 581 59 404 61 772	200 646 16 344 14 362 16 292 16 185 16 529 18 551	113 567 8 459 8 521 9 831 9 273 9 886 9 392	517 708 36 287 40 397 45 591 40 481 40 561 41 445	60 546 4 891 5 341 6 024 4 844 5 328 4 786	24 182 503 273 346 674 2 399 3 489	916 649 66 484 68 894 78 084 71 457 74 703 77 663								
2 410 484 224 520 142 7 106	338 — 552 516 — 606	986 818 796 1 350 892 4 824	— — — 50 — —	— — — — — —	67 992 66 265 62 778 63 386 58 773 56 151	17 772 17 960 16 867 16 498 15 802 17 484	9 919 10 214 9 926 9 580 8 884 9 682	51 777 50 735 50 090 45 930 36 116 38 298	5 188 5 205 5 198 4 771 4 405 4 565	4 528 4 183 3 394 2 731 1 043 619	89 184 88 297 85 475 79 510 66 250 70 648	15 537 15 390 14 795 14 900 13 667 13 795	1 389 1 529 1 392 1 837 2 257 2 347	2 560 3 826 4 450 4 307 4 244 4 061	4 418 4 02 301 235 223 30				
21 818 —	4 548 —	18 674 —	140 —	4 772 —	722 007 —	200 646 —	113 567 —	517 708 —	60 546 —	24 182 —	916 649 —	170 502	23 988	49 171	2 556				

lainkaan ole käytetty vuoden 1927 kuluessa. — I statsjärnvägaras ägo befintliga, från Brahestads privata järnväg år 1926 inköpta 2 motor-

Taulu 6. Supistelma valtionrautateiden vaunujen vuonna 1927 kulke-
Tabell 6. Sammandrag över antalet vagnaxelkilometer, som under år 1927

	Henkilövaunut. —				
Erikois- vaunut. Special- vagnar.	I ja II luokan. I och II klass.		II luokan. II klass.		
	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	
Tuhatta vaununakselikilo-					
Rautatie. — Järnväg.					
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki	96.1	24.4	8 228.1	4 056.8	5 575.6
Hangon, Hangö	0.8	—	79.1	14.1	655.2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere —Hämeenlinna	14.1	—	1 065.9	562.5	1 589.7
Vaasan, Vasa	24.6	0.5	2 425.1	179.3	1 352.6
Oulun, Oulu	35.3	—	1 441.9	64.3	2 701.3
Savon, Savolaks	16.2	—	1 678.4	644.2	1 414.1
Karjalan, Karelska	35.1	1.6	435.8	501.1	5.8
Porin, Pori	7.5	—	445.3	119.8	363.6
Jyväskylän, Jyväskylä	7.4	—	29.6	6.6	0.6
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	15.6	—	4 138.1	1 435.1	321.5
Savonlinnan, Savonlinna	4.1	—	29.7	43.7	—
Rovaniemen, Rovaniemi	1.5	—	3.1	174.6	—
Kristiinän, Kaskisten, Kristinestad, Kaskö	3.7	—	2.0	39.1	0.9
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	2.9	—	2.4	245.1	—
Suojärven, Suojärvi	4.0	—	3.1	491.5	1.0
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsätn.	0.2	—	—	0.6	0.4
Karungin, Karunki	0.6	—	0.5	1.1	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	1.4	—	2.4	463.4	0.6
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	1.2	—	6.9	327.1	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	2.1	28.5	0.2	381.0	—
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	0.1	—	—	8.4	—
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sysmäjärvi ..	—	—	—	1.5	—
Valtionrautatiet, Statsjärnvägarna	274.5	55.0	20 017.6	9 760.9	13 982.9
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	3.9	—	1.4	1.5	—
Rauman rautatie, Raumo järnväg	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	278.4	55.0	20 019.0	9 762.4	13 982.9
Kuukausi. — Månad.					
Tammikuu, Januari	22.8	41.6	1 698.0	744.0	1 105.7
Helmikuu, Februari	16.9	10.7	1 526.0	703.6	1 021.9
Maaliskuu, Mars	18.9	1.5	1 765.9	785.9	1 072.9
Huhtikuu, April	12.1	0.7	1 669.2	791.0	1 111.8
Toukokuu, Maj	21.1	—	1 654.2	778.0	1 161.8
Kesäkuu, Juni	28.5	0.5	1 772.0	930.9	1 188.4
Heinäkuu, Juli	18.3	—	1 732.5	871.0	1 236.7
Elokuu, Augusti	30.4	—	1 732.7	876.6	1 249.9
Syyskuu, September	36.7	—	1 622.5	799.7	1 200.0
Lokakuu, Oktober	41.7	—	1 610.0	802.5	1 214.3
Marraskuu, November	14.2	—	1 568.2	784.8	1 199.1
Joulukuu, December	16.8	—	1 667.8	894.4	1 220.4
Yhteensä, Summa	278.4	55.0	20 019.0	9 762.4	13 982.9

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

mista vaununakselikilometrimääristä, rautateittain ja kuukausittain.
tillryggalagts av statsjärnvägarnas vagnar, med fördelning efter järnväg och månad.

Personvagnar.

II ja III luokan. II och III klass.		III luokan. III klass.		III luokan ja konduk- tööri- III klass och kon- duktörs-.	Työläis- Arbeter-.	Konduk- tööri- Konduk- törs-.	Vanki- Fång-.	Yhteensä. Summa.	Tavara- vaunut. yhteensä. Summa för gods- vagnar.	Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
2-akseliset. 2-axliga.	4-akseliset. 4-axliga.	2- ja 3- akseliset. 2- och 3- axliga.	4-akseliset. 4-axliga.							
102.7	3 779.0	10 811.9	18 102.1	7.0	2 409.9	10 456.1	215.5	63 865.2	135 091.5	198 956.7
67.7	601.8	162.7	1 362.7	—	13.9	1 194.8	18.7	4 171.5	17 320.3	21 491.8
387.4	2 817.1	1 782.1	5 205.7	0.4	134.7	2 853.8	90.7	16 504.1	42 499.8	59 003.9
362.8	3 960.5	1 284.9	6 163.4	0.8	195.5	3 771.0	158.8	19 879.8	54 827.9	74 707.7
278.4	21.3	1 221.3	6 952.8	4.3	32.5	3 914.0	98.9	16 766.3	50 149.4	66 915.7
347.9	1 278.5	3 207.3	4 930.4	29.2	247.2	5 845.9	165.8	19 805.1	124 108.9	143 914.0
158.0	5 954.8	2 060.5	3 896.2	116.3	466.0	5 735.1	89.9	19 456.2	108 774.1	128 230.3
371.2	775.1	1 160.9	1 327.5	0.1	77.1	1 582.8	28.0	6 258.9	20 741.0	26 999.9
309.7	1 868.6	765.3	939.7	32.6	4.1	1 486.7	22.4	5 473.3	20 487.7	25 961.0
148.8	575.5	3 752.1	4 538.0	—	461.7	2 719.8	52.7	18 158.9	17 357.3	35 516.2
98.4	1 643.0	473.7	1 120.0	5.7	9.9	1 163.0	1.2	4 592.4	12 703.7	17 296.1
40.1	312.6	580.7	270.6	—	0.2	334.0	22.4	1 739.8	3 836.1	5 575.9
96.8	614.6	339.8	630.8	—	1.4	672.0	23.0	2 424.1	6 390.5	8 814.6
126.5	0.2	708.2	1.7	—	110.3	449.6	—	1 646.9	5 039.5	6 686.4
59.6	1.1	1 219.3	0.2	0.5	3.8	854.9	—	2 639.0	16 121.3	18 760.3
8.8	1.0	380.6	3.4	1.9	1.8	199.4	—	598.1	1 169.4	1 767.5
101.6	—	139.6	—	—	0.1	101.6	—	345.1	638.1	983.2
228.9	—	1 380.9	10.1	0.2	25.1	1 103.8	—	3 216.8	14 212.0	17 428.8
100.5	19.6	1 115.6	21.5	—	23.1	363.4	—	1 978.9	1 613.9	3 592.8
0.5	0.5	812.6	3.0	—	300.5	559.5	—	2 088.4	10 919.3	13 007.7
—	—	19.0	—	—	—	8.6	—	36.1	55.8	91.9
4.5	—	13.3	—	—	—	5.8	—	25.1	36.7	61.8
3 400.8	24 224.8	33 392.3	55 479.8	199.0	4 518.8	45 375.6	988.0	211 670.0	664 094.2	875 764.9
12.2	0.4	15.1	—	—	0.3	123.1	—	157.9	8 786.0	8 943.9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 501.6	4 501.6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	158.2	158.2
3 413.0	24 225.2	33 407.4	55 479.8	199.0	4 519.1	45 498.7	988.0	211 827.9	677 540.0	889 367.9
293.8	2 020.3	2 642.9	4 550.1	11.4	278.1	3 631.0	83.3	17 123.0	47 073.0	64 196.0
271.5	1 648.5	2 302.9	3 904.3	16.3	234.6	3 514.2	73.1	15 244.5	51 610.1	66 854.6
294.0	1 935.3	2 646.7	4 478.4	22.5	330.5	3 909.3	77.5	17 339.3	58 664.4	76 003.7
285.8	2 005.1	2 657.1	4 471.4	14.6	330.2	3 640.4	76.3	17 065.7	52 366.3	69 432.0
298.1	1 997.3	2 652.8	4 570.3	12.9	338.1	3 775.2	80.4	17 340.2	55 126.1	72 466.3
287.7	2 200.2	3 247.9	5 199.0	14.2	701.9	3 769.7	91.2	19 432.1	56 080.1	75 512.2
291.6	2 201.4	2 992.4	5 027.2	21.8	402.2	4 083.7	76.9	18 955.7	67 963.9	86 919.6
283.8	2 234.9	2 937.4	5 033.9	23.8	456.4	4 039.7	81.7	18 981.2	67 015.9	85 997.1
275.1	1 964.6	2 918.5	4 670.1	17.8	397.3	3 887.7	84.5	17 874.5	65 180.3	83 054.8
274.1	1 929.8	2 794.5	4 454.6	14.2	372.0	3 900.3	80.4	17 488.4	59 506.2	76 994.6
267.8	1 843.6	2 556.9	4 315.5	11.2	308.4	3 561.7	91.5	16 522.9	47 358.4	63 881.3
289.7	2 244.2	3 057.4	4 805.0	18.3	369.4	3 785.8	91.2	18 460.4	49 595.3	68 055.7
3 413.0	24 225.2	33 407.4	55 479.8	199.0	4 519.1	45 498.7	988.0	211 827.9	677 540.0	889 367.9

Taulu 7. Supistelma valtionrautateiden omien sekä vieraiden vaunujen
Tabell 7. Sammandrag över antalet vagnaxelkilometer, som på statsjärnvägarnas

Rautatie. Järnväg.	Henkilövaunut. — Person-			
	Valtion- rautatei- den. Statsjärn- vägar.	Posti- laitoksen (posti- vaunut). Post- verkets (post- vagnar).	Kansainvälisen makuuvaunu- yhtiön ravin- tolavaunut. Internationella sovvagnsbola- gets restaurang- vagnar.	Venäjän rauta- teiden ja yk- sityisten toimi- nimien. Ryska järn- vägars och pri- vata firmors.
	Tuhatta vaunun akselikilo-			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Rajajoki	63 865.2	4 494.8	1 222.7	5.8
Hangon, Hangö	4 171.5	564.7	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere— Hämeenlinna	16 504.1	1 549.3	229.8	3.0
Vaasan, Vasa	19 879.8	1 795.0	335.2	1.3
Oulun, Oulu	16 766.3	2 577.0	—	—
Savon, Savolaks	19 805.1	2 565.9	—	0.5
Karjalan, Karelska	19 456.2	2 487.9	—	0.7
Porin, Pori	6 258.9	779.1	—	2.4
Jyväskylän, Jyväskylä	5 473.3	636.1	—	1.4
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	18 158.9	1 736.1	1 077.4	—
Savonlinnan, Savonlinna	4 592.4	639.8	—	1.5
Rovaniemen, Rovaniemi	1 739.8	272.9	—	—
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	2 424.1	310.7	—	—
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	1 646.9	213.2	—	—
Suojärven, Suojärvi	2 639.0	282.7	—	—
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	598.1	134.4	—	—
Karungin, Karunki	345.1	—	—	—
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	3 216.8	651.4	—	—
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	1 978.9	194.3	—	—
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	2 088.4	116.5	—	—
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	36.1	—	—	—
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sysmäjärvi	25.1	11.2	—	—
Yhteensä, Summa	211 670.0	22 013.0	2 865.1	16.6

Taulu 7 a. Supistelma vaunun akselikilometrimäärästä, jotka valtionrautateiden vaunut
eri kuukausina

Tabell 7 a. Sammandrag av antalet vagnaxelkilometer, som statsjärnvägarnas
statsjärnvägarna under de

Kuukausi: Månad.	Valtionrautateiden. — Statsjärnvägarnas.		
	Tavaravaunut: Godsvagnar på:		Yhteensä vie- railla radoilla. Summa på främmande banor.
	Rauman rautateillä.	Karhulan rautateillä.	
	Raumo järnväg.	Karhula järnväg.	
Tuhatta vaunun akselikilo-			
Tammikuu, Januari	295.7	25.2	320.9
Helmikuu, Februari	390.4	16.4	406.8
Maaliskuu, Mars	348.9	9.2	358.1
Huhtikuu, April	407.3	8.0	415.3
Toukokuu, Maj	424.9	8.4	433.3
Kesäkuu, Juni	524.3	10.7	535.0
Heinäkuu, Juli	474.8	11.4	486.2
Elokuu, Augusti	464.5	16.4	480.9
Syyskuu, September	310.7	17.4	328.1
Lokakuu, Oktober	313.5	8.1	321.6
Marraskuu, November	290.4	16.7	307.1
Joulukuu, December	256.2	10.3	266.5
Yhteensä, Summa	4 501.6	158.2	4 659.8

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

valtion eri radoilla vuonna 1927 kulkemista vaununakselikilometrimääristä.
skilda bandelar under år 1927 tillrygglagts av egna samt främmande vagnar.

vagnar.		Tavaravaunut. — Godsvagnar.				Kaikki vaunut. Samtliga vagnar.
Yhteensä. Summa.	Valtion- rautateiden. Statsjärn- vägarnas.	Rauman rautatien. Raumo järn- vägs.	Venäjän rauta- teiden ja yksi- tyisten toimi- nimien. Ryska järn- vägars och privata firmors.	Yhteensä. Summa.		
metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.						
69 588.5	135 091.5	217.3	3 092.7	138 401.5	207 990.0	
4 736.2	17 320.3	51.3	83.2	17 454.8	22 191.0	
18 286.2	42 499.8	178.4	457.6	43 135.8	61 422.0	
22 011.3	54 827.9	117.8	356.0	55 301.7	77 313.0	
19 343.3	50 149.4	51.3	219.0	50 419.7	69 763.0	
22 371.5	124 108.9	17.5	520.1	124 646.5	147 018.0	
21 944.8	108 774.1	17.6	571.5	109 363.2	131 308.0	
7 040.4	20 741.0	512.6	123.0	21 376.6	28 417.0	
6 110.8	20 487.7	58.4	65.1	20 611.2	26 722.0	
20 972.4	17 357.3	0.3	180.0	17 537.6	38 510.0	
5 233.7	12 703.7	17.6	20.0	12 741.3	17 975.0	
2 012.7	3 836.1	2.5	53.7	3 892.3	5 905.0	
2 734.8	6 390.5	1.1	25.6	6 417.2	9 152.0	
1 860.1	5 039.5	0.4	1.0	5 040.9	6 901.0	
2 921.7	16 121.3	4.1	6.9	16 132.3	19 054.0	
732.5	1 169.4	—	1.1	1 170.5	1 903.0	
345.1	638.1	0.2	1.6	639.9	985.0	
3 868.2	14 212.0	0.6	1.2	14 213.8	18 082.0	
2 173.2	1 613.9	—	4.9	1 618.8	3 792.0	
2 204.9	10 919.3	0.5	12.3	10 932.1	13 137.0	
36.1	55.8	0.1	—	55.9	92.0	
36.3	36.7	—	—	36.7	73.0	
236 564.7	664 094.2	1 249.6	5 796.5	671 140.3	907 705.0	

ovat kulkeneet maassa olevilla vieraillo radoilla sekä vieraat vaunut valtionrautateilla
vuonna 1927.

vagnar tillrygglagts på främmande banor inom landet samt främmande vagnar på
skilda månaderna år 1927.

Postilaitoksen (postivaunut).	Kansainvälisen makuuvaunu- yhtiön ravintola- vaunut.	Venäjän rautatei- den ja yksityisten henkilövaunut.	Rauman rauta- tien tavaravaunut.	Venäjän rautatei- den ja yksityisten tavaravaunut.	Yhteensä vie- raat vaunut.
Postverkets (postvagnar).	Internationella sovvagnsbolagets restaurangvagnar.	Ryska järnvägars och privata person- vagnar.	Raumo järn- vägs gods- vagnar.	Ryska järnvägars och privata gods- vagnar.	Summa främ- mande vagnar.
Valtionrautateilla. — På statsjärnvägarna.					
metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.					
1 845.1	215.2	—	96.6	452.0	2 608.9
1 675.2	194.3	—	90.4	486.3	2 446.2
1 843.0	214.6	—	110.2	270.6	2 438.4
1 783.4	209.3	—	82.0	365.6	2 440.3
1 846.5	267.7	—	96.7	459.1	2 670.0
1 811.6	265.4	3.3	112.7	492.8	2 685.8
1 885.7	262.7	—	97.5	504.7	2 750.6
1 882.1	273.1	—	103.6	522.0	2 780.8
1 827.5	265.7	2.8	78.8	573.5	2 748.3
1 897.1	272.6	—	145.4	521.8	2 836.9
1 823.5	210.1	7.7	114.0	520.5	2 675.8
1 892.3	214.4	2.8	121.7	627.6	2 858.8
22 013.0	2 865.1	16.6	1 249.6	5 796.5	31 940.8

Taulu 8. Vaununakselikilometrimäärät erilaisissa
Tabell 8. Antalet vagnaxelkilometer i de olika tågslagen

	Henkilöjunissa. — I persontåg.							Seka-, pikatavara- ja	
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägar.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- Statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.		Tava- Gods-	
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						Katetut. Täckta.
			4-aks. 4-axl.							Muut. Övriga.
Tuhatta vaununakselikilo									
Rautatie. — Järnväg.									
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen, Helsingfors—Hämeenlinna —Rajajoki	54 388.9	7 236.3	21.6	62.7	5 567.5	15.0	67 292.0	5 708.4	11 272.5
Hangon, Hangö	3 269.7	560.9	3.1	8.3	564.5	0.5	4 407.0	—	—
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan, Åbo—Tampere—Hämeen- linna	12 663.3	2 295.2	39.5	74.3	1 779.5	9.2	16 861.0	2 812.3	5 075.3
Vaasan, Vasa	15 352.9	1 891.4	0.3	16.5	2 125.6	1.3	19 388.0	2 657.1	7 597.1
Oulun, Oulu	12 642.3	3 014.0	7.8	43.5	2 452.7	0.7	18 161.0	1 664.1	1 602.1
Savon, Savolaks	11 069.6	2 519.7	0.3	20.1	2 140.3	1.0	15 751.0	3 045.2	3 613.2
Karjalan, Karelska	12 378.4	3 061.3	24.1	74.8	2 122.9	0.5	17 662.0	2 685.3	2 122.0
Porin, Pori	3 693.9	1 030.8	2.9	15.6	780.9	10.9	5 535.0	1 809.0	1 448.8
Jyväskylän, Jyväskylä	2 194.7	325.2	—	1.9	460.1	0.1	2 982.0	1 850.4	1 808.7
Helsingin—Turun, Helsingfors— Åbo	16 935.6	1 962.0	2.0	2.8	2 813.3	0.3	21 716.0	493.9	174.2
Savonlinnan, Savonlinna	3 116.0	951.3	1.2	3.0	426.5	—	4 498.0	637.0	796.3
Rovaniemen, Rovaniemi	269.0	31.6	0.4	0.4	45.6	—	347.0	1 441.0	2 402.1
Kristiinän, Kaskisten; Kristine- stad, Kaskö	860.1	353.4	0.3	11.3	310.7	0.2	1 536.0	1 151.7	324.9
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	677.5	184.1	15.8	15.4	213.2	—	1 106.0	364.4	113.4
Suojärven, Suojärvi	—	—	—	—	—	—	—	2 056.8	1 864.5
Kontiomäen jatkoineen, Kontio- mäki med fortsättning	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karungin, Karunki	135.1	65.9	7.2	27.4	—	0.4	236.0	200.8	235.3
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi— Ylivieska	1 154.7	255.2	—	—	314.9	0.2	1 725.0	1 617.4	2 173.9
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	1 074.9	255.4	1.0	12.5	97.2	—	1 441.0	735.7	230.5
Viipurin—Koiviston, Viipuri— Koivisto	1.8	0.2	—	—	—	—	2.0	1 869.1	1 261.0
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	—	—	—	—	—	—	—	36.1	30.4
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu —Sysmäjärvi	—	—	—	—	—	—	—	25.1	15.6
Yhteensä, Summa	151 878.4	25 993.9	127.5	390.5	22 215.4	40.3	200 646.0	32 860.8	44 161.8
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	12 357.2	2 134.8	5.1	14.6	1 831.2	1.1	16 344.0	2 695.4	3 486.7
Helmikuu, Februari	10 694.4	1 974.3	5.8	22.7	1 663.6	1.2	14 362.0	2 414.5	3 383.4
Maaliskuu, Mars	12 225.6	2 198.0	11.3	30.8	1 824.5	1.8	16 292.0	2 719.0	3 699.5
Huhtikuu, April	12 256.0	2 116.8	10.7	27.5	1 770.3	3.7	16 185.0	2 689.6	3 507.6
Toukokuu, Maj	12 370.6	2 203.1	13.4	41.6	1 897.5	2.8	16 529.0	2 739.3	3 843.3
Kesäkuu, Juni	14 422.1	2 187.9	14.1	48.8	1 874.0	4.1	18 551.0	2 777.4	3 514.5
Heinäkuu, Juli	13 604.9	2 178.6	13.7	45.9	1 927.0	1.9	17 772.0	2 846.6	3 659.8
Elokuu, Augusti	13 706.1	2 251.0	19.1	47.1	1 934.3	2.4	17 960.0	2 794.9	3 941.7
Syyskuu, September	12 703.4	2 234.0	14.5	38.6	1 869.0	7.5	16 867.0	2 758.0	3 764.6
Lokakuu, Oktober	12 366.5	2 148.5	8.8	35.5	1 930.4	8.3	16 498.0	2 778.3	3 631.3
Marraskuu, November	11 824.1	2 123.3	7.4	23.5	1 819.3	4.4	15 802.0	2 691.8	3 852.0
Joulukuu, December	13 347.5	2 243.6	3.6	13.9	1 874.3	1.1	17 484.0	2 956.0	3 877.4
Yhteensä, Summa	151 878.4	25 993.9	127.5	390.5	22 215.4	40.3	200 646.0	32 860.8	44 161.8

junissa vuonna 1927, rautateittain ja kuukausittain.
under år 1927, med fördelning efter järnväg och månad.

sotilasjunissa. — I bland., ilgods- och militärtåg.					Tavarajunissa. — I godståg.						
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvågarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.
ravaunut. vagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Godsvagnar.					
Avonaiset. Öppna.			Avonaiset. Öppna.								
4-aks. 4-axl.	Övriga. Muut.		Katetut. Täckta.			4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				
metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.											
804.0	1 924.7	152.9	124.5	19 987.0	2 969.7	55 077.4	13 155.9	31 019.0	2.9	3 086.1	105 311.0
—	—	—	—	—	713.7	8 685.3	1 346.6	3 796.0	0.1	121.3	14 663.0
857.7	1 695.6	1.3	47.8	10 490.0	796.3	15 392.1	3 921.5	9 360.2	1.3	560.6	30 032.0
2 446.2	4 330.3	2.3	88.0	17 121.0	1 468.5	15 140.4	5 559.6	11 060.8	3.4	366.3	33 599.0
668.4	1 597.1	123.3	7.0	5 662.0	2 303.1	22 633.9	5 668.0	12 711.4	1.0	262.6	43 580.0
1 155.6	1 966.0	304.7	29.3	10 114.0	5 154.8	47 278.4	20 272.8	36 688.2	121.2	495.6	110 011.0
501.4	1 175.8	362.5	9.0	6 856.0	3 779.6	39 831.2	16 027.4	35 967.9	2.7	548.2	96 157.0
704.4	1 602.5	—	97.3	5 662.0	640.8	5 301.9	2 872.3	6 220.0	0.6	519.4	15 555.0
618.8	1 189.6	177.4	14.1	5 659.0	1 215.4	5 716.8	2 652.9	5 047.4	—	99.5	14 732.0
0.3	0.6	—	—	669.0	339.8	5 553.7	588.7	1 782.7	—	92.1	8 357.0
332.0	443.8	214.6	6.3	2 430.0	655.6	4 075.0	1 549.8	2 199.7	0.2	26.7	8 507.0
176.3	724.3	227.3	56.0	5 027.0	5.6	28.8	19.1	21.3	—	0.2	75.0
415.7	989.5	—	2.2	2 884.0	403.8	1 321.4	658.5	1 861.0	—	24.3	4 269.0
32.4	62.8	—	—	573.0	510.0	1 701.4	442.3	903.6	—	0.7	3 558.0
896.7	2 328.3	282.7	2.0	7 431.0	509.1	3 238.5	1 737.1	5 410.4	—	8.9	10 904.0
—	—	—	—	—	598.0	616.7	104.1	428.7	134.4	1.1	1 883.0
33.9	96.6	—	1.4	568.0	—	1.2	—	0.8	—	—	2.0
748.3	1 662.3	336.5	0.6	6 539.0	381.3	3 786.7	1 316.1	3 074.9	—	1.0	8 560.0
16.5	21.2	97.1	—	1 101.0	157.5	411.4	101.4	375.8	—	4.9	1 051.0
452.8	927.3	116.5	2.3	4 629.0	150.3	2 429.6	1 308.7	3 004.0	—	9.4	6 902.0
9.7	15.7	—	0.1	92.0	—	—	—	—	—	—	—
2.8	18.3	11.2	—	73.0	—	—	—	—	—	—	—
10 873.9	22 772.3	2 410.3	487.9	113 567.0	22 752.9	238 221.8	79 302.8	170 933.8	267.8	6 228.9	517 708.0
674.7	1 361.7	201.9	38.6	8 459.0	1 754.7	17 994.1	4 984.7	11 037.3	27.0	489.2	36 287.0
772.1	1 731.8	181.8	37.4	8 521.0	1 806.3	19 355.4	5 678.9	13 023.4	23.9	509.1	40 397.0
937.1	2 235.1	206.5	33.8	9 831.0	2 036.1	20 738.7	6 761.9	15 701.8	26.6	325.9	45 591.0
891.5	1 950.5	196.6	37.2	9 273.0	1 805.7	18 167.2	6 224.2	13 868.8	25.7	389.4	40 481.0
1 000.8	2 071.5	192.1	39.0	9 886.0	1 837.3	18 595.0	5 996.5	13 620.7	24.6	486.9	40 561.0
929.4	1 942.9	186.2	41.6	9 392.0	1 836.7	18 828.2	6 328.9	13 888.9	20.1	542.2	41 445.0
1 066.1	2 110.5	200.5	35.5	9 919.0	2 102.5	22 477.4	8 256.8	18 375.4	20.4	544.5	51 777.0
1 057.7	2 178.3	200.9	40.5	10 214.0	2 085.5	22 167.1	8 448.4	17 457.8	20.0	556.2	50 735.0
1 021.4	2 138.1	206.7	37.2	9 926.0	2 019.1	22 354.3	8 574.3	16 542.6	20.3	579.4	50 090.0
1 002.1	1 900.2	218.5	49.6	9 580.0	1 963.0	20 620.0	7 494.5	15 251.7	20.8	580.0	45 930.0
675.3	1 413.0	201.5	50.4	8 884.0	1 680.9	17 896.3	5 181.9	10 785.0	20.3	551.6	36 116.0
845.7	1 738.7	217.1	47.1	9 682.0	1 825.1	19 028.1	5 371.8	11 380.4	18.1	674.5	38 298.0
10 873.9	22 772.3	2 410.3	487.9	113 567.0	22 752.9	238 221.8	79 302.8	170 933.8	267.8	6 228.9	517 708.0

	Järjestelyjunissa. — I rangeringstäg.							Virka- ja työ-	
	Valtionrautatiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrau- statsjärn-	
	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.	Henkilö- vaunut. Person- vagnar.		Tava- Gods-	
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.						
			4-aks. 4-axl.						Muut. Övriga.
Tuhatta vaununaksellikilo.									
Rautatie. — Järnväg.									
Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen, Helsingfors—Hämeenlinna —Rajajoki	769.2	6 481.5	2 246.4	5 100.5	—	84.4	14 682.0	29.0	28.7
Hangon, Hangö	173.5	880.3	445.4	951.0	0.1	12.7	2 463.0	14.6	0.6
Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan, Abo—Tampere—Hämeen- linna	204.5	1 155.1	536.0	1 443.0	—	18.4	3 357.0	27.7	11.6
Vaasan, Vasa	358.2	1 795.5	1 384.4	2 659.5	0.2	18.2	6 216.0	43.1	23.6
Oulun, Oulu	19.9	85.8	72.5	180.8	—	—	359.0	136.9	69.6
Savon, Savolaks	498.4	3 208.0	1 681.9	3 150.8	0.2	11.7	8 551.0	37.1	342.0
Karjalan, Karelska	504.5	3 250.9	1 495.5	3 676.2	0.5	31.4	8 959.0	108.4	280.9
Porin, Pori	87.4	230.9	227.4	650.3	—	8.0	1 204.0	27.8	7.7
Jyväskylän, Jyväskylä	160.4	307.8	401.5	755.5	—	9.8	1 635.0	52.4	182.9
Helsingin—Turun, Helsingfors— Abo	349.7	3 894.8	552.4	2 116.0	0.2	87.9	7 001.0	39.9	5.8
Savonlinnan, Savonlinna	154.2	880.1	370.7	715.4	—	4.6	2 125.0	29.6	73.9
Rovaniemen, Rovaniemi	—	—	—	—	—	—	—	24.2	51.7
Kristiinän, Kaskisten; Kristine- stad, Kaskö	0.9	3.1	1.8	5.2	—	—	11.0	7.6	20.4
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu Suojärven, Suojärvi	79.0	403.6	357.6	666.1	—	0.7	1 507.0	16.0	22.7
—	58.4	51.5	25.5	60.5	—	0.1	196.0	14.7	20.2
Kontiomäen jatkoineen, Kontio- mäki med fortsättning	0.1	0.5	0.2	0.2	—	—	1.0	—	2.0
Karungin, Karunki	—	—	—	—	—	—	—	9.2	5.5
Isalmen—Ylivieskan, Isalmi— Ylivieska	35.0	220.5	151.4	391.1	—	—	798.0	28.4	24.3
Uudenkaupungin, Uusikaupunki ..	—	—	—	—	—	—	—	10.8	1.9
Viipurin—Koiviston, Viipuri— Koivisto	65.5	661.9	226.4	526.1	—	1.1	1 481.0	1.7	7.7
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu —Sysmäjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	3 518.8	23 511.8	10 177.0	23 048.2	1.2	289.0	60 546.0	659.1	1 183.7
Kuukausi. — Månad.									
Tammikuu, Januari	288.2	1 823.8	900.3	1 858.8	0.2	19.7	4 891.0	20.9	32.1
Helmikuu, Februari	304.8	1 926.5	971.3	2 109.2	0.2	29.0	5 341.0	18.0	21.6
Maaliskuu, Mars	334.0	2 108.0	1 168.1	2 394.6	—	19.3	6 024.0	18.6	56.5
Huhtikuu, April	281.1	1 789.4	839.0	1 917.1	0.1	17.3	4 844.0	27.9	33.0
Toukokuu, Maj	306.7	2 168.7	859.7	1 965.8	—	27.1	5 328.0	73.9	115.8
Kesäkuu, Juni	279.6	1 880.0	736.8	1 872.0	—	17.6	4 786.0	97.7	250.0
Heinäkuu, Juli	292.7	2 156.1	815.9	1 902.5	0.5	20.3	5 188.0	92.9	241.9
Elokuu, Augusti	299.6	2 220.0	786.8	1 872.1	—	26.5	5 205.0	73.2	97.3
Syyskuu, September	294.3	2 117.3	839.2	1 919.0	—	28.2	5 198.0	79.2	75.3
Lokakuu, Oktober	279.3	1 913.2	737.5	1 811.7	—	29.3	4 771.0	83.0	107.8
Marraskuu, November	272.2	1 712.9	739.9	1 651.7	0.2	28.1	4 405.0	38.0	53.8
Joulukuu, December	286.3	1 695.9	782.5	1 773.7	—	26.6	4 565.0	35.8	98.6
Yhteensä, Summa	3 518.8	23 511.8	10 177.0	23 048.2	1.2	289.0	60 546.0	659.1	1 183.7

junissa. — I tjänste- och arbetståg.					Kaikissa junissa. — I alla tåg.						
tateiden. vågarnas.		Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.				Vieraat. Främmande.		Yhteensä. Summa.
ravaunut, vagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavaravaunut. Godsvagnar.		Henkilö- vaunut. Person- vagnar.	Tavara- vaunut. Gods- vagnar.					
Avonaiset. Öppna.			Katetut. Täckta.			Avonaiset. Öppna.					
4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.					4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				
metriä. — Tusental vagnaxelkilometer.											
92.2	568.1	—	—	718.0	63 865.2	80 096.4	16 320.1	38 675.0	5 723.3	3 310.0	207 990.0
6.3	636.5	—	—	658.0	4 171.5	10 127.1	1 801.4	5 391.8	564.7	134.5	22 191.0
14.8	627.9	—	—	682.0	16 504.1	23 929.3	5 369.5	13 201.0	1 782.1	636.0	61 422.0
58.0	864.3	—	—	989.0	19 879.8	26 448.0	9 448.5	18 931.4	2 131.5	473.8	77 313.0
127.3	1 667.2	—	—	2 001.0	16 766.3	27 405.4	6 544.0	16 200.0	2 577.0	270.3	69 763.0
173.2	2 038.7	—	—	2 591.0	19 805.1	56 961.3	23 283.8	43 863.8	2 566.4	537.6	147 018.0
106.3	1 178.4	—	—	1 674.0	19 456.2	48 546.3	18 154.7	42 073.1	2 488.6	589.1	131 308.0
32.6	392.9	—	—	461.0	6 258.9	8 020.1	3 839.6	8 881.3	781.5	635.6	28 417.0
140.5	1 338.2	—	—	1 714.0	5 473.3	8 341.4	3 813.7	8 332.6	637.5	123.5	26 722.0
34.8	686.5	—	—	767.0	18 158.9	11 590.5	1 178.2	4 588.6	2 813.5	180.3	38 510.0
29.5	282.0	—	—	415.0	4 592.4	6 776.6	2 283.2	3 643.9	641.3	37.6	17 975.0
29.3	350.8	—	—	456.0	1 739.8	2 514.2	225.1	1 096.8	272.9	56.2	5 905.0
11.6	412.4	—	—	452.0	2 424.1	2 023.2	1 087.9	3 279.4	310.7	26.7	9 152.0
13.1	105.2	—	—	157.0	1 646.9	2 425.2	861.2	1 753.1	213.2	1.4	6 901.0
1.9	486.2	—	—	523.0	2 639.0	5 174.7	2 661.2	8 285.4	282.7	11.0	19 054.0
—	17.0	—	—	19.0	598.1	619.2	104.3	445.9	134.4	1.1	1 903.0
5.7	158.6	—	—	179.0	345.1	307.9	46.8	283.4	—	1.8	985.0
17.0	390.3	—	—	460.0	3 216.8	6 460.6	2 232.8	5 518.6	651.4	1.8	18 082.0
4.6	181.7	—	—	199.0	1 978.9	899.2	123.5	591.2	194.3	4.9	3 792.0
1.2	112.4	—	—	123.0	2 088.4	4 360.4	1 989.1	4 569.8	116.5	12.8	13 137.0
—	—	—	—	—	36.1	30.4	9.7	15.7	—	0.1	92.0
—	—	—	—	—	25.1	15.6	2.8	18.3	11.2	—	73.0
899.9	12 495.3	—	—	15 238.0	211 670.0	333 073.0	101 381.1	229 640.1	24 894.7	7 046.1	907 705.0
24.3	114.7	—	—	192.0	17 116.4	25 471.5	6 589.1	14 387.1	2 060.3	548.6	66 173.0
19.4	76.0	—	—	135.0	15 238.0	26 661.2	7 447.5	16 963.1	1 869.5	576.7	68 756.0
24.9	80.0	—	—	180.0	17 333.3	28 800.7	8 903.3	20 442.3	2 057.6	380.8	77 918.0
58.0	273.1	—	—	392.0	17 060.3	25 614.0	8 023.4	18 037.0	1 992.7	447.6	71 175.0
127.6	1 272.7	—	—	1 590.0	17 327.8	26 925.9	7 998.0	18 972.3	2 114.2	555.8	73 894.0
163.5	1 900.8	—	—	2 412.0	19 413.5	26 660.6	8 172.7	19 653.4	2 080.3	605.5	76 586.0
141.4	2 601.8	—	—	3 078.0	18 939.6	30 713.8	10 293.9	25 036.1	2 148.4	602.2	87 734.0
108.0	2 228.5	—	—	2 507.0	18 959.3	30 677.1	10 420.0	23 783.8	2 155.2	625.6	86 621.0
76.4	1 801.1	—	—	2 032.0	17 854.0	30 545.5	10 525.8	22 439.4	2 096.0	652.3	84 113.0
63.3	1 498.9	—	—	1 753.0	17 470.1	28 420.8	9 306.2	20 498.0	2 169.7	667.2	78 532.0
41.1	443.1	—	—	576.0	16 507.0	25 638.3	6 645.6	14 316.3	2 041.3	634.5	65 783.0
52.0	204.6	—	—	391.0	18 450.7	26 943.6	7 055.6	15 111.3	2 109.5	749.3	70 420.0
899.9	12 495.3	—	—	15 238.0	211 670.0	333 073.0	101 381.1	229 640.1	24 894.7	7 046.1	907 705.0

Taulu 9. Vaununakseliä keskimääräinen luku erilaisissa
Tabell 9. Genomsnittsantalet vagnaxlar i de olika slagen av

	Henkilöjunissa. I persontåg.		
	Henkilövaununakselia. Personvagnaxlar.	Tavaravaununakselia. Godsvagnaxlar.	Yhteensä. Summa.
Rautatie. — Järnväg.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	24.46	2.99	27.45
Hangon, Hangö	15.07	2.25	17.32
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna	25.65	4.30	29.95
Vaasan, Vasa	28.20	3.08	31.28
Oulun, Oulu	23.86	4.85	28.71
Savon, Savolaks	23.35	4.49	27.84
Karjalan, Karelska	18.22	3.97	22.19
Porin, Pori	19.74	4.68	24.42
Jyväskylän, Jyväskylä	22.99	2.83	25.82
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	21.97	2.19	24.16
Savonlinnan, Savonlinna	14.51	3.92	18.43
Rovaniemen, Rovaniemi	12.61	1.30	13.91
Kristinan, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	14.32	4.47	18.79
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	12.31	2.97	15.28
Suojärven, Suojärvi	—	—	—
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	—
Karungin, Karunki	6.35	4.74	11.09
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	13.06	2.27	15.33
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	14.15	3.25	17.40
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	9.05	1.00	10.05
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	—	—	—
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sysmäjärvi	—	—	—
Yhteensä, Summa	22.42	3.42	25.84
Kuukausi. — Månad.			
Tammikuu, Januari	21.76	3.30	25.06
Helmikuu, Februari	20.95	3.40	24.35
Maaliskuu, Mars	21.49	3.43	24.92
Huhtikuu, April	22.17	3.41	25.58
Toukokuu, Maj	21.64	3.43	25.07
Kesäkuu, Juni	24.79	3.43	28.22
Heinäkuu, Juli	23.27	3.35	26.62
Elokuu, Augusti	23.45	3.48	26.93
Syyskuu, September	22.88	3.60	26.48
Lokakuu, Oktober	21.76	3.35	25.11
Marraskuu, November	21.54	3.41	24.95
Joulukuu, December	23.16	3.44	26.60
Yhteensä, Summa	22.42	3.42	25.84

liikennejunissa vuonna 1927, rautateittäin ja kuukausittain.
trafiktåg under år 1927, med fördelning efter järnväg och månad.

Seka-, pikatavara- ja sotilasjunissa. I blandade, ilgods- och militärtåg.			Tavarajunissa. I godståg.		
Henkilövau- nunaksella. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunaksella. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.	Henkilövau- nunaksella. Personvagn- axlar.	Tavaravau- nunaksella. Godsvagn- axlar.	Yhteensä. Summa.
10.33	24.90	35.23	2.32	79.80	82.12
—	—	—	2.70	52.72	55.42
10.20	27.84	38.04	2.10	77.21	79.31
6.60	35.88	42.48	2.84	62.07	64.91
9.25	20.05	29.30	2.88	51.52	54.40
11.04	22.30	33.34	2.98	59.16	62.14
13.29	16.60	29.89	2.55	62.26	64.81
9.24	19.69	28.93	1.99	46.25	48.24
9.54	17.07	26.61	3.74	41.54	45.28
12.05	4.27	16.32	2.10	49.70	51.80
10.24	18.97	29.21	3.88	46.41	50.29
11.76	23.69	35.45	1.86	23.06	24.92
8.44	12.69	21.13	3.86	36.97	40.83
15.03	8.60	23.63	6.28	37.52	43.80
10.50	22.85	33.35	2.43	49.54	51.97
—	—	—	7.30	11.48	18.78
6.77	12.39	19.16	—	37.04	37.04
8.69	20.39	29.08	2.00	42.93	44.93
14.88	4.79	19.67	4.00	22.68	26.68
12.14	16.17	28.31	1.78	80.15	81.93
8.39	12.98	21.37	—	—	—
12.53	12.66	25.19	—	—	—
10.04	22.30	32.34	2.78	59.67	62.45
9.84	18.90	28.74	2.96	57.39	60.35
9.74	22.23	31.97	2.77	58.36	61.13
9.93	23.43	33.36	2.80	59.07	61.87
10.13	22.42	32.55	2.80	59.04	61.84
9.89	23.46	33.35	2.84	59.06	61.90
10.36	22.47	32.83	2.76	58.78	61.54
10.33	23.31	33.64	2.60	60.87	63.47
10.09	24.31	34.40	2.66	61.53	64.19
10.14	23.82	33.96	2.72	63.96	66.68
9.91	21.78	31.69	2.74	60.60	63.34
9.82	20.35	30.17	2.90	58.64	61.54
10.31	21.16	31.47	2.89	57.14	60.03
10.04	22.30	32.34	2.78	59.67	62.45

Taulu 10. Tyhjen tavaravaunujen seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa ja järjestely-
Tabell 10. Antalet vagnaxelkilometer, som godsvagnarna tillryggslagt såsom tomma i

	Seka- ja pikatavarajunissa olevat tavaravaunut. Godsvagnarna i blandade och ilgodståg.					Tavarajunissa olevat Godsvagnarna i		
	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.			Vierast. Frammendo.	Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		
	Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.	
		4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Tyhjinä, tuhatta vaununakselikilometriä. —								
Rautatie. — Järnväg.								
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki	578.8	214.1	442.3	75.8	1 311.0	4 740.6	2 916.7	5 659.1
Hangon, Hangö	—	—	—	—	—	1 529.2	419.3	1 009.4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hämeenlinna	499.4	155.3	262.4	31.0	948.1	1 452.4	701.5	1 434.3
Vaasan, Vasa	624.1	1 126.8	1 335.7	40.6	3 127.2	1 206.8	1 803.2	2 943.2
Oulun, Oulu	230.3	261.8	557.9	2.6	1 052.6	5 271.7	2 130.0	4 001.6
Savon, Savolaks	684.1	486.9	735.2	8.5	1 914.7	11 839.2	8 402.0	13 942.8
Karjalan, Karelska	222.8	183.6	350.9	1.9	759.2	9 833.1	6 903.9	14 392.4
Porin, Pori	147.2	118.8	319.3	32.4	617.7	724.3	1 179.2	2 154.0
Jyväskylän, Jyväskylä	221.3	227.1	382.6	4.7	835.7	638.8	984.8	1 583.5
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	9.6	—	0.1	—	9.7	1 014.0	185.7	496.7
Savonlinnan, Savonlinna	75.4	104.2	111.8	2.6	294.0	230.3	400.4	221.4
Rovaniemen, Rovaniemi	531.3	37.7	140.6	27.1	736.7	9.2	10.6	10.4
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	47.7	176.3	409.1	2.1	635.2	208.4	274.3	688.1
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	6.3	22.6	35.6	—	64.5	236.2	191.2	309.7
Suojärven, Suojärvi	243.7	355.5	954.1	1.3	1 554.6	1 059.3	861.6	2 560.6
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	—	—	—	142.5	35.2	150.2
Karungin, Karunki	62.8	12.5	39.0	0.7	115.0	0.5	—	0.4
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	542.5	308.5	689.6	0.3	1 540.9	1 068.6	619.3	1 380.3
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	32.3	11.7	10.5	—	54.5	68.0	31.0	81.7
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto	369.1	135.4	263.9	1.0	769.4	1 180.8	612.1	1 431.0
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	9.2	5.3	6.7	0.1	21.3	—	—	—
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sys- mäjärvi	3.8	0.7	4.7	—	9.2	—	—	—
Yhteensä, Summa	5 141.7	3 944.8	7 052.0	232.7	16 371.2	42 453.9	28 662.0	54 450.8
Kuukausi. — Månad.								
Tammikuu, Januari	403.1	191.9	370.2	22.5	987.7	2 822.3	1 655.2	3 098.7
Helmikuu, Februari	346.5	217.3	514.4	21.0	1 099.2	2 938.9	1 953.6	3 963.5
Maaliskuu, Mars	370.9	349.4	751.0	14.5	1 485.8	2 860.1	2 462.2	5 099.1
Huhtikuu, April	382.4	278.8	515.2	14.9	1 191.3	3 000.4	2 078.9	4 003.0
Toukokuu, Maj	518.5	378.5	630.7	22.7	1 550.4	3 144.0	2 005.5	3 844.3
Kesäkuu, Juni	444.8	301.9	591.2	22.1	1 360.0	3 763.1	2 202.0	4 383.6
Heinäkuu, Juli	525.7	419.8	687.0	16.7	1 649.2	5 368.7	3 160.9	6 743.1
Elokuu, Augusti	614.0	412.5	730.5	18.1	1 775.1	5 024.2	3 303.5	6 269.1
Syyskuu, September	415.2	405.2	655.8	16.8	1 493.0	4 789.3	3 210.4	5 506.8
Lokakuu, Oktober	288.8	395.7	574.9	15.2	1 274.6	3 458.2	2 758.6	4 876.2
Marraskuu, November	393.6	253.5	405.3	22.4	1 074.8	2 363.0	1 784.1	2 980.3
Joulukuu, December	438.2	340.3	625.8	25.8	1 430.1	2 921.7	2 087.1	3 683.1
Yhteensä, Summa	5 141.7	3 944.8	7 052.0	232.7	16 371.2	42 453.9	28 662.0	54 450.8

junissa valtionrautateilla vuonna 1927 kulkemien vaununakselikilometrien lukumäärät.
blande och ilgodståg, godståg samt rangeringståg på statsjärnvägarna år 1927.

tavaravaunut. godståg.		Järjestelyjunissa olevat tavaravaunut. Godsvagnarna i rangeringståg.					Kaikissa edellämainituissa junissa olevat tavaravaunut. Godsvagnarna i alla förenämnda tåg.						
Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.	Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.		Valtionrautateiden. Statsjärnvägarnas.		Vieraat. Främmande.	Yhteensä. Summa.			
		Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.				Katetut. Täckta.	Avonaiset. Öppna.					
			4-aks. 4-axl.					Muut. Övriga.				4-aks. 4-axl.	Muut. Övriga.
Såsom tomma, tusental vagnaxelkilometer.													
1 426.7 50.5	14 743.1 3 008.4	1 343.1 500.7	877.0 227.0	1 569.3 445.3	51.9 7.4	3 841.3 1 180.4	6 662.5 2 029.9	4 007.8 646.3	7 670.7 1 454.7	1 554.4 57.9	19 895.4 4 188.8		
238.0 148.5 119.3	3 826.2 6 101.7 11 522.6	262.6 537.6 31.6	193.4 564.1 28.3	514.6 956.8 72.4	6.9 6.2 —	977.5 2 064.7 132.3	2 214.4 2 368.5 5 533.6	1 050.2 3 494.1 2 420.1	2 211.3 5 235.7 4 631.9	275.9 195.3 121.9	5 751.8 11 293.6 12 707.5		
236.1 261.5 164.6 42.6 34.5	34 420.1 31 390.9 4 222.1 3 249.7 1 730.9	1 132.8 1 169.9 43.0 121.4 588.8	765.4 720.3 64.2 231.2 115.9	1 312.7 1 643.4 191.6 395.5 375.6	4.4 19.7 5.0 2.5 46.6	3 215.3 3 553.3 303.8 750.6 1 126.9	13 656.1 11 225.8 914.5 981.5 1 612.4	9 654.3 7 807.8 1 362.2 1 443.1 301.6	15 990.7 16 386.7 2 664.9 2 361.6 872.4	249.0 283.1 202.0 49.8 81.1	39 550.1 35 703.4 5 143.6 4 836.0 2 867.5		
11.4 — 10.4 0.4 3.9	863.5 30.2 1 181.2 737.5 4 485.4	150.4 — 1.6 136.9 10.1	111.2 — 1.1 147.7 3.8	221.8 — 2.3 275.0 9.5	1.7 — — 0.5 —	485.1 — 5.0 560.1 23.4	456.1 540.5 257.7 379.4 1 313.1	615.8 48.3 451.7 361.5 1 220.9	555.0 151.0 1 099.5 620.3 3 524.2	15.7 27.1 12.5 0.9 5.2	1 642.6 766.9 1 821.4 1 362.1 6 063.4		
0.3 — 0.5 2.2 4.2	328.2 0.9 3 068.7 182.9 3 228.1	— — 111.5 — 288.9	— — 87.2 — 130.9	— — 208.8 — 266.3	— — 0.1 — 1.0	— — 407.6 — 687.1	142.5 63.3 1 722.6 100.3 1 838.8	35.2 12.5 1 015.0 42.7 878.4	150.2 39.4 2 278.7 92.2 1 961.2	0.3 0.7 0.9 2.2 6.2	328.2 115.9 5 017.2 237.4 4 684.6		
— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	9.2 3.8	5.3 0.7	6.7 4.7	0.1 —	21.3 9.2		
2 755.6	128 322.3	6 430.9	4 268.7	8 460.9	153.9	19 314.4	54 026.5	36 875.5	69 963.7	3 142.2	164 007.9		
234.7 218.1 144.1 169.5 203.3 226.2	7 810.9 9 074.1 10 565.5 9 251.8 9 197.1 10 574.9	480.1 460.7 486.2 450.4 663.3 540.8	372.8 389.7 492.3 363.6 380.2 304.9	641.7 705.3 868.9 708.4 766.7 699.5	8.7 13.4 12.4 9.9 14.6 8.8	1 503.3 1 569.1 1 859.8 1 532.3 1 824.8 1 554.0	3 705.5 3 746.1 3 717.2 3 833.2 4 325.8 4 748.7	2 219.9 2 560.6 3 303.9 2 721.3 2 764.2 2 808.8	4 110.6 5 183.2 6 719.0 5 226.6 5 241.7 5 674.3	265.9 252.5 171.0 194.3 240.6 257.1	10 301.9 11 742.4 13 911.1 11 975.4 12 572.3 13 488.9		
236.8 241.7 268.0 258.9 244.5 309.8	15 509.5 14 838.5 13 774.5 11 351.9 7 371.9 9 001.7	675.7 695.7 616.1 509.7 423.8 428.4	324.3 294.5 353.7 324.4 321.1 347.2	720.0 627.5 733.9 707.5 605.6 675.9	11.3 16.2 10.5 15.1 15.3 17.7	1 731.3 1 633.9 1 714.2 1 556.7 1 365.8 1 469.2	6 570.1 6 333.9 5 820.6 4 256.7 3 180.4 3 788.3	3 905.0 4 010.5 3 969.3 3 478.7 2 358.7 2 774.6	8 150.1 7 627.1 6 896.5 6 158.6 3 991.2 4 984.8	264.8 276.0 295.3 289.2 282.2 353.3	18 890.0 18 247.5 16 981.7 14 183.2 9 812.5 11 901.0		
2 755.6	128 322.3	6 430.9	4 268.7	8 460.9	153.9	19 314.4	54 026.5	36 875.5	69 963.7	3 142.2	164 007.9		

Taulu 11. Tyhjen tavaravaunujen seka- ja pikatavarajunissa, tavarajunissa ja järjestelyjunissa vuonna 1927 kulkemien vaununakselikilometrien osuus tavaravaununakselikilometrien kokonaismäärästä, prosentteina.

Tabell 11. Antalet vagnaxelkilometer, tillryggalagda år 1927 av tomma godsvagnar i blandade och ilgodståg, godståg samt rangeringståg, i procent av hela antalet godsvagnaxelkilometer.

	Seka- ja pika- tavarajunien tavaravaunut. Godsvagnarna i blandade och ilgodståg.	Tavarajunien tavaravaunut. Godsvagnarna i godståg.	Järjestelyjunien tavaravaunut. Godsvagnarna i rangeringståg.	Kaikkien näiden junien tavaravaunut. Godsvagnarna i alla dessa tåg.
Tyhjinä, % koko vaununakselikilometrimäärästä. Såsom tomma, i % av hela antalet vagnaxelkilometer.				
Rautatie. — Järnväg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .	9.3	14.4	27.6	15.3
Hangon, Hangö	—	21.6	51.6	25.8
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hämeenlinna	12.3	13.1	31.0	14.4
Vaasan, Vasa	21.6	19.0	35.2	21.5
Oulun, Oulu	27.2	27.9	39.0	27.9
Savon, Savolaks	28.3	32.9	39.9	33.1
Karjalan, Karelska	19.9	34.0	42.0	34.1
Porin, Pori	16.0	28.3	27.2	25.9
Jyväskylän, Jyväskylä	23.0	24.0	50.9	26.0
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo . .	5.5	21.6	16.9	19.3
Savonlinnan, Savonlinna	18.6	11.0	24.6	14.4
Rovaniemen, Rovaniemi	21.9	43.5	—	22.4
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	36.7	30.6	49.5	32.5
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu . . .	30.9	24.2	39.2	29.1
Suojärven, Suojärvi	30.5	43.1	17.0	38.8
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	28.5	—	28.5
Karungin, Karunki	31.3	45.0	—	31.4
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	33.6	37.5	53.4	37.1
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	20.3	20.5	—	20.4
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto .	29.1	47.8	48.5	43.3
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	38.1	—	—	38.1
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sys- mäjärvi	25.1	—	—	25.1
Yhteensä, Summa	20.9	25.9	33.9	26.0
Kuukausi. — Månad.				
Tammikuu, Januari	17.8	22.6	32.7	23.0
Helmikuu, Februari	18.5	23.5	31.2	23.7
Maaliskuu, Mars	21.5	24.3	32.7	24.8
Huhtikuu, April	18.6	23.9	33.6	24.2
Toukokuu, Maj	22.3	23.8	36.3	24.8
Kesäkuu, Juni	21.2	26.7	34.5	26.7
Heinäkuu, Juli	24.0	31.2	35.3	30.8
Elokuu, Augusti	24.6	30.5	33.4	30.0
Syyskuu, September	21.5	28.6	35.0	28.4
Lokakuu, Oktober	19.4	25.9	34.7	25.8
Marraskuu, November	17.9	21.4	33.0	22.0
Joulukuu, December	22.0	24.7	34.3	25.2
Yhteensä, Summa	20.9	25.9	33.9	26.0

Taulu 12. Junain ja junakilometrien luku valtionrautateilla vuonna 1927.

Tabell 12. Antalet tåg och tågakilometer på statsjärnvägarna under år 1927.

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Henkilöjunat. — Persontåg.						
Helsinki, Helsingfors—Oulunkylä, Äggelby	1 886	13 202	1 886	13 202	3 772	26 404
» » —Malmi, Malm	2 071	22 781	2 072	22 792	4 143	45 573
» » —Malmin hautausmaa, Malms begravningsplats	232	3 248	232	3 248	464	6 496
» » —Tikkurila, Dickursby	2 859	45 744	2 859	45 744	5 718	91 488
» » —Kerava	2 132	61 828	2 129	61 741	4 261	123 569
» » —Porvoo, Borgå	365	22 630	365	22 630	730	45 260
» » —Järvenpää	365	13 505	365	13 505	730	27 010
» » —Riihimäki	730	51 830	730	51 830	1 460	103 660
» » —Hämeenlinna	2 192	236 736	2 191	236 628	4 383	473 364
» » —Kouvola	735	141 120	736	141 312	1 471	282 432
» » —Viipuri	375	117 375	376	117 688	751	235 063
» » —Rajajoki	730	298 570	730	298 570	1 460	597 140
Kerava—Porvoo, Borgå	365	12 045	366	12 078	731	24 123
Kouvola—Viipuri	365	44 165	—	—	365	44 165
Simola—Lappeenranta	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Viipuri	1 034	41 360	1 033	41 320	2 067	82 680
Nurmi— »	730	13 140	730	13 140	1 460	26 280
Hovinmaa—Viipuri	669	8 028	669	8 028	1 338	16 056
Viipuri—Kämärä	643	13 503	643	13 503	1 286	27 006
» —Perkjärvi	1 126	46 166	817	33 497	1 943	79 663
» —Rajajoki	365	35 040	365	35 040	730	70 080
Terijoki— »	204	3 264	204	3 264	408	6 528
Muut henkilöjunat Helsingin—Hämeenlinnan—Ra- jajoen rautatiellä, Övriga persontåg på Helsing- fors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg	13	1 605	19	2 032	32	3 637
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	731	36 550	731	36 550	1 462	73 100
Hyvinkää—Hanko, Hangö	365	54 385	365	54 385	730	108 770
» —Karjaa, Karis	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä, Övriga per- sontåg på Hangö järnväg	4	153	4	153	8	306
Loimaa—Turku, Åbo	273	18 018	113	7 458	386	25 476
Toijala— »	365	46 720	365	46 720	730	93 440
Sääksjärvi—Tampere	186	1 674	186	1 674	372	3 348
Toijala— »	—	—	730	29 200	730	29 200
Hämeenlinna—Turku, Åbo	365	60 955	365	60 955	730	121 910
» —Tampere	1 831	144 649	1 829	144 491	3 660	289 140
Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä, Övriga persontåg på Åbo— Tampere—Hämeenlinna järnväg	5	296	4	248	9	544
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	366	27 084	366	27 084	732	54 168
Tampere— »	365	111 690	365	111 690	730	223 380
» —Seinäjoki	731	169 592	730	169 360	1 461	338 952
» —Vehmainen	—	—	304	2 432	304	2 432
Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä, Övriga persontåg på Vasa järnväg	17	423	17	537	34	960
Siirros, Transport	26 520	1 962 144	26 721	1 926 799	53 241	3 888 943

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tagens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.	Junia. Täg.	Junakilo- metriä. Täg- kilometer.
Siiros, Transport	26 520	1 962 144	26 721	1 926 799	53 241	3 888 943
Seinäjäki—Tornio	365	170 090	730	340 180	1 095	510 270
» —Oulu	365	122 275	—	—	365	122 275
Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä, Övriga person- tåg på Oulu järnväg	2	55	3	66	5	121
Kouvola—Kajaani	365	160 965	365	160 965	730	321 930
» —Kuopio	367	100 191	366	99 918	733	200 109
» —Kotka	231	11 781	596	30 396	827	42 177
Muut henkilöjunat Savon rautatiellä, Övriga person- tåg på Savolaks järnväg	6	588	7	947	13	1 535
Antrea—Vuoksenniska	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Viipuri—Nurmes	365	171 915	—	—	365	171 915
» —Joensuu	365	113 515	365	113 515	730	227 030
» —Matkaselkä	—	—	365	78 475	365	78 475
» —Sortavala	365	64 970	365	64 970	730	129 940
» —Vuoksenniska	730	57 670	730	57 670	1 460	115 340
» —Antrea	731	29 240	365	14 600	1 096	43 840
Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä, Övriga per- sontåg på Karelska järnvägen	9	690	2	82	11	772
Tampere—Pori	730	99 280	730	99 280	1 460	198 560
» —Siuro	484	12 584	592	15 392	1 076	27 976
Muut henkilöjunat Porin rautatiellä, Övriga person- tåg på Pori järnväg	2	40	2	40	4	80
Haapamäki—Pieksämäki	365	57 670	366	57 828	731	115 498
Paimio—Turku, Åbo	730	20 440	730	20 440	1 460	40 880
Salo— »	—	—	365	20 440	365	20 440
Helsinki, Helsingfors—Turku, Åbo	1 097	219 400	1 105	221 000	2 202	440 400
» » —Karjaa, Karis	381	33 147	383	33 321	764	66 468
» » —Siuntio, Sjundea	231	12 012	231	12 012	462	24 024
» » —Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	2 458	93 404	2 459	93 442	4 917	186 846
» » —Masaby	535	16 050	535	16 050	1 070	32 100
» » —Kauklahti, Köklaks	1 400	33 600	1 129	27 096	2 529	60 696
» » —Espoo, Esbo	134	2 680	134	2 680	268	5 360
» » —Grankulla	596	9 536	596	9 536	1 192	19 072
Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga persontåg på Helsingfors—Åbo järnväg ..	10	963	31	1 527	41	2 490
Pieksämäki—Elisenavaara	365	68 255	731	136 697	1 096	204 952
» —Savonlinna	366	38 796	—	—	366	38 796
Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga persontåg på Savonlinna järnväg	—	—	5	358	5	358
Kemi—Rovaniemi	109	12 426	109	12 426	218	24 852
Muut henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä, Övriga persontåg på Rovaniemi järnväg	—	—	1	90	1	90
Seinäjäki—Kristiina, Kristinestad	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Hiitola—Rautu	365	36 135	365	36 135	730	72 270
Siiros, Transport	41 874	3 787 622	42 309	3 759 488	84 183	7 547 110

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	41 874	3 787 622	42 309	3 759 488	84 183	7 547 110
Muut henkilöjunat Hiitolan—Raudun rautatiellä, Övriga persontåg på Hiitola—Rautu järnväg ..	1	46	1	46	2	92
Tornio—Korpikylä	304	10 640	304	10 640	608	21 280
Ylivieska—Isalmi	365	56 210	365	56 210	730	112 420
Muut henkilöjunat Isalmen—Ylivieskan rauta- tiellä, Övriga persontåg på Isalmi—Ylivieska järnväg	—	—	1	99	1	99
Turku, Åbo—Uusikaupunki	367	23 855	367	23 855	734	47 710
» —Naantali	1 066	14 924	1 066	14 924	2 132	29 848
Raisio — »	438	2 628	438	2 628	876	5 256
Henkilöjunat Viipurin—Koiviston rautatiellä, Per- sontåg på Viipuri—Koivisto järnväg	5	123	4	76	9	199
Kaikki henkilöjunat, Samtliga persontåg	44 420	3 896 048	44 855	3 867 966	89 275	7 764 014
Seka-, pikatavara- ja sotilasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.						
Helsinki, Helsingfors—Hämeenlinna	367	39 636	365	39 420	732	79 056
Kerava—Porvoo, Borgå	365	12 045	365	12 045	730	24 090
Riihimäki—Hämeenlinna	377	13 949	373	13 801	750	27 750
» —Kouvola	374	45 254	4	484	378	45 738
» —Viipuri	—	—	365	88 330	365	88 330
Koria — »	227	29 056	227	29 056	454	58 112
Kouvola — »	149	18 029	141	17 061	290	35 090
Simola—Lappeenranta	1 825	34 675	1 825	34 675	3 650	69 350
Viipuri—Perkjärvi	15	615	316	12 956	331	13 571
» —Rajajoki	365	35 040	365	35 040	730	70 080
Koivisto—Terijoki	365	26 645	365	26 645	730	53 290
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Hämeen- linnan—Rajajoen rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg	13	1 234	18	1 609	31	2 843
Loimaa—Turku, Åbo	92	6 072	252	16 632	344	22 704
Toijala— »	365	46 720	365	46 720	730	93 440
» —Ujala	365	6 935	365	6 935	730	13 870
» —Tampere	1 099	43 960	365	14 600	1 464	58 560
Hämeenlinna —Toijala	365	14 235	365	14 235	730	28 470
» —Tampere	366	28 914	366	28 914	732	57 828
Muut tähän kuuluvat junat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä, Övriga hithörande tag på Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg	7	530	5	347	12	877
Seinäjoki—Vaasa, Vasa	365	27 010	365	27 010	730	54 020
Tampere—Seinäjoki	366	84 912	366	84 912	732	169 824
» —Haapamäki	368	41 952	365	41 610	733	83 562
» —Vilppula	365	32 485	365	32 485	730	64 970
» —Orivesi	365	15 330	365	15 330	730	30 660
Siirros, Transport	8 930	605 233	8 638	640 852	17 568	1 246 085

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	8 930	605 233	8 638	640 852	17 568	1 246 085
Tornio—Haaparanta	341	1 364	341	1 364	682	2 728
Oulu—Tornio	365	47 815	—	—	365	47 815
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	365	28 835	365	28 835	730	57 670
Bennäs—Pietarsaari, Jakobstad	1 037	11 407	1 037	11 407	2 074	22 814
Raahë—Lappi	1 095	30 660	1 095	30 660	2 190	61 320
Muut tähän kuuluvat junat Oulun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Oulu järnväg	2	545	1	335	3	880
Iisalmi—Kajaani	365	30 295	365	30 295	730	60 590
Kuopio—Iisalmi	596	50 660	365	31 025	961	81 685
Pieksämäki—Kuopio	367	32 663	1	89	368	32 752
Kouvola—Kotka	864	44 064	499	25 449	1 363	69 513
Inkeroinen—Hamina	1 095	28 470	1 095	28 470	2 190	56 940
Muut tähän kuuluvat junat Savon rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Savolaks järnväg. ...	9	909	9	989	18	1 898
Matkaselkä—Nurmes	—	—	365	93 440	365	93 440
Sortavala—Matkaselkä	372	13 764	371	13 727	743	27 491
Elisenvaara—Sortavala	366	23 790	2	130	368	23 920
Viipuri—Hiitola	366	34 038	365	33 945	731	67 983
» —Antrea	1	40	365	14 600	366	14 640
Muut tähän kuuluvat junat Karjalan rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Karelska järnvägen ..	7	949	7	946	14	1 895
Pori—Mäntyluoto	1 110	22 200	1 110	22 200	2 220	44 400
Peipohja—Pori	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Tampere—Peipohja	365	35 405	365	35 405	730	70 810
» —Tyrvää	365	21 535	365	21 535	730	43 070
» —Siuro	227	5 902	119	3 094	346	8 996
Haapamäki—Pieksämäki	365	57 670	365	57 670	730	115 340
» —Jyväskylä	231	18 018	231	18 018	462	36 036
Jyväskylä—Suolahti	730	30 660	730	30 660	1 460	61 320
Paimio—Turku, Åbo	365	10 220	365	10 220	730	20 440
Salo— »	365	20 440	—	—	365	20 440
Muut tähän kuuluvat junat Helsingin—Turun rauta- tiellä, Övriga hithörande tåg på Helsingfors—Åbo järnväg	5	69	4	48	9	117
Huutokoski—Varkaus	1 460	26 280	1 460	26 280	2 920	52 560
Savonlinna—Elisenvaara	365	29 565	—	—	365	29 565
Muut tähän kuuluvat junat Savonlinnan rauta- tiellä, Övriga hithörande tåg på Savonlinna järn- väg	3	480	4	586	7	1 066
Kemi—Rovaniemi	623	71 022	621	70 794	1 244	141 816
Perälä—Kaskinen, Kaskö	1 095	27 375	1 095	27 375	2 190	54 750
Seinäjohti—Kristiina, Kristinestad	365	40 880	365	40 880	730	81 760
Hiitola—Käkisalmi	365	12 045	365	12 045	730	24 090
Muut tähän kuuluvat junat Hiitolan—Raudun rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Hiitola— Rautu järnväg	2	117	1	46	3	163
Matkaselkä—Läskelä	372	15 996	371	15 953	743	31 949
» —Suojärvi	730	78 840	730	78 840	1 460	157 680
Siirros, Transport	26 416	1 524 455	24 317	1 472 442	50 733	2 996 897

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tägens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	26 416	1 524 455	24 317	1 472 442	50 733	2 996 897
Suojärvi—Suojoki	1 018	17 306	653	11 101	1 671	28 407
» —Naistenjärvi	77	2 387	77	2 387	154	4 774
Muut tähän kuuluvat junat Suojärven rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Suojärvi järnväg	—	—	1	26	1	26
Tornio—Korpikylä	304	10 640	304	10 640	608	21 280
» —Aavasaksa	61	4 148	61	4 148	122	8 296
Muut tähän kuuluvat junat Karungin rautatiellä, Övriga hithörande tåg på Karunki järnväg	1	68	—	—	1	68
Ylivieska—Iisalmi	730	112 420	730	112 420	1 460	224 840
Turku, Åbo—Uusikaupunki	365	23 725	365	23 725	730	47 450
» » —Naantali	304	4 256	304	4 256	608	8 512
Viipuri—Koivisto	1 460	68 620	1 460	68 620	2 920	137 240
Kaislahti—Uuras	1 095	13 140	1 095	13 140	2 190	26 280
Oulu—Muhos	62	2 170	61	2 135	123	4 305
Joensuu—Sysmäjärvi	32	1 472	31	1 426	63	2 898
Kaikki seka-, pikatavara- ja sotilasjunat, Samtliga blandade, ilgods- och militärtåg	31 925	1 784 807	29 459	1 726 466	61 384	3 511 273
Tavarajunat. — Godståg.						
Pasila, Fredriksberg—Tikkurila, Dickursby	104	1 352	105	1 365	209	2 717
» » —Riihimäki	416	28 288	711	48 348	1 127	76 636
» » —Hämeenlinna	437	45 885	114	11 970	551	57 855
» » —Lahti	139	17 653	153	19 431	292	37 084
» » —Kouvola	411	77 679	429	81 081	840	158 760
» » —Viipuri	1 019	315 890	1 109	343 790	2 128	659 680
Hyvinkää—Riihimäki	99	1 188	124	1 488	223	2 676
Riihimäki—Hämeenlinna	741	27 417	1 047	38 739	1 788	66 156
Kouvola—Viipuri	185	22 385	104	12 584	289	34 969
Viipuri—Rajajoki	400	38 400	391	37 536	791	75 936
Koivisto—Terijoki	368	26 864	369	26 937	737	53 801
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Raja- joen rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors— Hämeenlinna—Rajajoki järnväg	372	28 398	319	27 774	691	56 172
Karjaa, Karis—Hanko, Hangö	365	18 250	1	50	366	18 300
Hyvinkää—Hanko, Hangö	513	76 437	502	74 798	1 015	151 235
» —Karjaa, Karis	359	35 541	383	37 917	742	73 458
» —Lohja	105	6 720	100	6 400	205	13 120
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Hangö järnväg	46	3 713	72	4 740	118	8 453
Toijala—Tampere	69	2 760	78	3 120	147	5 880
» —Turku, Åbo	770	98 560	766	98 048	1 536	196 608
Hämeenlinna—Jittala	60	1 260	60	1 260	120	2 520
» —Tampere	1 095	86 505	1 087	85 873	2 182	172 378
Muut tavarajunat Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan rautatiellä, Övriga godståg på Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna järnväg	9	531	16	726	25	1 257
Siirros, Transport	8 082	961 676	8 040	963 975	16 122	1 925 651

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siirros, Transport	8 082	961 676	8 040	963 975	16 122	1 925 651
Seinäjäki —Vaasa, Vasa	366	27 084	366	27 084	732	54 168
Haapamäki— »	118	22 656	117	22 464	235	45 120
Tampere —Seinäjäki	771	178 872	767	177 944	1 538	356 816
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Vasa järnväg	241	30 154	261	31 379	502	61 533
Oulu—Tornio	367	48 077	366	47 946	733	96 023
Seinäjäki—Oulu	838	280 730	793	265 655	1 631	546 385
Kokkola, Gamlakarleby—Ylivieska	232	18 486	247	19 355	479	37 841
Oulainen—Raahe	87	5 916	77	5 236	164	11 152
Raahe—Ruukki	72	2 520	72	2 520	144	5 040
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä, Övriga godståg på Oulu järnväg	388	46 679	524	57 987	912	104 666
Pieksämäki—Iisvesi	82	3 608	84	3 696	166	7 304
» —Suonnejoki	381	14 478	406	15 428	787	29 906
Kouvola—Kajaani	710	313 110	937	413 217	1 647	726 327
» —Kuopio	523	142 779	674	184 002	1 197	326 781
» —Pieksämäki	865	159 160	518	95 312	1 383	254 472
» —Mikkeli	650	73 450	711	80 343	1 361	153 793
» —Kotka	1 854	94 554	1 799	91 749	3 653	186 303
» —Hamina	239	11 233	224	10 528	463	21 761
Iisalmi—Kajaani	229	19 007	14	1 162	243	20 169
Muut tavarajunat Savon rautatiellä, Övriga gods- tåg på Savolaks järnväg	229	18 991	293	24 472	522	43 463
Joensuu—Lieksa	118	12 272	118	12 272	236	24 544
Sortavala—Matkaselkä	609	22 533	644	23 828	1 253	46 361
Antrea—Vuoksenniska	122	4 758	95	3 705	217	8 463
Viipuri—Nurmes	366	172 386	365	171 915	731	344 301
» —Joensuu	809	251 599	821	255 331	1 630	506 930
» —Sortavala	537	95 586	947	168 566	1 484	264 152
» —Elisenvaara	630	71 190	227	25 651	857	96 841
» —Hiitola	341	31 713	363	33 759	704	65 472
» —Vuoksenniska	365	28 835	400	31 600	765	60 435
» —Antrea	280	11 200	311	12 440	591	23 640
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä, Övriga gods- tåg på Karelska järnvägen	296	22 118	284	20 373	580	42 491
Tampere—Pori	640	87 040	636	86 496	1 276	173 536
» —Peipohja	763	74 011	748	72 556	1 511	146 567
Muut tavarajunat Porin rautatiellä, Övriga godståg på Pori järnväg	43	1 190	38	1 150	81	2 340
Jyväskylä—Suolahti	764	32 088	865	36 330	1 629	68 418
Haapamäki—Pieksämäki	503	79 474	495	78 210	998	157 684
» —Jyväskylä	503	39 234	628	48 984	1 131	88 218
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä, Övriga godståg på Jyväskylä järnväg	161	4 913	214	6 141	375	11 054
Pasila, Fredriksberg—Turku, Åbo	390	76 830	375	73 875	765	150 705
Siirros, Transport	25 564	3 592 190	25 864	3 704 636	51 428	7 296 826

(Taulu 12. Jatk. — Tabell 12. Forts.)

Junain laatu. Tågens beskaffenhet.	Meno. Tur.		Paluu. Retur.		Yhteensä. Summa.	
	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.	Junia. Tåg.	Junakilo- metriä. Tåg- kilometer.
Siiros, Transport	25 564	3 592 190	25 864	3 704 636	51 428	7 296 826
Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä, Övriga godståg på Helsingfors—Åbo järnväg....	56	4 246	107	6 370	163	10 616
Pieksämäki—Elisenvaara	368	68 816	368	68 816	736	137 632
» —Varkaus	153	7 497	153	7 497	306	14 994
» —Huutokoski	100	3 100	101	3 131	201	6 231
Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä, Övriga godståg på Savonlinna järnväg	79	5 157	81	5 158	160	10 315
Tavarajunat Rovaniemen rautatiellä, Godståg på Rovaniemi järnväg	17	1 551	16	1 459	33	3 010
Seinäjoke—Kristina, Kristinestad	413	46 256	413	46 256	826	92 512
Muut tavarajunat Kristinän, Kaskisten rautatiellä, Övriga godståg på Kristinestad, Kaskö järnväg..	38	6 123	86	5 915	174	12 038
Hiitola—Rautu	383	37 917	371	36 729	754	74 646
Muut tavarajunat Hiitolan—Raudun rautatiellä, Övriga godståg på Hiitola—Rautu järnväg	69	4 703	32	1 879	101	6 582
Matkaselkä—Läskelä	368	15 824	368	15 824	736	31 648
» —Suojärvi	604	65 232	604	65 232	1 208	130 464
Jänisjärvi —Läskelä	367	6 239	368	6 256	735	12 495
Muut tavarajunat Suojärven rautatiellä, Övriga godståg på Suojärvi järnväg	239	17 652	240	17 573	479	35 225
Kajaani—Kontiomäki	731	19 006	731	19 006	1 462	38 012
Vuokatti—Kiehimä	365	14 235	365	14 235	730	28 470
Kontiomäki—Kiehimä	365	5 475	365	5 475	730	10 950
Sotkamo—Kontiomäki	365	10 950	365	10 950	730	21 900
Muut tavarajunat Kontiomäen rautatiellä, Övriga godståg på Kontiomäki järnväg	10	500	11	456	21	956
Tavarajunat Karungin rautatiellä, Godståg på Karunki järnväg	1	27	1	27	2	54
Ylivieska—Iisalmi	581	89 474	590	90 860	1 171	180 334
Muut tavarajunat Iisalmen—Ylivieskan rautatiellä, Övriga godståg på Iisalmi—Ylivieska järnväg ..	76	4 966	75	5 209	151	10 175
Turku, Åbo—Uusikaupunki	303	19 695	303	19 695	606	39 390
Viipuri—Koivisto	39	1 833	31	1 457	70	3 290
» —Maksalahti	625	21 250	582	19 788	1 207	41 038
» —Uuras	664	19 920	649	19 470	1 313	39 390
Muut tavarajunat Viipurin—Koiviston rautatiellä, Övriga godståg på Viipuri—Koivisto järnväg ..	12	295	9	225	21	520
Kaikki tavarajunat, Samtliga godståg	33 005	4 090 129	33 249	4 199 584	66 254	8 289 713

Taulu 13. Junaliike valtionrautateilla vuonna 1927, rautateittäin ja kuukausittain.
 Tabell 13. Tågrörelsen på statsjärnvägarna år 1927, fördelad efter järnväg och månad.

	Henkilöjunat. Persontåg.	Seka-, pikata- vara- ja soti- lasjunat. Blandade, ilgods- och militärtåg.	Tavarajunat. Godståg.	Yhteensä. Summa.
Rautatie. — Järnväg.	Junakilometriä. — Tågkilometer.			
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki .	2 451 547	567 300	1 282 442	4 301 289
Hangon, Hangö	254 446	—	264 566	519 012
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hämeenlinna	563 058	275 749	378 643	1 217 450
Vaasan, Vasa	619 892	403 036	517 637	1 540 565
Oulun, Oulu	632 666	193 227	801 107	1 627 000
Savon, Savolaks	565 751	303 378	1 770 279	2 639 408
Karjalan, Karelska	795 782	229 369	1 483 630	2 508 781
Porin, Pori	226 616	195 746	322 443	744 805
Jyväskylän, Jyväskylä	115 498	212 696	325 374	653 568
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo . .	898 776	40 997	161 321	1 101 094
Savonlinnan, Savonlinna	244 106	83 191	169 172	496 469
Rovaniemen, Rovaniemi	24 942	141 816	3 010	169 768
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	81 760	136 510	104 550	322 820
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu . . .	72 362	24 253	81 228	177 843
Suojärven, Suojärvi	—	222 836	209 832	432 668
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	—	100 288	100 288
Karungin, Karunki	21 280	29 644	54	50 978
Isalmen—Ylivieskan, Isalmi—Ylivieska	112 519	224 840	190 509	527 868
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	82 814	55 962	39 390	178 166
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto .	199	163 520	84 238	247 957
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	—	4 305	—	4 305
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sys- mäjärvi	—	2 898	—	2 898
Yhteensä, Summa	7 764 014	3 511 273	8 289 713	19 565 000
Kuukausi — Månad.				
Tammikuu, Januari	652 091	294 313	601 287	1 547 691
Helmikuu, Februari	589 880	266 490	660 824	1 517 194
Maaliskuu, Mars	653 886	294 671	736 795	1 685 352
Huhtikuu, April	632 623	284 892	654 629	1 572 144
Toukokuu, Maj	659 283	296 408	655 293	1 610 984
Kesäkuu, Juni	657 255	286 105	673 516	1 616 876
Heinäkuu, Juli	667 582	294 833	815 788	1 778 203
Elokuu, Augusti	666 845	296 892	790 390	1 754 127
Syyskuu, September	636 858	292 317	751 218	1 680 393
Lokakuu, Oktober	657 040	302 262	725 091	1 684 393
Marraskuu, November	633 426	294 421	586 908	1 514 755
Joulukuu, December	657 245	307 669	637 974	1 602 888
Yhteensä, Summa	7 764 014	3 511 273	8 289 713	19 565 000

Taulu 14. Veturien polttoainekulutus vuonna 1927.

Tabell 14. Lokomotivens förbrukning av bränsle under år 1927.

Varikko. Depot.	Halkoja. Ved.		Polttoturvetta. Bräntorv.				Kivihillä. Stenkol.		Koko kus- tannus poltto- aineista. Summa kostnad för bränsle.		Keskiahinta: Medelpreis för:							
	m ³	Kustan- nus. Kostnad.	Sent- taalia. Cen- tal.	Kustan- nus. Kostnad.	Sent- taalia. Cen- tal.	Kustan- nus. Kostnad.	Sent- taalia. Cen- tal.	Kustan- nus. Kostnad.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
Pasila, Fredriksberg	62 424	4 208 684	—	—	—	—	330 852	8 271 300	12 479 984	—	67	48	—	—	25	—	—	—
Riihimäki	125 786	8 479 804	—	—	—	—	20 091	502 275	8 982 079	—	67	35	—	—	25	—	—	—
Karjaa, Karis	35 142	2 372 906	—	—	—	—	36 582	914 550	3 287 456	—	67	33	—	—	25	—	—	—
Turku, Åbo	41 688	2 876 472	—	—	—	—	129 020	3 225 500	6 101 972	—	69	—	—	—	25	—	—	—
Tampere	142 543	9 835 536	—	—	—	—	18 233	455 825	10 291 361	—	69	—	—	—	25	—	—	—
Viipuri	274 942	17 321 327	10	17 412	281 970	—	56 098	1 402 450	19 005 747	10	63	—	16 50	25	—	—	—	—
Elisenvaara	35 017	2 206 077	30	—	—	—	—	—	2 206 077	30	63	—	—	—	—	—	—	—
Sortavala	116 776	7 356 869	10	—	—	—	—	—	7 356 869	10	63	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	85 250	5 383 269	—	—	—	—	—	—	5 383 269	—	63	15	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	131 931	8 409 479	90	—	—	—	—	—	8 409 479	90	63	74	—	—	—	—	—	—
Kouvola	120 430	7 606 303	—	—	—	—	46 618	1 165 450	8 771 753	—	63	15	—	—	25	—	—	—
Vaasa, Vasa	28 214	1 834 170	—	—	—	—	—	—	1 834 170	—	65	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoki	114 791	7 461 415	—	51 320	891 945	—	—	—	8 353 360	—	65	—	17 38	—	—	—	—	—
Oulu	103 818	7 059 760	—	—	—	—	—	—	7 059 760	—	68	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 418 752	92 412 072	40	68 732	1 173 915	—	637 494	15 937 350	109 523 337	40	65	14	17 08	25	—	—	—	—

Taulu 15. Veturien voiteluainekulutus vuonna 1927.

Tabell 15. Lokomotivens förbrukning av smörjämnen under år 1927.

Varikko. Depot.	Vase- liinia. Vase- lin.	Öljyä. Olja.				Yhteensä. Summa.	Koko kustannus.	
		Sylinteri- Cylinder-		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-		Summa kostnad.	
		Tavallista. Vanlig.	Tulistajia varten. För över- hettare.					
								kg.
Pasila, Fredriksberg	—	18 505	26 412	1	107 715	152 633	304 925	41
Riihimäki	54	7 853	16 762	24	50 224	74 917	161 670	65
Karjaa, Karis	230	5 154	10 806	—	22 907	39 097	93 461	97
Turku, Åbo	—	8 226	9 774	—	43 968	61 968	121 463	35
Tampere	67	17 406	14 212	328	72 839	104 852	202 155	87
Viipuri	101	9 891	33 982	45	126 983	171 002	343 616	25
Elisenvaara	—	6 883	2 160	19	16 760	25 822	48 348	31
Sortavala	33	7 341	18 380	—	45 441	71 195	161 652	05
Kuopio	75	12 744	5 961	17	35 699	54 496	104 945	03
Pieksämäki	—	14 170	16 341	—	51 257	81 768	176 318	48
Kouvola	81	11 895	21 631	268	63 501	97 376	211 736	28
Vaasa, Vasa	15	2 435	4 313	—	13 426	20 189	43 436	79
Seinäjoki	81	12 992	19 728	—	55 013	87 814	194 411	84
Oulu	28	20 781	12 003	—	56 029	88 841	176 891	72
Yhteensä, Summa	765	156 276	212 465	702	761 762	1 131 970	2 345 034	

Taulu 16. Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1927.

Tabell 16. Vagnarnas förbrukning av smörjämnen under år 1927.

Varikko. Depot.	Vase- liinia. Vase- lin.	Öljyä. Olja.		Yhteensä. Summa.	Koko kustannus. Summa kostnad.	
		Kone- Maskin-	Vaunu- Vagns-			
	kg.	kg.	kg.	kg.	Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	52	18	73 531	73 601	85 423	22
Pasila, Fredriksberg	—	—	17 208	17 208	21 509	38
Riihimäki	20	28	14 255	14 303	18 004	58
Karjaa, Karis	50	—	2 444	2 494	3 245	05
Turku, Åbo	378	22	31 899	32 299	40 114	37
Tampere	48	—	49 028	49 076	61 588	73
Viipuri	79	396	30 870	31 345	39 691	56
Elisenvaara	8	5	2 129	2 142	2 696	87
Sortavala	—	—	30 789	30 789	38 486	25
Kuopio	2	9	25 615	25 626	32 044	70
Pieksämäki	—	—	43 051	43 051	53 841	38
Kouvola	8	132	30 951	31 091	38 884	95
Vaasa, Vasa	28	—	18 715	18 743	24 032	24
Seinäjoki	—	—	21 972	21 972	28 612	56
Oulu	28	16	23 079	23 123	30 058	15
Yhteensä — Summa	701	626	415 536	416 863	518 233	99

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1927.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratain veturit.

Sarja.

- H. 1, 2. Kuusikytkeytyiset matkustajajunanveturit, kaksois-
 H. 1, 2. » » » tulistaja-
 H. 3, 4. » » » compound-
 H. 5, 7. » » » kaksois-, tulistaja-
 H. 8, 9. » » pikajunanveturit, » »
 A. 3, 6, 7. Nelikytkeytyiset matkustajajunanveturit, » »
 G. 7. Kuusikytkeytyiset veturit, Mogul-tyyppiset, » »
 G. 7. » » » » » tulistaja-
 G. 3, 5, 10, 11. » » » » compound-
 G. 10. Kuusikytkeytyinen veturi, » -tyyppinen, kaksois-, tulistaja-
 G. 12. » » » » » »
 K. 3, 4. Kahdeksankytkeytyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, kaksois-, tulistaja-
 K. 5. Kahdeksankytkeytyinen veturi, konsolidatsioonityyppinen, » »

B. Keveärakenteisten ratain veturit.

Sarja.

- H. 6. Kuusikytkeytyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-
 G. 1, 2, 4, 6, 9. Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-
 G. 1, 2, 4, 6, 9. » » » » tulistaja-
 G. 8. » » » » compound-
 K. 1. Kahdeksankytkeytyiset veturit, konsolidatsioonityyppiset, kaksois-
 K. 1 » » » » tulistaja-
 K. 2. » » » » compound-

C. Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten.

Sarja.

- I. 1. Kuusikytkeytyiset paikallisjunanveturit, kaksois-
 I. 1. » » » tulistaja-
 I. 3. » » » tulistaja-
 N. 1. Kahdeksankytkeytyiset » »
 L. 1. Kuusikytkeytyiset tankkiveturit vaihtopalvelusta varten.
 L. 1. » » » » tulistaja-
 O. 1. Kymmenkytkeytyiset » » » »
 B, C, F, M. Erilaisia vaihtopalvelusta varten käytettäviä tyyppejä.

Oversikt av lokomotivtjänsten etc. under år 1927.

Med avseende å konstruktion äro lokomotiven indelade i följande serier:

A. Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Serie.

H.	1, 2.	Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-	
H.	1, 2.	»	» med överhettning.
H.	3, 4.	»	kompound-
H.	5, 7.	»	tvillings-, med överhettning.
H.	8, 9.	» snälltågslokomotiv,	» » »
A.	3, 6, 7.	Fyrkopplade persontågslokomotiv,	»
G.	7.	Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp,	»
G.	7	»	» med överhettning.
G.	3, 5, 10, 11.	»	kompound-
G.	10.	Sexkopplat	» tvillings-, med överhettning.
G.	12.	»	» » » »
K.	3, 4.	Åttakopplade	» konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.
K.	5.	Åttakopplat	» » » » »

B. Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

Serie.

H.	6.	Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.
G.	1, 2, 4, 6, 9.	Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.
G.	1, 2, 4, 6, 9.	» » » med överhettning.
G.	8.	» » kompond-.
K.	1.	Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.
K.	1.	» » » med överhettning.
K.	2.	» » » kompond-.

C. Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst.

Serie.

I.	1.	Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-					
I.	1.	»	»	»	med överhettning.		
I.	3.	»	»	»	med överhettning.		
N.	1.	Åttakopplade	»	»	»		
L.	1.	Sexkopplade tanklokomotiv för växlingstjänst.					
L.	1.	»	»	»	»	med överhettning.	
O.	1.	Tiokopplade	»	»	»	»	»
B, C, F, M. Diverse typer, använda för växlingstjänst.							

Taulu 17. Veturién tyô, tarveainekulutus ja korjauskustannukset
 Tabell 17. Lokomotivens arbete, materialförbrukning och reparations-

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturin, vaihtopalvelus luettuna (1 tunti = 10 km). Lokomotivien, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km).	Tunnetta vaihtopalvelusessa. Timmer i växlingstjänst.	Vaunusekkilometrit, täysin tuhansin. Vagnasekkilometer i tusental.	Työ yhteensä, munnnettuina tuhansina vaunusekkilometreina. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnasekkilometer.	Aineiden Förbrukning			
Sarjo. Serie.	Lokunum- förel.		Henkilö- ja seko- junt. Person- och blan- dade tåg.	Tavarajunat. Godståg.					Halkoja. Ved.		Kivihiiliä. Stenkol.	
									m ³ .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Senttia. Central.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.

A. Raskarakenteisten ratain veturit. —												
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-. —												
H 1, 2	1	Viipuri	27 786	144	33 088	332	484	815	2 135	134 320	88	2 200
»	1	Sortavala	35 630	3 389	48 631	617	1 113	1 599	2 891	182 158	—	—
»	2	Elisenvaara	11 196	20 908	52 183	613	1 606	2 128	4 848	305 743	—	—
»	5	Seinäjoki	11 568	119 713	179 822	2 296	6 370	8 168	14 271	927 582	—	—
»	9	Yhteensä, S.ma	86 180	144 154	313 724	3 858	9 573	12 710	24 145	1 549 803	88	2 200
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —												
H 1, 2	7	Viipuri	326 564	309	361 147	2 067	7 494	11 105	21 287	1 341 112	116	2 900
»	12	Seinäjoki	201 410	450 107	692 179	1 378	32 936	39 858	46 891	3 047 302	—	—
»	3	Oulu	77 381	20 852	119 159	1 460	3 583	4 775	8 583	578 532	—	—
»	1	Elisenvaara	12 546	23 037	40 577	275	1 454	1 860	2 531	159 478	—	—
»	23	Yhteensä, S.ma	617 901	494 305	1 213 062	5 180	45 467	57 598	79 292	5 126 424	116	2 900
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, komppound-. —												
H 3, 4	14	Tampere	122 994	290 825	562 102	3 626	20 375	25 996	38 991	2 690 483	—	—
»	6	Karjaa, Karis	276 020	1 255	284 964	523	5 045	7 895	12 915	868 724	2 955	73 875
»	20	Yhteensä, S.ma	399 014	292 080	847 066	4 149	25 420	33 891	51 906	3 559 207	2 955	73 875
Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —												
H 5, 7	9	Tampere	449 673	38 282	507 103	661	15 403	20 474	28 855	1 991 030	—	—
»	8	Pieksämäki	562 009	11 820	590 148	495	13 423	19 324	24 245	1 537 664	—	—
»	2	Kuopio	34 710	592	36 158	—	877	1 239	4 079	260 372	—	—
»	5	Viipuri	242 980	105	279 472	2 123	5 248	8 043	15 387	969 412	—	—
»	7	Seinäjoki	423 037	30 802	474 645	1 276	13 491	18 237	23 366	1 518 629	—	—
»	6	Oulu	428 047	12 449	454 204	1 256	12 560	17 102	19 032	1 294 142	—	—
»	37	Yhteensä, S.ma	2 140 456	94 050	2 341 730	5 811	61 002	84 419	114 964	7 571 249	—	—
Kuusikytkyiset pikajunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —												
H 8, 9	20	Pasila, F:berg	1 414 400	5 268	1 431 894	128	48 993	63 312	1 402	94 692	160 202	4 005 050
»	8	Riihimäki	472 310	16 774	500 914	227	15 427	20 436	29 224	1 969 638	65	1 625
»	11	Turku, Åbo	665 049	30 386	705 711	224	21 553	28 610	5 349	368 911	65 848	1 646 200
»	9	Tampere	528 146	35 744	573 339	84	21 368	27 101	36 851	2 542 549	—	—
»	6	Kouvola	307 723	65 568	380 459	92	15 135	18 940	21 232	1 338 297	—	—
»	17	Viipuri	1 172 062	19 301	1 227 884	2 897	35 139	47 418	63 571	4 004 980	—	—
»	2	Sortavala	143 075	864	160 249	1 139	5 544	7 146	9 229	581 365	—	—
»	6	Vaasa, Vasa	303 348	65 758	394 055	46	15 205	19 146	21 979	1 428 604	—	—
»	79	Yhteensä, S.ma	5 006 113	239 663	5 374 505	4 837	178 364	232 109	188 837	12 329 036	226 115	5 652 875

¹⁾ Keskimääriä laskettaessa on kivihiili ja polttoturve muunnettu haloiksi, siten että on katsottu 1 tonnin kivihiiliä vastaa-
 till ved, sålunda att 1 ton stenkol ansetts motsvara 5 m³ ved och 1 ton brännstoft 3 m³ ved.

vuonna 1927, eriteltynä veturien lajin ja varikkojen mukaan.
kostnader under år 1927, med fördelning efter lokomotivslag och depoter.

kulutus. av materialier.						Kotiauskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimäärä — Medeltal.										Junan akselin lukumäärä. Antal axlar i tåget.		
								10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.							
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Mk.	M ³ . ¹⁾	p.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		p.	Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	p.				
Senttaalla. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.										m ³ . ¹⁾	p.			kg.		p.	m ³ . ¹⁾
	Mk.		Mk.															Mk.		

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-.

—	—	1 151	2 597	139 117	81 949	0.65	4 125	0.35	78.5	4 204	2.67	17 070	16
—	—	1 638	2 674	184 832	8 828	0.59	3 745	0.34	55.0	3 800	1.81	11 392	26
—	—	2 652	5 195	310 938	183 436	0.93	5 859	0.51	99.4	5 958	2.28	19 120	35
—	—	7 672	13 136	940 718	198 566	0.79	5 158	0.43	73.0	5 231	1.75	11 356	41
—	—	13 113	23 602	1 575 605	472 779	0.77	4 947	0.42	75.2	5 022	1.90	12 396	35

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	13 710	29 396	1 373 408	414 305	0.59	3 722	0.38	81.3	3 803	1.92	12 367	22
—	—	28 663	66 744	3 114 046	798 845	0.63	4 403	0.41	96.4	4 499	1.18	7 813	49
—	—	7 201	15 646	594 178	277 768	0.72	4 855	0.60	131.3	4 986	1.80	12 444	34
—	—	1 781	4 302	163 780	146 643	0.62	3 930	0.44	106.0	4 036	1.36	8 805	38
—	—	51 355	116 088	5 245 412	1 637 561	0.65	4 228	0.42	95.6	4 324	1.38	9 107	39

Sexkopplade persontågslokomotiv, compound-.

—	—	25 292	40 659	2 731 142	750 346	0.69	4 786	0.45	72.3	4 858	1.50	10 506	39
—	—	9 955	16 032	958 631	804 024	0.51	3 308	0.35	56.2	3 364	1.82	12 142	18
—	—	35 247	56 691	3 689 773	1 554 370	0.63	4 289	0.42	66.9	4 356	1.58	10 887	32

Sexkopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	22 328	50 083	2 041 113	817 842	0.57	3 926	0.44	98.7	4 025	1.41	9 969	31
—	—	16 047	38 610	1 576 274	841 769	0.41	2 606	0.27	65.4	2 671	1.25	8 157	23
—	—	2 895	7 107	267 479	463 847	1.12	7 200	0.80	196.5	7 397	3.29	37 437	24
—	—	10 287	21 741	991 153	313 753	0.55	3 469	0.37	77.7	3 546	1.91	12 053	20
—	—	14 950	34 648	1 553 277	642 618	0.49	3 200	0.31	72.9	3 273	1.28	8 517	29
—	—	16 143	36 166	1 330 308	273 029	0.42	2 849	0.36	79.6	2 929	1.11	7 779	28
—	—	82 650	188 355	7 759 604	3 352 858	0.49	3 233	0.35	80.4	3 313	1.36	9 192	27

Sexkopplade snälltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	50 345	105 009	4 204 751	2 029 085	0.57	2 863	0.35	73.3	2 936	1.29	6 641	34
—	—	17 290	37 421	2 008 684	695 283	0.58	3 935	0.35	74.7	4 010	1.43	9 829	31
—	—	23 850	48 813	2 063 924	652 608	0.54	2 855	0.34	69.1	2 924	1.34	7 214	31
—	—	24 748	52 808	2 595 357	367 972	0.64	4 435	0.43	92.1	4 527	1.36	9 577	37
—	—	18 979	42 536	1 380 833	372 655	0.56	3 518	0.50	111.8	3 630	1.12	7 291	40
—	—	43 392	88 238	4 093 218	870 199	0.52	3 262	0.35	71.8	3 334	1.34	8 632	29
—	—	5 576	12 191	593 556	113 885	0.53	3 628	0.35	76.0	3 704	1.29	8 306	37
—	—	15 246	34 321	1 462 925	358 572	0.56	3 625	0.39	87.0	3 712	1.15	7 641	39
—	—	199 426	421 337	18 403 248	5 460 259	0.56	3 346	0.37	78.3	3 424	1.30	7 929	33

van 5 m³ halkoja ja 1 tonnin polttoturvetta 3 m³ halkoja. — Vid uträknandet av medeltalen hava stenköl och brännstovv reducerats

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturin, vaihtopalvelusta luettuna (1 tunti = 10 km). Lokomotivin, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km).	Tunnia vaihtopalveluksessa. Timmar i växlingsfjänst.	Vagnaxelkilometrit i tusental.	Vannuakselikilometriä, täysin tuhansin.	Summa arbeta, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometer.	Aineiden Förbrukning			
Sarja. Serie.	Lokunumeri. Antal.		Henkilö- ja seka- juna. Persone och blan- dade tåg.	Tavarajuna. Godståg.						Halkoja. Ved.		Kivihillia. Stenkol.	
										m ³ .	Kustan- nus. Kostnad.	Sentalla. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.
										Mk.		Mk.	
Nelikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-. —													
A 3, 6, 7	1	Pasila, F:berg	71	—	6 856	151	2	71	511	34 164	—	—	
»	7	Riihimäki	—	59	7 692	523	4	81	435	29 126	—	—	
»	1	Turku, Åbo	186 267	777	193 728	321	3 323	5 260	10 465	722 120	—	—	
»	1	Kuopio	960	208	7 244	—	188	260	406	25 748	—	—	
»	6	Viipuri	123 121	189	153 699	1 705	1 986	3 523	7 856	494 897	—	—	
»	2	Sortavala	—	85	900	—	2	11	79	5 008	—	—	
»	18	Yhteensä, S:ma	310 419	1 318	370 119	2 700	5 505	9 206	19 752	1 311 063	—	—	
Rautatierakennuksella. —													
»	2	—	—	—	25 754	662	342	600	—	—	—	—	
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-. —													
G 7	3	Turku, Åbo	212	5 634	77 114	3 454	1 445	2 216	5 995	413 520	1 270	31 750	
»	1	Seinäjoki	—	74	65 102	6 475	6	657	1 608	104 520	—	—	
»	4	Yhteensä, S:ma	212	5 708	142 216	9 929	1 451	2 873	7 603	518 040	1 270	31 750	
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistaja-. —													
G 7	3	Turku, Åbo	893	21 697	119 460	1 365	3 418	4 612	9 840	678 789	—	—	
»	11	Karjaa, Karis	32 959	129 479	376 336	7 151	11 198	14 961	15 835	1 071 194	16 706	417 650	
»	1	Viipuri	147	8 429	54 369	3 141	631	1 175	2 773	174 668	—	—	
»	1	Oulu	—	702	33 761	3 248	29	367	1 622	110 330	—	—	
»	16	Yhteensä, S:ma	33 999	160 307	583 926	14 905	15 276	21 115	30 070	2 034 981	16 706	417 650	
Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, compound-. —													
G 3, 5, 10, 11	18	Pasila, F:berg	51 359	120 737	555 993	21 061	15 872	21 432	36 522	2 465 377	1 759	43 975	
»	8	Riihimäki	1 607	21 902	239 139	9 690	4 589	6 980	17 067	1 151 150	—	—	
»	8	Tampere	42 240	11 130	276 557	18 949	1 960	4 726	13 175	891 412	—	—	
»	5	Kouvola	1 355	12 147	174 447	9 836	3 206	4 950	8 898	561 148	—	—	
»	18	Viipuri	26 972	62 260	636 595	27 549	13 314	19 680	42 933	2 704 716	1 688	42 200	
»	5	Elisenvaara	720	121 193	201 143	2 275	6 808	8 819	12 398	781 131	—	—	
»	14	Oulu	90 596	365 471	596 958	7 072	25 083	31 053	37 890	2 576 486	—	—	
»	76	Yhteensä, S:ma	214 849	714 840	2 680 832	96 432	70 832	97 640	168 883	11 131 420	3 447	86 175	
Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, kaksois-, tulistaja-. —													
G 10	1	Viipuri	28 056	19	31 565	319	795	1 111	1 902	119 795	—	—	
Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, compound-. —													
G 12	1	Oulu	29 512	3 821	39 667	399	1 101	1 498	2 257	153 476	—	—	

Tabell 17. Forts.)

Kulutus. av materialier.				Korjaukskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunneltua vaununakselikm:tä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Bräntorv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.			Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	Yhteensä tarve- ainekustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä tarve- ainekustannuksia. Summa kostnad för materialier.					
Sentiaaia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.								m³.	p.	kg.	p.	
	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.									

Fyrkopplade persontågslokomotiv, tvillings-

—	—	455	769	34 933	21 662	0.75	4 983	0.66	112.1	5 095	7.20	49 201	4
—	—	308	561	29 687	4 778	0.57	3 787	0.40	72.9	3 860	5.37	36 650	16
—	—	5 721	9 177	731 297	180 212	0.54	3 727	0.30	47.3	3 774	1.99	13 903	17
—	—	374	621	26 369	4 437	0.56	3 554	0.52	85.7	3 640	1.56	10 142	26
—	—	6 274	10 354	505 251	110 399	0.51	3 220	0.41	67.3	3 287	2.23	14 341	15
—	—	48	96	5 104	7 134	0.88	5 564	0.53	106.6	5 670	7.18	46 400	22
—	—	13 180	21 578	1 332 641	328 622	0.53	3 542	0.36	58.3	3 600	2.15	14 476	16

På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-

—	—	2 778	4 460	449 730	110 065	0.86	5 774	0.36	57.8	5 832	2.99	20 295	34
9 492	161 364	2 466	4 159	270 043	112 069	0.73	4 084	0.38	63.8	4 148	6.79	41 102	17
9 492	161 364	5 244	8 619	719 773	222 134	0.80	5 000	0.37	60.6	5 061	3.86	25 053	34

Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	5 376	11 929	690 718	277 893	0.82	5 682	0.45	99.8	5 782	2.13	14 977	32
—	—	19 117	56 215	1 545 059	652 445	0.64	3 956	0.51	149.3	4 105	1.61	10 327	37
—	—	1 456	3 359	178 027	9 747	0.51	3 213	0.27	61.7	3 275	2.36	15 151	27
—	—	1 810	4 490	114 820	89 285	0.48	3 268	0.54	132.9	3 401	4.42	31 286	23
—	—	27 759	75 993	2 528 624	1 029 370	0.66	4 200	0.48	130.1	4 330	1.82	11 975	35

Sexkopplade lokomotiv, Mogultyp, compound-

—	—	23 131	37 815	2 547 167	1 362 140	0.67	4 513	0.42	68.0	4 581	1.75	11 885	46
—	—	9 204	14 963	1 166 113	381 698	0.71	4 814	0.38	62.5	4 876	2.45	16 706	27
—	—	10 121	16 426	907 838	603 197	0.48	3 223	0.37	59.3	3 282	2.79	19 209	23
—	—	5 827	9 380	570 528	224 286	0.51	3 217	0.33	53.7	3 271	1.80	11 526	42
—	—	21 172	33 860	2 780 776	903 439	0.69	4 315	0.33	53.1	4 368	2.22	14 130	37
—	—	8 984	14 961	796 092	299 970	0.62	3 883	0.45	74.3	3 957	1.41	9 027	38
—	—	29 373	46 599	2 623 085	1 234 097	0.63	4 316	0.49	78.0	4 394	1.22	8 447	48
—	—	107 812	174 004	11 391 599	5 008 827	0.64	4 184	0.40	64.9	4 249	1.75	11 667	41

Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	996	2 288	122 083	60 972	0.60	3 795	0.32	72.5	3 868	1.71	10 989	28
---	---	-----	-------	---------	--------	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

Sexkopplat lokomotiv, Mogultyp, compound-

—	—	1 240	1 929	155 405	53 721	0.57	3 869	0.31	48.6	3 918	1.51	10 374	31
---	---	-------	-------	---------	--------	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst).		Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km. Lokomotiv, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km).	Tunne vaihtopalvelu- kassa. Timmer i växlingstjänst.	Vagnakilometer i tusental.	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansina vaununkilometreina. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnkilometer.	Aineiden Förbrukning			
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.		Tavarajunat. Godståg.	Henkilö- ja seka- junat. Person- och blan- dade tåg.					Halkoja. Ved.		Kivihillit. Stenkol.	
									m ³ .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Sentaa. Cental.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.
<i>Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsioonityypiset, kaksois-, tulistaja. —</i>												
K 3, 4	5	Pasila, F:berg	4 161	118 284	148 294	1 639	10 591	12 074	7 460	504 710	13 855	346 365
»	19	Riihimäki	4 850	766 225	809 196	1 560	68 575	76 667	69 695	4 695 470	—	—
»	7	Turku, Åbo	519	259 968	265 568	31	18 394	21 050	1 607	110 883	42 578	1 064 450
»	3	Tampere	228	162 454	164 610	1	11 872	13 518	15 384	1 061 496	152	3 800
»	3	Karjaa, Karis	385	98 613	101 846	112	6 628	7 646	1 802	122 290	13 512	337 800
»	15	Kouvola	2 436	933 538	972 734	309	70 494	80 221	67 684	4 282 205	—	—
»	8	Pieksämäki	1 244	395 421	420 198	512	26 334	30 536	31 640	2 008 524	—	—
»	28	Viipuri	7 782	1 348 817	1 439 244	4 979	104 784	119 176	113 760	7 167 638	—	—
»	6	Sortavala	22 170	244 144	328 978	5 095	17 064	20 354	22 534	1 419 636	—	—
»	3	Seinäjohti	902	106 781	109 282	13	7 871	8 964	1 533	99 581	—	—
»	97	Yhteensä, S:ma	44 677	4 434 245	4 759 950	14 251	342 607	390 206	333 099	21 472 433	70 097	1 752 415
<i>Kahdeksankytkyinen veturi, konsolidatsioonityypinen, kaksois-, tulistaja. —</i>												
K 5	1	Pasila, F:berg	1 917	17 569	21 929	74	1 296	1 515	1 529	98 219	—	—
<i>B. Keveärakenteisten ratain veturit. —</i>												
<i>Kuusikytkyiset matkustajajunanveturit, kaksois-, tulistaja. —</i>												
H 6	2	Pieksämäki	61 601	9 084	99 071	2 042	1 904	2 895	3 662	230 612	—	—
»	9	Kuopio	381 337	66 576	462 848	422	12 574	17 202	23 424	1 485 857	—	—
»	5	Sortavala	304 804	40 866	371 837	863	8 373	12 091	16 734	1 054 212	—	—
»	7	Oulu	201 698	133 459	346 849	566	10 926	14 395	18 005	1 224 306	—	—
»	23	Yhteensä, S:ma	949 440	249 985	1 280 605	3 893	33 777	46 583	61 825	3 994 987	—	—
<i>Sekajunanveturit, Mogul-tyypiset, kaksois-. —</i>												
G 1, 2, 4, 6, 9	3	Pasila, F:berg	2 409	719	64 410	5 397	200	844	4 518	303 958	8	200
»	5	Riihimäki	—	178	119 400	11 446	31	1 225	5 142	346 474	—	—
»	4	Turku, Åbo	—	728	110 296	7 128	956	2 059	5 153	355 489	8	200
»	3	Tampere	522	136	100 532	9 304	67	1 072	4 192	296 250	—	—
»	3	Karjaa, Karis	—	843	80 448	7 605	43	848	3 769	253 864	—	—
»	5	Pieksämäki	247	1 104	131 837	10 049	417	1 735	4 696	301 066	—	—
»	5	Kuopio	184	20 337	163 343	12 642	595	2 228	8 387	530 292	—	—
»	3	Sortavala	239	5 495	56 046	4 031	210	770	2 232	140 535	—	—
»	2	Elisenvaara	9 702	432	59 488	1 694	743	1 338	3 420	216 096	—	—
»	5	Oulu	39 271	21 177	179 808	9 701	1 628	3 426	7 771	528 428	—	—
»	5	Seinäjohti	2 148	2 553	138 368	12 589	273	1 657	7 633	499 753	—	—
»	2	Kouvola	1 560	666	38 572	3 571	65	451	2 103	133 206	—	—
»	45	Yhteensä, S:ma	56 282	54 368	1 242 548	95 157	5 228	17 653	59 016	3 905 411	16	400
<i>Rautatierakennuksilla. —</i>												
»	11	—	—	—	227 303	1 465	4 492	6 765	—	—	—	—

Tabell 17. Forts.)

Kulutus. av materialier.					Korjaukskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal							
						10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.		
						Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnenn.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Juna- ajattelun lukumäärä. Antal axlar i ågar.
Polttoturvetta. Brännstovv.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.	Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		m ³ .	p.	kg.	p.				
Senttimä. Cental.	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.					p.	m ³ .	p.	

Ättakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	9 064	17 312	868 387	328 896	0.97	5 739	0.61	116.7	5 856	1.19	7 192	80
—	—	38 195	88 749	4 784 219	1 109 315	0.86	5 803	0.47	109.6	5 913	0.91	6 240	86
—	—	11 788	25 860	1 201 193	410 558	0.86	4 426	0.44	97.3	4 523	1.09	5 706	69
—	—	9 903	20 509	1 085 805	86 568	0.94	6 472	0.60	124.5	6 597	1.14	8 032	72
—	—	5 798	13 382	473 472	248 188	1.84	4 518	0.57	131.4	4 649	1.12	6 192	66
—	—	47 547	115 178	4 397 383	757 549	0.70	4 402	0.49	118.4	4 520	1.84	5 482	73
—	—	20 136	49 955	2 058 479	359 689	0.75	4 780	0.48	118.8	4 899	1.04	6 741	64
17 412	281 970	57 593	124 169	7 573 777	1 400 865	0.83	5 176	0.40	86.2	5 262	1.00	6 355	75
—	—	13 161	30 476	1 450 112	409 375	0.68	4 315	0.40	92.6	4 408	1.11	7 124	61
30 646	535 232	5 380	11 266	646 079	196 975	0.98	5 808	0.49	103.0	5 911	1.20	7 207	72
48 058	817 202	218 565	496 856	24 538 906	5 307 978	0.80	5 051	0.46	104.3	5 155	0.98	6 289	74

Ättakopplat lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	1 221	2 776	100 995	17 180	0.70	4 479	0.56	126.5	4 606	1.01	6 666	61
---	---	-------	-------	---------	--------	------	-------	------	-------	-------	------	-------	----

*Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.**Sextakopplade persontågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.*

—	—	2 745	6 756	237 368	80 092	0.37	2 328	0.28	68.1	2 396	1.26	8 199	24
—	—	16 795	40 084	1 525 941	552 202	0.51	3 210	0.36	86.6	3 297	1.36	8 871	27
—	—	11 354	26 970	1 081 182	419 612	0.45	2 835	0.31	72.5	2 908	1.38	8 942	23
—	—	13 677	29 982	1 254 288	568 299	0.52	3 530	0.39	86.4	3 616	1.25	8 713	32
—	—	44 571	103 792	4 098 779	1 620 205	0.48	3 120	0.35	81.0	3 201	1.33	8 799	27

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-.

—	—	2 867	5 618	309 776	418 205	0.70	4 722	0.45	87.2	4 809	5.36	36 703	19
—	—	3 716	6 419	352 893	485 082	0.43	2 902	0.31	53.7	2 956	4.20	28 808	6
—	—	4 220	7 221	362 910	82 960	0.47	3 225	0.38	65.4	3 290	2.50	17 626	25
—	—	3 428	6 054	302 304	159 996	0.42	2 947	0.31	54.7	3 002	3.91	28 200	9
—	—	2 436	4 243	258 107	193 862	0.47	3 156	0.30	52.7	3 209	4.44	30 437	10
—	—	3 263	5 713	306 779	200 271	0.36	2 284	0.25	43.3	2 327	2.71	17 682	13
—	—	6 523	11 163	541 455	213 906	0.51	3 246	0.40	68.3	3 314	3.76	24 302	12
—	—	1 378	2 327	142 862	186 324	0.40	2 507	0.25	41.5	2 548	2.90	18 554	13
—	—	2 875	4 783	220 879	8 176	0.57	3 633	0.48	80.4	3 713	2.56	16 508	17
—	—	6 340	10 519	538 947	276 741	0.43	2 938	0.35	58.5	2 997	2.27	15 731	20
—	—	6 644	11 263	511 016	278 315	0.55	3 611	0.48	81.3	3 692	4.61	30 840	22
—	—	1 369	2 289	135 495	98 730	0.55	3 454	0.35	59.3	3 513	4.66	30 043	23
—	—	45 059	77 612	3 983 423	2 602 568	0.48	3 143	0.36	62.4	3 205	3.34	22 565	18

På järnvägsbyggnader.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Lokomotivien, inkl. växlings- tjänst (1 tunne = 10 km).	Tunnta vaihtopalveluksessa. Timmar i växlingstjänst.	Vagnaxelklometer i tusental.	Vagnaxelklometer i tusental. Täysin fullast.	Työ yhteensä, minunnettuina tunteina vagnaxelklometereinä. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelklometer.	Aineiden Förbrukning				
Sarja. Serie.	Lokumäärä. Antal.		Henkilö- ja seka- junat. Person- och blan- dade tåg.	Jävarajunat. Godståg.						Halkoja. Ved.		Kivihiillä. Stenkol.		
										m ³ .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Senttaalla. Central.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	
Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-, tulistaja. —														
G 1, 2, 4, 6, 9	5	Pasila, F.berg	69 762	360	173 581	5 147	3 063	4 799	8 462	570 323	—	—	—	—
»	1	Tampere	—	154	36 952	3 471	24	394	1 629	112 435	—	—	—	—
»	6	Pieksämäki	1 444	3 288	160 288	10 405	1 294	2 897	6 994	448 650	—	—	—	—
»	3	Sortavala	6 984	37 652	124 531	7 064	1 197	2 442	4 355	274 395	—	—	—	—
»	2	Elisenvaara	62 771	148	96 750	1 859	1 288	2 255	3 818	240 501	—	—	—	—
»	10	Seinäjoeki	75 375	19 652	412 011	17 532	6 621	10 741	17 218	1 119 204	—	—	—	—
»	4	Vaasa, Vasa	—	222	27 906	2 467	11	290	1 108	72 020	—	—	—	—
»	1	Oulu	52 787	5 328	189 652	12 954	1 157	3 054	7 292	495 856	—	—	—	—
»	1	Viipuri	605	891	20 522	584	329	534	1 250	78 781	—	—	—	—
»	33	Yhteensä, S.ma	269 728	67 695	1 242 193	61 483	14 984	27 406	52 126	3 412 165	—	—	—	—
Rautatierakennuksella. —														
»	1	—	—	—	62 840	98	1 499	2 127	—	—	—	—	—	—
Sekajunanveturit, Mogul-tyyppiset, compound. —														
G 8	11	Pieksämäki	166 214	188 987	471 134	1 266	13 007	17 718	27 231	1 766 144	—	—	—	—
»	2	Kuopio	1 336	775	5 148	121	65	117	740	47 727	—	—	—	—
»	13	Yhteensä, S.ma	167 550	189 762	476 282	1 387	13 072	17 835	27 971	1 813 871	—	—	—	—
Rautatierakennuksilla. —														
»	4	—	—	—	87 974	36	2 611	3 491	—	—	—	—	—	—
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois. —														
K 1	5	Sortavala	1 350	82 596	220 796	5 040	5 766	7 974	15 041	947 501	—	—	—	—
»	1	Elisenvaara	54	3 803	32 984	582	799	1 129	3 460	217 987	—	—	—	—
»	6	Yhteensä, S.ma	1 404	86 399	253 780	5 622	6 565	9 103	18 501	1 165 488	—	—	—	—
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, kaksois-, tulistaja. —														
K 1	14	Sortavala	51 502	339 876	663 785	15 242	19 224	25 862	37 450	2 359 426	—	—	—	—
Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidatsionityyppiset, compound. —														
K 2	7	Kouvola	1 996	29 446	294 386	16 582	5 269	8 213	16 653	1 049 367	—	—	—	—
»	9	Pieksämäki	11 174	169 594	313 128	4 805	10 636	13 767	19 112	1 204 443	—	—	—	—
»	18	Kuopio	96 082	507 348	781 988	8 067	25 221	33 041	49 584	3 125 548	—	—	—	—
»	34	Yhteensä, S.ma	109 252	706 388	1 389 502	29 454	41 126	55 021	85 349	5 379 358	—	—	—	—

Tabell 17. Forts.)

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.		Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.	
							10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaununakselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.						
												Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.						
							Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustan- nuksia. Summa kostnad.	Mk.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.			Polttoaineita. Bränsle.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Mk.
Senttiaalia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	kg.	Kustan- nus. Kostnad.	m³.	p.	kg.	p.	p.	m³.	p.								
	Mk.		Mk.								Mk.	Mk.	Mk.					

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	5 311	14 362	584 685	176 955	0.49	3 285	0.31	82.7	3 368	1.76	12 183	25
—	—	1 280	2 358	114 793	29 142	0.44	3 043	0.35	63.8	3 107	4.13	29 135	11
—	—	5 403	14 520	463 170	361 844	0.44	2 799	0.34	90.5	2 890	2.41	15 988	23
—	—	4 200	10 772	285 167	111 466	0.35	2 203	0.34	86.5	2 290	1.78	11 678	22
—	—	3 595	9 147	249 648	212 137	0.39	2 486	0.37	94.5	2 581	1.69	11 071	16
11 182	195 349	19 577	49 559	1 364 112	321 953	0.50	3 191	0.48	120.2	3 311	1.92	12 700	28
—	—	1 108	2 461	74 481	8 392	0.40	2 581	0.40	88.1	2 669	3.82	25 683	33
—	—	6 916	16 193	512 049	405 159	0.38	2 615	0.36	85.3	2 700	2.39	16 767	19
—	—	1 168	2 875	81 656	12 449	0.61	3 839	0.57	140.0	3 979	2.34	15 291	22
11 182	195 349	48 558	122 247	3 729 761	1 639 497	0.45	2 904	0.39	98.4	3 002	2.02	13 609	24

På järnvägsbyggnad.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Blandtågslokomotiv, Mogultyp, compound.

—	—	12 414	20 966	1 787 110	400 202	0.58	3 749	0.26	44.5	3 794	1.54	10 086	28
—	—	494	882	48 609	4 597	1.44	9 271	0.96	171.3	9 442	6.32	41 546	17
—	—	12 908	21 848	1 835 719	404 799	0.59	3 808	0.27	45.8	3 854	1.57	10 293	28

På järnvägsbyggnader.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-.

—	—	6 957	12 053	959 554	264 909	0.68	4 291	0.32	54.5	4 346	1.89	12 034	34
—	—	1 974	3 259	221 246	44 280	1.05	6 609	0.60	98.8	6 708	3.06	19 597	29
—	—	8 931	15 312	1 180 800	309 189	0.73	4 593	0.35	60.3	4 653	2.03	12 972	33

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, tvillings-, med överhettning.

—	—	22 352	56 086	2 415 512	967 476	0.56	3 555	0.34	84.4	3 639	1.45	9 340	38
---	---	--------	--------	-----------	---------	------	-------	------	------	-------	------	-------	----

Åttakopplade lokomotiv, konsolidationstyp, compound.

—	—	11 626	19 109	1 068 476	208 275	0.57	3 565	0.39	64.9	3 630	2.03	13 010	41
—	—	13 219	22 824	1 227 267	329 668	0.61	3 846	0.42	72.8	3 919	1.39	8 915	40
—	—	28 284	47 131	3 172 679	1 085 753	0.63	3 997	0.36	60.2	4 057	1.50	9 602	36
—	—	53 129	89 064	5 468 422	1 623 696	0.61	3 871	0.38	64.0	3 935	1.55	9 939	38

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Veturien vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta, km. Lokomotivkm, inkl. växlings- tjänst (1 timme = 10 km).	Tuntia vaihtopalveluksessa. Tunnat ja växlingstjänst.	Vagnaxelkilometrit i tusental.	Vaunnaakselikilometrit, käsytin tuhansin.	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansina vaunnaakselikilometreinä. ¹⁾ Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometrer. ¹⁾	Aineiden Förbrukning			
Lokunum- arit.	Sarja. Serie.		Halkoja. Ved.	Kivihiiliä. Stenkol.									
				Kustan- nus. Kostnad. Mk.						Sentalla. Cental.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.		

C. Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten. —												
Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, kaksois-. —												
I 1	2	Pieksämäki	—	—	104 315	10 378	—	1 043	5 743	361 790	—	—
»	1	Sortavala	—	—	70 178	7 000	—	702	3 230	203 427	—	—
»	1	Viipuri	8 424	—	49 337	4 067	99	592	2 233	140 617	528	13 200
»	4	Yhteensä, S:ma	8 424	—	223 830	21 445	99	2 337	11 206	705 834	528	13 200
Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, kaksois-, tulistaja-. —												
I 1	1	Viipuri	9 748	—	51 187	4 107	200	712	1 072	67 505	2 872	71 800
Kuusikytkyiset paikallisjunanveturit, tulistaja-. —												
I 3	4	Pasila, F:berg	36 577	988	138 422	9 673	711	2 095	73	4 714	14 556	363 900
»	5	Kouvola	53 508	737	229 461	17 140	1 737	4 032	32	1 806	24 610	615 250
»	9	Yhteensä, S:ma	90 085	1 725	367 883	26 813	2 448	6 127	105	6 520	39 166	979 150
Kahdeksankytkyiset paikallisjunanveturit, tulistaja-. —												
N 1	16	Pasila, F:berg	638 216	360	673 228	204	11 535	18 267	691	46 565	84 263	2 106 575
Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihtopalvelusta varten. —												
L 1	2	Riihimäki	—	68	142 546	14 208	8	1 433	1 673	112 766	4 301	107 525
»	4	Turku, Åbo	—	—	202 280	20 228	—	2 023	1 654	112 459	16 836	420 900
»	4	Tampere	—	—	278 810	27 881	—	2 788	3 329	229 632	19 761	494 025
»	5	Kouvola	—	—	290 665	29 034	—	2 907	2 955	186 102	22 008	550 200
»	5	Viipuri	—	—	231 440	23 144	—	2 314	28	1 702	27 422	685 550
»	1	Karjaa, Karis	—	—	27 250	2 725	—	273	753	51 166	2 322	58 050
»	1	Kuopio	—	—	33 190	3 319	—	332	2 505	157 721	—	—
»	22	Yhteensä, S:ma	—	68	1 206 181	120 539	8	12 070	12 897	851 548	92 650	2 316 250
Kuusikytkyiset tankkiveturit vaihtopalvelusta varten, tulistaja-. —												
L 1.	2	Viipuri	—	—	49 970	4 997	—	500	5	253	5 352	133 800
»	10	Pasila, F:berg	214	—	433 663	43 287	2	4 339	212	14 071	40 518	1 012 960
»	3	Riihimäki	—	—	182 521	18 245	—	1 825	12	808	16 276	406 900
»	15	Yhteensä, S:ma	214	—	666 154	66 529	2	6 664	229	15 132	62 146	1 553 660
Kymmenkytkyiset tankkiveturit vaihtopalvelusta varten, tulistaja-. —												
O 1	3	Pasila, F:berg	—	—	173 534	17 342	—	1 736	61	3 979	15 540	388 500
»	2	Viipuri	—	—	126 130	12 613	—	1 261	14	668	17 840	446 000
»	5	Yhteensä, S:ma	—	—	299 664	29 955	—	2 997	75	4 647	33 380	834 500

¹⁾ Luvut nojautuvat vaihtopalvelusveturien osalta pääasiallisesti sovittuihin arvioimisperusteisiin. — Talen grunda sig, vad lokomotiven

Tabell 17. Forts.)

kulutus. av materialier.				Korjaukskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselen lukumäärä. Antal axlar i tåget.
					10 veturikilometriltä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaunun akselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.			Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnien.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnien.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.		
Senttiaalla. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.				m ³ .	p.			kg.	p.		m ³.		p.
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.			p.				p.			

Lokomotiv för lokal- m. fl. tåg samt växlingstjänst.

Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-.

—	—	3 115	5 252	367 042	56 772	0.55	3 468	0.30	43.8	3 512	5.51	35 191	—
—	—	2 552	4 575	208 002	49 360	0.46	2 899	0.36	65.1	2 964	4.60	29 630	—
—	—	1 397	2 714	156 531	15 887	0.51	3 118	0.28	55.0	3 173	4.22	26 441	11
—	—	7 064	12 541	731 575	122 019	0.51	3 212	0.32	56.0	3 268	4.91	31 304	11

Sexkopplade lokaltågslokomotiv, tvillings-, med överhettning.

—	—	1 304	2 816	142 121	18 500	0.49	2 721	0.25	55.0	2 776	3.52	19 961	20
---	---	-------	-------	---------	--------	------	-------	------	------	-------	------	--------	----

Sexkopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

—	—	5 207	12 021	380 635	364 848	0.53	2 663	0.38	86.8	2 750	3.51	18 169	17
—	—	6 736	16 691	633 747	230 812	0.54	2 689	0.29	72.7	2 762	3.06	15 718	30
—	—	11 943	28 712	1 014 382	595 660	0.54	2 679	0.32	78.0	2 757	3.21	16 556	25

Ättakopplade lokaltågslokomotiv med överhettning.

—	—	37 485	72 610	2 225 750	740 839	0.64	3 198	0.56	107.8	3 306	2.35	12 185	17
---	---	--------	--------	-----------	---------	------	-------	------	-------	-------	------	--------	----

Sexkopplade tanklokomotiv för växlingstjänst.

—	—	2 489	4 420	224 711	155 546	0.27	1 545	0.17	31.0	1 576	2.67	15 681	17
—	—	5 478	9 298	542 657	208 555	0.50	2 637	0.27	45.9	2 683	4.98	26 824	—
—	—	7 050	12 140	735 797	89 891	0.47	2 596	0.25	43.5	2 640	4.74	26 392	—
—	—	6 357	10 274	746 576	171 425	0.48	2 533	0.22	35.3	2 568	4.80	25 682	—
—	—	5 967	10 260	697 512	255 608	0.59	2 970	0.26	44.3	3 014	5.94	30 143	—
—	—	960	1 919	111 135	10 054	0.89	4 008	0.35	70.4	4 078	7.01	40 709	—
—	—	1 600	3 183	160 904	14 339	0.75	4 752	0.48	95.9	4 848	7.55	48 465	—
—	—	29 901	51 494	3 219 292	905 418	0.49	2 626	0.25	42.6	2 669	4.91	26 672	17

Sexkopplade tanklokomotiv för växlingstjänst, med överhettning.

—	—	1 390	2 668	136 721	114 078	0.54	2 683	0.28	53.3	2 736	5.36	27 344	—
—	—	11 897	26 825	1 053 856	155 935	0.47	2 368	0.27	61.8	2 430	4.72	24 288	3
—	—	3 913	9 932	417 640	101 841	0.45	2 234	0.21	54.4	2 288	4.46	22 884	—
—	—	17 200	39 425	1 608 217	371 854	0.47	2 355	0.26	59.1	2 414	4.70	24 133	3

Tiokopplade tanklokomotiv för växlingstjänst, med överhettning.

—	—	5 418	11 213	403 692	49 792	0.45	2 262	0.31	64.6	2 327	4.51	23 254	—
—	—	4 611	10 461	457 129	64 282	0.71	3 541	0.37	82.9	3 624	7.08	36 251	—
—	—	10 029	21 674	860 821	114 074	0.56	2 800	0.33	72.3	2 872	5.59	28 723	—

för växlingstjänst beträffar, huvudsakligen på överenskomna uppskattningsprinciper.

Veturi. Lokomotiv.		Varikko. Depot.	Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km.		Lokomotivkm, inkl. växlingstjänst (1 timme = 10 km).	Veturikm, vaihtopalvelus matkan luehtuna (1 tunti = 10 km).	Tunnit vaihtopalmatkoissa. Tunnit i växlingstjänst.	Vagnaxelkilometrit i tusentat.	Työ yhteensä, minnehtuna vaununakselkilometreina. Summa arbeite, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometrer.	Aineiden Förbrukning			
Sarja. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Tavarajunat. Godslag.	Henkilö- ja sekkajunat. Person- och blandade tåg.						Halkoja. Ved.		Kivihiiliä. Stenkol.	
										m³	Kustannus. Kostnad. Mk.	Senttaalia. Cental.	Kustannus. Kostnad. Mk.

B, C, F, M	1	Riihimäki	—	—	5 090	496	—	51	220	14 994	—	—
»	6	Pasila, F:berg	—	—	97 002	9 671	—	970	2 386	160 946	1 487	37 175
»	1	Viiipuri	432	40	12 137	901	80	201	305	19 184	—	—
»	3	Elisenvaara	—	172	131 260	11 793	329	1 642	4 583	288 637	192	4 800
»	2	Sortavala	—	—	53 795	5 357	—	538	1 528	96 199	—	—
»	1	Karjaa, Karis	—	—	20 730	2 058	—	207	960	65 018	—	—
»	5	Turku, Abo	—	—	89 448	8 472	76	971	3 170	218 628	—	—
»	2	Tampere	21 174	—	57 140	3 435	151	722	1 438	99 188	—	—
»	2	Seinäjoki	—	—	99 370	9 824	25	1 019	3 432	223 080	—	—
»	5	Vaasa, Vasa	—	133	179 374	17 917	—	1 794	5 078	330 038	—	—
»	3	Oulu	1 714	—	33 506	2 435	79	414	1 951	132 083	—	—
»	1	Kouvola	—	—	3 207	206	5	37	149	9 356	—	—
»	2	Kuopio	—	—	11 143	1 098	3	114	363	22 713	—	—
»	1	Pieksämäki	—	—	14 090	1 409	—	141	437	28 405	—	—
»	35	Yhteensä, S:ma	23 320	345	807 292	75 072	748	8 821	26 000	1 708 469	1 679	41 975

Taulu 17 a. Supistelma veturien työstä, tarveainekulutuksesta
Tabell 17 a. Sammandrag över lokomotivens arbete, materialförbrukning

<i>Raskasrakenteisten ratain veturit.</i> —												
H 1, 2	9	—	86 180	144 154	313 724	3 858	9 573	12 710	24 145	1 549 803	88	2 200
H 1, 2	23	—	617 901	494 305	1 213 062	5 180	45 467	57 598	79 292	5 126 424	116	2 900
H 3, 4	20	—	399 014	292 080	847 066	4 149	25 420	33 891	51 906	3 559 207	2 955	73 875
H 5, 7	37	—	2 140 456	94 050	2 341 730	5 811	61 002	84 419	114 964	7 571 249	—	—
H 8, 9	79	—	5 006 113	239 663	5 374 505	4 837	178 364	232 109	188 837	12 329 036	226 115	5 652 875
A 3,												
6, 7	18	—	310 419	1 318	370 119	2 700	5 505	9 206	19 752	1 311 063	—	—
G 7	4	—	212	5 708	142 216	9 929	1 451	2 873	7 603	518 040	1 270	31 750
G 7	16	—	33 999	160 307	583 926	14 905	15 276	21 115	30 070	2 034 981	16 706	417 650
G 3, 5,												
10, 11	76	—	214 849	714 840	2 680 832	96 432	70 832	97 640	168 883	11 131 420	3 447	86 175
G 10	1	—	28 056	19	31 565	319	795	1 111	1 902	119 795	—	—
G 12	1	—	29 512	3 821	39 667	399	1 101	1 498	2 257	153 476	—	—
K 3, 4	97	—	44 677	4 434 245	4 759 950	14 251	342 607	390 206	333 099	21 472 433	70 097	1 752 415
K 5	1	—	1 917	17 569	21 929	74	1 296	1 515	1 529	98 219	—	—
.												
<i>Keveärakenteisten ratain veturit.</i> —												
H 6	23	—	949 440	249 985	1 280 605	3 893	33 777	46 583	61 825	3 994 987	—	—
G 1, 2,												
4, 6, 9	45	—	56 282	54 368	1 242 548	95 157	5 228	17 653	59 016	3 905 411	16	400
G 1, 2,												
4, 6, 9	33	—	269 728	67 695	1 242 193	61 483	14 984	27 406	52 126	3 412 165	—	—
G 8	13	—	167 550	189 762	476 282	1 387	13 072	17 835	27 971	1 813 871	—	—
K 1	6	—	1 404	86 399	253 780	5 622	6 565	9 103	18 501	1 165 488	—	—
K 1	14	—	51 502	339 876	663 785	15 242	19 224	25 862	37 450	2 359 426	—	—
K 2	34	—	109 252	706 388	1 389 502	29 454	41 126	55 021	85 349	5 379 358	—	—

kulutus. av materialier.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselien lukumäärä. Antal axlar i tåget.
						10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.				1000 muunnetulta vaunun akselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.						
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.		Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.		Poltto- aineita. Bränsle.	Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.		Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Polttoaineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.					
Senttia. Cental.	Kustannus. Kostnad.	kg.	Kustannus. Kostnad.													
	Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	m ³ .	p.	kg.	p.	p.	m ³ .		p.			

Diverse typer, använda för växlingstjänst.

—	—	152	253	15 247	18 540	0.43	2 946	0.30	49.7	2 996	4.31	29 896	—
—	—	2 898	4 799	202 920	103 440	0.32	2 042	0.30	49.4	2 091	3.23	20 920	—
—	—	154	243	19 427	6 075	0.25	1 581	0.13	20.0	1 601	1.52	9 665	26
—	—	4 320	7 251	300 688	105 171	0.36	2 236	0.33	55.2	2 291	2.85	18 312	25
—	—	1 647	2 793	98 992	6 327	0.28	1 788	0.31	51.9	1 840	2.84	18 400	—
—	—	679	1 132	66 150	9 045	0.46	3 136	0.33	54.6	3 191	4.64	31 957	—
—	—	2 748	4 537	223 165	102 996	0.35	2 444	0.31	50.7	2 495	3.26	22 983	16
—	—	1 571	2 511	101 699	60 215	0.25	1 736	0.27	43.9	1 780	1.99	14 086	7
—	—	3 171	5 432	228 512	43 990	0.35	2 245	0.32	54.6	2 300	3.37	22 425	22
—	—	3 969	6 564	336 602	100 689	0.28	1 840	0.22	36.5	1 877	2.83	18 763	—
—	—	1 505	2 597	134 680	11 950	0.58	3 942	0.45	77.5	4 020	4.71	32 531	9
—	—	138	231	9 587	1 260	0.46	2 917	0.43	72.0	2 989	4.03	25 911	4
—	—	451	805	23 518	4 990	0.33	2 038	0.40	72.2	2 110	3.18	20 630	18
—	—	325	537	28 942	2 141	0.31	2 016	0.23	38.1	2 054	3.10	20 526	—
—	—	23 728	39 685	1 790 129	576 829	0.33	2 168	0.29	49.1	2 217	3.04	20 294	13

ja korjauskustannuksista vuonna 1927, veturien lajin mukaan.

och reparationskostnader under år 1927, efter lokomotivslag.

Lokomotiv för banor med tung överbyggnad.

—	—	13 113	23 602	1 575 605	472 779	0.77	4 947	0.42	75.2	5 022	1.90	12 396	16
—	—	51 355	116 088	5 245 412	1 637 561	0.65	4 228	0.42	95.6	4 324	1.38	9 107	39
—	—	35 247	56 691	3 689 773	1 554 370	0.63	4 289	0.42	66.9	4 356	1.58	10 887	32
—	—	82 650	188 355	7 759 604	3 352 858	0.49	3 233	0.35	80.4	3 313	1.36	9 192	27
—	—	199 426	421 337	18 403 248	5 460 259	0.56	3 346	0.37	78.3	3 424	1.30	7 929	33
—	—	13 180	21 578	1 332 641	328 622	0.53	3 542	0.36	58.3	3 600	2.15	14 476	16
9 492	161 364	5 244	8 619	719 773	222 134	0.80	5 000	0.37	60.6	5 061	3.86	25 053	34
—	—	27 759	75 993	2 528 624	1 029 370	0.66	4 200	0.48	130.1	4 330	1.82	11 975	35
—	—	107 812	174 004	11 391 599	5 008 827	0.64	4 184	0.40	64.9	4 249	1.75	11 667	41
—	—	996	2 288	122 083	60 972	0.60	3 795	0.32	72.5	3 868	1.71	10 989	28
—	—	1 240	1 929	155 405	53 721	0.57	3 869	0.31	48.6	3 918	1.51	10 374	31
48 058	817 202	218 565	496 856	24 538 906	5 307 978	0.80	5 051	0.46	104.3	5 155	0.98	6 289	74
—	—	1 221	2 776	100 995	17 180	0.70	4 479	0.56	126.5	4 606	1.01	6 666	61

Lokomotiv för banor med lätt överbyggnad.

—	—	44 571	103 792	4 098 779	1 620 205	0.48	3 120	0.35	81.0	3 201	1.33	8 799	27
—	—	45 059	77 612	3 983 423	2 602 568	0.48	3 143	0.36	62.4	3 205	3.34	22 565	18
11 182	195 349	48 558	122 247	3 729 761	1 639 497	0.45	2 904	0.39	98.4	3 002	2.02	13 609	24
—	—	12 908	21 848	1 835 719	404 799	0.59	3 808	0.27	45.8	3 854	1.57	10 293	28
—	—	8 931	15 312	1 180 800	309 189	0.73	4 593	0.35	60.3	4 653	2.03	12 972	33
—	—	22 352	56 086	2 415 512	967 476	0.56	3 555	0.34	84.4	3 639	1.45	9 340	38
—	—	53 129	89 064	5 468 422	1 623 696	0.61	3 871	0.38	64.0	3 935	1.55	9 939	38

Veturi. Lokomotiv.	Varikko. Depot.		Veturien kulkema matka (vaihtopal- velusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven ge- nomlupen sträcka i km (exkl. växlings- tjänst).		Tuntia vaihtopalveluksessa. Timmer i växlingstjänst.	Tuntia vaihtopalveluksessa. Timmer i växlingstjänst.	Vagnaxelkilometri i tunnint. Vagnaxelkilometer i tunnint.	Työ yhteensä, muunnettuna tuhansina vaununakselikilometreina. ¹⁾ Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometer. ¹⁾	Aineiden Förbrukning			
									Halkoja. Ved.		Kivihillit. Stenkol.	
									m ³ .	Kustan- nus. Kostnad. Mk.	Sentalla. Cental.	Kustan- nus. Kostnad. Mk.
Seria. Serie.	Lukumäärä. Antal.		Tavarajunat. Godståg.	Henkilö- ja seka- junat. Person- och blan- dade tåg.								
Veturit paikallis- y. m. junia sekä vaihtopalvelusta varten. —												
I 1	4	—	8 424	—	223 830	21 445	99	2 337	11 206	705 834	528	13 200
I 1	1	—	9 748	—	51 187	4 107	200	712	1 072	67 505	2 872	71 800
I 3	9	—	90 085	1 725	367 883	26 813	2 448	6 127	105	6 520	39 166	979 150
N 1	16	—	638 216	360	673 228	204	11 535	18 267	691	46 565	84 263	2 106 575
L 1	22	—	—	68	1 206 181	120 539	8	12 070	12 897	851 548	92 650	2 316 250
L 1	15	—	214	—	666 154	66 529	2	6 664	229	15 132	62 146	1 553 660
O 1	5	—	—	—	299 664	29 955	—	2 997	75	4 647	33 380	834 500
B, C, F, M	35	—	23 320	345	807 292	75 072	748	8 821	26 000	1 708 469	1 679	41 975
—	657	Yhteensä, S:ma	11 288 470	8 299 050	29 564 405	719 746	907 705	1 203 349	1 418 752	92 412 072	637 494	15 937 350
Veturit rautatierakennuksilla. —												
A 3, 6, 7	2	—	—	—	25 754	662	342	600	—	—	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9	11	—	—	—	227 303	1 465	4 492	6 765	—	—	—	—
G 1, 2, 4, 6, 9	1	—	—	—	62 840	98	1 499	2 127	—	—	—	—
G 8	4	—	—	—	87 974	36	2 611	3 491	—	—	—	—
—	18	Yhteensä, S:ma	—	—	403 871	2 261	8 944	12 983	—	—	—	—

¹⁾ Luvut nojautuvat vaihtopalvelusveturien osalta pääasiallisesti sovittuihin arvioimisperusteisiin. — Talen grunda sig, vad lokomotiven

Tabell 17 a. Forts.)

Kulutus.					Korjauskustannuksia. Reparationskostnader.	Keskimäärä — Medeltal										Junan akselen lukumäärä. Antal axlar i tåget.
av materialier.						10 veturikilometritä. per 10 lokomotivkilometer.					1000 muunnetulta vaunun akselikm:ltä. per 1000 reducerade vagnaxelkm.					
Polttoturvetta. Brännstovv.		Voiteluaineita. Smörjämnen.				Yhteensä kustannuksia. Summa kostnad.	Poltto- aineita. Bränsle.		Voitelu- aineita. Smörj- ämnen.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.	Poltto- aineita. Bränsle.	Yhteensä tarveaine- kustannuksia. Summa kostnad för materialier.				
Senttia. Cental.	Kustan- nus. Kostnad.	kg.	Kustan- nus. Kostnad.	Mk.			m ³ .	p.					kg.	p.	p.		m^{3}.	p.
	Mk.			Mk.	Mk.	Mk.										

Lokomotiv för lokal- m.fl. tåg samt växlingstjänst.

—	—	7 064	12 541	731 575	122 019	0.51	3 212	0.32	56.0	3 268	4.91	31 304	11
—	—	1 304	2 816	142 121	18 500	0.49	2 721	0.25	55.0	2 776	3.52	19 961	20
—	—	11 943	28 712	1 014 382	595 660	0.54	2 679	0.32	78.0	2 757	3.21	16 556	25
—	—	37 485	72 610	2 225 750	740 839	0.64	3 198	0.56	107.8	3 306	2.35	12 185	17
—	—	29 901	51 494	3 219 292	905 418	0.49	2 626	0.25	42.6	2 669	4.91	26 672	17
—	—	17 200	39 425	1 608 217	371 854	0.47	2 355	0.26	59.1	2 414	4.70	24 133	3
—	—	10 029	21 674	860 821	114 074	0.56	2 800	0.33	72.3	2 872	5.59	28 723	—
—	—	23 728	39 685	1 790 129	576 829	0.33	2 168	0.29	49.1	2 217	3.04	20 294	13
68 732	1 173 915	1 131 970	2 345 034	111 868 371	37 119 254	0.59	3 705	0.38	79.3	3 784	1.46	9 296	41

Lokomotiv på järnvägsbyggnaderna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

För växlingstjänst beträffar huvudsakligen på överenskomna uppskattningsprinciper.

Taulu 18. Veturien voiteluainekulutus
Tabell 18. Lokomotivens förbrukning av smörjämnen

Varikko. Depot.	Voiteluaineita. Smörjämnen.					Penniä 10 veturi- Raskasrakenteisten Lokomotiv för banor med								
	Talia ja vaseliinia. Talg och vaselin.	Öljyä. Olja.			Vaunu- Vagns- %	H. 1, 2.	H. 1, 2.	H. 3, 4.	H. 5, 7.	H. 8, 9.	A. 3, 6, 7.	G. 7.	G. 7.	
		Silinteri- Cylinder- tavallista. vanlig.	tulistaja- överhett.	Kone- Maskin- %										
Helsinki, Helsingfors ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pasila, Fredriksberg ..	—	12.1	17.3	—	70.6	—	—	—	—	73.3	112.1	—	—	
Riihimäki	0.1	10.5	22.4	—	67.0	—	—	—	—	74.7	73.0	—	—	
Viipuri	0.1	5.8	19.9	—	74.2	78.5	81.4	—	77.8	71.9	67.4	—	61.8	
Elisenvaara	—	26.7	8.4	0.1	64.8	99.6	106.0	—	—	—	—	—	—	
Sortavala	0.1	10.3	25.8	—	63.8	55.2	—	—	—	76.1	106.6	—	—	
Karjaa, Karis	0.1	13.2	27.6	—	59.1	—	—	56.3	—	—	—	—	149.4	
Turku, Åbo	—	13.3	15.8	—	70.9	—	—	—	—	69.2	47.4	57.8	99.8	
Tampere	0.1	16.6	13.6	0.3	69.4	—	—	72.3	98.8	92.1	—	—	—	
Vaasa, Vasa	0.1	12.1	21.4	—	66.4	—	—	—	—	87.1	—	—	—	
Seinäjohti	0.1	14.8	22.5	—	62.6	73.1	96.4	—	73.0	—	—	63.8	—	
Oulu	—	23.4	13.5	—	63.1	—	131.3	—	79.6	—	—	—	133.0	
Kouvola	0.1	12.2	22.2	0.1	65.4	—	—	—	—	111.8	—	—	—	
Pieksämäki	—	17.3	20.0	—	62.7	—	—	—	65.4	—	—	—	—	
Kuopio,	0.1	23.4	10.9	—	65.6	—	—	—	196.5	—	85.8	—	—	
Keskimäärin, I medeltal	0.1	13.8	18.8	0.1	67.2	75.2	95.7	66.9	80.4	78.4	58.3	60.6	130.1	

Taulu 19. Supistelma veturien työstä eri rautateillä vuonna 1927.

Tabell 19. Sammandrag över lokomotivens arbete under år 1927 på de skilda järnvägarna.

Rautatie. Järnväg.	Veturien kulkema matka (vaihtopalvelusta lukuun- ottamatta), km. Av lokomotiven genom- lupen sträcka i km (exkl. växlingstjänst).		Veturin, vaihtopalvelus mukaan luehtuna (1 tunti = 10 km). Lokomotivkm, inkl. växlingstjänst (1 timme = 10 km).	Tuntia vaihtopalveluksessa, timmar i växlingstjänst.	Vaununkilometrit, tysin kuhnsin. Vagnaxelkilometer i tusental.	Yrö yhteensä, luvutettuna tuhansin vaununkilometreina. Summa arbete, uttryckt i tusental reducerade vagnaxelkilometer.
	Henkilö- ja sekajunat. Person- och blandade tåg.	Tavarajunat. Godståg.				
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki ..	3 023 324	1 283 368	7 153 862	227 810	207 990	279 529
Hangon, Hangö	254 591	264 648	808 858	19 447	22 191	30 280
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo —Tampere—Hämeenlinna	840 165	378 643	2 160 434	78 811	61 422	83 026
Vaasan, Vasa	1 023 506	517 764	2 269 738	47 808	77 313	100 010
Oulun, Oulu	826 171	801 107	2 214 275	47 058	69 763	91 906
Savon, Savolaks	871 737	1 774 453	4 318 096	126 975	147 018	190 199
Karjalan, Karelska	1 026 458	1 484 789	3 569 162	64 849	131 308	167 000
Porin, Pori	422 362	322 996	1 030 299	21 650	28 417	38 720
Jyväskylän, Jyväskylä	329 474	327 418	932 056	13 195	26 722	36 042
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	940 292	161 517	1 427 964	9 716	38 510	52 790
Savonlinnan, Savonlinna	327 671	169 172	660 111	5 921	17 975	24 576
Rovaniemen, Rovaniemi	166 872	3 010	206 770	1 952	5 905	7 973
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö	218 270	104 550	393 147	5 239	9 152	13 083
Hiitolan—Raudun, Hiitola—Rautu	96 615	81 228	312 459	8 019	6 901	10 026
Suojärven, Suojärvi	222 879	209 832	625 087	14 641	19 054	25 305
Kontiomäen jatkoineen, Kontiomäki med fortsättning	—	100 364	119 252	1 456	1 903	3 095
Karungin, Karunki	50 924	54	58 675	128	985	1 572
Iisalmen—Ylivieskan, Iisalmi—Ylivieska	337 414	190 509	667 144	9 776	18 082	24 753
Uudenkaupungin, Uusikaupunki	138 776	39 390	192 394	728	3 792	5 716
Viipurin—Koiviston, Viipuri—Koivisto ..	163 766	84 238	435 817	14 440	13 137	17 495
Oulun—Muhoksen, Oulu—Muhos	4 305	—	5 479	96	92	147
Joensuun—Sysmäjärven, Joensuu—Sys- mäjärvi	2 898	—	3 326	31	73	106
Yhteensä, Summa	11 288 470	8 299 050	29 564 405	719 746	907 705	1 203 349
Rautatierakennukset, Järnvägsbyggnaderna	—	—	403 871	2 261	8 944	12 983
Kaikkiaan, Inalles	11 288 470	8 299 050	29 968 276	722 007	916 649	1 216 332

Taulu 20. Valokaasun kulutus vuonna 1927.
 Tabell 20. Förbrukningen av lyngas under år 1927.

Kuukausi. Månad.	Kulutettu kaasua (kokoonpuristamatonta), m³. Förbrukning av gas (okomprimerad), m³.				Siitä lähetetty kaasun- kuljetus- vaunuissa, m³. Därav med gas- transport- vagn för- passad gas, m³.
	Vetu- reissa. Loko- motiv.	Valtionrau- tateiden vaunuissa. Statsjärn- vägarnas vagnar.	Postilai- toksen vaunuissa. Postverkets vagnar.	Yhteensä. Summa.	
Tammikuu, Januari	3 622	45 705	2 671	51 998	5 914
Helmikuu, Februari	3 468	36 462	2 579	42 509	4 692
Maaliskuu, Mars	2 590	23 030	2 658	28 278	3 367
Huhtikuu, April	1 798	17 049	2 437	21 284	2 398
Toukokuu, Maj	1 068	11 729	2 052	14 849	1 318
Kesäkuu, Juni	468	9 260	1 524	11 252	600
Heinäkuu, Juli	305	8 519	1 012	9 836	972
Elokuu, Augusti	1 350	12 766	1 560	15 676	997
Syyskuu, September	1 802	17 841	1 906	21 549	1 867
Lokakuu, Oktober	2 908	20 968	2 421	26 297	3 030
Marraskuu, November	3 815	32 198	3 105	39 118	4 401
Joulukuu, December	3 745	36 611	3 449	43 805	4 696
Yhteensä, Summa	26 939	272 138	27 374	326 451	34 252
Vuonna 1926, År 1926	26 524	266 578	23 315	316 417	31 491

Taulu 21. Valokaasun valmistus ja tarveaineiden kulu-
Tabell 21. Lysgastillverkningen och materialförbruk-

Kaasutehdas. Gasverk.	Valmistettu kaasua (kokoon- puristamaton), m ³ . Tillverkning av gas (okom- primerad) i m ³ .	Kuluttettu kaasunvalmistusöljyä, kg. Förbrukning av gasberednings- olja i kg.	Kaasun saanti öljylitroa kohden, m ³ . Gasutbyte i m ³ per kg olja.	Palkat (paitsi kaasumestari- nin) kaasunvalmistuksessa. Löner (utom gasmästarens) vid gasberedningen.		Tarveainekustannukset Kostnader för gasbered-	
				Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu- m ³ kohden. Per m ³ gas.	Kaasunvalmistusöljy. Gasberedningsolja.	
						Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m ³ kohden. Per m ³ gas.
S m k.							
Pasila, Fredriksberg ..	84 845	145 315	0.584	78 026: 60	—: 92	147 402: 50	1: 74
Turku, Åbo ..	48 988	83 370	0.587	43 945: —	—: 90	83 370: —	1: 70
Seinäjohti	77 921	133 566	0.583	90 000: —	1: 16	133 566: —	1: 72
Kouvola	25 051	43 386	0.577	46 578: 80	1: 86	43 385: —	1: 73
Viipuri	104 781	180 244	0.581	87 231: 40	—: 83	180 244: —	1: 72
Yhteensä, Summa	341 586	585 881	0.583	345 781: 80	1: 01	587 967: 50	1: 72

Taulu 22. Supistelmä veturien ja
Tabell 22. Sammandrag över lokomotiv-

Konepaja. Verkstad.	Vetureita, jotka — Antal lokomotiv, som							Tuliputkia, pantu uusia tai vaihdettuja, kaikkiaan. — Antal nyinsatta eller omsatta typer, sammantalt.	Tendereitä, jotka on	
	ovat saaneet uudet — fått nya								Antal tenderar, som	
									maatattu ja lakeerattu uudestaan. — blivit omma- lade och lakeerade.	
									on isomman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta. — efter större reparation utgått från verkstaden.	
Helsinki, Helsingfors..	115	3	24	3	60	49	9	12 149	101	8
Pasila, Fredriksberg..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri	95	—	6	1	16	2	41	3 733	91	36
Turku, Åbo	60	—	2	3	12	1	28	3 140	60	30
Vaasa, Vasa	63	1	4	—	14	6	—	1 609	63	—
Oulu	37	3	—	3	11	—	11	1 210	41	11
Kuopio	39	—	—	1	6	—	—	8	41	1
Yhteensä, Summa	409	7	36	11	119	58	89	21 849	397	86

¹⁾ Tähän sisältyy konemestarin palkkaus, Smk 30 420: —, jota vuonna 1926 ei otettu lukuun. — Häri ingår

²⁾ Sitäpaitsi on varikoilla tarkastettu henkilö- ja tavaravaunuja kaikkiaan 12 693 kpl. — Dessutom

tus valtionrautateiden kaasu-tehtaissa vuonna 1927.
ningen vid statsjärnvägarnas gasverk under år 1927.

kaasunvalmistuksessa. ningsmaterialier.		Tarveainekustannukset ja palkat korjaustoissa sekä konepajojen kor- jauskulut.		Yhteensä kustannuksia.		Hyvitys myydyistä jätteistä. Gottgörelse för försäkt avfall.	Jäljelle jäävät kustannukset.	
Polttoainet (koksi, halot, hiilet, polttoöljy, sähkö). — Bränsle (koks, ved, kol, bränn- olja, elektricitet).		Kostnader för mate- rialier och löner vid reparationsarbetena samt verkstädernas reparationsräkningar.		Summa' kostnader.			Återstående kostnader.	
Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m ³ kohden. Per m ³ gas.	Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m ³ kohden. Per m ³ gas.	Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m ³ kohden. Per m ³ gas.		Kaikkiaan. Inalles.	Kaasu-m ³ kohden. Per m ³ gas.
59 288: 55	—: 70	25 587: 19	—: 30	310 304: 84	3: 66	6 285: —	304 019: 84	3: 57
34 823: —	—: 71	27 309: 92	—: 56	189 447: 92	3: 87	—	189 447: 92	3: 87
60 504: —	—: 78	14 133: 61	—: 17	298 203: 61	3: 83	—	298 203: 61	3: 83
26 656: 30	1: 07	3 363: 90	—: 13	119 984: —	4: 79	—	119 984: —	4: 79
63 788: —	—: 61	21 186: 42	—: 20	352 449: 82	3: 36	5 242: 50	347 207: 32	3: 31
245 059: 85	—: 72	91 581: 04	—: 27	1 270 390: 19	3: 72	11 527: 50	1 258 862: 69	3: 69

F m k.

vaunujen korjauksista vuonna 1927.
och vagnsreparationer under år 1927.

Vaunuja, jotka on — Antal vagnar, som										
rakennettu uudestaan. undergått ombyggnad.					tarkastettu. ²⁾ — blivit reviderade. ²⁾					
Yhteensä. Summa.	Hiikkavaunuja. Ballastvagnar.	Avonaisia tavara- vaunuja.	Öppna gods- vagnar.	Kalettuja tavara- vaunuja.	Henkilövaunuja. Personvagnar.	Tiokta gods- vagnar.	Avonaisia tavara- vaunuja.	Öppna gods- vagnar.	Hiikkavaunuja. Ballastvagnar.	Ent. venäläisiä vaunuja. F. d. ryska vagnar.
151	5	143	3	—	1 327	2 043	2 067	431	—	—
222	—	217	5	—	410	868	898	154	—	367
8	8	—	—	—	292	337	234	158	—	—
—	—	—	—	—	68	273	419	179	—	—
—	—	—	—	—	67	218	156	88	—	—
—	—	—	—	—	79	292	483	117	—	—
381	13	360	8	—	2 243	4 031	4 257	1 127	367	183
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

maskinmästarens avlöning, Fmk 30 420: —, som år 1926 icke tagits i betraktande.
hava vid depoterna sammanlagt 12 693 st. person- och gods-
vagnar blivit reviderade.

Taulu 23. Työtuntien luku, työpalkat ja valmistuksen
Tabell 23. Antalet arbetstimmar, arbetslönerna och tillverknings-

	Helsingin konepaja. Helsingfors verkstad.		Pasilan konepaja. Fredriksbergs verkstad.		Viipurin konepaja. Viipuri verkstad.	
	Työ- tuntien luku.	Työ- palkkoja. Arbets- löner.	Työ- tuntien luku.	Työ- palkkoja. Arbets- löner.	Työ- tuntien luku.	Työ- palkkoja. Arbets- löner.
	Antal arbets- timmar.	Mk.	Antal arbets- timmar.	Mk.	Antal arbets- timmar.	Mk.
Sepät ja päällelyöjät, Smeder och släggare	106 753	912 512	278 366	2 694 602	139 828	1 099 592
Viilaajat ja sorvaajat, Filare och svarvare	551 752	5 247 839	1 018 915	9 584 927	238 972	1 900 285
Pelti- ja kattilasepät, Plåtslagare och pann- makare	264 289	2 515 607	45 348	437 135	263 279	1 875 671
Valurit, Gjutare	110 711	874 430	12 651	133 063	15 061	137 997
Mallipuusepät, Modellsnickare	30 077	309 222	11 025	91 365	2 348	19 501
Vaunupuusepät ja kirvesmiehet, Vagnssnickare och timmermän	51 535	495 759	426 233	3 900 298	171 796	1 205 827
Maalarit, Målare	45 218	463 458	224 045	1 991 754	93 740	660 138
Verhoilijat, Tapetserare	2 328	25 137	42 721	357 635	15 474	112 237
Apumiehet, Hantlangare	129 510	972 223	205 155	1 663 425	304 251	2 133 765
Oppilaat, Läringar	212 134	760 631	316 182	1 278 503	175 634	543 370
Yhteensä, Summa	1 504 307	12 576 818	2 580 641	22 132 707	1 420 383	9 688 383
Siitä urakkatoissa, Där- av i betingsarbete	—	8 741 922	—	18 213 596	—	5 416 094
%	—	69.5 %	—	82.2 %	—	55.9 %
Valmistuskustannukset, markkaa. —						
Käytettyjä tarveaineita varastosta laskujen mukaan, Förbrukade materialier från för- rådet enligt räkningar	8 149 655		47 580 456		8 500 066	
Maksettuja tuottavia työpalkkoja, Utbeta- lade produktiva arbetslöner	9 846 009		17 294 919		10 832 138	
Valmisteita ja puolivalmisteita, Hel- och halv- fabrikat:						
toisista valtionrautateiden konepajoista, från statsjärnvägarnas andra verkstäder	323 980		721 605		833 376	
yksityisiltä toiminimiltä, från privata firmor	111 282		86 283		586 355	
Yleisiä kustannuksia, Allmänna kostnader:						
tarveaineita, materialier	963 230		4 308 573		1 113 268	
palkkoja (tuottamattomia), löner (impro- duktiva)	4 169 311		6 651 402		2 338 019	
Valmistuksen arvo, Tillverkningsvärde	23 563 467		76 643 238		24 203 222	

arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1927.

värde vid statsjärnvägarnas mekaniska verkstäder under år 1927.

Turun konepaja. Åbo verkstad.		Vaasan konepaja. Vasa verkstad.		Oulun konepaja. Oulu verkstad.		Kuopion konepaja. Kuopio verkstad.		Yhteensä. Summa.	
Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.	Työ- tuntien luku. Antal arbets- timmar.	Työ- palkkoja. Arbets- löner. Mk.
57 921	402 926	19 876	149 862	27 880	229 201	23 370	183 630	653 994	5 672 325
164 928	1 218 997	155 492	1 518 453	171 722	1 431 451	75 223	605 915	2 377 004	21 507 867
74 457	527 225	22 917	210 503	31 023	272 313	17 469	151 504	718 782	5 989 958
6 659	60 714	7 387	69 814	7 106	53 238	4 889	43 439	164 464	1 372 695
2 367	16 486	—	—	—	—	1 695	13 544	47 512	450 118
108 237	763 055	12 705	107 355	37 752	298 142	9 530	72 039	817 788	6 842 475
28 703	179 311	9 578	88 104	17 919	142 650	2 119	17 852	421 322	3 543 267
2 303	16 193	3 607	34 617	—	—	—	—	66 433	545 819
37 764	180 509	62 108	433 744	56 152	319 284	91 750	490 579	886 690	6 193 529
75 968	236 586	137 471	617 492	127 525	471 698	49 454	136 740	1 094 368	4 045 020
559 307	3 602 002	431 141	3 229 944	477 079	3 217 977	275 499	1 715 242	7 248 357	56 163 073
—	1 562 700	—	2 753 344	—	2 352 674	—	843 915	—	39 884 245
—	43.4 %	—	85.2 %	—	73.1 %	—	49.2 %	—	71.0 %

Tillverkningskostnader i mark.

2 710 152	1 752 250	1 358 212	1 095 825	73 478 688
3 082 819	2 783 960	2 736 887	1 715 242	45 959 902
197 643	—	469 083	—	2 545 687
—	—	—	—	783 920
699 065	357 318	383 327	368 731	8 193 512
1 114 804	1 253 651	826 383	850 638	17 204 208
7 804 483	6 147 179	5 773 892	4 030 436	148 165 917

IV. LIIKENNE.

**Supistelmia henkilö- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.
vuodelta 1927.**

(Asemien tuloutuksen mukaan.)

IV. TRAFIKEN.

**Sammandrag rörande person- och godstrafiken samt inkomsterna
m. m. år 1927.**

(Sammanställda efter stationernas uppdebitering.)

Taulu 1. Supistelma valtionrautateiden henkilöliikkeen-
Tabell 1. Sammandrag rörande persontrafiken på statsjärnvä-

Asemat. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupon-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k A v		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp-o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
					kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Helsinki, Helsingfors	391	1 339	855 954	6 284 699	27 458	827	7 170 277	236 207	15 702 545	29 768 552
Katajanokka, Skatudden	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—
Länsisatama	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Västra hamnen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sörnainen, Sörnäs	—	—	—	—	22	—	22	—	—	—
Pasila, Fredriksberg	45	—	413	45 030	397	—	45 840	—	712	122 381
Oulunkylä, Äggelby	110	—	4 163	186 183	27	—	190 373	—	19 549	478 732
Malmi, Malm	168	—	8 449	333 311	304	5	342 069	—	34 281	993 417
Tikkurila, Dickursby	155	—	4 383	160 543	33	1	164 960	—	28 673	579 346
Korso	120	—	975	70 216	15	—	71 206	—	4 493	266 616
Porvoo, Borgå	261	—	9 086	62 367	446	208	72 107	—	236 047	985 935
Hinthaara, Hindhär	120	—	770	21 477	27	—	22 274	—	14 456	149 525
Anttila, Andersböle	51	—	190	11 155	18	—	11 363	—	3 873	78 697
Nickby	125	—	1 307	31 385	71	278	33 041	—	19 092	257 346
Kerava	294	1	9 090	142 010	2 951	132	154 184	120	116 224	1 137 008
Järvenpää	260	—	2 851	97 494	140	975	101 460	—	52 216	740 096
Jokela	197	—	759	52 951	63	4	53 777	—	18 007	393 625
Hyvinkää	320	7	7 641	140 241	459	16	148 364	1 184	195 902	1 552 501
Riihimäki	337	10	10 182	183 674	4 851	17	198 734	694	290 944	1 836 094
Ryttylä	191	—	919	50 878	98	—	51 895	—	27 259	355 233
Leppäkoski	135	—	598	18 669	45	—	19 312	—	15 704	141 115
Turenki	225	4	1 095	42 360	315	—	43 774	292	38 383	385 811
Harviala	131	8	358	19 332	48	—	19 746	1 172	11 602	101 874
Hämeenlinna	351	2	12 685	175 687	6 691	945	196 010	170	479 108	2 301 213
Hikiä	150	—	507	29 133	101	—	29 741	—	8 899	192 336
Oitti	171	—	703	26 927	94	—	27 724	—	21 998	247 638
Mommila	148	—	389	18 011	72	—	18 472	—	12 517	179 536
Lappila	135	—	167	15 955	32	—	16 154	—	5 271	158 454
Järvelä	210	—	643	30 975	155	—	31 773	—	21 929	357 461
Herrala	153	—	224	28 492	70	—	28 786	—	7 240	196 133
Vesijärvi	144	—	322	4 036	5	—	4 363	—	15 597	111 960
Lahti	365	39	12 927	131 950	5 628	7	150 551	3 658	621 288	2 778 729
Villähti	132	—	79	14 966	41	—	15 086	—	2 945	94 217
Uusikylä	219	—	1 454	37 084	195	—	38 733	—	44 464	360 419
Mankala	100	—	115	12 227	12	—	12 354	—	5 224	112 493
Kausala	240	—	1 413	31 311	225	2	32 951	—	41 428	459 283
Koria	214	1	2 430	28 701	2 988	—	34 120	136	37 841	249 989
Kouvola	337	36	10 923	145 646	7 118	29	163 752	5 036	384 277	1 695 797
Utti	167	—	2 311	19 284	2 891	1	24 487	—	28 361	137 640
Kaipainen	156	—	1 036	15 934	135	2	17 107	—	26 418	174 123
Kaitjärvi	76	—	8	4 932	36	—	4 976	—	513	45 001
Taavetti	189	—	698	16 004	417	3	17 122	—	25 660	234 994
Luumäki	151	—	726	12 993	531	—	14 250	—	25 713	160 724
Pulsa	125	—	347	8 331	230	—	8 908	—	10 701	98 958
Lappeenranta	322	—	7 793	68 934	5 120	711	82 558	—	367 096	1 466 408
Simola	137	12	975	38 750	153	12	39 902	1 839	19 714	262 965
Vainikkala	94	—	173	15 437	17	—	15 627	—	2 574	123 872
Siirros, Transport	8 122	1 459	978 231	8 885 675	70 755	4 175	9 940 295	250 508	19 046 738	52 524 247

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsee upptagits även övriga självständiga trafikplatser (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständig

teestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1927.
garna, med fördelning efter station och järnväg, år 1927.

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till- skottsin- komster.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilölii- kenneestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Yhteensä. Summa.	Maksut. Avgift.		Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Mk.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
814 535 441 37 885 1 314 374 1 617 478 250	17 752 — — — — — 10 71 —	46 539 591 441 37 885 124 407 498 655 1 029 325 608 568 271 359	1 596 305 — — — — 15 30 27 21	253 048 — — 45 156 932 1 241 476 979	717 150 — — — — — — — —	106 307 — — — — 6 9 9 9	3 863 725 — — — — 250 300 225 225	2 522 165 — — — — 16 496 28 486 19 543 11 301	1 156 688 — — — — 4 158 5 809 4 774 2 604	3 495 — — — 106 253 71 150 98	49 071 — — — 544 1 677 442 959 529	419 167 — — — — — — — —	54 594 745 441 37 930 126 510 505 687 1 037 147 615 029 275 717
6 244 340 255 722 61 651	827 — — 1 464 972	1 229 053 164 321 82 825 278 624 1 315 975	891 70 — 48 590	3 105 830 268 237 6 255	30 800 — — — —	394 12 — 18 250	12 125 350 — 675 8 375	124 674 17 284 6 197 12 152 68 857	36 504 4 103 1 196 3 010 16 105	121 23 28 34 188	1 439 211 223 280 2 165	— — — — —	1 313 917 169 885 84 512 282 874 1 349 465
1 806 559 6 153 122 100 1 486	8 239 39 183 186 —	802 357 412 230 1 755 923 2 250 018 383 978	186 58 3 494 7 804 60	4 058 1 856 11 166 22 698 2 072	— — — 131 950 —	76 19 319 2 510 25	2 175 775 11 025 81 825 775	67 243 28 589 185 211 252 273 24 063	16 804 6 121 37 589 42 984 6 661	209 62 302 326 66	1 962 689 2 755 3 863 675	— — — 13 544 —	827 542 421 729 1 821 952 2 554 686 394 221
453 3 209 186 160 746 977	— — — 20 167 —	157 272 427 695 114 834 2 961 404 202 212	21 197 51 2 858 18	347 2 158 — 18 908 1 027	— — — — —	8 80 27 1 054 9	300 2 450 1 200 35 550 250	10 172 40 000 5 028 261 235 17 548	2 668 10 355 1 643 79 895 3 325	40 74 42 383 101	294 765 414 6 011 1 091	— — — 12 095 —	160 902 443 620 118 142 3 116 721 207 923
795 655 475 1 776 782	— — — — —	270 431 192 708 164 200 381 166 204 155	45 18 39 36 30	1 482 313 769 1 600 872	— — — — —	17 7 7 16 9	475 275 225 550 225	26 855 14 794 10 342 27 611 12 407	6 935 3 565 2 638 6 996 3 388	40 40 31 43 55	375 325 255 442 663	— — — — —	279 743 197 204 168 126 390 790 209 333
11 960 108 263 274 1 721 151	— 187 — — —	139 517 3 512 125 97 436 406 604 117 868	— 1 571 9 33 3	532 27 996 440 2 416 475	794 1 674 — — —	— 622 3 11 3	— 21 425 75 400 75	22 868 357 184 709 754 26 983 7 270	8 439 109 686 1 656 7 551 2 585	21 335 22 58 27	438 4 881 230 808 210	— 13 776 — — —	149 720 3 693 134 99 846 417 812 121 216
2 475 51 819 80 922 104 080 7 484	17 — 287 31 7	503 203 339 785 2 166 319 270 112 208 032	80 96 2 270 82 60	2 692 867 25 765 711 164	— — 107 100 — —	22 34 331 23 20	800 1 225 12 725 875 775	81 933 15 644 206 889 15 104 20 050	19 476 5 886 51 878 4 231 4 902	75 66 307 34 54	967 840 3 714 353 714	— — — — —	527 218 348 699 2 369 771 276 364 214 647
401 4 480 8 708 2 268 143 324	— 30 — — 21 781	45 915 265 164 195 145 111 927 1 998 609	— 168 60 87 2 721	— — — — 6 726	— — — — 39 900	— 33 22 2 1 081	— 1 450 750 50 46 025	5 649 19 852 17 945 5 109 152 345	847 6 266 5 145 1 593 59 325	18 23 67 59 126	229 255 583 472 2 472	— — — — —	46 991 273 303 201 683 114 129 2 155 778
1 918 75	255 —	286 691 126 521	114 3	— —	— —	46 1	1 750 50	6 643 3 497	2 195 906	23 67	186 359	— —	290 936 127 839

1 721 624 | 72 505 | 73 615 622 | 1 620 269 | 405 682 | 1 029 368 | 113 451 | 4 112 775 | 5 491 134 | 1 760 488 | 7 763 | 95 830 | 458 582 | 83 098 616

näisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita ja laitureita) koskevat tiedot sisältyvät pääliikenneasemien lukiin. — Förutom stationerna hava i tabellen trafikplatser (plattformväxlar och plattformar) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

Asema. Stationer.	Liikenneyhteisöjen luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipulla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trapp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	8 122	1 459	978 231	8 885 675	70 755	4 175	9 940 295	250 508	19 046 738	52 524 247
Nurmi	125	—	1 411	30 905	161	—	32 477	—	17 237	179 280
Hovinmaa	125	—	1 407	43 061	18	—	44 486	—	12 834	173 197
Tienhaara	169	—	667	16 685	61	—	17 413	—	10 577	120 570
Viipuri	367	425	139 221	1 429 749	20 266	971	1 590 632	91 392	3 239 738	10 583 238
Viipurin satama	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—
Säiniö	146	—	2 027	66 202	55	—	68 284	—	18 590	286 072
Kämärä	126	—	301	24 604	35	5	24 945	—	4 790	165 220
Leipäsuu	116	—	447	17 028	67	19	17 561	—	9 686	139 659
Perkjärvi	192	—	2 010	42 289	4 587	30	48 916	—	49 319	507 426
Kanneljärvi	218	—	2 389	46 070	226	78	48 763	—	65 302	475 631
Mustamäki	114	—	503	20 763	45	—	21 311	—	15 188	193 076
Raivola	167	—	2 030	33 726	2 324	11	38 091	—	48 164	345 617
Kuolemajärvi	114	—	695	19 697	152	40	20 584	—	16 983	196 344
Mesterjärvi	70	—	200	7 449	41	—	7 690	—	5 193	84 133
Ino	59	—	123	14 335	261	5	14 724	—	1 772	109 780
Tyrisevä	105	—	917	12 964	257	—	14 138	—	17 609	115 564
Terijoki	225	—	8 223	216 320	2 225	5	226 773	—	212 906	971 292
Kellomäki	108	—	745	27 592	455	14	28 806	—	24 070	166 353
Kuokkala	117	—	915	24 430	36	—	25 381	—	28 266	181 164
Ollila	81	—	136	12 394	35	—	12 565	—	5 424	93 556
Rajajoki	72	2	1 302	12 138	24	—	13 466	530	42 823	110 700
Yhteensä, Summa	10 938	1 886	1 143 900	11 004 076	102 088	5 353	12 257 303	342 430	22 893 209	67 722 119
Hanko, Hangö	233	—	6 981	46 756	914	118	54 769	—	317 174	845 283
Lappvik	98	2	697	23 206	108	6	24 019	138	26 731	192 449
Tammisaari, Ekenäs	210	—	4 578	56 536	231	1 939	63 284	—	155 549	712 096
Karjaa, Karis	200	67	4 912	63 645	237	106	68 967	4 634	150 131	713 050
Mustio, Svartå	99	—	254	15 867	38	—	16 159	—	9 794	122 993
Kirkniemi, Gerknäs	172	—	463	32 289	49	—	32 801	—	18 921	364 538
Lohja	256	—	1 776	37 144	245	—	39 165	—	78 827	533 696
Nummela	202	—	1 052	17 117	73	2	18 244	—	33 426	224 263
Ojakkala	145	—	466	8 784	44	5	9 299	—	17 573	123 381
Otalampi	131	—	220	13 261	39	—	13 520	—	9 346	143 233
Röykkä	169	—	781	18 159	54	—	18 994	—	29 605	189 289
Rajamäki	138	—	324	28 683	25	—	29 032	—	8 704	154 437
Yhteensä, Summa	2 053	69	22 504	361 447	2 057	2 176	388 253	4 772	855 781	4 318 708
Uusikaupunki	180	—	1 610	20 279	185	31	22 105	—	65 398	350 512
Vinkkilä	113	—	315	24 325	94	4	24 738	—	9 734	189 629
Hietämäki	55	—	76	7 944	6	—	8 026	—	1 972	80 086
Mynämäki	115	—	260	12 892	74	152	13 378	—	7 266	130 807
Nousiainen	63	—	127	10 015	33	—	10 175	—	1 993	64 713
Naantali	139	1	2 109	46 063	34	—	48 207	156	45 082	233 692
Raisio	43	—	219	19 854	10	131	20 214	—	1 859	85 261
Turku, Åbo	356	475	56 756	444 753	5 636	940	508 560	67 472	2 111 515	5 588 424
Turun satama, Åbo hamn	97	166	1 824	1 690	2	—	3 682	24 786	140 494	82 539
Lieto	107	—	72	22 877	33	46	23 028	—	1 942	144 216
Aura	154	—	254	22 126	175	11	22 566	—	8 089	223 781
Kyrö	160	—	226	21 813	104	3	22 146	—	8 288	238 935
Siirros, Transport	1 582	642	63 848	654 631	6 386	1 318	726 825	92 414	2 403 632	7 412 595

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till- skotts- komster.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
1 721 624	72 505	73 615 622	1 620 269	405 682	1 029 368	113 451	4 112 775	5 491 134	1 760 488	7 763	95 830	458 582	83 098 616
749	—	197 266	62	350	—	21	825	7 594	2 061	78	830	—	201 394
68	—	186 099	39	309	—	16	600	7 944	1 735	11	115	—	188 897
314	—	131 461	75	587	33	36	1 350	6 519	2 652	14	249	—	136 407
529 145	15 987	14 459 500	352 665	187 426	586 600	38 218	1 359 650	846 917	319 233	1 270	13 950	309 753	17 588 777
21	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
1 158	—	305 820	90	127	—	39	1 550	10 625	2 967	45	250	—	310 804
243	18	170 271	15	490	—	7	175	6 747	2 158	37	299	—	173 408
524	94	149 963	30	207	—	12	400	10 655	3 143	36	282	—	154 025
121 167	180	678 092	229	841	—	95	3 625	33 513	9 700	76	752	—	693 239
3 898	585	545 416	411	840	—	236	10 025	31 557	10 572	43	348	—	567 612
726	—	208 990	78	241	—	35	1 025	18 847	3 896	49	640	—	214 870
56 988	121	450 890	261	—	—	78	3 025	22 652	7 527	52	664	—	462 367
2 292	390	216 009	—	—	—	—	—	9 469	2 903	8	109	—	219 021
1 948	—	91 274	—	—	—	—	—	4 838	1 478	8	63	—	92 815
1 659	57	113 268	—	—	—	—	—	11 657	2 397	9	61	—	115 726
7 400	—	140 573	73	321	—	20	800	11 355	3 290	30	293	—	145 350
71 557	103	1 255 858	1 736	2 918	49 000	768	28 250	86 035	29 415	77	1 046	—	1 368 223
13 925	21	204 369	174	15	—	70	2 450	9 663	3 567	17	161	—	210 736
791	—	210 221	234	—	—	101	3 550	12 344	4 403	17	264	—	218 672
398	—	99 378	51	—	—	24	675	3 873	1 522	5	32	—	101 658
259	—	154 312	2 733	177	—	404	16 750	64 416	19 082	18	443	—	193 497
2 536 854	90 061	93 584 673	1 979 225	600 531	1 665 001	153 631	5 547 506	6 708 354	2 194 189	9 663	116 681	768 335	106 456 135
21 962	742	1 185 161	549	3 808	64 008	242	7 650	102 295	30 635	94	1 537	5 944	1 299 292
1 418	80	920 816	39	272	—	19	700	16 285	4 217	44	424	—	226 468
3 950	49 362	920 957	333	2 952	—	136	4 275	88 976	25 940	93	1 008	—	955 465
4 287	486	872 588	162	3 437	89 483	75	2 600	61 758	13 757	125	1 347	—	983 374
814	—	133 601	66	160	—	20	775	8 309	2 020	25	233	—	136 855
876	—	384 335	109	404	—	41	1 300	6 380	2 179	39	518	—	388 845
5 245	—	617 768	207	1 046	—	85	2 750	45 454	13 277	55	771	—	635 819
1 474	26	259 189	95	472	—	32	1 000	28 281	7 366	58	762	—	268 894
682	61	141 697	39	—	—	20	600	9 353	2 519	34	381	—	145 236
576	—	153 155	24	148	—	11	325	13 502	2 938	18	341	—	156 931
874	—	219 768	66	435	—	22	825	16 353	4 217	24	204	—	225 515
562	—	163 703	66	284	—	27	900	10 939	2 515	28	306	—	167 774
42 720	50 757	5 272 738	1 755	13 418	153 491	730	23 700	407 885	111 580	637	7 832	5 944	5 590 458
4 960	279	421 149	125	478	—	54	1 550	52 856	15 320	35	385	—	439 007
2 327	12	201 702	18	700	—	6	150	14 377	3 911	28	245	—	206 726
171	—	82 229	3	419	—	2	50	9 046	1 758	10	147	—	84 606
1 805	335	140 213	27	385	—	14	400	17 738	4 297	9	162	—	145 484
834	—	67 540	18	456	—	7	225	11 159	1 936	10	72	—	70 247
1 060	—	279 990	1 186	323	—	47	1 825	40 813	9 814	48	350	—	293 488
196	388	87 704	3	—	—	1	25	2 819	576	5	25	—	88 333
161 691	28 557	7 957 659	416 842	53 863	249 655	5 659	191 825	905 438	372 148	739	8 638	45 814	9 296 444
122	—	247 941	39 218	—	—	78	3 400	128 225	64 582	6	150	—	355 297
960	138	147 256	3	367	—	1	25	11 725	2 626	17	95	—	150 372
3 595	50	235 515	159	437	—	38	1 200	16 701	4 837	112	650	—	242 798
2 409	18	249 650	103	505	—	32	1 025	22 751	6 303	15	203	—	257 789
180 130	29 777	10 118 548	457 705	57 933	249 655	5 939	201 700	1 233 648	488 114	1 034	11 122	45 814	11 630 591

(Taulu 1. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Liikennöyheyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k- A v-		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp-o. polis-	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
					kuljetus. transport.			Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 582	642	63 848	654 631	6 386	1 318	726 825	92 414	2 403 632	7 412 595
Mellilä	145	—	152	28 739	117	—	29 008	—	7 652	250 210
Loimaa	252	—	1 786	46 122	274	1	48 183	—	67 039	674 187
Ypäjä	152	—	120	18 987	93	—	19 200	—	4 988	153 390
Huippila	196	—	1 141	14 161	123	1	15 426	—	24 460	218 456
Matku	199	1	743	14 702	77	—	15 523	250	39 738	219 782
Urijala	215	—	756	34 188	238	—	35 182	—	36 392	463 470
Kylmäkoski	133	—	118	22 334	47	—	22 499	—	6 123	159 976
Tampere	371	141	56 010	543 637	2 630	23	602 441	19 670	2 154 451	6 882 171
Sääksjärvi	42	—	61	15 424	—	—	15 485	—	549	48 748
Lempäälä	231	—	2 834	120 722	282	1	123 839	—	69 068	877 876
Viiala	198	—	1 234	56 160	65	—	57 459	—	29 743	429 381
Toijala	285	—	3 101	117 586	357	51	121 095	—	102 860	801 330
Kuorila	167	—	502	23 146	53	—	23 701	—	18 111	189 960
Iittala	165	—	1 067	27 985	72	—	29 124	—	28 742	246 519
Parola	231	2	841	41 800	2 875	—	45 518	306	32 672	338 159
Yhteensä, Summa	4 564	786	134 314	1 780 324	13 689	1 395	1 930 508	112 640	5 026 220	19 366 210
Vaasa, Vasa	308	52	16 467	99 620	2 721	429	119 289	15 461	1 102 595	2 117 212
Mustasaari, Korsholm	95	—	236	12 851	2	7	13 096	—	12 781	109 525
Toby	89	—	73	10 764	19	—	10 856	—	3 461	76 080
Laihia	141	—	473	23 594	715	1	24 783	—	21 043	273 625
Tervajoki	142	—	280	16 010	124	10	16 424	—	12 373	232 426
Orismala	152	1	312	16 815	46	1	17 175	283	15 098	224 601
Ylistaro	160	—	541	16 891	160	—	17 592	—	25 901	250 677
Seinäjoen	279	—	4 483	96 366	3 353	338	104 540	—	215 020	1 220 818
Kouva	90	—	24	9 366	22	—	9 412	—	1 177	72 010
Sydänmaa	176	—	194	10 466	190	1	10 851	—	13 289	165 904
Alavus	235	—	701	14 466	251	4	15 422	—	38 962	321 485
Tuuri	119	—	188	5 920	49	3	6 160	—	9 869	93 904
Töysä	88	—	30	3 444	16	—	3 490	—	1 430	41 165
Ahtari	202	1	737	8 753	132	2	9 625	234	48 856	214 084
Inha	187	—	184	6 027	83	—	6 294	—	13 566	128 690
Myllymäki	231	—	601	10 653	301	1	11 556	—	38 268	284 586
Pihlajavesi	150	—	164	6 039	78	—	6 281	—	8 270	92 370
Haapamäki	227	—	856	25 996	105	31	26 988	—	38 792	375 134
Kolho	128	—	332	13 992	43	—	14 367	—	14 789	137 849
Vilppula	270	—	3 200	29 027	380	6	32 613	—	189 974	729 119
Lyly	131	—	47	10 178	42	—	10 267	—	2 292	115 140
Korkeakoski	176	—	1 203	19 659	124	—	20 986	—	27 698	222 544
Hirsilä	104	—	256	16 347	24	—	16 627	—	9 350	109 336
Oripohja	189	—	930	22 828	90	—	23 848	—	27 666	261 027
Orivesi	230	—	1 217	29 984	243	—	31 444	—	47 916	428 702
Siitama	82	—	15	7 754	34	—	7 803	—	532	67 696
Suinula	117	—	405	17 910	22	—	18 337	—	9 156	119 588
Kangasala	169	—	464	12 221	60	—	12 745	—	20 603	113 418
Vehmainen	82	—	161	11 737	14	—	11 912	—	3 977	50 863
Messukylä	75	—	25	4 819	4	—	4 848	—	1 839	36 837
Yhteensä, Summa	4 824	54	34 799	590 497	9 447	834	635 631	15 978	1 976 543	8 686 415

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekk- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Handar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilölii- kenteestä.		
Sottilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Mk.	Yhteensä. Summa.				Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.			Luku. Antal.	Maksut. Avgift.
180 130	29 777	10 118 548	457 705	57 933	249 655	5 939	201 700	1 233 648	488 114	1 034	11 122	45 814	11 630 591		
2 989	—	260 851	63	1 280	—	27	725	15 907	4 938	23	279	—	268 136		
6 622	35	747 883	247	1 863	—	86	2 900	89 606	21 991	41	541	—	775 425		
2 372	—	160 750	12	439	—	6	150	12 547	3 604	13	128	—	165 083		
3 201	39	246 156	258	534	—	123	4 325	19 945	5 512	13	233	—	257 018		
2 053	—	261 823	122	389	—	58	2 400	14 502	4 396	19	357	—	269 487		
5 496	—	505 358	120	1 667	—	50	1 625	47 048	12 756	37	400	—	521 926		
1 144	—	167 243	30	263	—	6	350	8 282	2 221	15	212	—	170 319		
64 657	453	9 121 402	16 288	97 632	198 373	9 109	349 000	726 235	238 492	984	10 614	79 916	10 111 717		
—	—	49 297	—	—	—	—	—	1 559	285	62	310	—	49 892		
6 519	19	953 482	165	2 581	—	64	2 075	77 663	17 492	180	1 234	—	977 029		
1 749	—	460 873	69	1 087	—	41	1 500	33 593	6 710	46	420	—	470 659		
5 713	1 053	910 956	499	6 695	25 467	128	4 075	88 638	18 677	119	1 162	—	967 531		
1 105	—	209 176	72	507	—	29	1 050	17 774	4 674	46	593	—	216 072		
1 053	—	276 314	78	471	—	30	875	15 673	4 170	51	550	—	282 458		
55 298	—	426 435	144	629	—	60	1 925	31 465	9 699	87	1 194	—	440 026		
340 101	31 376	24 876 547	475 872	173 970	473 495	15 756	574 675	2 434 085	843 731	2 770	29 349	125 730	27 573 369		
91 684	11 838	3 338 790	10 162	12 269	37 149	25 129	847 850	286 181	134 760	144	3 592	36 297	4 420 869		
55	114	122 475	177	93	—	76	2 300	4 013	2 041	7	248	—	127 334		
806	—	80 347	120	797	—	60	1 575	5 606	2 201	7	90	—	85 130		
14 597	30	309 295	534	1 969	—	208	6 600	22 449	7 660	23	333	—	326 391		
5 085	254	250 138	266	922	—	123	3 625	21 830	7 694	4	101	—	262 746		
1 690	42	241 714	378	1 203	—	151	5 375	19 141	6 845	10	116	—	255 631		
7 167	—	233 745	642	1 178	—	266	8 900	29 419	9 790	20	316	—	304 571		
93 356	6 697	1 535 891	4 581	7 026	224 350	6 960	227 675	115 579	37 715	81	1 334	—	2 038 572		
949	—	74 136	3	166	—	1	25	7 004	2 277	6	111	—	76 718		
7 805	8	187 006	42	1 229	—	23	625	23 899	7 293	23	373	—	196 568		
9 176	57	369 680	658	1 870	—	301	8 925	33 057	12 711	32	578	—	394 422		
1 891	33	105 697	69	421	—	30	900	10 037	3 504	4	57	—	110 648		
573	—	43 168	—	—	—	—	—	3 664	1 197	3	40	—	44 405		
5 056	4	268 234	774	953	—	318	11 275	21 387	8 110	32	665	—	290 011		
3 356	—	145 612	36	374	—	16	575	11 807	4 420	15	281	—	151 298		
11 811	5	334 670	608	871	—	163	4 875	23 808	9 293	17	410	—	350 727		
2 802	—	103 442	30	344	—	11	300	6 777	3 581	9	136	—	107 833		
3 168	334	417 428	2 172	1 911	7 266	157	4 675	26 599	8 122	22	243	—	441 817		
1 220	—	153 858	66	428	—	27	1 150	8 927	1 916	15	189	—	157 607		
12 671	68	931 832	1 684	2 153	—	853	36 000	92 007	28 338	61	1 381	—	1 001 388		
1 154	—	118 586	12	233	—	5	175	6 269	1 613	9	101	—	120 720		
3 573	—	253 815	42	1 248	—	31	1 025	21 437	6 077	29	350	—	262 557		
554	—	119 240	27	—	—	11	400	12 085	2 296	19	179	—	122 142		
2 062	—	290 755	57	491	—	22	925	25 046	7 213	16	120	—	299 561		
7 062	—	483 680	165	2 239	—	68	2 425	44 096	12 917	48	602	—	502 028		
1 072	—	69 300	—	—	—	—	—	5 901	1 088	25	125	—	70 513		
591	—	129 335	54	264	—	20	675	7 820	2 057	65	410	—	132 795		
1 595	—	135 616	39	532	—	20	700	13 032	5 057	22	229	—	142 173		
425	—	55 265	3	51	—	1	25	1 633	511	21	109	—	55 964		
148	—	38 824	9	—	—	4	125	4 120	1 220	14	162	—	40 340		
293 154	19 484	10 991 574	23 410	41 235	268 765	35 055	1 179 700	914 630	339 517	803	12 981	36 297	12 893 479		

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja naahalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. Fång- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- poliis- kuljetus. transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Aavasaksa ¹⁾	17	—	15	591	1	—	607	—	386	8129
Ylitornio ¹⁾	34	—	29	2 237	3	14	2 283	—	979	22 272
Korpikylä ²⁾	58	—	71	4 186	53	20	4 330	—	2 670	49 780
Karunki	24	—	41	19 560	20	—	19 621	—	703	83 426
Tornio	213	—	4 618	62 095	187	193	67 093	—	248 700	741 764
Laurila	74	—	902	33 107	45	—	34 054	—	16 285	203 750
Kemi	258	—	6 987	90 442	536	151	98 116	—	327 798	1 538 874
Simo	112	—	590	20 864	126	62	21 642	—	19 209	205 987
Kuivaniemi	64	—	165	8 368	55	2	8 590	—	3 809	99 133
Olhava	40	—	128	6 090	9	2	6 229	—	2 392	58 088
Ii	122	—	931	18 795	139	4	19 869	—	29 018	234 400
Haukipudas	126	—	1 143	27 130	87	81	28 441	—	29 950	273 784
Kello	66	—	105	7 967	26	—	8 098	—	2 315	60 007
Tuira	75	—	91	5 212	4	—	5 307	—	4 563	86 264
Muhos ¹⁾	57	—	237	2 459	2	—	2 698	—	4 020	31 620
Pikkarala ¹⁾	20	—	16	2 630	—	—	2 646	—	140	15 818
Oulu	311	75	12 553	118 267	2 867	459	134 221	28 635	918 808	2 443 629
Kempele	107	—	132	23 044	38	53	23 267	—	6 719	133 390
Liminka	173	—	472	32 162	179	138	32 951	—	17 950	373 331
Ruukki	153	—	581	18 888	74	68	19 611	—	25 665	290 755
Raahе	200	—	2 105	16 283	125	37	18 550	—	146 393	463 891
Lappi	129	—	427	9 567	27	37	10 058	—	13 930	134 715
Vihanti	107	—	158	7 453	38	4	7 653	—	5 413	124 271
Kilpua	66	—	27	2 105	14	—	2 146	—	1 543	29 470
Oulainen	219	—	1 386	18 142	220	9	19 757	—	68 296	438 764
Kangas	43	—	13	2 417	3	—	2 433	—	489	23 116
Ylivieska	189	—	741	29 622	262	115	30 740	—	34 819	488 449
Sievi	169	—	492	17 469	182	5	18 148	—	19 503	311 704
Eskola	58	—	133	8 216	3	—	8 352	—	3 280	49 765
Kannus	184	—	1 062	23 601	189	1	24 853	—	38 553	396 325
Kälviä	125	—	238	22 719	119	2	23 078	—	7 363	196 737
Kokkola, Gamla Karleby ..	251	—	9 071	93 730	393	4	103 198	—	367 540	1 255 587
Ykspihlaja, Yxpila	56	—	31	2 803	—	—	2 834	—	4 043	25 345
Kronoby	96	1	397	16 552	81	—	17 031	320	16 157	143 135
Kälby	69	—	145	9 529	58	—	9 732	—	7 153	80 735
Pietarsaari, Jakobstad	212	—	3 787	34 927	238	—	38 952	—	253 014	613 622
Bennäs	131	1	1 023	15 401	125	7	16 557	312	50 289	171 139
Kovjoki	126	—	411	7 268	43	129	7 851	—	32 011	146 928
Jepua, Jeppo	127	—	428	10 364	117	1	10 910	—	35 578	186 204
Voltti	126	—	84	5 732	135	6	5 957	—	5 538	120 739
Härnä	139	—	125	7 254	83	4	7 466	—	7 035	147 011
Kauhava	194	—	1 324	23 171	238	3	24 736	—	37 351	440 282
Lapua	233	—	1 631	41 454	497	2	43 584	—	58 762	692 069
Nurmo	117	—	166	14 600	97	4	14 867	—	5 894	94 881
Yhteensä, Summa	5 470	77	55 212	944 473	7 738	1 617	1 009 117	29 267	2 882 026	13 729 085
Kiehämä	63	—	1	6 719	61	2	6 783	—	182	84 735
Vuokatti	124	—	20	12 863	126	62	13 071	—	1 983	180 986
Siirros, Transport	187	—	21	19 582	187	64	19 854	—	2 165	265 721

¹⁾ Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Oppnad för trafik den 1 november.²⁾ Itsenäiset tilit vuoden alusta lokakuun loppuun. — Självständiga redovisningar från årets början till slutet av oktober.

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot. Till- skottsin- komster.	Säilytys- tavara. Förvar- ings- gods.	Konduktö- rinshekkil- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kaljetas. transport.	Van- kien Fång.	Yhteensä. Summa.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
69	—	8 584	—	—	—	—	—	820	225	1	7	—	8 816
240	119	23 610	—	—	—	—	—	1 323	409	3	34	—	24 053
1 783	160	54 393	63	—	—	—	—	8 331	2 885	18	276	—	57 617
973	—	85 102	3	—	—	2	50	5 327	1 580	7	42	—	86 777
6 974	1 096	998 534	20 361	6 502	24 500	513	18 850	104 869	37 139	74	987	—	1 106 873
1 478	—	221 513	73 228	757	—	23	800	13 126	4 090	15	304	—	300 692
19 251	1 007	1 886 930	8 975	10 524	58 776	1 461	50 900	148 485	54 603	281	3 743	—	2 074 451
3 418	520	229 134	779	313	—	28	1 075	12 234	3 803	28	398	—	235 502
1 438	10	104 390	4 619	102	—	12	375	13 272	3 132	23	285	—	112 903
469	5	60 954	1 401	25	—	11	425	5 916	1 515	15	172	—	64 492
2 679	18	266 115	28 545	444	—	108	3 675	29 837	8 226	69	786	—	307 791
3 403	297	307 434	32 803	958	—	87	3 050	47 774	9 656	50	521	—	354 422
1 578	—	63 900	68	220	—	9	225	6 052	2 209	6	30	—	66 652
118	—	90 945	30	143	—	16	425	8 134	2 772	17	184	—	94 499
89	—	35 729	6	153	—	4	150	2 873	761	3	47	—	36 846
—	—	15 958	6	3	—	2	50	378	153	—	—	—	16 170
122 371	7 183	3 520 626	8 248	10 214	106 853	11 384	389 050	313 977	129 471	245	4 623	33 424	4 202 509
2 224	108	142 441	99	422	—	38	1 200	18 074	4 160	17	327	—	148 649
9 183	567	401 031	648	902	—	222	5 950	32 600	10 608	24	400	—	419 539
3 530	490	320 440	147	702	—	81	2 900	29 304	9 276	17	207	—	333 672
6 581	359	617 224	1 431	984	28 022	644	21 100	57 153	26 454	33	753	—	695 968
1 424	125	150 194	276	170	—	44	1 550	5 883	1 959	8	172	—	154 321
1 965	38	131 687	78	131	—	32	1 000	14 771	3 979	7	77	—	136 952
672	—	31 685	12	77	—	6	150	3 428	1 171	6	90	—	33 185
11 539	113	518 712	516	767	—	263	8 675	41 730	14 142	33	494	—	543 306
6	—	23 611	9	—	—	4	100	1 152	437	4	60	—	24 217
9 700	907	533 875	841	1 854	36 681	151	5 400	43 587	13 114	38	537	—	592 302
7 059	16	338 282	281	1 024	—	101	2 725	26 344	9 509	23	319	—	352 140
122	—	53 167	30	—	—	11	325	2 217	737	9	78	—	54 337
8 832	3	443 713	914	1 155	—	173	5 050	33 081	11 023	52	1 199	—	463 054
5 466	54	209 620	375	164	—	44	1 275	15 658	4 950	14	195	—	216 579
17 344	109	1 640 580	3 147	4 871	42 707	3 838	131 125	176 591	63 307	101	1 965	—	1 887 702
—	—	29 388	144	—	—	62	2 150	2 965	1 813	2	12	—	33 507
2 605	—	162 217	462	198	—	226	6 375	13 853	5 048	8	89	—	174 389
2 022	—	89 910	174	64	—	78	2 425	12 356	3 867	8	110	—	96 550
8 892	—	875 528	5 857	—	1 400	1 926	70 025	94 721	35 625	49	806	—	989 241
3 594	14	225 348	411	714	—	171	5 900	15 260	5 644	28	361	—	238 378
1 373	4 161	184 473	948	221	—	440	13 425	25 185	11 284	22	564	—	210 915
3 673	52	225 507	560	448	—	184	6 175	28 755	8 842	14	330	—	241 862
5 895	51	132 223	57	551	—	28	775	18 088	5 625	6	72	—	139 303
3 881	73	158 000	168	315	—	76	2 250	32 964	8 244	12	260	—	169 237
11 137	13	488 783	628	763	—	270	9 325	40 892	14 288	17	295	—	514 082
22 477	11	773 319	1 272	530	—	592	19 000	77 186	24 778	31	587	—	819 486
1 226	12	102 013	108	84	—	45	1 225	10 364	3 944	9	102	—	107 476
318 753	17 691	16 976 822	198 728	47 469	298 939	23 410	796 675	1 596 890	566 457	1 447	22 900	33 424	18 941 414
3 360	12	88 289	30	—	—	11	325	7 540	2 610	19	140	—	91 394
5 875	542	189 386	117	3	—	52	1 525	12 050	4 607	33	542	—	196 180
9 235	554	277 675	147	3	—	63	1 850	19 590	7 217	52	682	—	287 574

Asemat. Stationer.	Liikennemyhkeysten luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	187	—	21	19 582	187	64	19 854	—	2 165	265 721
Kontiomäki	124	—	57	16 660	164	10	16 891	—	5 426	156 489
Jormua	22	—	1	5 998	8	—	6 007	—	178	32 718
Kajaani	290	—	2 900	50 201	449	58	53 608	—	256 188	969 777
Murtomäki	47	—	27	6 127	17	—	6 171	—	860	48 934
Sukeva	108	—	239	11 865	37	585	12 726	—	10 247	152 051
Kauppihanmäki	63	—	17	10 138	32	—	10 187	—	1 228	78 435
Soinlahti	51	—	16	4 547	17	—	4 580	—	674	26 728
Raudaskylä	103	—	44	24 299	13	—	24 356	—	1 764	163 742
Nivala	150	—	430	26 653	138	10	27 231	—	18 336	279 293
Haapajärvi	197	—	829	39 082	183	134	40 228	—	39 328	453 843
Pyhäsalmi	185	—	594	21 998	144	78	22 814	—	27 941	327 075
Kiuruvesi	186	—	1 852	47 814	173	97	49 936	—	34 892	417 109
Runni	123	—	289	23 581	45	3	23 918	—	17 494	145 789
Iisalmi	291	—	3 794	71 852	534	141	76 321	—	205 095	1 009 009
Lapinlahti	193	—	776	26 220	352	124	27 472	—	27 087	338 551
Alapitkä	84	—	104	12 572	53	2	12 731	—	4 381	131 706
Siilinjärvi	188	—	1 202	32 188	219	50	33 659	—	34 885	335 276
Toivala	73	—	311	13 800	36	2	14 149	—	10 338	73 881
Kuopio	361	63	12 383	118 989	4 279	370	136 084	18 270	874 195	2 697 722
Pitkälähti	108	—	169	14 981	32	—	15 182	—	7 968	94 162
Kurkimäki	138	—	190	18 412	175	—	18 777	—	8 397	164 968
Salminen	78	—	69	7 553	38	—	7 660	—	4 151	67 180
Iisvesi	146	—	80	22 741	180	—	23 001	—	3 541	176 865
Suonnejoki	276	—	1 669	54 082	308	—	56 059	—	99 109	681 734
Haapakoski	99	—	199	24 211	66	—	24 476	—	9 596	143 648
Pieksämäki	291	—	2 215	48 709	427	306	51 657	—	97 898	717 738
Lamminmäki	75	—	15	4 346	4	—	4 365	—	1 539	38 083
Kantala	141	—	122	13 213	91	2	13 428	—	6 439	155 131
Haukivuori	125	—	201	12 740	80	4	13 025	—	11 247	156 990
Kalvitsa	90	—	32	14 477	99	—	14 608	—	1 064	138 273
Hiirola	109	—	35	12 324	30	—	12 389	—	1 741	73 392
Mikkeli	331	—	6 911	87 219	4 425	245	98 800	—	472 260	1 583 592
Otava	188	—	337	26 717	105	1	27 160	—	20 311	245 312
Hietanen	145	—	244	10 769	78	33	11 124	—	16 251	131 402
Mäntyharju	229	—	715	21 232	297	67	22 311	—	43 300	425 409
Voikoski	103	—	239	19 907	45	2	20 193	—	9 886	145 517
Kirjokivi	46	—	50	2 287	6	—	2 343	—	2 311	19 212
Selänpää	156	—	300	18 909	122	—	19 331	—	9 904	193 195
Harju	218	—	854	26 783	73	—	27 710	—	22 220	310 525
Kymintehdas	224	1	1 074	53 447	117	1	54 640	146	26 318	424 002
Myllykoski	180	1	960	61 737	98	—	62 796	150	18 703	309 185
Hamina	292	—	3 454	34 281	6 530	42	44 307	—	165 726	658 958
Metsäkylä	91	—	412	15 807	47	—	16 266	—	6 467	99 245
Liikkala	102	—	66	12 973	48	—	13 087	—	2 664	107 555
Inkeroinen	223	—	1 806	46 764	170	27	48 767	—	45 735	426 311
Juurikorpi	66	—	127	10 583	4	—	10 714	—	2 912	56 562
Siirros, Transport	7 296	65	48 431	1 281 370	20 775	2 458	1 353 099	18 566	2 690 360	15 847 995

Tabell 1. Forts.)

Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis-		Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.	Lisätulot. Till- skottsain- komster.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekk- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput. Sovplatsbiljetter		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasi- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilölii- kenteestä Summa inkomster av person- trafik.
kuljetus. transport.							Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
9 235	554	277 675	147	3	—	—	63	1 850	19 590	7 217	52	682	—	287 574
8 802	40	170 757	48	—	—	—	24	775	15 686	4 170	35	419	—	176 169
436	—	33 332	6	—	—	—	2	50	4 758	1 161	28	436	—	34 985
22 507	500	1 248 972	2 581	3 113	73 850	—	1 111	38 825	106 004	46 239	215	2 874	—	1 416 454
895	—	50 689	3	—	—	—	2	50	26 936	1 479	44	442	—	52 663
781	25 025	188 104	165	—	—	—	30	1 250	12 228	3 643	59	503	—	193 665
633	—	80 296	21	—	—	—	6	150	3 105	1 177	23	143	—	81 787
421	—	27 823	12	—	—	—	10	250	1 042	412	8	101	—	28 598
632	—	166 138	9	109	—	—	1	25	6 731	2 659	2	62	—	169 002
6 631	52	304 312	247	390	—	—	66	2 200	26 077	7 253	15	227	—	314 629
8 136	921	502 228	133	—	—	—	38	1 275	31 997	11 060	25	449	—	515 145
6 611	638	362 265	81	—	—	—	27	875	17 471	8 036	23	192	—	371 449
4 917	535	457 453	225	—	—	—	75	2 525	23 831	8 703	41	406	—	469 312
623	—	163 906	132	—	—	—	58	2 625	7 275	2 909	17	144	—	169 716
11 607	1 332	1 227 043	1 710	4 931	128 450	—	716	25 025	95 950	33 377	101	1 630	—	1 422 166
4 443	876	370 957	267	—	—	—	119	3 625	23 735	8 024	41	410	—	383 283
1 004	6	137 097	45	—	—	—	19	550	5 452	1 990	10	91	—	139 773
3 291	200	373 652	1 150	—	—	—	59	1 950	16 735	5 766	41	545	—	383 063
499	4	84 722	30	—	—	—	15	466	6 047	1 869	27	179	—	87 266
136 800	10 285	3 737 272	3 867	13 822	61 899	—	9 355	330 475	272 980	120 743	353	5 452	19 720	4 293 250
297	—	102 427	90	—	—	—	45	1 875	7 027	2 295	14	178	—	106 865
2 097	—	175 462	84	—	—	—	41	1 250	6 002	2 463	20	248	—	179 507
608	—	71 939	33	—	—	—	13	350	4 596	1 815	5	123	—	74 260
1 601	—	182 007	84	—	—	—	40	1 175	16 334	5 075	15	243	—	188 584
5 808	—	786 651	1 130	2 055	1 256	—	469	14 950	54 756	16 041	57	1 047	—	823 130
606	—	153 850	153	—	—	—	59	2 400	8 712	2 255	5	57	—	158 715
90 70	4 582	829 288	4 884	3 554	119 700	—	3 166	106 275	54 358	15 713	50	795	—	1 080 209
26	—	39 648	39	—	—	—	18	550	1 628	668	6	66	—	40 971
1 647	4	163 221	132	—	—	—	55	1 750	7 722	2 556	3	116	—	167 775
1 426	16	169 679	108	—	—	—	56	2 150	13 292	3 284	9	141	—	175 362
1 359	—	140 696	96	—	—	—	10	250	9 192	2 105	8	66	—	143 213
331	—	75 464	9	—	—	—	3	100	4 200	864	16	80	—	76 517
131 837	5 954	2 193 643	5 930	13 667	223 300	—	5 463	201 075	182 915	76 286	144	2 534	28 061	2 744 496
1 795	40	267 458	1 872	712	—	—	59	2 325	14 607	5 872	26	239	—	278 478
1 210	1 204	150 067	90	—	—	—	41	1 525	8 428	3 073	7	73	—	154 828
3 940	2 010	474 659	310	—	—	—	78	2 700	32 372	12 260	55	789	—	490 718
393	13	155 809	51	—	—	—	23	925	4 109	1 213	28	244	—	158 242
75	—	21 598	12	—	—	—	7	350	1 868	401	10	134	—	22 495
1 030	—	204 129	42	—	—	—	13	450	17 669	5 590	56	636	—	210 847
1 020	—	333 765	78	—	—	—	29	1 200	18 243	6 162	56	408	—	341 613
1 355	8	451 829	312	—	—	—	132	5 825	47 368	10 020	69	622	—	468 608
1 136	—	329 175	177	—	—	—	70	2 975	31 965	5 703	13	117	—	338 147
198 335	311	1 023 330	990	2 221	5 250	—	397	14 350	98 001	35 063	41	673	—	1 081 877
1 370	—	107 086	31	—	—	—	7	300	4 011	1 174	6	34	—	108 625
829	—	111 046	—	—	—	—	—	—	7 180	2 111	13	120	—	113 277
2 641	208	474 895	243	—	—	—	100	3 500	68 477	12 268	56	713	—	491 619
52	—	59 526	15	—	—	—	4	150	3 320	737	27	142	—	60 570
600 798	55 318	19 213 040	27 874	44 577	613 705	—	22 194	785 541	1 451 982	510 954	1 975	26 025	47 781	21 269 497

Tabell 1. Forts.)

Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. pols- kuljerus. transport.			Lisätulot. Tillskottsin- komster.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput. Sovplatabiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Handar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilö ii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Mk.	Mk.	Mk.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
600 798	55 318	19 213 040	27 874	44 577	613 705	22 194	785 541	1 451 982	510 954	1 975	26 025	47 781	21 269 497
644	—	105 295	39	—	—	18	750	3 756	1 243	15	88	—	107 415
3 638	113	643 834	3 854	—	—	440	17 450	38 351	13 192	76	1 309	—	679 639
36 654	260	2 406 830	622	10 406	610	4 488	154 525	200 305	71 058	165	2 304	9 953	2 656 308
641 734	55 691	22 368 999	32 389	54 983	614 315	27 140	958 266	1 694 394	596 447	2 231	29 726	57 734	24 712 859
13 792	193	526 058	1 062	957	—	435	15 050	38 236	17 856	31	558	—	561 541
1 896	—	110 210	129	—	—	23	725	5 541	2 357	12	61	—	113 482
10 865	—	603 230	1 043	541	11 900	426	16 000	45 444	17 054	71	693	—	650 461
1 481	—	144 151	147	—	—	34	2 125	6 340	2 497	9	89	—	149 009
3 036	—	305 746	108	—	—	38	1 175	8 634	2 952	10	74	—	310 055
7 308	16	269 125	264	—	—	117	3 800	20 989	6 337	27	328	—	279 854
3 292	—	161 798	84	—	—	36	1 100	6 901	2 867	12	206	—	166 055
237	—	16 540	—	—	—	—	—	1 066	368	1	7	—	16 915
104	—	12 960	—	—	—	—	—	366	165	—	—	—	13 125
—	—	1 029	—	—	—	—	—	190	38	—	—	—	1 067
37 480	142	2 146 691	3 358	10 449	92 750	4 232	145 800	182 997	70 301	163	3 000	1 135	2 473 484
6 562	26	267 732	174	—	—	62	2 100	14 359	5 340	27	307	—	275 653
1 423	—	97 261	45	—	—	23	675	6 615	2 160	17	114	—	100 255
3 783	—	252 025	147	—	—	65	2 525	23 332	7 340	19	220	—	262 257
9 774	114	650 772	609	1 098	—	266	11 075	34 621	12 246	94	1 374	—	677 174
—	—	40 192	9	—	—	5	125	1 025	418	3	25	—	40 769
394	—	160 768	111	—	—	63	2 625	5 083	1 961	18	183	—	165 648
112	—	130 254	138	—	—	37	1 475	6 820	2 117	15	240	—	134 224
8 655	1 815	909 547	867	—	13 650	325	12 900	42 787	16 069	76	1 392	—	954 425
276	—	99 077	21	—	—	12	400	6 453	2 512	12	110	—	102 120
—	—	69 055	15	—	—	7	175	4 037	1 297	9	137	—	70 679
1 128	—	260 124	150	—	—	65	2 200	15 452	5 200	32	214	—	267 888
250	—	66 816	6	108	—	4	100	4 456	1 583	18	160	—	68 773
10 647	159	126 929	57	—	—	20	750	9 941	3 056	29	378	—	131 170
4 006	867	235 256	93	—	—	39	1 550	13 616	4 804	16	240	—	241 943
87 366	13	232 732	201	—	—	113	5 125	10 719	3 254	15	210	—	241 522
1 310	—	116 925	138	—	—	58	2 700	7 758	2 777	3	16	—	122 556
1 607	10	227 496	96	—	—	45	1 900	9 081	3 263	15	190	—	232 945
7 137	1 034	496 286	383	1 850	47 600	101	3 775	22 149	7 787	33	532	—	558 213
4 373	78	221 150	159	—	—	69	2 225	13 967	4 826	31	399	—	228 759
899	—	111 947	9	—	—	4	150	6 030	2 782	16	101	—	114 989
801	—	129 261	162	—	—	64	2 700	13 944	2 230	9	63	—	134 416
88 735	204	2 598 702	9 187	13 470	89 950	2 963	107 825	182 834	74 371	189	3 380	—	2 896 885
387	—	387	—	235	—	—	—	—	—	—	—	—	622
573	—	95 456	60	—	—	16	625	3 383	937	8	85	—	97 163
492	—	148 521	30	32	—	13	450	4 105	1 082	11	69	—	150 184
3 915	—	193 495	27	—	—	12	475	9 842	3 171	8	91	—	197 259
4 651	—	378 024	270	1 098	—	115	4 475	44 983	12 303	33	336	—	396 506
1 829	—	150 564	198	—	—	81	3 050	27 185	7 817	12	267	—	161 896
995	—	133 707	36	—	—	21	700	6 087	1 862	16	177	—	136 482
32	—	59 111	3	—	—	2	50	3 148	785	18	260	—	60 209
5 160	283	656 056	1 329	3 063	120 400	1 566	57 300	56 456	13 950	35	359	—	852 457
336 763	4 954	13 613 166	20 925	32 901	376 250	11 577	417 975	926 972	332 092	1 173	16 645	1 135	14 811 089

Asemat. Stationer.	Liikennehkeyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	5 460	1	34 899	820 079	9 944	544	865 467	274	1 879 370	11 391 805
Alho	136	—	102	12 462	69	—	12 633	—	5 057	133 335
Rautu	142	—	744	12 890	330	36	14 000	—	24 830	230 192
Petäjäarvi	81	—	86	6 342	27	—	6 455	—	2 624	53 833
Kiviniemi	152	—	946	16 599	2 052	34	19 631	—	28 328	225 711
Sakkola	123	—	280	7 490	394	6	8 170	—	11 277	90 594
Pyhäjärvi	151	—	404	17 739	407	107	18 657	—	16 535	208 517
Myllypelto	95	—	105	19 229	37	1	19 372	—	1 818	123 275
Käkisalmi	242	—	2 896	44 044	3 110	38	50 088	—	111 931	674 289
Kaarlahti	134	—	182	16 488	73	105	16 848	—	5 729	152 680
Hiitola	223	—	1 874	48 758	274	185	51 091	—	68 456	624 119
Ojajärvi	134	—	97	21 500	47	6	21 650	—	3 125	198 378
Inkilä	146	—	302	23 290	58	—	23 650	—	9 557	256 831
Sairala	240	—	1 636	33 668	177	24	35 505	—	59 174	494 611
Koljola	108	—	131	15 328	38	28	15 525	—	3 333	121 988
Vuoksenniska	200	—	1 300	39 457	183	21	40 961	—	42 885	289 877
Imatra	265	—	4 174	58 596	222	77	63 069	—	176 767	841 651
Enso	222	—	2 933	92 208	113	—	95 254	—	105 823	489 154
Jääski	165	—	956	38 953	95	86	40 090	—	25 741	219 046
Antrea	226	2	2 240	71 305	198	10	73 755	356	53 693	670 100
Hannila	111	—	329	18 497	32	—	18 858	—	5 893	140 102
Kavantsaari	119	—	675	21 007	31	—	21 713	—	4 618	150 890
Karisalmi	133	—	821	30 821	542	—	32 184	—	8 537	164 655
Tali	142	—	1 100	38 611	250	—	39 961	—	11 344	165 289
Tammisuo	148	—	91	16 688	6	—	16 785	—	4 088	104 182
Yhteensä, Summa	9 298	3	59 303	1 542 049	18 709	1 308	1 621 372	630	2 670 533	18 215 104
Mäntyluoto	94	—	1 937	31 994	47	22	34 000	—	29 401	219 722
Pihlava	89	—	514	21 452	37	3	22 006	—	9 312	115 016
Pori	302	192	12 261	171 479	1 226	11	185 169	42 432	622 982	1 534 826
Friitala	95	—	267	19 921	22	—	20 210	—	13 187	101 092
Haistila	65	—	142	12 007	13	—	12 162	—	3 241	59 421
Nakkila	124	—	419	20 163	76	—	20 658	—	13 989	144 960
Harjavalta	130	—	352	16 946	32	2	17 332	—	20 608	164 444
Peipohja	192	—	1 097	12 862	96	19	14 074	—	45 277	215 841
Kokemäki	147	—	428	19 185	126	22	19 761	—	24 338	209 315
Kyttälä	46	—	31	3 827	14	—	3 872	—	883	25 087
Kauvatsa	117	—	220	13 317	61	—	13 598	—	10 097	134 519
Aetsä	164	1	746	17 202	152	—	18 101	184	20 031	227 233
Kiikka	138	—	171	13 922	127	1	14 221	—	8 658	158 966
Tyrvää	218	—	1 158	52 367	239	—	53 764	—	51 966	538 976
Karkku	178	—	1 002	36 529	153	4	37 688	—	39 794	300 331
Siuro	184	—	1 659	58 259	169	1	60 088	—	32 191	409 496
Nokia	178	1	960	32 724	100	—	33 785	130	37 236	260 769
Epilä	97	1	154	9 490	24	3	9 672	143	6 798	86 342
Yhteensä, Summa	2 558	195	23 518	563 646	2 714	88	590 161	42 889	989 989	4 906 356
Venetmäki	81	—	9	18 441	49	—	18 499	—	972	116 324
Hankasalmi	203	—	498	18 339	159	58	19 054	—	26 229	277 007
Siirros, Transport	284	—	507	36 780	208	58	37 553	—	27 201	393 331

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytys- tavarat. Förvarings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makusija- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasi- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.			
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- kuljetus. transport.	Yhteensä. Summa.				Till- skotts- in- komster.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.			Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.
336 763	4 954	13 613 166	20 925	32 901	376 250	11 577	417 975	926 972	332 092	1 173	16 645	1 135	14 811 089			
801	—	139 193	21	—	—	8	275	10 264	2 892	14	152	—	142 533			
11686	367	267 075	12	681	19 600	6	150	9 629	3 701	16	279	—	291 498			
591	—	57 048	13	—	—	5	150	2 958	1 074	9	59	—	58 344			
81 468	370	335 877	27	—	—	8	375	20 818	6 971	13	367	—	343 617			
5 507	16	107 394	21	—	—	3	175	5 969	2 369	7	114	—	110 073			
8 764	720	234 536	111	—	—	56	2 325	12 534	4 602	7	137	—	241 711			
578	3	125 674	6	—	—	4	100	5 392	1 620	3	58	—	127 458			
71 488	325	858 033	439	2 725	—	169	6 350	49 857	19 615	48	966	—	888 128			
830	615	159 854	18	—	—	7	175	6 782	2 810	16	223	—	163 080			
4 351	888	697 814	868	3 816	17 850	143	5 675	45 879	12 629	80	862	—	739 514			
776	49	202 328	12	—	—	4	100	10 823	2 837	28	203	—	205 480			
897	—	267 285	84	—	—	33	1 300	9 791	2 540	18	176	—	271 385			
2 757	236	556 778	372	—	—	152	5 650	23 811	7 720	58	736	—	571 256			
413	180	125 914	15	—	—	5	125	5 638	1 453	27	181	—	127 688			
2 968	221	335 951	384	1 538	1 033	147	6 225	21 852	6 887	36	456	—	352 474			
4 908	830	1 024 156	1 125	3 599	—	505	20 600	41 785	16 125	51	622	—	1 066 227			
1 971	—	596 948	2 770	—	—	676	29 875	23 393	8 184	32	444	—	638 221			
1 698	631	247 116	270	—	—	115	4 775	14 581	4 509	18	126	—	256 796			
2 760	68	726 977	697	3 301	—	155	5 700	36 171	10 474	75	696	—	747 845			
244	—	146 239	39	—	—	12	325	6 331	1 826	33	268	—	148 697			
317	—	155 825	48	—	—	19	575	7 161	1 688	40	234	—	158 370			
9 407	—	182 599	33	—	—	12	400	9 677	1 979	162	964	—	185 975			
7 527	—	184 160	24	—	—	10	300	9 349	2 419	49	381	—	187 284			
107	—	108 377	18	—	—	10	250	2 868	846	29	308	—	109 799			
559 577	10 473	21 456 317	28 352	48 561	414 733	13 841	509 925	1 320 285	459 862	2 042	25 657	1 135	22 944 542			
1 749	69	250 941	159	64	18 550	64	2 275	131 506	9 803	48	309	—	282 101			
1 304	6	125 638	111	25	—	48	1 775	25 700	3 694	33	334	—	131 577			
40 413	279	2 240 932	7 383	7 423	18 619	5 930	231 500	190 467	79 007	228	3 015	—	2 587 879			
3 556	—	117 835	228	—	—	98	3 550	6 498	2 334	14	87	—	124 034			
444	—	63 106	114	141	—	53	2 250	3 391	1 224	36	210	—	67 045			
2 354	—	161 303	246	813	—	104	3 650	10 577	2 935	26	220	—	169 167			
1 021	4	186 077	294	1 418	—	123	4 525	18 237	4 878	43	354	—	197 546			
3 245	135	264 498	3 081	1 110	—	1 337	48 150	17 551	5 562	20	242	—	322 643			
4 032	35	237 720	618	854	—	267	8 900	27 735	7 216	13	129	—	255 437			
475	—	26 445	33	4	—	1	25	3 561	887	8	202	—	27 596			
2 002	—	146 618	117	239	—	49	1 775	17 855	4 924	18	207	—	153 880			
4 896	—	252 344	258	259	—	99	3 950	25 376	7 715	11	160	—	264 686			
3 825	4	171 453	93	391	—	37	1 200	19 329	5 295	12	81	—	178 513			
5 280	—	596 222	795	1 364	—	317	11 500	112 898	22 482	63	698	—	633 061			
5 588	104	345 817	457	439	—	200	8 325	31 969	9 075	29	372	—	364 485			
4 486	14	446 187	465	774	9 800	111	4 500	35 836	8 086	35	365	—	470 177			
2 502	—	300 637	373	449	—	131	5 500	20 945	5 870	29	499	—	313 328			
351	64	93 698	102	—	—	38	1 450	9 565	3 032	21	164	—	98 446			
87 523	714	6 027 471	14 927	15 767	46 969	9 007	344 800	708 996	184 019	687	7 648	—	6 641 601			
558	—	117 854	27	—	—	16	575	2 496	737	6	102	—	119 295			
3 748	348	307 332	312	354	—	108	3 275	17 309	5 752	21	265	—	317 290			
4 306	348	425 186	339	354	—	124	3 850	19 805	6 489	27	367	—	436 585			

Asemat. Stationer.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trapp-o- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Yhteens. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	
							Mk.	Mk.	Mk.	
Siirros, Transport	284	—	507	36 780	208	58	37 553	—	27 201	393 331
Lievestuore	179	—	743	42 267	60	29	43 099	—	28 506	375 747
Vaajakoski	196	—	203	23 118	54	—	28 375	—	17 478	223 924
Suolahti	253	—	1 969	23 998	328	1	26 296	—	95 969	476 835
Kuusa	116	—	199	7 714	38	—	7 951	—	8 006	77 412
Laukaa	124	—	413	12 627	50	5	13 095	—	9 617	120 492
Leppävesi	80	—	847	16 270	248	2	17 367	—	7 793	89 064
Jyväskylä	343	—	8 522	115 974	1 094	34	125 624	—	589 792	2 166 981
Vesanka	88	—	71	17 637	17	—	17 725	—	3 039	98 393
Kintaus	113	—	98	10 159	36	6	10 299	—	3 391	94 336
Petäjävesi	185	—	282	18 374	127	16	18 799	—	13 743	220 996
Asunta	82	—	49	6 632	31	—	6 712	—	683	52 889
Keuruu	211	—	846	19 957	174	32	21 009	—	50 461	296 250
Yhteensä, Summa	2 254	—	14 749	356 507	2 465	183	373 904	—	855 679	4 686 650
Turku-Itäinen, Åbo-Östra.	87	4	821	64 541	788	—	66 154	584	32 570	418 082
Littainen	82	—	1 486	57 486	75	—	59 047	—	14 409	201 316
Piikkiö	110	—	716	46 396	113	—	47 225	—	13 906	237 478
Paimio	149	5	708	40 530	193	—	41 436	650	21 342	348 763
Hajala	76	—	30	14 906	41	—	14 977	—	690	114 338
Halikko	78	—	142	9 517	42	—	9 701	—	4 558	83 389
Salo	246	1	3 130	60 556	541	159	64 387	55	125 813	976 704
Perniö	188	—	1 422	33 062	299	4	34 787	—	53 307	498 779
Koski	124	15	645	11 214	96	—	11 970	1 244	26 402	154 467
Skuru	125	17	860	16 288	117	—	17 282	1 246	29 889	199 450
Pinjainen, Billnäs	46	—	89	4 527	16	—	4 632	—	3 202	31 050
Fagervik	47	4	129	6 916	13	—	7 062	214	3 744	52 054
Ingå	86	—	1 147	14 717	45	—	15 909	—	29 899	185 198
Täkter	66	—	193	10 875	28	—	11 096	—	5 121	136 881
Solberg	71	—	133	9 491	19	—	9 643	—	3 028	115 658
Siuntio, Sjundeå	119	2	2 269	25 753	66	110	28 200	84	45 659	303 959
Kela, Kåla	67	—	465	7 368	10	—	7 843	—	9 663	71 729
Kirkkonummi, Kyrkslätt	121	—	3 790	47 917	74	2	51 783	—	46 724	362 710
Masaby	93	—	4 173	61 911	60	100	66 244	—	52 697	351 713
Kauklahti, Köklaks	127	—	2 586	68 008	71	—	70 665	—	21 909	378 130
Espoo, Esbo	121	—	2 815	61 202	28	79	64 124	—	18 901	243 385
Grankulla	162	—	12 295	169 527	155	53	182 030	—	103 308	713 058
Pitäjänmäki, Sockenbacka.	103	—	4 110	112 601	121	17	116 849	—	13 706	305 429
Huopalahti, Hoplaks	127	—	348	23 464	6	—	23 818	—	6 608	77 081
Yhteensä, Summa	2 621	48	44 502	978 773	3 017	524	1 026 864	4 077	687 055	6 560 801
Varkaus	266	9	3 230	25 938	321	17	29 515	1 752	250 600	720 735
Huutokoski	196	—	724	30 762	49	6	31 541	—	31 707	314 620
Joroinen	187	—	652	14 624	78	41	15 395	—	36 939	211 252
Rantasalmi	186	—	400	17 773	172	47	18 392	—	19 280	278 985
Kallistahti	145	—	231	16 896	78	4	17 209	—	11 504	152 926
Savonlinna	306	—	5 169	50 507	841	131	56 648	—	357 550	1 210 708
Kulennoinen	132	—	128	8 975	125	—	9 228	—	9 622	99 836
Punkaharju	186	—	1 046	6 359	20	—	7 425	—	70 752	113 020
Siirros, Transport	1 604	9	11 580	171 834	1 684	246	185 353	1 752	787 954	3 102 082

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinsheki- liput. Konduktörs. checkbilj.	Makausija- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasli- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilölii- kenteestä. Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kion Fång- Yhteensä. Summa.		Till- skotts- komater.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
4 306	348	425 186	339	354	—	124	3 850	19 805	6 489	27	367	—	436 585
1 883	166	406 302	747	—	—	287	9 800	18 133	4 378	14	276	—	421 503
1 988	—	243 390	402	556	—	170	5 525	6 877	2 863	26	298	—	253 034
13 669	46	586 519	1 933	649	—	708	26 400	36 580	13 161	38	887	—	629 549
1 275	—	86 693	72	79	—	33	1 025	6 125	2 091	5	65	—	90 025
1 767	32	131 908	264	134	—	104	3 025	8 925	3 167	9	50	—	138 548
7 611	67	104 535	66	89	—	25	725	3 252	961	14	179	—	106 555
47 289	306	2 804 368	13 453	16 937	101 850	8 927	300 800	202 302	86 695	180	3 676	55 116	3 382 895
612	—	102 044	93	207	—	37	1 200	2 729	990	12	68	—	104 602
1 236	24	98 987	105	193	—	15	450	3 840	1 208	5	57	—	101 000
3 305	88	238 132	335	723	—	105	3 025	20 166	5 427	13	207	—	247 849
1 107	—	54 679	15	102	—	7	275	4 119	1 137	5	34	—	56 242
4 489	186	351 386	705	1 072	—	282	10 350	29 599	9 754	19	317	—	373 584
90 537	1 263	5 634 129	18 529	21 095	101 850	10 824	366 450	362 452	138 321	367	6 481	55 116	6 341 971
26 060	—	477 296	20	713	—	1	25	35 871	8 004	46	476	—	486 534
286	—	216 011	24	112	—	14	425	10 487	2 829	31	178	—	219 579
1 445	—	252 829	36	1 239	—	5	125	23 940	4 863	44	338	—	259 430
3 569	—	374 324	42	704	—	12	325	38 613	8 477	53	505	—	384 377
1 069	—	116 097	3	151	—	1	25	6 925	1 857	13	67	—	118 200
960	—	88 907	—	380	—	—	—	5 669	1 521	9	80	—	90 888
12 136	1 139	1 115 847	227	3 687	—	90	2 800	110 095	28 088	110	1 461	2 522	1 154 632
5 852	26	557 964	36	263	—	7	225	34 929	10 277	38	553	—	569 318
1 936	—	184 049	21	302	—	4	100	11 893	3 506	23	197	—	188 175
1 750	—	232 335	21	—	—	7	275	22 516	6 102	45	452	—	239 185
249	—	34 501	6	—	—	2	50	4 098	1 022	4	32	—	35 611
341	—	56 353	—	127	—	—	—	4 015	1034	3	21	—	57 535
501	—	215 598	47	164	—	7	175	17 049	3 833	79	696	—	220 513
276	—	142 278	—	191	—	—	—	9 843	2 173	20	165	—	144 807
240	—	118 926	3	379	—	1	25	6 196	1 352	24	161	—	120 846
678	667	351 047	42	1 400	—	12	350	35 231	7 206	74	512	—	360 557
97	—	81 489	—	58	—	—	—	5 821	1 300	20	120	—	82 967
945	107	410 486	45	1 492	—	25	775	23 464	5 618	113	767	—	419 183
476	407	405 293	21	806	—	8	300	13 147	2 557	41	436	—	409 413
608	—	400 647	18	1 708	—	5	175	20 048	3 933	130	881	—	407 362
246	259	262 791	9	775	—	5	125	11 980	2 868	98	605	—	267 173
1 401	132	817 899	108	1 270	—	54	2 075	82 715	14 566	204	1 272	—	837 190
691	38	319 864	7	2 381	—	—	—	6 980	1 921	63	357	—	324 530
134	—	83 823	9	167	—	3	75	10 278	2 755	140	1 175	—	88 004
61 946	2 775	7 316 654	745	18 469	—	263	8 450	551 803	127 662	1 425	11 507	2 522	7 486 009
9 540	119	982 746	2 262	168	53 550	1 209	49 750	74 001	32 012	58	1 311	—	1 121 799
1 563	103	347 993	525	486	—	99	3 700	7 828	3 227	24	190	—	356 121
2 023	263	250 477	507	—	—	237	8 850	18 608	6 876	17	251	—	266 961
4 801	446	303 512	574	—	—	113	3 425	21 218	7 360	14	181	—	315 052
1 958	77	166 465	81	—	—	37	1 050	6 868	2 707	11	130	—	170 433
24 288	1 906	1 594 452	4 362	8 085	—	1 375	53 600	131 068	57 212	110	2 335	—	1 720 046
2 675	—	112 133	57	—	—	23	775	8 054	2 643	23	233	—	115 841
460	—	184 232	767	444	—	370	15 825	10 380	5 203	8	120	—	206 591
47 308	2 914	3 942 010	9 135	9 183	53 550	3 463	136 975	278 025	117 240	265	4 751	—	4 272 844

Asemat. Stationer.	Liikennepöytäkirjan luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a k - A v -		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trapp-o- polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok.. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport	1 604	9	11 580	171 334	1 684	246	185 353	1 752	787 954	3 102 082
Punkasalmi	134	—	277	8 205	54	—	8 536	—	17 642	103 647
Putikko	170	—	222	12 661	71	—	12 954	—	13 570	193 137
Särkisalmi	151	—	119	7 065	60	26	7 270	—	7 547	108 147
Parikkala	156	—	676	11 513	80	7	12 276	—	38 956	142 121
Syväoro	166	—	704	13 210	164	1	14 079	—	23 571	165 330
Yhteensä, Summa	2 381	9	13 578	224 488	2 113	280	240 468	1 752	889 240	3 814 464
Rovaniemi	257	1	3 600	36 240	752	28	40 621	—	315 093	1 038 422
Koivu	87	—	208	9 688	80	83	10 059	—	9 782	134 253
Tervola	63	—	327	19 376	77	36	19 816	—	10 897	204 782
Yhteensä, Summa	407	1	4 135	65 304	909	147	70 496	—	335 772	1 377 457
Kristiina, Kristinestad	192	—	1 393	14 832	276	—	16 501	—	118 293	388 032
Kaskinen, Kaskö	113	—	807	12 581	27	11	13 426	—	34 295	165 245
Närpes	93	—	314	9 255	126	5	9 700	—	20 284	135 481
Perälä	121	—	135	11 787	32	3	11 957	—	4 176	135 031
Teuva	123	—	181	9 705	107	—	9 993	—	14 071	132 493
Kainasto	84	—	20	4 124	31	—	4 175	—	1 156	56 946
Kauhajoki	204	—	453	16 199	212	2	16 866	—	24 864	346 482
Lohiluoma	81	—	23	2 946	39	—	3 008	—	2 434	39 808
Kurikka	206	—	901	22 298	285	3	23 487	—	36 933	362 517
Koskenkorva	128	—	147	12 924	44	1	13 116	—	7 373	148 398
Ilmajoki	175	—	679	28 567	651	7	29 904	—	22 862	277 920
Yhteensä, Summa	1 520	—	5 053	145 218	1 830	32	152 133	—	286 741	2 188 353
Koivisto	180	—	4 290	57 114	1 403	135	62 942	—	81 689	527 247
Makslahti	151	—	2 170	36 960	45	4	39 179	—	37 708	327 097
Johannes	185	1	3 548	48 250	69	152	52 020	232	64 164	450 693
Uuras	143	—	1 585	25 003	552	—	27 140	—	23 823	201 962
Kaislahti	88	—	773	13 045	11	4	13 833	—	7 633	72 613
Sommee	69	—	374	20 691	17	—	21 082	—	2 199	82 428
Yhteensä, Summa	816	1	12 740	201 063	2 097	295	216 196	232	217 216	1 662 040

Tabell 1. Forts.)

s u t. g i f t.			Lisätulot.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makausija- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasi- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja henkilölii- kenteestä Summa inkomster av person- trafik.
Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
47 308	2 914	3 942 010	9 135	9 183	53 550	3 463	136 975	278 025	117 240	265	4 751	—	4 272 844
1 530	—	122 819	244	—	—	97	3 875	10 529	3 285	18	252	—	130 475
1 811	—	208 518	21	—	—	14	625	9 516	2 019	9	98	—	211 281
1 154	201	117 049	42	—	—	24	850	11 688	2 324	11	160	—	120 925
1 625	125	182 827	198	—	—	90	3 875	12 259	4 337	39	596	—	191 833
2 825	16	191 742	132	—	—	56	2 325	20 543	4 920	12	190	—	199 309
56 253	3 256	4 764 965	9 772	9 183	53 550	3 744	148 525	342 560	134 625	354	6 047	—	5 126 667
38 066	507	1 392 088	1 918	1 513	70 700	893	32 125	91 687	47 741	178	5 284	—	1 551 369
1 816	4 103	149 954	24	—	—	5	175	6 966	2 512	21	169	—	152 834
2 088	830	218 597	57	64	—	28	1 000	10 413	3 565	43	553	—	223 836
41 970	5 440	1 760 639	1 999	1 577	70 700	926	33 300	109 066	53 818	242	6 006	—	1 928 639
11 801	—	518 126	1 555	1 031	14 700	584	19 525	43 499	20 640	37	848	—	576 425
1 154	60	200 754	426	263	9 772	188	6 225	20 337	7 342	24	206	—	224 988
5 034	10	160 809	336	486	—	151	5 000	12 377	5 904	3	40	—	172 575
1 567	8	140 782	75	258	—	35	1 175	9 731	3 265	8	94	—	145 649
5 296	—	151 860	306	469	—	131	4 325	16 050	5 460	13	207	—	162 627
1 152	—	59 254	21	—	—	9	225	4 972	1 532	5	35	—	61 067
9 863	11	381 220	333	984	—	156	4 750	47 767	15 188	23	308	—	402 783
1 228	—	43 470	66	215	—	32	975	3 837	1 525	2	65	—	46 316
12 835	83	412 368	554	674	—	236	8 775	41 012	14 193	15	306	—	436 870
2 017	6	157 794	75	707	—	29	800	19 602	5 915	5	85	—	165 376
22 040	47	322 869	399	961	—	167	5 000	34 801	9 113	16	215	—	338 557
73 987	225	2 549 306	4 146	6 048	24 472	1 718	56 775	253 985	90 077	151	2 409	—	2 733 233
14 019	941	623 896	313	1 490	10 850	123	4 325	53 956	12 269	4	84	—	653 227
521	31	365 357	99	—	—	38	1 700	16 579	4 208	25	204	—	371 568
828	691	516 608	405	—	—	179	7 425	55 840	10 778	29	208	—	535 424
5 899	—	231 684	4 035	538	12 250	18	575	14 890	4 921	31	296	—	254 299
177	18	80 441	7	—	—	1	25	2 877	795	17	134	—	81 402
140	—	84 767	6	—	—	2	75	2 754	565	12	84	—	85 497
21 584	1 681	1 902 753	4 865	2 028	23 100	361	14 125	146 896	33 536	118	1 010	—	1 981 417

Taulu 1 a. Supistelma valtionrautateiden henkilö-
Tabell 1 a. Sammandrag rörande persontrafiken på statsjärn

Rautatiet. Järnvägar.	Liikennöyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupon-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a A		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- k.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Hels.—H:linnan—Rajajoen, H:fors—H:linna—R:joki .	10 938	1 886	1 143 900	11 004 076	102 088	5 353	12 257 303	342 430	22 893 209	67 722 11
Hangon, Hangö	2 053	69	22 504	361 447	2 057	2 176	388 253	4 772	855 781	4 318 70
Turun—Tamp.—H:linnan, Åbo—Tampere—H:linna	4 564	786	134 314	1 780 324	13 689	1 395	1 930 508	112 640	5 026 220	19 366 21
Vaasan, Vasa	4 824	54	34 799	590 497	9 447	834	635 631	15 978	1 976 543	8 686 41
Oulun, Oulu	5 470	77	55 212	944 473	7 738	1 617	1 009 117	29 267	2 882 026	13 729 01
Savon, Savolaks	7 977	65	57 865	1 458 818	22 419	2 480	1 541 647	18 566	3 247 328	18 405 61
Karjalan, Karelska	9 298	3	59 303	1 542 049	18 709	1 308	1 621 372	630	2 670 533	18 215 10
Porin, Pori	2 558	195	23 518	563 646	2 714	88	590 161	42 889	989 989	4 906 31
Jyväskylän, Jyväskylä . . .	2 254	—	14 749	356 507	2 465	183	373 904	—	855 679	4 686 61
Hels.—Turun, H:fors—Åbo	2 621	48	44 502	978 773	3 017	524	1 026 864	4 077	687 055	6 560 81
Savonlinnan, Savonlinna . .	2 381	9	13 578	224 488	2 113	280	240 468	1 752	889 240	3 814 41
Rovaniemen, Rovaniemi . .	407	1	4 135	65 304	909	147	70 496	—	335 772	1 377 41
Kristinan, Kaskisten; Kris- tinstad, Kaskö	1 520	—	5 053	145 218	1 830	32	152 133	—	286 741	2 188 31
Viipurin—Koiviston, Vii- puri—Koivisto	816	1	12 740	201 063	2 097	295	216 196	232	217 216	1 662 01
Rauman rautatieltä, Från Raumo järnväg	274	—	2 164	16 546	622	6	19 338	—	125 939	500 3
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	224	—	1 238	12 028	492	—	13 758	—	54 751	314 6
Lovisan rautatieltä, Från Lovisa järnväg	252	—	811	8 240	427	1	9 479	—	40 172	265 4
Lisätuloja, Tillskottsinkom- ster	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat van- kien kuljetukset, På sta- tionerna icke fördelade fångtransporter	—	—	—	—	—	18 062	18 062	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välit- tämästä matkailijaliiken- teestä, Inkomst av turist- trafiken, förmedlad av Turist- och Resebyrån . .	—	—	—	—	—	—	—	390 038	3 014 441	986 61
Asemille jakamattomat si- viliivirastojen kuljetuk- set, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	440	22 270	330	—	—	23 040	1) 36 000	1) 881 910	42 31
Suurros, Transport	58 431	3 634	1 652 655	20 253 827	192 833	34 781	22 137 730	999 271	47 930 545	177 748 81

1) Maksut valtiopäivämiesten vuosilipuista. — Avgifter för riksdagsmännens årsbiljetter.

ikenteestä, rautateittäin, vuodelta 1927.
ägarna, med fördelning efter järnväg, år 1927.

u t. i f t.			Lisätulot. Till- skottsin- komster.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekk- liput. Konduktörs- checkbilj.	Makuusija- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput. Perrong- biljetter.	Yhteensä tuloja hen- kilöliiken- teestä. Summa inkomster av person- trafik.		
Jotilalden i poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Mk.	Yhteensä. Summa. Mk.				Maksut. Avgift. Mk.	Maksut. Avgift. Mk.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift. Mk.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift. Mk.			Luku. Antal.	Maksut. Avgift. Mk.
536 854 42 720	90 061 50 757	93 584 673 5 272 738	1 979 225 1 755	600 531 13 418	1 665 001 153 491	153 631 730	5 547 500 23 700	6 708 354 407 885	2 194 189 111 580	9 663 637	116 681 7 832	768 335 5 944	106 456 135 5 590 458		
340 101 293 154 318 753	31 376 19 484 17 691	24 876 547 10 991 574 16 976 822	475 872 23 410 198 728	173 970 41 235 47 469	473 495 268 765 298 939	15 756 35 055 23 410	574 675 1 179 700 796 675	2 434 085 914 630 1 596 890	843 731 339 517 566 457	2 770 803 1 447	29 349 12 981 22 900	125 730 36 297 33 424	27 573 369 12 893 479 18 941 414		
641 734 559 577 87 523 90 537 61 946	55 691 10 473 714 1 263 2 775	22 368 999 21 456 317 6 027 471 5 634 129 7 316 654	32 389 28 352 14 927 18 529 745	54 983 48 561 15 767 21 095 18 469	614 315 414 733 46 969 101 850 —	27 140 13 841 9 007 10 824 263	958 266 509 925 344 800 366 450 8 450	1 694 394 1 320 285 708 996 362 452 551 803	596 447 459 862 184 019 138 321 127 662	2 231 2 042 687 367 1 425	29 726 25 657 7 648 6 481 11 507	57 734 1 135 — 55 116 2 522	24 712 859 22 944 542 6 641 601 6 341 971 7 486 009		
56 253 41 970	3 256 5 440	4 764 965 1 760 639	9 772 1 999	9 183 1 577	53 550 70 700	3 744 926	148 525 33 300	342 560 109 066	134 625 53 818	354 242	6 047 6 006	— —	5 126 667 1 928 039		
73 987	225	2 549 306	4 146	6 048	24 472	1 718	56 775	253 985	90 077	151	2 409	—	2 733 233		
21 584	1 681	1 902 753	4 865	2 028	23 100	361	14 125	146 896	33 536	118	1 010	—	1 981 417		
31 176	4	657 518	—	—	—	—	—	86 399	31 811	47	1 129	—	690 458		
11 995	—	381 415	—	—	—	—	—	70 707	19 483	31	532	—	401 430		
8 793	38	314 455	3	—	—	25	800	41 538	14 314	23	432	—	330 004		
—	—	—	683 552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	683 552		
—	492 754	492 754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492 754		
—	—	4 391 080	1 488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 392 568		
—	—	960 210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	960 210		
218 657	783 683	232 681 019	3 479 757	1 054 334	4 209 380	296 431	10 563 666	17 750 925	5 939 449	23 038	288 327	1 086 237	259 302 169		

(Taulu 1 a. Jatk.)

Rautatiet. Järnvägar.	Liikennepöytäkirjojen luku. Antal trafikrelationer.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktörinshekki- ja nauhalipuilla kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter).						M a A		
		I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- transport.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.
								Mk.	Mk.	Mk.
Siirros, Transport Asemille jakamaton suomalais-venäläinen yhdysliikenne, Påstationerna icke fördelad finsk-rysk sam- trafik	58 431	3 634	1 652 655	20 253 827	192 833	34 781	22 137 730	999 271	47 930 545	177 748 8
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>58 431</i>	<i>3 634</i>	<i>1 652 655</i>	<i>20 253 827</i>	<i>192 833</i>	<i>34 781</i>	<i>22 137 730</i>	<i>999 271</i>	<i>47 930 545</i>	<i>177 748 8</i>
Suorituksia ulkomaiden rautateille, takaisinmaksuja y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan. — Utbetalningar till utländska järnvägar, restitutioner m. fl. avdrag enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga								84 301	1 838 639	505 6
<i>Järljelle jüü, Aterstär</i>								<i>914 970</i>	<i>46 091 906</i>	<i>177 243 1</i>
Ylläolevista loppusummista tulee yhdysliikenteen osalle: Av ovanstående summor belöpa sig på samtrafiken med:										
Rauman rautatien kanssa, Raumo järnväg	—	4 133	32 521	1 226	82	37 962	—	269 618	1 015 8	
Jokioisten rautatien kanssa, Jok- kis järnväg	—	2 569	26 220	837	15	29 641	—	122 508	680 7	
Loviisan rautatien kanssa, Lovisa järnväg	—	1 494	16 779	874	41	19 188	—	81 108	551 1	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>—</i>	<i>8 196</i>	<i>75 520</i>	<i>2 937</i>	<i>138</i>	<i>86 791</i>	<i>—</i>	<i>473 234</i>	<i>2 247 6</i>	

¹⁾ Matkustajaluvut ja rahamäärät eivät täysin vastaa toisiaan, koska, valtiopäivämiesten lippuja lukuunottamatta, kaikki ti mutta kukin matkustaja siihen, jossa hän on kulkenut. — Antalet resande och penningbeloppen motsvara icke fullständigt varan som de icke fördelade, i redovisningarna hänförs till tredje klassen, men samtliga resande till de klasser, i vilka de färdats. Fmk 156 742. — ³⁾ Tähän lukuun sisältyvät maksut nauhalipuista, Smk 7 559, paikkalipuista, Smk 2 080 981, ravintolavau ovat sekalaisia lisämaksuja y. m. tuloja. — Häri ingå inkomsterna av bandbiljetter, Fmk 7 559, platsbiljetter, Fmk 2 080 981, bilje/ 1 523 092, utgöres av diverse tillskottsinkomster m. m. — ⁴⁾ Kuljetettujen poliisikoirien luku oli 58 ja tulo niistä Smk 783

Tabel 1 a. Forts.)

u t. i f t.			Lisätulot.	Säilytys- tavara- Förva- rings- gods.	Konduktö- rinshekki- liput. Konduktörs- checkbilj.	Matkustaja- liput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asema- sil- taliput. Perron- biljetter.	Yhteensä tuloja hen- kilöliiken- teestä. Summa inkomster av person- trafik.
otilaiden poliisien rupp. o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång-	Yhteensä. Summa.				Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- gram- maa. Kilo- gram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.
218 657	783 683	232 681 019	3 479 757	1 054 334	4 209 380	296 431	10 563 666	17 750 925	5 939 449	23 038	288 327	1 086 237	259 302 169
—	—	—	357 653	—	—	—	—	—	1 131	—	—	—	358 784
218 657	783 683	232 681 019	3 837 410	1 054 334	4 209 380	296 431	10 563 666	17 750 925	5 940 580	23 038	288 327	1 086 237	259 660 953
—	—	2 428 636	12 950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 441 586
218 657	783 683	230 252 383	3 824 460	1 054 334	4 209 380	296 431	10 563 666	17 750 925	5 940 580	23 038	288 327	1 086 237	257 219 367
51 690	2 218	1 339 344	—	—	—	—	—	179 640	66 142	91	2 339	—	1 407 825
21 712	245	825 178	—	—	—	—	—	144 691	41 403	56	1 009	—	867 590
16 340	1 011	649 617	3	—	—	25	800	86 167	31 105	64	1 178	—	682 703
89 742	3 474	2 814 139	3	—	—	25	800	410 498	138 650	211	4 526	—	2 958 118

tolla tapahtuneesta niin hyvin asemille jaetusta kuin niille jakamattomasta henkilöliikenteestä on tileissä luettu kolmanteen luokkaan, edan, med undantag av riksdagsmännens biljetter, alla inkomster av kredittransporter i persontrafik, såväl de på stationerna fördelade
 *) Poliisilippujen luku oli 11 521 ja tulo niistä Smk 156 742. — Antalet polisbiljetter utgjorde 11 521 med en inkomst av uista, Smk 19 450, ylimääräisistä junista, Smk 41 253, sekä Helsingin—Malmin ruumisjunista, Smk 165 075. Loput, Smk 1 523 092, restaurangvagnen, Fmk 19 450, extra tåg, Fmk 41 253, samt liktågen mellan Helsingfors och Malm, Fmk 165 075. Resten, Fmk antalet befordrade polishundar utgjorde 58 med en inkomst av Fmk 783.

Taulu 2. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä ja ylimääräisistä tuloista ynnä
 Tabell 2. Sammandrag rörande godstrafiken och extra inkomsterna jämte summa inkomster även-

Asema t. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjolk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Helsinki, Helsingfors	114 199	21 779 358	17 558	6 975 391	194 350	1 293 705	—	—
Katajanokka, Skatudden	174 461	10 061 922	98	62 171	—	—	—	—
Länsisatama	246 331	10 124 751	34	23 842	—	—	—	—
Västra hamnen								
Sörnainen, Sörnäs	91 799	9 401 889	786	346 153	9 235	55 067	—	—
Pasila, Fredriksberg	8 840	585 388	63	31 002	209	1 679	—	—
Oulunkylä, Äggelby	3 185	72 719	48	18 631	4 546	6 084	595	1 190
Malmi, Malm	75 253	3 580 960	249	97 598	8 011	48 043	2	4
Tikkurila, Dickursby	69 548	1 226 094	64	19 751	494	1 717	3 600	6 241
Korso	5 802	233 753	42	19 135	127	1 103	4 754	8 524
Porvoo, Borgå	21 608	1 474 424	921	284 979	16 024	102 421	3 643	12 949
Hinthaara, Hindhår	3 303	107 747	11	4 214	194	1 731	3 030	11 784
Anttila, Andersböle	5 581	104 993	8	1 540	65	528	364	546
Nickby	10 178	218 405	44	5 673	198	2 023	—	—
Kerava	50 176	1 236 872	117	32 413	1 631	10 095	8 207	15 467
Järvenpää	13 715	520 114	64	20 443	455	4 548	6 994	20 558
Jokela	47 879	1 184 412	27	10 371	469	3 158	2 879	6 204
Hyvinkää	75 841	2 344 019	338	91 640	17 508	115 716	4 436	13 591
Riihimäki	52 339	2 586 162	329	86 406	6 260	36 355	131	262
Ryttylä	20 873	863 751	38	13 745	950	5 224	1 482	2 487
Leppäkoski	33 252	986 168	5	1 202	288	1 737	632	1 000
Turenki	34 357	835 339	302	138 169	2 348	14 349	338	666
Harviaala	22 528	729 838	50	23 136	818	5 460	—	—
Hämeenlinna	60 411	3 035 374	642	190 119	15 001	91 402	116	283
Hikiä	11 244	316 843	4	2 270	250	1 749	28	56
Oitti	28 857	777 637	52	18 165	546	3 695	36	72
Mommila	36 285	940 564	18	3 384	162	1 261	887	4 265
Lappi	30 197	696 879	5	2 370	171	1 165	100	200
Järvelä	35 779	1 009 818	49	12 425	889	5 678	582	2 683
Herrala	26 641	606 760	29	25 795	202	1 670	392	743
Vesijärvi	122 683	3 821 455	212	63 050	120	2 290	—	—
Lahti	31 851	2 770 509	1 752	486 760	7 866	50 880	—	—
Villähti	7 841	109 094	7	3 518	189	1 353	242	363
Uusikylä	21 233	346 628	282	108 562	367	2 667	164	615
Mankala	5 297	153 489	15	14 477	95	840	—	—
Kausala	42 793	1 054 074	364	73 817	513	4 391	1 323	2 637
Koria	6 884	224 395	51	25 832	289	2 832	364	546
Kouvola	7 228	347 116	553	112 720	6 789	37 602	369	797
Utti	13 648	246 977	10	3 258	138	1 003	68	102
Kaipiainen	31 969	896 524	40	11 626	142	1 199	—	—
Kaitjärvi	12 041	413 630	2	867	27	200	—	—
Taavetti	32 893	819 290	69	24 244	402	3 802	1 963	3 793
Luumäki	25 780	710 992	35	8 698	163	1 457	2 576	6 052
Pulsa	21 760	534 525	10	2 061	27	468	1 118	1 956
Lappeenranta	101 648	4 633 112	406	121 838	1 747	14 289	—	—
Rapasaaren satama	18 146	535 763	3	1 361	—	—	—	—
Simola	16 862	284 334	10	2 285	35	459	2 773	4 160
Siirros, Transport	1 931 019	95 544 860	25 816	9 627 107	300 310	1 943 095	54 188	130 796

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, erilleen reusältyvät päälystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptagits jämväl övriga självständiga trafikplatser (hållformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1927.
som stationernas utgifter på statsjärnvägarna, med fördelning efter station och järnväg, år 1927.

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.		
		Vagnhyr- or.	Vaun- vuokrat.	Magasin- m. ll. hyrror.	Makasiini- y. m. vuokrat.	Effektiva- provision.	Julkivaatimus- palkkiot.			Kajaveit- ter.	Rantala- turi- maksu.	Iskriivling- s- avgifter.	Sääntö- maksu.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
295 229	30 343 683	83 346	154 316	296 217	—	273 947	807 826	85 746 254	15 401 702		
85 848	10 209 941	237 666	10	8 297	—	1 852	247 825	10 458 207	507 052		
110 288	10 258 881	324 519	230	711	—	4 114	329 574	10 588 492	396 060		
358 510	10 161 619	104 225	11 820	32 012	—	32 082	180 139	10 342 688	1 123 046		
17 907	635 976	27 869	1 348	3 657	—	21 447	54 321	816 807	2 173 322		
3 821	102 445	2 255	3 219	904	—	788	7 166	615 298	527 560		
57 740	3 784 345	11 265	3 422	4 846	—	2 452	21 985	4 843 477	879 259		
23 091	1 276 894	135	325	615	—	500	1 575	1 893 498	448 727		
65	262 580	1 475	4 846	61	—	36	6 418	544 715	210 531		
10 931	1 885 704	9 961	23 698	5 083	—	667	39 409	3 239 030	606 110		
300	125 776	370	1 028	22	—	—	1 420	297 081	64 849		
—	107 607	115	799	6	—	35	955	193 074	101 343		
5	226 106	1 112	692	109	—	—	1 913	510 893	146 812		
12 998	1 307 845	3 130	7 753	2 076	—	—	12 959	2 670 269	908 934		
1 217	566 880	5 082	8 990	1 217	—	173	15 462	1 409 884	384 442		
1 943	1 206 088	590	6 264	583	—	—	7 437	1 635 254	305 934		
22 402	2 587 368	5 290	11 003	4 286	—	181	20 760	4 430 080	1 466 393		
33 818	2 743 003	11 300	51 986	5 110	—	5 075	73 471	5 371 160	3 405 377		
534	885 741	4 495	1 975	764	—	57	7 291	1 287 253	245 001		
730	990 837	295	926	258	—	99	1 578	1 153 317	246 077		
551	989 074	975	3 022	1 941	—	1 346	7 284	1 439 978	301 697		
71	758 505	—	—	902	—	—	902	877 549	164 091		
31 054	3 348 232	18 117	30 564	24 051	116 131	7 093	195 956	6 660 909	1 489 323		
865	321 783	979	3 918	288	—	—	5 185	534 891	237 358		
40	799 609	1 035	7 219	565	—	191	9 010	1 088 362	272 058		
—	949 474	3 000	7 912	542	—	6	11 460	1 158 138	180 661		
10	700 624	225	2 756	95	—	—	3 076	871 826	230 654		
2 954	1 033 558	2 040	7 076	704	—	—	9 820	1 434 168	351 917		
50	635 018	740	4 109	483	2	16	5 350	849 701	259 123		
3 465	3 890 260	10 225	24 761	1 074	212 661	73	248 794	4 288 774	270 045		
28 754	3 336 903	13 548	32 212	24 955	13	11 674	82 402	7 112 439	2 331 551		
5	114 333	80	2 889	117	—	3	3 089	217 268	209 638		
5 046	463 518	800	9 101	208	—	1 559	11 668	892 998	372 366		
44	168 850	125	1 954	396	—	—	2 475	292 541	107 477		
129	1 135 048	610	1 081	470	—	—	2 161	1 664 427	350 469		
469	254 074	775	4 395	640	—	459	6 269	609 042	266 077		
4 684	502 919	2 732	25 615	2 179	—	10 755	41 281	2 913 971	4 427 272		
76	251 416	245	762	107	—	67	1 181	528 961	231 614		
553	909 902	50	14 706	630	—	17	15 403	1 139 952	260 979		
425	415 122	115	6 315	278	—	—	6 708	468 821	67 139		
60	851 189	435	7 179	2 582	—	356	10 552	1 135 044	276 297		
—	727 199	260	2 051	168	—	—	2 479	931 361	233 295		
497	539 507	389	6 022	78	—	18	6 507	660 143	246 914		
48 596	4 817 835	14 381	27 266	2 609	—	18 729	62 985	7 036 598	758 128		
31 395	568 519	820	250	275	15 782	—	17 127	585 646	16 595		
81	291 319	355	7 498	218	—	—	8 071	590 326	395 938		
1 197 251	108 443 109	907 551	535 283	433 389	344 589	395 867	2 616 679	194 030 565	43 857 207		

nasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäiteita) koskevat tiedot
platser ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (platt-

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	1 931 019	95 544 860	25 816	9 627 107	300 310	1 943 095	54 188	130 796
Vainikkala	16 189	228 611	10	1 615	14	243	4 210	6 733
Nurmi	15 280	411 620	22	5 062	88	783	17 378	26 714
Hovinmaa	16 068	442 382	31	8 398	160	1 314	2 005	3 260
Tienhaara	27 663	1 547 950	66	30 040	552	3 518	52	78
Viipuri	168 848	15 097 350	5 821	2 086 927	42 848	279 507	271	443
Viipurin satama	131 404	5 809 168	—	2 611	—	—	—	—
Säinö	28 388	659 477	48	19 314	258	1 755	1 617	2 428
Kämärä	19 218	351 209	59	25 051	476	2 748	3 882	9 124
Leipäsuu	14 326	318 737	23	12 480	37	576	10 603	24 528
Perkjärvi	47 071	1 323 898	199	44 601	241	2 176	2 358	7 832
Kanneljärvi	32 713	743 260	148	43 301	187	1 505	5 510	18 082
Mustamäki	24 968	757 790	67	14 751	143	1 355	1 029	3 402
Raivola	46 694	1 572 667	114	32 736	1 340	8 267	1 917	7 204
Kuolemajärvi	36 161	611 320	62	11 707	131	1 320	8 019	16 819
Mesterjärvi	26 658	524 440	54	13 852	14	504	157	314
Ino	14 700	344 964	17	3 628	87	857	339	1 399
Tyrisevä	2 855	89 326	21	6 030	340	2 659	76	263
Terijoki	29 804	922 075	511	170 239	5 239	27 085	1 621	5 819
Kellomäki	6 424	230 709	21	10 195	298	2 594	4	8
Kuokkala	5 883	208 100	15	6 013	271	2 217	1 255	4 574
Ollila	4 524	165 301	5	2 127	94	665	5 757	20 534
Rajajoki	88 601	8 433 415	148	115 838	351	2 424	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 735 459</i>	<i>136 338 629</i>	<i>33 278</i>	<i>12 293 623</i>	<i>353 479</i>	<i>2 287 167</i>	<i>122 248</i>	<i>290 354</i>
Hanko, Hangö	36 597	3 501 702	928	283 848	5 015	34 971	502	753
Lappvik	3 131	111 775	88	23 548	248	2 218	2 677	4 910
Tammisaari, Ekenäs	58 622	1 521 667	228	56 282	2 463	16 185	614	921
Karjaa, Karis	6 881	355 805	74	21 206	1 921	10 817	189	285
Mustio, Svartå	10 157	308 039	24	7 480	264	1 978	—	—
Kirkniemi, Gerknäs	109 850	3 989 208	60	14 337	1 004	6 687	—	—
Lohja	32 465	1 329 038	127	55 309	1 120	7 472	354	889
Nummela	11 885	347 656	24	8 013	411	3 129	—	—
Ojakkala	26 400	829 754	6	2 058	208	1 789	232	347
Otalampi	10 198	243 888	6	1 894	268	2 112	—	—
Röykkä	21 724	628 969	47	8 686	297	2 344	—	—
Rajamäki	12 181	1 050 288	2 047	1 088 626	14 683	91 156	13	22
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>340 091</i>	<i>14 217 789</i>	<i>3 659</i>	<i>1 571 287</i>	<i>27 902</i>	<i>180 858</i>	<i>4 581</i>	<i>8 127</i>
Uusikaupunki	5 990	389 027	280	78 279	1 034	6 206	—	—
Vinkkilä	11 919	431 602	307	66 217	127	1 283	—	—
Hietamäki	5 616	97 342	16	15 501	56	549	2 449	4 652
Mynämäki	7 822	210 202	32	12 707	81	910	2 820	4 747
Nousiainen	3 686	91 449	8	12 964	47	400	257	618
Naantali	968	37 042	39	10 074	264	2 095	2 124	3 186
Raisio	2 888	60 680	5	11 365	76	646	2 813	4 484
Turku, Åbo	58 429	7 935 336	5 488	2 068 759	36 066	240 570	575	899
Turun satama, Åbo hamn	240 730	14 416 621	180	130 247	—	1 262	—	—
Lieto	6 509	128 386	13	47 387	48	396	491	819
Siirros, Transport	344 557	23 797 687	6 368	2 453 500	37 799	254 317	11 529	19 405

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemlen menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vokra. Vagnhyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasin- m. ll. hyror.	Edelkrans- provision.	Rantalaaturi- maksut. Kojavgifter.	Insatshjelp- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
1 197 251	108 443 109	907 551	535 283	433 389	344 589	395 867	2 616 679	194 030 565	43 857 207
226	237 428	—	5 272	239	—	—	5 511	370 778	186 030
—	444 179	320	7 556	258	—	77	8 211	653 784	262 712
722	456 076	1 435	7 216	1 005	—	396	10 052	655 025	204 227
11 320	1 592 906	12 724	10 705	769	—	202	24 400	1 753 713	284 040
909 084	18 373 311	202 510	71 648	58 089	12 228	86 853	431 328	36 393 416	9 473 357
195 533	6 007 312	280 228	20	673	—	2 620	283 541	6 290 874	168 771
1 574	684 548	855	8 601	1 244	—	460	11 160	1 006 512	302 520
653	388 785	780	6 587	123	—	—	7 490	569 683	159 480
62	356 383	880	5 352	206	—	—	6 438	516 846	188 880
4 085	1 382 592	1 015	7 165	1 026	—	75	9 281	2 085 112	359 381
165	806 313	4 120	16 842	1 079	—	5	22 046	1 395 971	246 858
118	777 416	755	8 785	6 322	—	9	15 871	1 008 157	165 210
2 774	1 623 648	1 940	21 410	1 298	—	18	24 666	2 110 681	241 966
12 287	653 453	225	11 783	367	—	—	12 375	884 849	129 590
140	539 250	625	16 214	26	—	—	16 865	648 930	99 894
60	350 908	10 175	7 202	661	—	—	18 038	484 672	75 640
—	98 278	900	2 214	35	—	—	3 149	246 777	106 022
10 281	1 135 499	1 349	15 988	4 058	—	556	21 951	2 525 673	602 448
1 065	244 571	620	5 713	778	—	81	7 192	462 499	169 003
645	221 549	157	3 277	514	—	—	3 948	444 169	168 243
30	188 657	455	1 870	648	—	40	3 013	293 328	53 098
1 244 154	9 795 831	33 430	7 836	102	—	17 196	58 564	10 047 892	1 005 971
3 592 229	154 802 002	1 463 049	784 539	512 909	356 817	504 455	3 621 769	264 879 906	58 510 548
269 577	4 090 851	64 710	58 966	2 970	—	11 964	138 610	5 528 753	1 354 479
6 696	149 147	2 160	49 269	353	—	137	51 919	427 534	156 655
12 135	1 607 190	7 555	6 839	3 555	—	691	18 640	2 581 295	525 334
1 710	389 823	1 973	3 110	1 523	—	81	6 687	1 379 884	1 016 578
499	317 996	1 035	1 277	127	—	—	2 439	457 290	131 971
3 996	4 014 228	2 515	2 325	5 514	—	211	10 565	4 413 638	280 234
10 574	1 403 282	8 265	3 793	5 201	—	57	17 316	2 056 417	333 908
152	358 950	1 017	4 776	356	—	—	6 149	633 983	170 555
113	834 061	1 800	4 602	100	—	—	6 502	985 799	129 918
39	247 933	150	3 508	146	—	—	3 804	408 668	194 577
126	640 125	500	5 621	344	—	—	6 465	872 105	207 018
235	2 230 327	2 615	6 240	1 289	—	—	10 144	2 408 245	308 166
305 852	16 283 913	94 295	150 326	21 478	—	13 141	279 240	22 153 611	4 809 393
4 182	477 694	1 121	2 977	651	—	2	4 751	921 452	136 094
895	499 997	395	7 699	157	—	33	8 284	715 007	90 227
57	118 101	245	3 202	85	—	—	3 532	206 239	57 150
66	228 632	1 706	6 230	509	—	—	8 445	382 561	99 511
—	105 431	315	600	76	—	—	991	176 669	48 602
5	52 402	130	1 168	186	—	3	1 487	347 377	79 101
—	77 175	175	306	72	—	3	556	166 064	140 101
27 088	10 272 652	28 645	59 155	54 520	—	43 956	186 276	19 755 372	3 903 224
161 502	14 709 632	221 045	4 336	8 486	—	3 525	237 392	15 302 321	642 210
50	177 038	350	736	25	—	—	1 111	328 521	135 166
193 845	26 718 754	254 127	86 409	64 767	—	47 522	452 825	38 301 583	5 331 386

(Taulu 2. Jatk. —

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	344 557	23 797 687	6 368	2 453 500	37 799	254 317	11 529	19 405
Aura	11 613	404 259	82	24 883	158	1 461	962	1 443
Kyrö	13 080	544 544	78	27 432	169	1 592	2 310	4 774
Mellilä	23 431	768 568	74	17 925	234	1 929	50	75
Loimaa	22 389	1 381 491	462	132 317	1 610	10 248	32	81
Ypäjä	8 014	291 326	120	31 013	187	1 523	779	1 827
Humppila	8 042	225 342	121	25 510	229	1 459	3 159	9 266
Matku	13 428	425 613	30	19 116	194	1 462	49	99
Urijala	24 097	913 134	200	55 766	621	5 335	1 379	2 562
Kylmäkoski	17 842	498 956	25	41 392	123	985	12	21
Tampere	205 634	14 110 291	3 899	1 386 625	43 133	287 079	5 524	11 824
Sääksjärvi	7 554	118 206	1	363	6	53	56	84
Lempäälä	12 050	307 943	53	14 968	699	5 347	929	1 620
Viiala	19 716	821 489	55	16 397	389	2 996	1 460	2 404
Toijala	19 603	918 850	89	29 159	1 545	10 136	4 006	10 103
Toijalan satama ¹⁾	28 850	998 458	2	1 037	—	—	132	264
Kuurila	16 058	374 321	19	4 114	231	1 993	—	—
Iittala	35 083	1 101 342	42	11 723	483	4 045	959	2 664
Parola	13 454	522 477	89	39 210	787	4 769	333	872
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>844 495</i>	<i>48 524 297</i>	<i>11 809</i>	<i>4 332 450</i>	<i>88 597</i>	<i>596 729</i>	<i>33 660</i>	<i>69 388</i>
Vaskiluoto, Vasklot	76 053	3 668 895	44	35 450	63	375	—	—
Vaasa, Vasa	61 928	8 132 697	1 199	592 785	22 251	148 410	—	—
Mustasaari, Korsholm	194	17 807	34	4 300	176	1 239	—	—
Toby	3 039	131 745	33	12 572	34	340	2 272	3 814
Laihia	19 045	797 460	45	22 702	220	2 099	211	317
Tervajoki	9 096	827 417	728	202 441	197	1 850	—	—
Orismala	7 665	345 867	51	19 741	376	2 609	4 549	10 190
Ylistaro	24 627	1 083 127	104	27 734	316	2 350	77	115
Seinäjäki	22 662	1 133 618	705	205 995	2 860	16 469	3 675	5 513
Koura	18 293	469 957	7	1 660	54	503	—	—
Sydänmaa	15 102	660 726	171	47 001	174	1 536	—	—
Alavus	37 105	1 347 198	174	39 967	328	2 219	—	—
Tuuri	12 313	433 966	138	47 935	107	644	621	1 125
Töysä	2 226	46 259	17	5 502	40	327	2 494	3 741
Ähtäri	16 364	980 226	64	20 502	1 063	7 444	355	533
Inha	46 437	1 637 839	59	19 290	186	1 706	—	—
Myllymäki	13 658	542 529	46	13 634	256	2 347	20	41
Pihlajavesi	31 863	1 114 810	9	2 288	116	1 008	567	850
Haapamäki	14 755	503 827	11	4 879	115	1 468	70	138
Kolho	36 436	1 170 927	9	2 946	127	1 087	173	650
Vilppula	46 456	3 136 229	123	45 420	1 293	8 242	—	—
Lyly	21 188	516 812	7	2 220	52	436	284	786
Korkeakoski	21 889	580 469	62	20 538	560	4 576	431	1 044
Hirsilä	16 401	371 433	31	17 523	124	697	384	758
Oripohja	6 180	174 453	103	27 541	514	3 525	322	560
Orivesi	19 116	567 396	151	30 099	527	3 214	271	461
Siitama	8 740	146 492	7	1 369	31	212	206	349
Suinula	9 275	173 592	14	3 753	46	468	2 286	3 432
Siirros, Transport	618 106	30 713 773	4 146	1 477 787	32 206	217 400	19 268	34 417

¹⁾ Itsenäiset tilit helmikuusta alkaen. — Självständiga redovisningar fr. o. m. februari månad.

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. - Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. ll. hyror.	Eläke- provision.	Järjestyksen- palkkiot. Efterkravs- provision.	Rantala- korin maksut. Keijavetter.	Siisä- maksut. Insäkrings- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk/
193 845	26 718 754	254 127	86 409	64 767	—	47 522	452 825	38 301 583	5 331 386
—	432 046	1 070	2 445	801	—	110	4 426	679 270	169 605
55	578 397	1 135	7 081	628	—	—	8 844	845 030	153 791
1 080	789 577	1 355	4 110	257	—	—	5 722	1 063 435	168 109
607	1 524 744	2 960	4 646	5 263	—	476	13 345	2 313 514	281 656
85	325 774	75	4 096	242	—	—	4 413	495 270	98 335
303	261 880	1 202	1 759	169	—	2 148	5 278	524 176	320 999
334	446 624	905	7 640	151	—	—	8 696	724 807	120 126
1 606	978 403	1 143	13 536	2 391	—	1 439	18 509	1 518 838	233 967
42	541 396	180	4 817	2 091	—	10	7 098	718 813	105 777
96 620	15 892 439	75 207	73 039	93 071	5 120	70 094	316 531	26 320 687	5 397 445
—	118 706	50	125	—	—	4	179	168 777	134 528
50	329 928	680	1 119	1 148	—	1 241	4 188	1 311 145	314 062
3 819	847 105	1 035	6 209	989	—	59	8 292	1 326 056	269 902
10 497	978 745	915	5 208	1 201	—	554	7 878	1 954 154	1 302 822
2 792	1 002 551	260	15 465	20	46 987	—	62 732	1 065 283	40 875
106	380 534	355	2 677	179	—	2	3 213	599 819	187 830
106	1 119 880	240	5 297	829	—	18	6 384	1 408 722	229 982
556	567 884	2 926	5 273	2 279	—	1 999	12 477	1 020 387	220 802
312 503	53 835 367	345 820	250 951	176 476	52 107	125 676	951 030	82 359 766	15 081 999
501 406	4 206 126	54 850	23 380	2 677	—	3 270	84 177	4 290 303	248 848
50 487	8 924 379	24 282	36 880	24 365	—	2 344	87 871	13 433 119	2 245 844
330	23 676	25	334	59	—	57	475	151 485	117 398
245	148 716	105	579	60	—	1 738	2 482	236 328	74 507
239	822 817	1 200	6 596	1 327	—	33	9 156	1 158 364	180 636
25	1 031 733	1 085	4 262	5 630	—	965	11 942	1 306 421	176 286
35	378 442	235	1 804	478	—	1 831	4 348	638 421	139 117
5	1 113 331	1 787	555	441	—	2 450	5 233	1 423 135	175 001
10 778	1 372 373	4 825	11 314	2 746	—	3 616	22 501	3 433 446	2 313 099
633	472 753	630	91	565	—	—	1 286	550 757	117 412
12	709 275	1 702	1 699	330	—	71	3 802	909 645	209 076
1 019	1 390 403	1 690	4 666	2 813	—	—	9 169	1 793 994	280 983
116	483 786	200	3 653	401	—	3	4 257	598 691	120 072
40	55 869	75	1 842	62	—	—	1 979	102 253	133 391
1 019	1 009 724	—	7 586	449	—	165	8 200	1 307 935	219 092
993	1 659 828	315	8 694	84	—	1 016	10 109	1 821 235	213 647
1 752	560 303	2 310	10 314	171	—	95	12 890	923 920	258 435
8	1 118 964	255	11 668	414	—	187	12 524	1 239 321	226 946
5 094	515 406	220	12 986	1 186	—	494	14 886	972 109	974 902
19 068	1 194 678	2 415	5 139	488	—	39	8 081	1 360 366	207 955
3 042	3 192 933	1 405	11 507	759	3 265	808	17 744	4 212 065	375 617
—	520 254	24	6 234	27	—	—	6 285	647 259	214 393
67	606 694	50	6 049	368	—	344	6 811	876 062	201 793
—	390 411	100	5 013	73	—	8	5 194	517 747	147 906
210	206 289	540	2 301	292	—	—	3 133	508 983	98 137
2 705	603 875	1 451	5 098	1 250	4 206	—	12 005	1 117 908	290 324
—	148 422	—	3 233	29	—	64	3 326	222 261	133 000
60	181 305	25	2 758	39	—	—	2 822	316 922	240 417
599 388	33 042 765	101 801	196 235	47 583	7 471	19 598	372 688	46 070 455	10 334 234

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Frakttods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	618 106	30 713 773	4 146	1 477 787	32 206	217 400	19 268	34 417
Kangasala	5 159	180 940	20	7 809	112	1 136	—	—
Vehmainen	1 687	40 520	4	1 061	35	283	717	1 194
Messukylä	4 815	149 897	3	1 397	55	566	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>629 767</i>	<i>31 085 130</i>	<i>4 173</i>	<i>1 488 054</i>	<i>32 408</i>	<i>219 385</i>	<i>19 985</i>	<i>35 617</i>
Aavasaksa ¹⁾	317	45 835	—	43	6	69	—	—
Ylitornio ¹⁾	960	31 931	1	796	10	152	100	150
Nuotioranta ²⁾	95	4 178	—	—	—	—	—	—
Korpikylä ³⁾	2 552	149 199	2	1 126	24	279	—	—
Karunki	5 302	97 143	1	1 641	4	149	1 425	2 849
Tornio	9 901	484 723	152	54 144	1 323	8 851	10 015	15 028
Laurila	3 422	61 261	8	4 107	71	736	3 308	5 099
Kemi	32 039	2 900 254	221	84 288	1 691	12 122	1 267	1 916
Simo	4 782	83 152	47	10 420	110	1 057	2 489	3 741
Kuivaniemi	1 637	59 855	42	12 156	30	574	1 868	3 189
Olhava	5 309	99 844	10	2 745	19	355	3 748	7 713
Ii	4 647	170 527	108	53 431	207	1 653	2 216	4 268
Haukipudas	3 405	59 244	11	10 443	128	1 485	686	1 036
Kello	663	14 403	4	4 920	12	316	354	531
Tuira	877	214 672	8	4 709	289	3 294	—	—
Toppila	65 216	1 317 199	7	5 935	121	1 023	—	—
Muhos ¹⁾	118	11 974	1	475	10	162	—	—
Pikkarala ¹⁾	583	6 333	—	134	11	170	—	—
Oulu	29 500	3 061 086	2 208	1 016 808	8 569	53 286	—	—
Kempele	13 311	194 143	3	1 143	33	379	676	1 014
Liminka	6 455	354 836	53	11 143	220	2 490	10	16
Ruukki	60 941	1 200 885	9	4 048	397	2 934	213	402
Raahel	7 711	742 223	175	44 461	912	6 934	315	473
Lappi	10 877	164 605	21	2 984	46	407	9 589	19 358
Vihanti	15 508	361 048	12	3 747	90	636	138	402
Kilpua	8 982	284 469	4	1 684	29	178	—	—
Oulainen	55 056	1 529 132	47	21 231	746	4 810	—	—
Kangas	7 165	158 570	—	108	38	380	155	233
Ylivieska	11 226	362 046	41	10 508	306	2 506	—	—
Sievi	31 525	820 082	25	11 185	73	1 127	—	—
Eskola	25 181	562 421	3	1 007	30	301	—	—
Kannus	19 156	646 451	198	39 550	391	3 143	—	—
Kälviä	11 502	236 535	13	3 258	155	1 576	5 838	8 757
Kokkola, Gamla Karleby ..	18 552	1 743 261	619	167 491	8 403	46 309	330	587
Ykspihlaja, Yxpilä	26 190	624 179	8	4 456	98	927	—	—
Kronoby	8 498	202 302	5	2 894	204	2 067	1 648	2 389
Källby	3 056	158 876	15	7 240	70	714	9	13
Pietarsaari, Jakobstad ..	6 719	1 378 041	309	109 352	3 195	22 151	—	—
Alholma, Alholmen	31 578	1 246 452	1	613	101	458	—	—
Bennäs	2 880	73 334	1	2 976	146	1 026	—	—
Kovjoki	6 077	104 321	36	16 272	209	1 850	—	—
Siirros, Transport	559 471	22 021 025	4 429	1 735 672	28 527	189 036	46 397	79 164

¹⁾ Avattu liikenteelle marraskuun 1 p:nä. — Öppnad för trafik den 1 november.

²⁾ Itsenäiset tavaraliikennetilit helmikuun alusta huhtikuun loppuun. — Självständiga redovisningar för godstrafiken tillit vuoden alusta lokakuun loppuun. — Självständiga redovisningar från årets början till slutet av

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunut- vuohtat. Vagnhyror.	Maksu- m. vuokrit. Magasin- m. ll. hyror.	Eläke- raava- provision.	Julkivaatimus- palkkiot.	Rentatulo- maksut. Kajavgifter.	Sääntö- maksut. Inskrivnings- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
599 388	33 042 765	101 801	196 235	47 583	7 471	19 598	372 688	46 070 455	10 334 234
—	189 885	1 672	2 264	438	—	39	4 413	336 471	212 350
—	43 058	205	1 793	3	—	—	2 001	101 023	126 647
4 467	156 327	—	200	75	—	—	275	196 942	82 339
603 855	33 432 035	103 678	200 492	48 099	7 471	19 637	379 377	46 704 891	10 755 570
—	45 947	55	—	—	—	—	55	54 818	10 046
—	33 029	—	46	3	—	—	49	57 131	13 953
—	4 178	50	85	—	—	—	135	4 313	5 810
—	150 604	695	1 312	101	—	10	2 118	210 339	32 507
69	101 851	125	315	57	—	—	497	189 125	82 249
62 900	625 646	1 800	6 855	1 285	—	287	10 227	1 742 746	725 455
—	71 203	260	669	70	—	86	1 085	372 980	169 422
45 434	3 044 014	4 591	6 218	2 777	—	28 393	41 979	5 160 444	613 361
60	98 430	335	945	118	—	—	1 398	335 330	121 024
40	75 814	190	615	251	—	—	1 056	189 773	55 387
—	110 657	—	208	288	—	—	496	175 645	52 555
25	229 904	220	1 721	1 607	—	—	3 548	541 243	119 548
20	72 228	355	1 465	144	—	38	2 002	428 652	96 085
22	20 192	85	628	224	—	—	937	87 781	55 408
—	222 675	25	65	809	—	1 021	1 920	319 094	59 576
23 538	1 347 695	4 220	—	549	—	—	4 769	1 352 464	61 255
67	12 678	105	189	—	—	—	294	49 818	15 629
—	6 637	—	1 375	—	—	—	1 375	24 182	7 597
35 531	4 166 711	25 549	10 998	15 626	37	16 463	68 673	8437 893	1 820 341
16 204	212 883	350	1 608	377	—	43	2 378	363 910	103 228
890	369 375	1 110	3 420	788	—	5	5 323	794 237	141 972
2 441	1 210 710	1 740	5 877	2 151	—	17	9 785	1 554 167	170 299
87 268	881 359	2 640	9 515	744	—	129	13 028	1 590 355	330 200
308	187 662	75	4 023	59	—	1	4 158	346 141	170 016
15	365 848	720	2 183	302	—	5	3 210	506 010	110 320
160	286 491	25	2 369	11	—	—	2 405	322 081	77 380
536	1 555 709	353	7 583	3 099	—	—	11 035	2 110 050	226 231
—	159 291	—	3 371	33	—	—	3 404	186 912	62 456
1 938	376 998	585	12 104	778	—	38	13 505	982 805	463 165
4 612	837 006	555	2 852	1 074	—	—	4 481	1 193 627	225 003
—	563 729	4 235	74	34	—	—	4 343	622 409	79 110
468	689 612	1 240	1 601	1 157	—	63	4 061	1 156 727	227 190
15	250 141	730	5 463	235	—	15	6 443	473 163	160 693
35 008	1 992 656	5 985	19 620	6 633	—	2 546	34 784	3 915 142	1 065 660
299 335	928 897	54 590	20 673	4 752	—	163	80 178	1 042 582	182 777
168	209 820	665	4 947	397	—	—	6 009	390 218	110 044
700	167 543	995	1 596	222	—	—	2 813	266 906	130 219
27 134	1 536 678	2 555	5 061	2 309	—	367	10 292	2 536 211	542 840
224 775	1 472 298	46 205	—	275	—	121	46 601	1 518 899	76 853
40	77 376	520	2 469	201	—	—	3 190	318 944	214 741
20	122 463	450	6 087	92	—	—	6 629	340 007	126 898
869 741	24 894 638	164 983	156 205	49 632	37	49 811	420 668	42 265 274	9 114 503

från och med februari till och med april månad.
oktober.

(Taulu 2. Jatk. —

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Malto (lipulla). Mjök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	559 471	22 021 025	4 429	1 735 672	28 527	189 036	46 397	79 164
Jepua, Jeppo	8 336	435 392	31	15 657	1 725	11 819	1 507	3 716
Voltti	3 262	192 311	26	5 853	179	1 212	—	—
Härmä	7 642	411 781	27	7 298	155	1 033	—	—
Kauhava	14 675	739 829	365	84 238	1 952	13 575	—	—
Lapua	21 850	1 180 003	138	54 428	1 226	8 374	98	147
Nurmo	4 018	196 263	13	6 512	373	2 397	380	570
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>619 254</i>	<i>25 176 604</i>	<i>5 029</i>	<i>1 909 658</i>	<i>34 137</i>	<i>227 446</i>	<i>48 382</i>	<i>83 597</i>
Kiehimä	8 011	402 011	2	1 100	16	392	—	—
Vuokatti	13 873	485 644	4	4 142	48	1 147	66	132
Kontiomäki	7 179	493 382	2	2 143	28	863	—	—
Jormua	23 889	920 957	—	321	38	341	—	—
Kajaani	155 127	10 380 724	102	57 318	1 106	10 031	2 189	3 349
Murtomäki	9 083	321 733	1	362	9	183	319	478
Sukeva	35 014	1 105 843	14	3 412	97	1 018	629	1 090
Kauppinmäki	6 417	560 060	6	1 615	48	529	232	581
Soinlahti	5 662	167 237	8	1 319	46	303	57	86
Raudaskylä	9 410	237 481	3	1 941	82	774	—	—
Nivala	14 880	565 680	240	39 506	137	1 684	119	267
Haapajärvi	54 130	1 986 917	35	14 115	406	3 188	—	—
Pyhäsalmi	61 514	2 167 129	17	8 388	124	1 452	3	4
Kiuruvesi	34 228	1 275 716	56	16 129	167	1 808	—	—
Runni	7 117	244 113	22	5 023	99	988	3	4
Iisalmi	63 031	3 150 972	320	82 691	2 779	16 669	1 023	1 505
Lapinlahti	34 948	1 734 685	33	10 296	508	3 490	96	144
Alapitkä	28 121	1 115 568	7	1 907	77	950	10	19
Siilinjärvi	23 379	636 685	—	11 321	233	1 934	14 555	27 535
Toivala	7 169	139 915	17	1 928	71	619	922	1 383
Kuopio	94 690	7 592 725	1 073	422 784	7 131	49 390	—	—
Pitkälähti	14 405	751 794	2	699	80	713	10	15
Kurkimäki	22 672	993 010	9	2 885	67	754	834	1 858
Salminen	7 250	257 125	5	1 877	57	525	65	97
Iisvesi	190 818	7 510 327	45	14 780	83	1 041	305	878
Suonnejoki	29 622	1 283 437	84	32 453	910	6 728	1 562	4 078
Haapakoski	18 613	511 247	12	5 533	147	794	2 719	4 507
Pieksämäki	11 675	364 645	54	16 475	618	4 448	813	2 548
Lamminmäki	9 957	371 980	3	595	51	414	381	571
Kantala	23 220	813 176	16	6 448	273	2 139	75	120
Haukivuori	40 315	1 647 028	8	3 704	224	1 621	277	577
Kalvitsa	26 245	729 989	15	4 630	169	1 458	3 707	7 164
Hiirola	14 150	485 220	19	4 563	73	571	1 084	1 786
Mikkeli	114 206	4 393 440	458	128 680	8 497	54 775	1 314	2 296
Otava	106 876	3 666 559	38	17 884	233	2 116	2 199	3 942
Hietanen	13 326	427 530	7	2 103	219	1 439	1 903	3 566
Mäntyharju	46 084	1 442 577	186	46 468	1 163	5 517	126	218
Voikoski	37 227	992 986	36	7 962	261	1 810	876	1 314
Kirjokivi	2 112	43 808	6	957	40	297	63	95
Selänpää	43 025	954 744	25	6 023	279	2 339	230	345
Siirros, Transport	1 468 670	63 325 799	2 990	992 480	26 694	187 252	38 766	72 552

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnhyror.	Vaunun- vuokrat.	Maasihin- y. m. vuokrat. Majshus- m. fl. hyror.	Maasihin- palkkio. Effektiva- provision.	Rantalaaturi- maksut. Kajavgifter.	Sisäänkirjotus- mak-ut. Inspektions- avgifter.	Yhteensä. Summa.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
869 741	24 894 638	164 983	156 205	49 632	37	49 811	420 668	42 265 274	9 114 503
84	466 668	1 323	5 953	1 545	—	—	8 821	717 351	180 167
55	199 431	180	1 061	201	—	—	1 442	340 176	73 330
30 606	450 718	80	1 321	1 513	—	—	2 914	622 869	138 601
111	837 753	895	10 094	1 318	—	4 723	17 030	1 368 865	172 049
720	1 243 672	898	11 128	3 363	—	6	15 395	2 078 553	259 905
10	205 752	100	963	127	—	2 292	3 482	316 710	106 163
901 327	28 298 632	168 459	186 725	57 699	37	56 832	469 752	47 709 798	10 044 718
5	403 508	241	6 257	88	—	5	6 591	501 493	42 378
5	491 070	1 125	15 719	144	—	—	16 988	704 238	125 244
—	496 388	515	9 561	66	—	1	10 143	682 700	122 133
3 325	924 944	400	22 889	6	—	—	23 295	983 224	43 329
166 134	10 617 556	2 998	256 577	824	26 434	4 858	291 691	12 325 701	730 105
—	322 756	25	2 104	—	—	—	2 129	377 548	52 935
847	1 112 210	894	23 431	22	—	425	24 772	1 330 647	130 744
16	562 801	125	4 344	31	—	—	4 500	649 088	96 620
—	168 945	—	4 462	18	1 490	—	5 970	203 513	48 468
74	240 270	775	8 201	126	—	—	9 102	418 374	73 219
125	607 262	807	13 673	803	—	145	15 428	937 319	135 955
1 094	2 005 314	745	95 830	275	—	21	96 871	2 617 330	188 170
469	2 177 442	1 939	32 281	158	—	76	34 454	2 583 345	174 594
720	1 294 373	660	44 517	365	16	281	45 839	1 809 524	175 077
20	250 148	230	3 401	18	—	—	3 649	423 513	85 799
21 253	3 273 090	2 986	19 839	3 313	—	6 799	32 937	4 728 193	794 109
223	1 748 838	341	7 876	2 026	—	11	10 254	2 142 375	151 523
—	1 118 444	—	3 636	15	—	—	3 651	1 261 868	112 257
127	677 602	390	12 154	132	—	10	12 686	1 073 351	152 730
26 745	170 590	—	3 599	27	—	—	3 626	261 482	93 821
114 301	8 179 200	51 540	18 875	12 395	114	16 930	99 854	12 572 304	1 613 248
678	753 899	141	251	207	—	30	629	861 393	143 540
40	998 547	300	3 499	182	—	—	3 981	1 182 035	178 081
—	259 624	230	4 064	23	—	—	4 317	338 201	109 635
6 487	7 533 513	11 465	23 370	579	58 553	624	94 591	7 816 688	180 487
1 411	1 328 107	1 800	6 572	1 316	—	1 096	10 784	2 162 021	308 986
887	522 968	705	7 175	301	—	1	8 182	689 865	154 402
698	388 814	1 337	11 419	622	—	1 074	14 452	1 483 475	1 237 038
—	373 560	100	11 234	3	—	—	11 337	425 868	48 293
106	821 989	370	3 686	526	—	4	4 586	994 350	139 826
678	1 653 608	693	23 085	504	1 652	230	26 164	1 855 134	138 074
59	743 300	460	4 618	696	—	—	5 774	892 287	122 764
—	492 140	50	1 802	60	—	—	1 912	570 569	110 547
42 768	4 621 959	3 840	13 851	4 512	—	4 745	26 948	7 393 403	1 350 198
6 433	3 696 934	1 458	16 252	1 120	37 015	15	55 860	4 031 272	264 369
31	434 669	545	1 411	208	—	—	2 164	591 661	185 797
256	1 495 036	1 269	13 231	1 172	—	24	15 696	2 001 450	278 925
212	1 004 284	183	6 621	14 672	—	165	21 641	1 184 167	245 287
25	45 182	60	1 311	3	—	26	1 400	69 077	126 262
48	963 499	650	5 876	161	—	2	6 689	1 181 035	236 683
396 300	64 974 383	92 392	768 554	47 719	125 274	37 598	1 071 537	84 311 081	10 701 652

Lisä- tulot. Tiliskotus- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavara liikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemlen menot. Stationernas utgifter.		
		Vagnhyror.	Vaunui- vuokrat.	Magasin- m. li. hyror.	Makslu- hin- y. m. vuokrat.	Ellekrävs- provision.	Julkivaatun- palkkiot.			Kolavgifter.	Rentaluuri- maksut.	Iskri- vning- avgifter.	Säskan- krifolius- maksut.	Yhteensä. Summa.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
396 300	64 974 383	92 392	768 554	47 719	125 274	37 598	1 071 537	84 311 081	10 701 652		
23 873	2 989 965	4 685	1 239	1 783	—	1 262	8 969	3 340 547	339 240		
2 039	3 246 617	17 640	718	122	—	15 232	33 712	3 748 937	241 896		
1 829	1 125 187	11 305	2 843	270	—	2	14 420	1 477 754	170 893		
47 317	715 822	20 372	17 900	3 681	—	275	42 228	1 839 927	456 951		
2 880	409 046	3 115	4 336	667	—	—	8 118	525 789	49 140		
17	91 349	—	1 089	452	—	—	1 541	206 167	77 637		
3 395	1 196 627	3 430	9 030	203	—	8 819	21 482	1 709 728	306 734		
—	519 458	35	1 495	129	—	10	1 669	581 697	67 023		
16	27 581	330	642	6	—	1	979	135 975	110 007		
20	206 950	305	3 105	342	—	463	4 215	890 804	197 778		
31 154	1 843 581	67 440	—	20	—	—	67 460	1 911 041	116 879		
182 645	12 825 523	505 390	71 518	2 231	—	25 441	604 580	16 086 411	1 523 411		
691 485	90 172 089	726 439	882 469	57 625	125 274	89 103	1 880 910	116 765 858	14 359 241		
25	1 377 817	955	6 394	359	—	1 418	9 126	1 948 484	233 807		
1 250	814 088	140	7 757	18	—	—	7 915	935 485	99 907		
19 250	6 706 922	4 075	20 569	1 001	2 506	1 985	30 136	7 387 519	318 052		
—	396 634	200	16 489	41	—	—	16 730	562 373	102 697		
133	4 547 754	315	9 841	33	—	493	10 682	4 868 491	164 848		
25	1 467 358	510	4 136	75	—	223	4 944	1 752 156	123 674		
9	249 206	200	4 910	107	—	—	5 217	420 478	95 822		
—	16 875	50	156	7	—	—	213	34 003	6 178		
—	33 107	38	438	—	—	—	476	46 708	9 636		
—	17 745	—	725	—	—	—	725	19 537	3 335		
5 493	3 799 719	3 115	11 118	2 768	—	4 517	21 518	6 294 721	839 000		
230	390 491	320	2 823	222	—	4	3 369	669 513	125 769		
290	284 877	25	1 723	9	—	—	1 757	386 889	58 171		
604	1 200 342	320	8 836	700	—	6	9 862	1 472 461	133 727		
6 309	2 274 513	5 100	40 250	258	4 709	353	50 670	3 002 357	413 891		
926	248 753	390	32 820	16	—	122	33 348	322 870	8 520		
16 437	3 226 706	2 420	65 663	100	—	317	68 500	3 460 854	96 901		
2 959	2 909 290	550	9 760	494	—	1 662	12 466	3 055 980	54 331		
1 722	6 244 828	6 300	87 133	631	—	5 929	99 993	7 299 246	272 462		
720	827 734	287	11 062	12	—	192	11 553	941 407	52 759		
423	730 466	510	6 457	279	—	401	7 647	8			

(Taulu 2. Jatk.—

Asemat. Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjölkk (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	961 194	48 167 302	1 575	590 769	7 855	62 884	25 557	76 815
Sortavala	15 065	1 152 413	462	157 375	3 167	21 841	227	1 126
Sortavalan satama	59 898	2 657 235	25	18 256	—	307	—	—
Tuokslahti	24 684	869 490	8	2 944	121	869	638	1 159
Kuokkaniemi	24 985	483 270	16	2 468	54	576	722	1 083
Niva	10 885	403 358	34	12 122	149	1 695	—	—
Jaakkima	12 553	360 094	26	8 682	92	1 415	189	1 149
Lahdenpohja	51 597	2 335 127	68	19 223	286	2 292	—	—
Ihala	14 546	353 875	13	3 704	167	1 784	556	1 076
Akkaharju	10 179	280 547	3	1 242	48	390	—	—
Elisenvaara	27 630	899 200	193	45 003	411	3 382	3 906	18 162
Alho	10 516	252 107	17	5 625	168	1 382	43	65
Rautu	39 809	1 341 146	134	60 838	211	2 510	60	210
Petäjäjärvi	6 738	264 420	41	17 478	28	403	—	—
Kiviniemi	16 183	754 081	332	128 923	382	3 113	—	—
Sakkola	8 123	268 348	77	32 475	200	2 017	—	—
Pyhäjärvi	22 344	739 222	91	33 988	262	2 669	—	—
Myllypelto	26 672	794 850	21	6 792	48	527	—	—
Käkisalmi	53 264	2 132 877	199	63 653	1 455	9 869	—	—
Kaarlahti	10 275	268 170	15	5 578	133	1 161	354	532
Hiitola	33 237	1 127 636	287	60 082	751	4 993	2 413	15 928
Oja järvi	25 173	538 817	130	25 297	180	1 154	56	129
Inkilä	38 897	939 244	65	14 329	188	1 357	—	—
Sairala	39 793	1 076 894	265	48 659	385	2 885	315	474
Koljola	15 170	345 734	19	3 928	102	993	621	1 385
Vuoksenniska	187 815	4 122 603	76	22 534	291	2 261	438	1 824
Imatra	12 590	627 240	151	39 151	645	4 876	194	744
Enso	101 946	4 845 360	126	39 368	714	4 487	276	1 086
Jääski	20 679	1 337 452	25	6 222	297	2 196	14 697	39 448
Antrea	149 080	3 004 439	144	33 912	846	7 081	11 441	22 390
Hannila	14 234	231 943	42	6 009	40	370	20 039	32 868
Kavantsaari	20 105	518 513	17	5 051	44	607	7 263	11 993
Karisalmi	14 121	178 365	40	4 705	30	542	3 396	5 138
Tali	11 361	161 779	14	6 570	56	671	5 010	9 342
Tammisuo	40 160	1 419 056	41	14 905	134	1 205	933	1 534
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 131 501</i>	<i>85 252 207</i>	<i>4 792</i>	<i>1 547 860</i>	<i>19 940</i>	<i>156 764</i>	<i>99 344</i>	<i>245 660</i>
Mäntyluoto	72 194	2 051 821	39	13 046	334	2 164	—	—
Pihlava	49 508	993 004	20	5 329	154	1 046	2 125	3 563
Pori	70 133	4 908 812	1 326	467 432	13 233	69 681	126	189
Friitala	5 336	162 338	10	4 872	1 008	7 010	365	548
Haistila	1 845	30 367	6	1 711	90	573	—	—
Nakkila	4 427	275 110	84	23 206	219	1 672	3 871	20 617
Harjavalta	29 971	516 025	76	22 148	309	2 530	39	62
Peipohja	4 231	312 735	61	15 984	127	1 260	5 095	25 285
Kokemäki	8 811	285 155	96	29 988	723	4 776	195	292
Kyttälä	4 352	167 755	20	6 139	54	393	—	—
Kauvatsa	21 863	493 927	18	5 398	209	1 406	243	370
Aetsä	4 349	390 718	82	24 897	933	6 630	—	—
Siirros, Transport	277 020	10 587 767	1 838	620 150	17 393	99 141	12 059	50 926

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vagnhyrot.	Vaunun- vuokrat.	Magnas- m. li. hyrot.	Makselin- y. m. vuokrat.	Efterkrav- provision.	Julkivastuu- palkkiot.	Rantatulli- maksut. Kajavetter.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
135 262	49 033 032	40 070	423 433	12 306	7 215	19 461	502 485	59 396 943	5 270 406
9 934	1 342 689	1 725	19 552	4 812	—	1 541	27 630	4 267 204	1 397 044
21 974	2 697 772	7 155	2 534	383	—	—	10 072	2 708 466	80 210
25	874 487	825	6 892	296	—	—	8 013	979 663	60 554
730	488 127	160	5 502	80	—	—	5 742	644 053	157 324
334	417 509	970	9 610	172	—	89	10 841	625 609	155 675
70	371 410	87	12 735	80	—	18	12 920	780 836	293 458
760	2 357 402	698	46 830	1 219	113 011	251	162 009	2 681 307	93 803
—	360 439	310	10 396	91	—	85	10 882	507 803	172 824
23	282 202	660	5 464	3	—	—	6 127	348 638	45 157
1 497	967 244	420	17 711	1 689	—	495	20 315	1 840 016	868 182
160	259 339	425	6 661	262	—	36	7 384	409 256	197 828
10 966	1 415 670	585	28 037	131	—	—	28 753	1 735 921	167 193
94	282 395	200	4 770	91	—	—	5 061	345 800	58 783
10 975	897 092	1 645	5 762	1 292	—	—	8 699	1 249 408	144 296
100	302 940	495	4 150	243	—	10	4 898	417 911	57 424
146	776 025	850	10 898	572	—	—	12 320	1 030 056	110 378
40	802 209	669	14 912	240	—	—	15 821	945 488	89 123
1 103	2 207 502	3 493	11 262	2 445	—	125	17 325	3 112 955	311 603
660	276 101	610	13 309	203	—	—	14 122	453 303	132 799
1 569	1 210 208	105	10 476	904	—	1 473	12 958	1 962 680	809 133
5	565 402	170	15 482	94	—	—	15 746	786 628	242 257
218	955 148	950	17 771	134	—	—	18 855	1 245 388	236 959
467	1 129 379	355	20 873	550	—	39	21 817	1 722 452	243 231
45	352 085	410	11 888	192	—	—	12 490	492 263	212 896
43 227	4 192 449	6 521	10 076	241	7 877	491	25 206	4 570 129	270 223
1 679	673 690	2 637	10 180	532	—	4 305	17 654	1 757 571	282 099
114 644	5 004 945	285	1 997	843	—	1 059	4 184	5 647 350	286 466
507	1 385 825	385	10 233	240	—	—	10 858	1 653 479	130 723
7 437	3 075 259	1 300	14 524	954	234 965	125	251 868	4 074 972	703 348
568	271 758	300	9 493	18	—	—	9 811	430 266	215 757
33	536 197	785	4 774	311	—	60	5 930	700 497	218 309
15	188 765	25	3 445	15	—	54	3 539	378 279	222 021
21	178 383	1 045	4 329	69	—	30	5 473	371 140	228 035
13 476	1 450 176	390	4 233	474	—	679	5 776	1 565 751	253 725
378 764	87 581 255	77 715	810 194	32 181	363 068	30 426	1 313 584	111 839 381	14 419 246
130 210	2 197 241	33 128	1 495	67	—	14 619	49 309	2 528 651	212 230
2 563	1 005 505	2 395	4 770	494	—	725	8 384	1 145 466	61 960
34 912	5 481 026	13 705	25 467	28 053	—	14 340	81 565	8 150 470	1 175 456
469	175 237	510	636	1 731	—	—	2 877	302 148	50 538
—	32 651	75	303	106	—	—	484	100 180	93 004
20	320 625	97	2 305	569	—	12	2 983	492 775	103 354
30	540 795	645	1 547	596	—	46	2 834	741 175	111 291
331	355 595	200	633	42	—	11	886	679 124	337 343
70	320 281	195	1 745	294	—	16	2 250	577 968	152 378
904	175 191	310	2 924	512	10 554	6	14 306	217 093	85 628
—	501 101	410	3 168	554	—	—	4 132	659 113	125 756
20	422 265	400	1 481	1 485	—	—	3 366	690 317	115 022
169 529	11 527 513	52 070	46 474	34 503	10 554	29 775	173 376	16 284 480	2 623 960

(Taulu 2. Jatk. —

Asema. Stationer.	Bahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjölök (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Siirros, Transport	277 020	10 587 767	1 838	620 150	17 393	99 141	12 059	50 926
Kiikka	7 487	218 319	108	31 895	205	1 556	10	20
Tyrvää	11 766	406 145	147	45 146	1 150	8 600	2 500	8 576
Karkku	10 963	310 348	36	14 199	493	4 167	992	1 875
Siuro	95 807	2 549 195	57	17 820	469	3 580	1 137	1 900
Nokia	19 192	1 086 924	245	114 527	3 531	23 715	2 220	3 349
Epilä	9 181	516 199	87	52 975	1 813	13 421	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>431 416</i>	<i>15 674 897</i>	<i>2 518</i>	<i>896 712</i>	<i>25 054</i>	<i>154 180</i>	<i>18 918</i>	<i>66 646</i>
Venetmäki	37 252	1 095 473	6	2 590	177	1 349	558	1 219
Hankasalmi	15 004	456 335	49	15 085	252	1 979	3 158	6 783
Lievestuore	26 027	1 087 598	76	17 359	324	2 508	6 666	10 257
Vaajakoski	69 996	2 742 367	31	18 022	486	3 390	2 553	4 195
Suolahti	107 340	6 376 042	83	35 483	328	2 828	5	8
Kuusa	9 587	318 725	11	3 020	63	773	6 228	10 985
Laukaa	10 154	335 428	7	2 091	90	862	3 964	6 974
Leppävesi	5 238	120 011	2	1 234	48	488	696	1 044
Jyväskylä	73 402	5 357 399	932	324 031	9 883	53 926	814	1 541
Vesanka	15 521	392 703	7	2 384	49	515	1 441	2 499
Kintaus	15 587	466 961	4	1 667	32	401	717	1 449
Petäjävesi	24 914	707 325	18	7 959	166	1 410	1 740	3 281
Asunta	12 127	350 738	1	454	57	507	217	434
Keuruu	25 506	1 019 621	68	21 820	492	3 540	1 201	3 744
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>447 655</i>	<i>20 826 726</i>	<i>1 295</i>	<i>453 199</i>	<i>12 447</i>	<i>74 476</i>	<i>29 958</i>	<i>54 413</i>
Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	33 279	2 315 481	458	176 520	2 400	14 835	374	561
Littoinen	687	130 752	19	9 468	792	5 100	—	—
Piikkiö	6 585	129 362	21	4 455	140	1 491	1 515	2 407
Paimio	17 502	582 738	94	19 265	246	2 091	3 283	5 622
Hajala	3 509	128 367	111	24 396	63	477	41	62
Halikko	1 274	32 372	20	4 688	48	491	3	5
Salo	57 684	2 478 832	958	217 865	2 114	15 448	600	899
Perniö	10 520	477 202	188	49 885	462	3 308	21	35
Koski	14 911	473 852	22	6 520	230	1 612	37	74
Skuru	10 843	535 248	44	18 340	1 208	6 517	238	476
Pinjainen, Billnäs	2 274	279 508	28	17 894	455	2 766	—	—
Fagervik	4 337	118 378	32	5 496	175	1 213	—	—
Ingå	3 133	111 629	49	8 798	241	1 791	3	6
Täkter	2 735	104 057	54	8 442	103	1 013	207	448
Solberg	6 282	170 280	12	2 400	40	480	509	764
Siuntio, Sjundeå	7 517	243 171	98	15 032	416	2 908	1 590	2 819
Kela, Kåla	2 015	62 464	29	4 171	41	413	342	724
Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	5 150	183 736	150	22 133	1 229	5 790	4 735	9 316
Masaby	11 780	555 123	122	23 226	1 930	10 946	3 920	7 034
Kauklahti, Köklaks	8 129	159 457	67	11 879	168	1 228	1 021	1 828
Espoo, Esbo	6 207	93 188	13	4 918	110	876	1 621	2 508
Grankulla	3 581	99 159	255	66 282	2 572	13 744	1 391	2 235
Pitäjänmäki, Sockenbacka ..	2 681	269 421	21	10 230	1 821	16 462	—	—
Huopalahti, Hoplaks	2 663	63 563	33	20 433	5 280	44 344	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>225 278</i>	<i>9 797 340</i>	<i>2 898</i>	<i>752 736</i>	<i>22 284</i>	<i>155 344</i>	<i>21 451</i>	<i>37 823</i>

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuvyöryt.	Vaunun- vuoikat.	Maksu- m. m. hyöryt.	Makasiin- y. m. vuokrat. Maksu- m. m.	Ellektro- provision.	Järjestyksen- palkkiot.	Käytännön- maksut.	
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
169 529	11 527 513	52 070	46 474	34 503	10 554	29 775	173 376	16 284 480	2 623 960
10	251 800	—	2 767	1 116	—	—	3 883	434 196	100 928
50	468 517	830	5 098	1 651	—	16	7 595	1 109 173	201 525
86	330 675	615	5 749	1 938	—	7	8 309	703 469	198 371
6 517	2 579 012	3 925	4 671	1 244	10 795	734	21 369	3 070 558	349 688
2 086	1 230 601	2 150	4 218	529	—	2 643	9 540	1 553 469	306 191
2 686	585 281	3 085	660	1 535	—	5	5 285	689 012	152 528
180 964	16 973 399	62 675	69 637	42 516	21 349	33 180	229 357	23 844 357	3 933 191
—	1 100 631	590	7 477	30	—	57	8 154	1 228 080	128 587
326	480 508	1 560	7 533	437	—	30	9 560	807 358	160 195
13 975	1 131 697	4 099	15 477	132	—	72	19 780	1 572 980	151 205
1 100	2 769 074	2 115	5 658	723	4 306	1 534	14 336	3 036 444	198 323
10 588	6 424 949	5 185	41 798	613	27 700	850	76 146	7 130 644	349 321
—	333 503	1 455	9 014	27	—	—	10 496	434 024	101 162
170	345 525	125	7 877	128	—	—	8 130	492 203	105 791
31	122 808	—	3 105	37	—	—	3 142	232 505	106 917
31 560	5 768 457	14 064	35 171	8 280	—	16 417	73 932	9 225 284	1 363 761
5	398 106	615	15 627	54	—	—	16 296	519 004	161 543
—	470 478	25	17 846	39	—	—	17 910	589 388	176 178
536	720 511	635	10 016	521	—	—	11 172	979 532	194 488
200	352 333	120	9 422	31	—	—	9 573	418 148	134 806
414	1 049 139	4 800	6 884	448	—	—	12 132	1 434 855	214 033
58 905	21 467 719	35 388	192 905	11 500	32 006	18 960	290 759	28 100 449	3 546 310
1 805	2 509 202	40 310	3 417	35 760	—	6 890	86 377	3 082 113	442 993
2 069	147 389	880	1 940	56	—	426	3 302	370 270	130 047
16	137 731	720	965	82	—	35	1 802	398 963	126 265
873	610 589	1 780	3 842	761	—	—	6 383	1 001 349	248 112
35	153 337	725	1 206	21	—	—	1 952	273 489	110 222
—	37 556	260	98	9	—	—	367	128 811	76 161
208 861	2 921 905	7 820	10 563	4 822	—	24 736	47 941	4 124 478	688 686
24	530 454	225	1 936	758	—	10	2 929	1 102 701	236 565
268	482 326	1 140	3 774	298	—	—	5 212	675 713	108 537
3 823	564 404	1 637	1 952	1 084	4 119	—	8 792	812 381	217 767
1 971	302 139	245	55	1 651	—	—	1 951	339 701	120 813
10	125 097	150	1 028	266	—	—	1 444	184 076	101 615
40	122 264	219	394	21	—	—	634	343 411	105 834
25	113 985	280	1 222	154	—	—	1 656	260 448	109 984
147	174 071	310	2 189	45	—	267	2 811	297 728	116 055
156	264 086	860	1 445	84	—	28	2 417	627 060	196 589
20	67 792	25	769	9	—	—	803	151 562	65 041
228	221 203	640	1 183	376	—	10	2 209	642 595	336 829
26	596 355	485	3 128	495	—	540	4 648	1 010 416	365 212
4 618	179 010	2 274	3 091	204	—	2	5 571	591 943	288 537
47	101 537	510	644	149	—	10	1 313	370 023	279 388
75	181 495	2 420	2 867	1 946	—	77	7 310	1 025 995	393 760
854	296 967	3 014	3 737	233	—	788	7 772	629 269	330 534
1 111	129 451	3 135	4 982	714	—	—	8 831	226 286	258 220
227 102	10 970 345	70 064	56 427	49 998	4 119	33 819	214 427	18 670 781	5 453 766

(Taulu 2. Jatk. —

Asema- Stationer.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjölkl (med biljetter).	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.
Varkaus	76 833	6 771 449	210	83 469	1 295	8 864	193	1 216
Huutokoski	64 102	1 937 949	21	5 852	187	1 659	6 910	14 133
Joroinen	14 545	484 780	17	7 608	393	3 687	13 151	50 619
Rantasalmi	20 918	834 399	65	17 772	243	2 292	14 384	68 523
Kallistahti	6 135	203 265	7	3 892	118	1 183	10 245	30 588
Savonlinna	29 106	1 959 779	266	98 490	1 941	14 460	2 675	21 209
Kulennoinen	2 726	79 537	41	23 013	71	818	1 433	4 778
Punkaharju	234	12 111	88	23 994	100	1 067	88	132
Punkasalmi	2 660	176 916	61	20 102	153	1 391	52	80
Putikko	13 609	452 330	26	4 556	81	626	1 254	2 428
Särkisalmi	18 643	1 029 126	49	18 952	192	1 396	34	66
Parikkala	8 777	328 605	60	27 632	386	2 732	—	—
Syväoro	19 864	915 437	44	20 821	236	1 267	1 283	7 841
Yhteensä, Summa	278 152	15 185 683	955	356 153	5 396	41 442	51 702	201 613
Rovaniemi	18 524	864 235	225	88 613	1 016	9 242	5 218	7 864
Koivu	599	83 037	2	3 979	53	857	1 074	2 123
Tervola	7 135	145 684	21	7 950	105	1 581	6 590	12 377
Yhteensä, Summa	26 258	1 092 956	248	100 542	1 174	11 680	12 882	22 364
Kristiina, Kristinestad ...	6 843	540 863	423	106 237	1 733	11 148	761	1 143
Kaskinen, Kaskö	4 146	164 906	244	57 201	217	1 551	—	—
Närpes	6 776	410 614	270	102 703	127	1 201	130	192
Perälä	3 690	88 678	85	33 168	49	523	1 238	1 857
Teuva	10 348	314 675	25	8 680	172	1 624	312	457
Kainasto	9 113	278 940	110	30 340	63	409	106	160
Kauhajoki	13 857	629 888	114	53 770	209	2 686	12	22
Lohiluoma	3 667	146 828	32	8 803	72	656	3	5
Kurikka	26 024	1 129 167	427	100 657	2 176	11 840	504	878
Koskenkorva	37 580	1 068 525	117	22 165	120	1 229	—	—
Ilmajoki	11 888	681 855	139	61 657	787	4 170	3 791	5 723
Yhteensä, Summa	133 932	5 454 939	1 986	585 381	5 725	37 037	6 857	10 437
Koivisto	6 948	329 793	411	103 851	196	2 528	75	113
Makslahti	12 240	173 423	22	6 860	133	1 299	—	—
Johannes	8 010	346 477	52	12 018	145	1 756	—	—
Uuras	2 363	81 662	57	10 255	163	2 200	—	—
Kaislahti	1 187	13 547	5	2 204	19	279	1 221	2 047
Somme	12 946	125 284	13	2 265	24	305	5 742	9 275
Yhteensä, Summa	43 694	1 070 186	560	137 453	680	8 367	7 038	11 435

Tabell 2. Forts.)

Lisä- tulot. Tilskotts- inkomster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.						Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkom- ster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationernas utgifter.
		Vaunuu- voimak. Vagnhyror.	Makasiini- y. m. vuokrat. Magasins- m. l. hyror.	Ellokrav- provision.	Jalkivaatimus- palkkio. Kälavgifter.	Tantataluri- maksut. Kälavgifter.	Insatijungs- avgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
17 133	6 882 131	12 290	10 781	477	2 604	4 034	30 186	8 034 116	248 891
231	1 959 824	1 305	27 430	16	—	17	28 768	2 344 713	167 047
83	546 777	885	11 689	125	—	264	12 963	826 701	108 125
—	922 986	1 478	13 017	276	—	3	14 774	1 252 812	134 477
40	238 968	490	5 002	304	—	—	5 796	415 197	127 969
1 940	2 095 878	1 095	19 218	2 454	—	4 808	27 575	3 843 499	491 346
—	108 146	50	1 451	126	—	2	1 629	225 616	74 029
91	37 395	—	116	49	—	91	256	244 242	123 785
695	199 184	557	4 344	616	1 050	—	6 567	336 226	89 152
68	460 008	260	2 385	767	—	1	3 413	674 702	126 398
905	1 050 445	2 315	13 132	151	5 133	—	20 731	1 192 101	111 522
96	359 065	1 585	5 550	194	—	66	7 395	558 293	102 437
3 202	948 568	285	7 899	154	—	1	8 339	1 156 216	131 444
24 484	15 809 375	22 595	122 014	5 709	8 787	9 287	168 392	21 104 434	2 036 622
6 514	976 468	4 361	55 638	2 137	—	7 927	70 063	2 597 900	465 511
—	89 996	66	1 930	68	—	6	2 070	244 900	74 291
146	167 738	467	2 133	258	—	57	2 915	394 489	140 238
6 660	1 234 202	4 894	59 701	2 463	—	7 990	75 048	3 237 289	680 040
116 920	776 311	3 870	37 548	1 107	—	211	42 736	1 395 472	302 676
64 154	287 812	24 400	270	145	—	434	25 249	538 049	251 352
193	514 903	1 013	4 573	208	—	—	5 794	693 272	103 756
25	124 251	75	250	21	—	18	364	270 264	182 727
—	325 436	1 405	7 957	424	—	68	9 854	497 917	101 415
—	309 849	75	4 631	44	—	—	4 750	375 666	85 027
208	686 574	655	7 596	423	—	22	8 696	1 098 053	153 424
—	156 292	—	2 138	79	—	—	2 217	204 825	59 153
—	1 242 542	613	6 339	1 477	—	8	8 437	1 687 849	197 795
676	1 092 595	420	5 754	570	—	—	6 744	1 264 715	104 566
35	753 440	495	3 033	1 244	—	1 531	6 303	1 098 300	158 090
182 211	6 270 005	33 021	80 089	5 742	—	2 292	121 144	9 124 382	1 699 981
134 708	570 993	139 255	9 525	446	—	2 504	151 730	1 375 950	351 187
54 700	236 282	77 770	190 980	195	63 440	835	333 220	941 070	217 497
49 228	409 479	130 168	6 784	573	—	560	138 085	1 082 988	155 493
314 830	408 947	227 500	88 614	194	5 357	2 070	323 735	986 981	249 583
40	18 117	11 445	155	3	—	—	11 603	111 122	143 438
—	137 129	955	5 849	3	—	1	6 808	229 434	140 329
553 506	1 780 947	587 093	301 907	1 414	68 797	5 970	965 181	4 727 545	1 257 527

Taulu 2 a. Supistelma valtionrautateiden tavaraliikenteestä, ylimääräisistä ja sekalaisista
 Tabell 2 a. Sammandrag rörande godstrafiken, extra och diverse inkomsterna jämte summa in-

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipuilla). Mjolk (med bilj.).		Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors—Hä- meenlinna—Rajajoki	2 735 459	136 338 629	33 278	12 293 623	353 479	2 287 167	122 248	290 354	3 592 229
Hangon, Hangö	340 091	14 217 789	3 659	1 571 287	27 902	180 858	4 581	8 127	305 852
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan, Åbo—Tampere—Hä- meenlinna	844 495	48 524 297	11 809	4 332 450	88 597	596 729	33 660	69 388	312 503
Vaasan, Vasa	629 767	31 085 130	4 173	1 488 054	32 408	219 385	19 985	35 611	603 855
Oulun, Oulu	619 254	25 176 604	5 029	1 909 658	34 137	227 446	48 382	83 597	901 327
Savon, Savolaks	2 040 486	87 607 168	4 651	1 545 029	36 428	254 750	39 503	73 657	691 485
Karjalan, Karelska	2 131 501	85 252 207	4 792	1 547 860	19 940	156 764	99 344	245 660	378 764
Porin, Pori	431 416	15 674 897	2 518	896 712	25 054	154 180	18 918	66 646	180 964
Jyväskylän, Jyväskylä	447 655	20 826 726	1 295	453 199	12 447	74 476	29 958	54 413	58 905
Helsingin—Turun, Helsingfors —Åbo	225 278	9 797 340	2 898	752 736	22 284	155 344	21 451	37 823	227 102
Savonlinnan, Savonlinna	278 152	15 185 683	955	356 153	5 396	41 442	51 702	201 613	24 484
Rovaniemen, Rovaniemi	26 258	1 092 956	248	100 542	1 174	11 680	12 882	22 364	6 660
Kristiinän, Kaskisten; Kristine- stad, Kaskö	133 932	5 454 939	1 986	585 381	5 725	37 037	6 857	10 437	182 211
Viipurin—Koiviston, Viipuri— Koivisto	43 694	1 070 186	560	137 453	680	8 367	7 038	11 435	553 506
Rauman rautatieltä, Från Rau- mo järnväg	46 914	2 481 168	885	229 628	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatieltä, Från Jokkis järnväg	40 160	2 064 539	877	146 459	—	—	—	—	—
Loviisan rautatieltä, Från Lo- visa järnväg	21 415	1 030 016	453	133 403	—	—	—	—	—
Karhulan rautatieltä, Från Kar- hula järnväg	27 176	568 511	108	41 306	—	—	—	—	—
Lisätuloja, Tillskottsinkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	455 213
Asemille jakamattomat vankien kuljetukset, På stationerna icke fördelade fångtransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot Matkatoimiston välittä- mästä matkailijaliikenteestä, Inkomst av turisttrafiken för- medlad av Turist- och Rese- byrån	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asemille jakamattomat siviili- virastojen kuljetukset, På stationerna icke fördelade civiltransporter	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siiros, Transport	11 063 103	503 448 785	80 174	28 520 933	665 651	4 405 625	516 509	1 211 125	8 475 060

tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1927.
komster ävensom stationernas utgifter på statsjärnvägarna, med fördelning efter järnväg, år 1927.

Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av gods- trafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.							Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemien menot. Stationer- nas utgifter.
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makailin- y. m. vuokrat. Makailns m. ll. hyror.	Yksityiset sähköseuranat. Privata tele- gram.	Yksityiset sähköseuranat. Privata tele- gram.	Elektravsp- vision.	Järnväginus- palkkiot. Elektravsp- vision.	Rantatulli- maksut. Kafavgifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
154 802 002	1 463 049	784 539	143 024	512 909	356 817	504 455	3 764 793	265 022 930	58 510 548
16 283 913	94 295	150 326	42 762	21 478	—	13 141	322 002	22 196 373	4 809 393
53 835 367	345 820	250 951	65 543	176 476	52 107	125 676	1 016 573	82 425 309	15 081 999
33 432 035	103 678	200 492	74 525	48 099	7 471	19 637	453 902	46 779 416	10 755 570
28 298 632	168 459	186 725	103 812	57 699	37	56 832	573 564	47 813 610	10 044 718
90 172 089	726 439	882 469	72 363	57 625	125 274	89 103	1 953 273	116 838 221	14 359 241
87 581 255	77 715	810 194	109 934	32 181	363 068	30 426	1 423 518	111 949 315	14 419 246
16 973 399	62 675	69 637	30 456	42 516	21 349	33 180	259 813	23 874 813	3 933 191
21 467 719	35 388	192 905	24 474	11 500	32 006	18 960	315 233	28 124 923	3 546 310
10 970 345	70 064	56 427	29 587	49 998	4 119	33 819	244 014	18 700 368	5 453 766
15 809 375	22 595	122 014	14 531	5 709	8 787	9 287	182 923	21 118 965	2 036 622
1 234 202	4 894	59 701	3 391	2 463	—	7 990	78 439	3 240 680	680 040
6 270 005	33 021	80 089	12 295	5 742	—	2 292	133 439	9 136 677	1 699 981
1 780 947	587 093	301 907	15 958	1 414	68 797	5 970	981 139	4 743 503	1 257 527
2 710 796	—	—	—	—	—	—	—	3 401 254	—
2 210 998	—	—	—	—	—	—	—	2 612 428	—
1 163 419	—	—	—	—	—	—	—	1 493 423	—
609 817	—	—	—	—	—	—	—	609 817	—
455 213	—	—	—	—	—	—	—	1 138 765	—
—	—	—	—	—	—	—	—	492 754	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 392 568	—
—	—	—	—	—	—	—	—	960 210	—
546 061 528	3 795 185	4 148 376	742 655	1 025 809	1 039 832	950 768	11 702 625	817 066 322	146 588 152

Rautatiet. Järnvägar.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Hgods.		Paketit. Paket.		Maito (lipulla). Mjök (med bilj.).		Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	
Siirros, Transport	11 063 103	503 448 785	80 174	28 520 933	665 651	4 405 625	516 509	1 211 125	8 475 060
Asemille jakamaton suomalais- venäläinen yhdysliikenne, På stationerna icke fördelad finsk-rysk samtrafik	—	—	—	—	—	—	—	—	307
Sanomalehtikuljetukset kon- duktöörivaunuissa, Befordran av tidningar i konduktörs- vagnar	—	—	—	8 137	—	—	—	—	—
Yäunun, makasiinin- y. m. vuokria, Vagns-, magasin- m. fl. hyror	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sekalaisia tuloja vuoden vaki- naisen tuloarvion VII luvun 3 momentin mukaan: Diver- se inkomster enligt kap. VII mom. 3 i årets ordinarie statsförslag:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokratulot asunnoista ja vir- kahuoneistoista, Hyresavgif- ter för bostäder och tjänste- lokaler	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuokraa rautatieravintoloista y. m., Arrenden för järnvägs- restauranger m. m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tulot myynneistä, Inkomst ge- nom försäljning	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Muut sekalaiset tulot, Övriga diverse inkomster	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	11 063 103	503 448 785	80 174	28 520 970	665 651	4 405 625	516 509	1 211 125	8 475 367
Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa 15 olevan erittelyn mukaan, Restitutioner enligt specifikation uti tabell 15 i denna bilaga	—	470 327	—	12 534	—	—	—	—	1 270
Jäljelle jää, Återstår	11 063 103	502 978 458	80 174	28 516 536	665 651	4 405 625	516 509	1 211 125	8 474 097
Ylläolevista loppusummista tu- lee yhdysliikenteen osalle:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Av ovanstående summor belöpa sig på samtrafiken med:	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rauman rautatien kanssa, Rau- mo järnväg	293 910	10 372 622	1 269	401 702	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatien kanssa, Jokkis järnväg	65 200	3 749 095	1 220	259 443	—	—	—	—	906
Loviisan rautatien kanssa, Lo- visa järnväg	55 041	2 651 740	716	235 914	—	—	—	—	1 195
Karhulan rautatien kanssa, Karhula järnväg	75 601	1 678 869	258	109 018	—	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	489 752	18 452 326	3 463	1 006 077	—	—	—	—	2 101

¹⁾ Tähän sisältyy tullivälitysmaksuja Smk 1 302 858, josta Rajajoen osuus on Smk 1 241 286 ja Tornion Smk 59 471. —

²⁾ Tähän on, paitsi sisäänkirjoitusmaksuja, Smk 780 374, luettu tulot kuormaamisesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Fmk 780 374, ingå i denna summa avgifterna för lastning, lossning och vägning med Fmk 146 687 samt för assurans med kenteestä, Smk 9 601 964. — Häri ingå avgifterna för finsk-ryska samtrafiken med Fmk 9 601 964.

Tabell 2 a. Forts.)

Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av gods- trafik.	Ylimääräiset tulot. — Extra inkomster.							Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenn- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Asemlen menot. Stationer- nas utgifter.
	Vaunun- vuokrat. Vagnhyror.	Makasiin- y. m. vuokrat. Magasin- m. H. hyror.	Yksityiset sähkösähköt. Privata tele- gram.	Yksityiset Efterkravpro- vision.	Jalkivaatimus- palkkiot. Efterkravpro- vision.	Rantalaitur- maksut. Kajavgifter.	Staatshöjstens- maksut. Inskrivningsav- gifter.		
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
546 061 528	3 795 185	4 148 376	742 655	1 025 809	1 039 832	950 768	11 702 625	817 066 322	146 588 152
307	—	—	—	—	—	7 523	7 523	366 614	—
8137	—	—	—	—	—	—	—	8137	—
—	300	36 208	—	—	—	—	36 508	36 508	—
—	—	—	—	—	—	—	—	11 456 562	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 460 633	—
—	—	—	—	—	—	—	—	4 946 581	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2 811 001	—
546 069 972	3 795 485	4 184 584	742 655	1 025 809	1 039 832	958 291	11 746 656	839 154 358	146 588 152
484 131	—	2 101	—	—	45 524	—	47 625	2 973 342	—
545 585 841	3 795 485	4 182 483	742 655	1 025 809	994 308	958 291	11 699 031	836 181 016	146 588 152
10 774 324	—	—	—	—	—	—	—	12 182 149	—
4 009 444	—	—	—	—	—	—	—	4 877 034	—
2 888 849	—	—	—	—	—	—	—	3 571 552	—
1 787 887	—	—	—	—	—	—	—	1 787 887	—
19 460 504	—	—	—	—	—	—	—	22 418 622	—

Häri ingå tullförmedlingsavgifter Fmk 1 302 858, varav på Rajajoki uppburits Fmk 1 241 286 och i Tornio Fmk 59 471. — Smk 146 687, sekä vakuuttamisesta, Smk 16 134, samoin kuin rahtiluottopalkkio, Smk 15 096. — Utom inskrivningsavgifter, Fmk 16 134 ävensom fraktkreditprovision med Fmk 15 096. — ³⁾ Tähän sisältyvät tulot suomalais-venäläisestä yhdyslii-

Taulu 3. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1927 lähteneiden ja saapuneiden matkustajain¹⁾ yhteenlasketun henkilö-
kilometrimäärän mukaan.

Tabell 3. Stationernas relativa betydelse
efter sammanlagda antalet personkilometer för avgångna och anlända
resande¹⁾ år 1927.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. ²⁾ S t a t i o n e r. ²⁾		Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. S t a t i o n e r.		Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
	1927	1926			1927	1926	
1	1	Helsinki, Helsingfors	361 547 388			Siirros, Transport	1 173 227 817
2	2	Viipuri	109 130 965	46	44	Pietarsaari, Jakobstad	6 820 861
3	3	Tampere	69 279 423	47	51	Vilppula	6 814 569
4	4	Turku, Åbo	60 650 978	48	48	Pieksämäki	6 628 505
5	9	Lahti	29 255 229	49	45	Tammisaari, Ekenäs	6 508 746
6	7	Oulu	28 354 253	50	40	Hamina	6 406 393
7	5	Kuopio	28 173 438	51	55	Suonnejoki	6 340 456
8	8	Vaasa, Vasa	26 540 859	52	52	Käkisalmi	6 154 557
9	6	Malmi, Malm	25 019 150	53	53	Lapua	6 052 049
10	10	Tikkurila, Dickursby	22 559 061	54	56	Karjaa, Karis	5 711 362
11	11	Jyväskylä	22 126 605	55	49	Oulunkylä, Äggelby	5 640 613
12	12	Hämeenlinna	20 983 310	56	54	Antrea	5 483 924
13	13	Sortavala	19 113 522	57	57	Loimaa	5 306 747
14	15	Kotka	18 523 690	58	73	Raahе	5 100 683
15	14	Pori	17 278 460	59	58	Kymi	5 019 340
16	16	Joensuu	17 153 897	60	61	Värtsilä	4 856 267
17	17	Mikkeli	15 852 252	61	63	Hiitola	4 832 044
18	20	Kemi	15 486 630	62	62	Lohja	4 735 828
19	18	Kouvola	15 278 729	63	74	Liekksa	4 676 066
20	19	Riihimäki	15 022 158	64	60	Kirkkonummi, Kyrkslätt ..	4 598 220
21	22	Hyvinkää	14 017 415	65	65	Elisenvaara	4 507 049
22	23	Kerava	13 410 583	66	66	Tyrvää	4 491 704
23	24	Kokkola, Gamlakarleby ..	13 031 249	67	70	Enso	4 483 167
24	21	Lappeenranta	12 872 298	68	59	Koivisto	4 405 226
25	25	Savonlinna	11 887 029	69	68	Kauklahti, Köklaks	4 362 016
26	28	Rovaniemi	11 264 929	70	64	Perkjärvi	4 347 362
27	30	Seinäjohti	10 828 262	71	67	Kristina, Kristinestad ..	4 222 522
28	27	Grankulla	10 040 264	72	69	Nurmes	4 182 262
29	31	Kajaani	10 004 963	73	77	Suolahti	4 143 409
30	32	Terijoki	9 740 088	74	71	Kanneljärvi	4 119 507
31	34	Iisalmi	9 301 429	75	72	Ylivieska	4 089 350
32	29	Pitäjänmäki, Sockenbacka	9 047 534	76	76	Oulainen	4 024 665
33	33	Porvoo, Borgå	8 951 325	77	79	Matkaselkä	3 845 450
34	35	Korso	8 820 403	78	83	Haapajärvi	3 736 840
35	26	Hanko, Hangö	8 744 059	79	82	Mäntyharju	3 735 830
36	38	Imatra	8 364 888	80	78	Perniö	3 699 860
37	37	Salo	8 150 512	81	80	Masaby	3 668 384
38	36	Varkaus	7 828 738	82	122	Johannes	3 641 272
39	41	Tornio	7 499 223	83	84	Kauhava	3 570 669
40	42	Toijala	7 181 864	84	95	Kausala	3 569 269
41	39	Säinö	7 174 949	85	75	Siuro	3 508 049
42	46	Espoo, Esbo	7 015 695	86	93	Urkala	3 441 120
43	50	Järvenpää	6 955 270	87	96	Orivesi	3 415 265
44	47	Lempäälä	6 899 508	88	85	Inkeroinen	3 387 302
45	43	Suoljärvi	6 865 343	89	89	Kiuruvesi	3 358 119
		Siirros, Transport	1 173 227 817			Siirros, Transport	1 378 870 715

¹⁾ Lukuunottamatta vuosi-, kuponki-, nauha- ja konduktöörinshekkilipuilla kulkeneita matkustajia, ostetuista lipuista ja luotolla kulkenutta sotaväkeä sekä muita luottokuljetuksia ynnä vankeja. — Fränsett resande med Ars-, kupong-, band- och konduktörshekkbiljetter, militär med köpta biljetter och på kredit ävensom övriga kredittransporter samt fångar.

²⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joiin uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana tai pysäkinä liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på stationen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit såsom station eller hållplats trafikerad.

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	1 378 870 715		Siirros, Transport	1 527 433 885	
90	86	Kannus	3 328 762	148	133	Joroinen	1 978 783
91	81	Sairala	3 317 427	149	163	Koria	1 955 679
92	91	Viiala	3 278 336	150	158	Kiviniemi	1 954 702
93	92	Jokela	3 199 918	151	147	Tohmajärvi	1 944 447
94	135	Kirkniemi, Gerknäs	3 190 456	152	140	Nummela	1 923 534
95	97	Turenki	3 133 013	153	151	Ii	1 916 832
96	87	Nokia	3 126 486	154	187	Alattu	1 903 190
97	94	Uusikaupunki	3 059 504	155	160	Loimola	1 884 402
98	103	Kurikka	3 030 653	156	159	Hammaslahti	1 882 452
99	105	Haapamäki	2 969 270	157	154	Vaajakoski	1 876 493
100	88	Jaakkima	2 964 398	158	138	Nickby	1 876 345
101	104	Liminka	2 940 444	159	142	Tienhaara	1 870 184
102	90	Paimio	2 911 746	160	166	Kaltimo	1 869 972
103	106	Raivola	2 867 985	161	146	Kyrö	1 858 706
104	99	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	2 838 030	162	144	Tervajoki	1 857 714
105	113	Pyhäsalmi	2 825 986	163	173	Rautu	1 846 507
106	100	Karkku	2 815 289	164	149	Littoinen	1 844 841
107	112	Lapinlahti	2 813 675	165	167	Tali	1 816 991
108	116	Nurmi	2 798 894	166	172	Oitti	1 810 232
109	102	Maksalahti	2 782 885	167	174	Orismala	1 800 469
110	109	Alavus	2 780 350	168	161	Kuokkala	1 782 697
111	110	Kauhajoki	2 747 008	169	189	Inkilä	1 752 371
112	118	Keuruu	2 713 917	170	353	Uuras	1 750 632
113	107	Parola	2 686 230	171	175	Korkeakoski	1 737 694
114	115	Ryttylä	2 648 034	172	148	Aura	1 735 892
115	123	Uusikyliä	2 647 478	173	164	Kokemäki	1 729 420
116	125	Lievestuore	2 582 519	174	178	Petäjävesi	1 700 788
117	114	Sievi	2 572 599	175	171	Mellilä	1 673 612
118	108	Vuoksenniska	2 549 420	176	168	Humppila	1 670 271
119	121	Kymintehdas	2 539 659	177	177	Tervola	1 670 226
120	119	Silinjärvi	2 535 713	78	162	Äetsä	1 669 199
121	120	Järvelä	2 490 072	179	170	Mäntyluoto	1 659 781
122	126	Myllymäki	2 431 668	180	180	Pyhäjärvi	1 659 538
123	129	Nivala	2 418 889	181	182	Röykkä	1 656 810
124	124	Rantasalmi	2 374 809	182	190	Matku	1 646 758
125	127	Huutokoski	2 373 503	183	184	Peipohja	1 616 759
126	130	Harju	2 371 836	184	228	Kälviä	1 614 315
127	98	Naantali	2 357 492	185	179	Turun satama, Åbo hamn	1 599 366
128	111	Ilmajoki	2 340 250	186	185	Kovjoki	1 576 693
129	101	Siuntio, Sjundeå	2 333 649	187	188	Simo	1 571 291
130	153	Haukipudas	2 290 278	188	183	Jepua, Jeppo	1 560 735
131	134	Ruukki	2 226 521	189	192	Kaskinen, Kaskö	1 542 413
132	155	Myllykoski	2 225 878	190	197	Bennäs	1 532 490
133	136	Laihia	2 211 523	191	199	Kaalamo	1 525 717
134	152	Hankasalmi	2 167 674	192	359	Vuokatti	1 517 327
135	176	Uimaharju	2 166 404	193	196	Parikkala	1 512 788
136	128	Piikkiö	2 164 488	194	194	Laurila	1 497 225
137	131	Karisalmi	2 149 414	195	181	Lieto	1 491 701
138	141	Ylistaro	2 053 007	196	193	Mustamäki	1 471 663
139	139	Iittala	2 043 842	197	165	Syväoro	1 459 078
140	117	Skuru	2 039 526	198	169	Jänisjärvi	1 455 884
141	150	Otava	2 034 152	199	198	Ingå	1 446 777
142	157	Simola	2 033 491	200	202	Kaipiainen	1 425 792
143	137	Taavetti	2 029 831	201	204	Kuurila	1 421 010
144	145	Ähtäri	2 025 767	202	191	Punkaharju	1 413 849
145	143	Hovinmaa	2 018 777	203	200	Selänpää	1 393 438
146	132	Jääski	2 008 654	204	217	Kuolemajärvi	1 387 460
147	156	Oripohja	1 985 691	205	211	Ojajärvi	1 371 177
		Siirros, Transport	1 527 433 885			Siirros, Transport	1 625 006 997

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A semat. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	1 625 006 997			Siirros, Transport	1 693 969 812
206	226	Rajajoki	1 360 934	264	251	Leppäkoski	1 009 630
207	218	Sydänmaa	1 360 762	265	252	Lappila	1 004 149
208	203	Kurkimäki	1 352 097	266	258	Perälä	1 001 608
209	186	Vesijärvi	1 351 688	267	263	Punkasalmi	998 921
210	206	Iisvesi	1 340 373	268	291	Kolho	992 349
211	215	Kellomäki	1 330 109	269	240	Pihlava	990 135
212	223	Hikiä	1 328 824	270	262	Ojakkala	984 818
213	221	Niva	1 327 456	271	250	Alho	978 644
214	214	Suinula	1 327 044	272	281	Vihanti	969 945
215	213	Kallistahti	1 291 946	273	264	Lappi	966 104
216	229	Herrala	1 280 225	274	268	Kauvatsa	956 200
217	216	Kämärä	1 276 057	275	285	Leppäsyriä	942 874
218	205	Vinkkilä	1 267 383	276	269	Helylä	940 042
219	208	Närpes	1 256 127	277	275	Ihala	935 442
220	207	Hannila	1 250 640	278	274	Kuokkaniemi	931 355
221	209	Harjavalta	1 247 751	279	284	Alapitkä	931 006
222	245	Kontiolahti	1 247 636	280	271	Kalvitsa	930 498
223	371	Suojoki	1 246 820	281	270	Ino	921 663
224	232	Mommila	1 244 944	282	277	Harlu	914 241
225	220	Härmä	1 244 762	283	254	Mynämäki	907 819
226	255	Vainikkala	1 233 214	284	276	Koljola	901 968
227	224	Luumäki	1 223 108	285	286	Laukaa	896 419
228	238	Kontiomäki	1 222 787	286	249	Täkter	876 171
229	235	Koski	1 219 656	287	272	Tyrisevä	875 582
230	256	Kantala	1 210 556	288	292	Kulennoinen	864 112
231	195	Kangasala	1 209 080	289	278	Myllypelto	852 064
232	210	Rajamäki	1 204 157	290	351	Lahdenpohja	846 391
233	236	Teuva	1 200 779	291	282	Mustio, Svartå	843 257
234	201	Lappvik	1 180 540	292	294	Tuuri	841 048
235	231	Sukeva	1 178 578	293	288	Mustasaari, Korsholm	829 122
236	248	Voikoski	1 176 726	294	305	Kylänlahti	828 004
237	260	Läskelä	1 168 564	295	306	Lyly	823 513
238	227	Voltti	1 168 482	296	279	Tammisuo	821 494
239	241	Haukivuori	1 164 800	297	303	Pihlajavesi	812 916
240	243	Otalampi	1 162 689	298	311	Nurmo	811 565
241	234	Utti	1 150 273	299	299	Rytty	801 956
242	237	Kiikka	1 142 935	300	283	Fräntala	800 720
243	247	Leipäsuu	1 141 916	301	287	Koivu	794 730
244	244	Kronoby	1 141 237	302	319	Papero	780 046
245	239	Koskenkorva	1 135 419	303	301	Hirsilä	776 163
246	233	Runni	1 133 876	304	290	Harviala	772 200
247	265	Raudaskylä	1 132 118	305	295	Hajala	767 718
248	222	Nakkila	1 129 546	306	302	Kuivaniemi	766 155
249	261	Putikko	1 121 641	307	309	Mankala	751 954
250	230	Kylmäkoski	1 114 554	308	304	Sakkola	751 349
251	225	Inha	1 106 758	309	296	Ollila	750 776
252	219	Kaarlahti	1 099 348	310	307	Pulsa	745 603
253	246	Huopalahti, Hoplaks	1 097 117	311	312	Mesterjärvi	737 146
254	266	Hinthaara, Hindhär	1 082 118	312	293	Solberg	730 092
255	280	Vuonilahti	1 081 541	313	310	Pitkalahti	710 304
256	253	Ypää	1 065 849	314	308	Vehmainen	707 340
257	212	Pasila, Fredriksberg	1 060 047	315	316	Villähti	702 333
258	267	Haapakoski	1 053 835	316	289	Kintaus	698 883
259	242	Kavantsaari	1 037 307	317	300	Vesanka	684 155
260	257	Kempele	1 030 782	318	318	Tavastila	683 599
261	373	Kaipaa	1 015 146	319	332	Somme	672 033
262	259	Hietanen	1 014 873	320	297	Raisio	671 254
263	273	Särkisalmi	1 012 285	321	298	Venetmäki	664 523
		Siirros, Transport	1 693 969 812			Siirros, Transport	1 742 821 913

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Henkilö- kilometriä. Person- kilometer.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	1 742 821 913			Siirros, Transport	1 760 211 325
322	314	Liikkala	649 977	355	339	Haistila	397 422
323	320	Kuusa	638 065	356	358	Juurikorpi	369 701
324	313	Epilä	637 613	357	352	Fagervik	365 217
325	340	Tuokslahti	626 175	358	349	Asunta	363 592
326	315	Källby	622 683	359	360	Lohiluoma	350 768
327	317	Leppävesi	611 982	360	350	Eskola	347 413
328	326	Metsäkyliä	591 601	361	364	Kaitjärvi	346 481
329	322	Tuira	586 412	362	—	Naistenjärvi X—XII	325 134
330	329	Kainasto	580 720	363	357	Töysä	324 932
331	324	Kela, Käla	578 337	364	355	Messukylä	320 786
332	325	Toby	577 315	365	361	Murtomäki	314 143
333	331	Toivala	576 903	366	362	Kilpua	308 652
334	369	Kiehimä	568 954	367	347	Ykspihlaja, Yxpila	299 838
335	323	Karunki	557 333	368	363	Pinjainen, Billnäs	295 561
336	344	Tikkala	552 612	369	365	Lamminmäki	278 337
337	354	Kaislahti	546 393	370	—	Muhos XI—XII	256 681
338	321	Halikko	543 571	371	366	Kangas	231 569
339	327	Siitama	507 825	372	356	Kyttälä	215 678
340	328	Näätäoja	505 385	373	372	Jormua	205 850
341	335	Roikonkoski	501 512	374	367	Soinlahti	202 856
342	336	Hirola	491 687	375	—	Ylitornio XI—XII	170 484
343	334	Kaupplanmäki	489 067	376	370	Kirjokivi	138 558
344	330	Hietämäki	486 891	377	—	Sysmäjärvi XII	119 525
345	348	Kello	476 768	378	—	Pikkarala XI—XII	106 359
346	333	Koura	475 006	379	—	Viinijärvi XII	89 600
347	338	Salminen	467 980	380	—	Aavasaksa XI—XII	68 260
348	342	Anttila, Andersböle	454 534	381	—	Onttola XII	11 068
349	337	Nousiainen	439 325			Rauman rautatie, Raumo	
350	343	Sääksjärvi	424 527			järnväg	5 189 389
351	346	Petäjäjärvi	411 536			Jokioisten rautatie, Jokkis	
352	374	Akkaharju	406 681			järnväg	3 096 846
353	345	Olhava	404 490			Loviisan rautatie, Lovisa	
354	341	Korpikylä I—X	399 552			järnväg	2 477 653
		Siirros, Transport	1 760 211 325			Yhteensä, Summa	1 777 799 678

Taulu 4. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1927 lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonni-kilometrimäärän mukaan.

Tabell 4. Stationernas relativa betydelse
efter sammanlagda antalet tonkilometer för avsänt och anlänt frakt- och ilgods
år 1927.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	
1927	1926			1927	1926		
1	1	Kotka	173 521 659		Siirros, Transport	2 192 617 088	
2	6	Maksalahti	92 570 338	51	356 Kaipaa	17 030 993	
3	7	Helsingin länsisatama, Hel- singfors västra hamn	91 356 458	52	333 Suojoki	16 834 415	
4	5	Kajaani	75 547 356	53	191 Johannes	15 909 135	
5	4	Viipuri	73 493 967	54	58 Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	15 867 141	
6	8	Helsinki, Helsingfors	73 353 691	55	42 Hämeenlinna	15 729 098	
7	10	Tampere	72 962 637	56	53 Pasila, Fredriksberg	14 559 871	
8	39	Uuras	72 120 086	57	57 Lahti	14 316 394	
9	2	Turun satama, Åbo hamn ..	70 057 042	58	56 Mäntyluoto	13 750 710	
10	9	Hovinsaari	66 163 683	59	54 Matkaselkä	13 710 190	
11	11	Sörnainen, Sörnäs	61 838 398	60	64 Nurmes	13 577 538	
12	14	Hamina	61 472 115	61	60 Vaajakoski	13 391 101	
13	20	Katajanokka, Skatudden ..	60 325 105	62	63 Loimola	13 278 800	
14	19	Varkaus	56 863 293	63	62 Pyhäsalmi	13 250 665	
15	12	Viipurin satama	51 820 542	64	88 Lievestuore	12 765 871	
16	18	Iisvesi	48 912 574	65	75 Inkeroinen	12 676 737	
17	15	Kuopio	48 832 540	66	66 Salo	12 413 879	
18	22	Lieksa	47 087 589	67	59 Haapajärvi	12 172 831	
19	16	Enso	43 546 719	68	65 Lapinlahti	11 993 747	
20	13	Suojärvi	42 213 503	69	79 Huutokoski	11 983 730	
21	17	Ykspihlaja, Yxpilä	39 011 857	70	48 Sukeva	11 284 568	
22	3	Hanko, Hangö	36 897 857	71	61 Riihimäki	10 974 031	
23	25	Vaasa, Vasa	36 497 107	72	52 Jänisjärvi	10 808 309	
24	24	Turku, Åbo	35 875 971	73	78 Alholma, Alholmen	10 801 227	
25	21	Harju	35 662 116	74	51 Porvoo, Borgå	10 722 325	
26	26	Suolahti	34 895 936	75	67 Savonlinna	10 503 448	
27	23	Pori	34 811 504	76	73 Lahdenpohja	10 351 792	
28	27	Kymintehdas	33 514 524	77	94 Kaskinen, Kaskö	9 985 761	
29	31	Vilppula	31 047 339	78	68 Käkisalmi	9 468 729	
30	30	Kemi	30 669 196	79	86 Siuro	9 407 224	
31	28	Koivisto	30 464 482	80	100 Inha	9 358 815	
32	55	Uimaharju	30 203 125	81	85 Haukivuori	9 348 321	
33	29	Jyväskylä	29 172 650	82	70 Kiuruvesi	9 111 371	
34	34	Joensuu	28 907 606	83	72 Hyvinkää	9 080 882	
35	35	Vaskiluoto, Vasklot	27 834 603	84	82 Kokkola, Gamlakarleby ..	8 911 498	
36	38	Mikkeli	26 270 545	85	91 Rautu	8 804 701	
37	36	Oulu	26 106 713	86	98 Kaltimo	8 670 704	
38	32	Lappeenranta	25 826 203	87	83 Tammisuo	8 641 611	
39	33	Kirkniemi, Gerknäs	23 636 475	88	84 Suonnejoki	8 629 142	
40	37	Iisalmi	22 538 328	89	114 Myllykoski	8 605 591	
41	41	Sortavalan satama	21 668 759	90	76 Laskela	8 495 447	
42	40	Vuoksenniska	19 886 057	91	71 Antrea	8 338 419	
43	93	Raahе	19 249 347	92	117 Tienhaara	8 211 095	
44	46	Värtsilä	18 973 189	93	99 Alapitkä	7 962 901	
45	47	Epilä	18 954 639	94	81 Jormua	7 797 959	
46	49	Otava	18 700 972	95	74 Nokia	7 746 711	
47	50	Malmi, Malm	18 550 787	96	90 Tohmajärvi	7 724 640	
48	45	Rovaniemi	17 711 261	97	80 Sortavala	7 613 972	
49	44	Lohja	17 603 410	98	370 Vuokatti	7 476 808	
50	43	Vesijärvi	17 415 235	99	87 Pietarsaari, Jakobstad	7 396 977	
				100	97 Mäntyharju	7 342 104	
Siirros, Transport			2 192 617 088	Siirros, Transport			2 737 407 017

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joina uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkinä tai virkamielen hoitamana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad såsom station, hållplats eller hamn med tjänsteman.

(Taulu 4. Jatki. — Tabell 4. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	2 737 407 017			Siirros, Transport	3 039 313 735
101	104	Kurkimäki	7 024 866	161	120	Toijala	3 634 993
102	110	Oulainen	6 969 016	162	103	Harviala	3 627 968
103	77	Papero	6 913 666	163	141	Siilinjärvi	3 576 707
104	105	Seinäjohti	6 836 582	164	149	Mylymäki	3 563 333
105	92	Kristiina, Kristinestad	6 495 708	165	171	Ruukki	3 554 677
106	89	Roikonkoski	6 419 741	166	115	Harlu	3 541 444
107	122	Kolho	6 328 339	167	163	Viiiala	3 482 165
108	138	Keuruu	6 315 084	168	165	Ilmajoki	3 462 651
109	132	Pihlajavesi	6 240 046	169	225	Koura	3 443 692
110	167	Inkilä	6 033 803	170	125	Jokela	3 402 720
111	101	Loimaa	5 948 646	171	144	Petäjävesi	3 393 601
112	108	Alavus	5 849 504	172	164	Joroinen	3 388 618
113	95	Särkisalmi	5 838 817	173	181	Laihia	3 370 636
114	107	Jääski	5 835 789	174	227	Alattu	3 337 453
115	148	Rantasalmi	5 812 447	175	166	Selänpää	3 315 114
116	96	Leppäsyvä	5 768 010	176	179	Mustamäki	3 297 823
117	112	Ylistaro	5 600 300	177	262	Rapasaari	3 265 186
118	139	Kiviniemi	5 596 626	178	383	Kiehimä	3 255 388
119	119	Lapua	5 574 786	179	140	Ryttylä	3 229 249
120	123	Kylänlahti	5 573 778	180	124	Leppäkoski	3 198 925
121	157	Tammisaari, Ekenäs	5 561 602	181	175	Hiirola	3 095 636
122	111	Venetmäki	5 558 962	182	150	Kontiomäki	3 068 364
123	130	Raivola	5 473 268	183	151	Hankasalmi	3 024 080
124	121	Toppila	5 452 452	184	189	Pieksämäki	3 012 954
125	137	Hiitola	5 330 586	185	161	Kanneljärvi	2 995 071
126	118	Ahtari	5 246 756	186	183	Kouvola	2 990 783
127	102	Pihlaja	5 051 855	187	195	Kauhajoki	2 955 561
128	131	Imatra	5 017 898	188	208	Mommila	2 942 389
129	106	Perkjärvi	4 946 669	189	201	Nivala	2 920 220
130	156	Kerava	4 921 868	190	200	Turenki	2 903 159
131	142	Iittala	4 887 098	191	180	Haapakoski	2 890 696
132	146	Myllypelto	4 877 800	192	185	Tikkurila, Dickursby	2 840 270
133	153	Terijoki	4 699 333	193	177	Mellilä	2 804 589
134	134	Vuonilahti	4 678 897	194	154	Järvenpää	2 755 198
135	113	Taavetti	4 674 002	195	155	Korkeakoski	2 738 390
136	143	Sairala	4 546 324	196	188	Ojakkala	2 730 472
137	190	Kantala	4 516 644	197	228	Sydänmaa	2 690 756
138	147	Syväoro	4 418 947	198	210	Hovinmaa	2 666 560
139	135	Elisenvaara	4 356 580	199	235	Huopalahti, Hoplaks	2 666 268
140	136	Kurikka	4 347 798	200	234	Hammaslahti	2 636 507
141	109	Tervajoki	4 223 855	201	199	Nurmi	2 636 241
142	152	Tornio	4 216 477	202	193	Liminka	2 634 005
143	127	Voikoski	4 213 125	203	186	Hietanen	2 589 859
144	187	Pyhäjärvi	4 209 253	204	205	Haapamäki	2 579 430
145	192	Kalvitsa	4 198 132	205	229	Lappila	2 566 113
146	126	Kausala	4 173 866	206	207	Masaby	2 547 354
147	158	Helylä	4 162 606	207	224	Pulsa	2 503 612
148	176	Koskenkorva	4 159 498	208	212	Ojajärvi	2 493 014
149	133	Pitkälähti	4 114 435	209	294	Kavantsaari	2 484 733
150	220	Tuokilahti	4 071 219	210	145	Lappvik	2 473 495
151	159	Urijala	4 021 305	211	202	Skuru	2 472 910
152	128	Sievi	3 991 521	212	172	Oitti	2 471 383
153	178	Kaipiainen	3 941 393	213	226	Lyly	2 460 046
154	170	Oulunkylä, Äggelby	3 931 568	214	196	Kintaus	2 458 853
155	182	Luumäki	3 921 908	215	162	Murtomäki	2 458 679
156	129	Rajamäki	3 889 665	216	232	Putikko	2 394 381
157	—	Toijalan satama III—XII	3 772 403	217	184	Orivesi	2 387 185
158	160	Kauhava	3 759 785	218	215	Närpes	2 368 416
159	169	Järvelä	3 720 862	219	258	Eskola	2 355 867
160	173	Kannus	3 672 949	220	253	Kuolemajärvi	2 350 835
		Siirros, Transport	3 039 313 735			Siirros, Transport	3 214 670 412

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	3 214 670 412			Siirros, Transport	3 321 056 103
221	198	Parola	2 349 615	281	267	Nummela	1 314 283
222	197	Tuuri	2 292 274	282	69	Kymi	1 240 959
223	211	Rajajoki	2 286 371	283	284	Metsäkylä	1 240 797
224	203	Kylmäkoski	2 277 990	284	331	Simola	1 219 613
225	216	Uusikylä	2 275 679	285	255	Nakkila	1 216 715
226	222	Vinkkilä	2 239 184	286	315	Kaitjärvi	1 210 526
227	204	Paimio	2 225 222	287	318	Kainasto	1 167 466
228	168	Säinö	2 201 192	288	338	Kilpua	1 165 235
229	214	Herrala	2 147 469	289	292	Karunki	1 156 753
230	239	Niva	2 128 741	290	298	Källby	1 153 376
231	213	Kaalamo	2 107 524	291	300	Alho	1 152 620
232	217	Kyrö	2 088 490	292	260	Soinlahti	1 123 014
233	254	Röykkä	2 055 845	293	241	Punkasalmi	1 116 682
234	194	Lanminmäki	2 054 027	294	289	Ii	1 103 180
235	219	Näätäoja	2 052 500	295	252	Karkku	1 090 575
236	174	Jaakkima	2 042 507	296	312	Teuva	1 087 362
237	230	Tyrvää	1 981 567	297	322	Hikiä	1 077 717
238	283	Kuusa	1 962 115	298	261	Otalampi	1 063 474
239	218	Orismala	1 958 781	299	273	Koria	1 056 300
240	231	Härmä	1 944 943	300	311	Leppävesi	1 048 186
241	313	Mesterjärvi	1 924 284	301	299	Tervola	1 033 863
242	206	Matku	1 901 715	302	288	Kokemäki	1 025 641
243	290	Salminen	1 887 456	303	265	Ypäjä	1 015 455
244	279	Vesanka	1 882 182	304	275	Raudaskylä	1 012 242
245	244	Ihala	1 870 760	305	316	Kälviä	1 007 589
246	245	Kuokkaniemi	1 844 551	306	306	Kangasala	1 006 616
247	236	Ylivieska	1 833 307	307	342	Korso	989 902
248	249	Juurikorpi	1 825 701	308	295	Kellomäki	970 220
249	247	Asunta	1 822 493	309	263	Humppila	967 553
250	282	Laukaa	1 792 257	310	277	Utti	964 775
251	—	Naistenjärvi X—XII.	1 786 619	311	308	Nurmo	963 211
252	237	Kauvatsa	1 720 641	312	286	Karjaa, Karis	960 189
253	223	Jepua, Jeppo	1 712 752	313	317	Voltti	958 673
254	326	Korpikylä I—X	1 706 916	314	320	Kämärä	949 515
255	233	Perniö	1 706 419	315	310	Mustio, Svartå	945 967
256	240	Aetsä	1 672 473	316	291	Oripohja	940 557
257	269	Uusikaupunki	1 650 127	317	327	Kuokkala	935 361
258	264	Kuurila	1 618 200	318	321	Messukylä	912 482
259	271	Koski	1 575 376	319	296	Kronoby	882 623
260	251	Aura	1 559 689	320	329	Suinula	869 279
261	238	Grankulla	1 526 966	321	328	Kulennoinen	867 066
262	272	Parikkala	1 503 049	322	337	Kyttälä	852 786
263	116	Runni	1 486 059	323	278	Kirkkonummi, Kyrkslätt.	846 701
264	276	Sakkola	1 458 992	324	334	Haukipudas	814 608
265	280	Petäjäjärvi	1 457 025	325	303	Mynämäki	811 205
266	250	Lempäälä	1 455 945	326	243	Leipäsuu	806 928
267	246	Harjavalta	1 451 860	327	268	Friitala	805 962
268	266	Rytty	1 448 583	328	332	Pinjainen, Billnäs	796 667
269	285	Ino	1 435 683	329	305	Nickby	794 550
270	242	Kallistahti	1 419 148	330	352	Ollila	787 478
271	209	Hirsilä	1 413 427	331	323	Hannila	777 074
272	341	Tikkala	1 411 565	332	307	Kempele	776 552
273	248	Vihanti	1 402 489	333	340	Vainikkala	755 826
274	309	Kontiolahti	1 391 910	334	—	Ylitornio XI, XII	750 338
275	221	Pitäjänmäki, Sockenbacka.	1 386 247	335	336	Siuntio, Sjundeå	708 870
276	259	Kauppilanmäki	1 369 495	336	297	Kiikka	701 962
277	293	Kaarlahti	1 361 591	337	256	Toivala	696 978
278	274	Koljola	1 360 185	338	324	Kauklahti, Köklaks	681 932
279	382	Akkaharju	1 354 631	339	281	Mankala	669 416
280	257	Peipohja	1 324 887	340	330	Lieto	662 279
		Siirros, Transport	3 321 056 103			Siirros, Transport	3 378 737 827

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema. Stationer.	Tonni- kilometriä. Ton- kilometer.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	3 378 737 827			Siirros, Transport	3 393 881 718
341	287	Toby	653 578	375	377	Kuivaniemi	288 822
342	350	Kangas	628 278	376	366	Vehmainen	269 080
343	301	Tali	593 950	377	343	Naantali	262 045
344	—	Nuotioranta II, III	580 945	378	355	Töysä	248 206
345	304	Piikkiö	548 611	379	353	Kirjokivi	238 848
346	351	Tuira	540 914	380	375	Mustasaari, Korsholm	232 053
347	339	Hajala	535 768	381	—	Sysmäjärvi XII	230 775
348	348	Lohiluoma	532 698	382	372	Anttila, Andersböle	222 364
349	314	Lappi	527 643	383	364	Kela, Kälä	205 618
350	325	Kovjoki	522 766	384	373	Koivu	187 361
351	349	Kaislahti	511 513	385	371	Haistila	183 245
352	302	Villähti	503 767	386	—	Viinijärvi XII	175 274
353	—	Aavasaksa XI, XII	495 829	387	374	Kello	171 674
354	270	Karisalmi	491 246	388	380	Tavastila	165 595
355	369	Sääksjärvi	466 148	389	378	Halikko	151 657
356	345	Solberg	461 784	390	—	Muhos XI, XII	108 820
357	360	Simo	451 314	391	381	Punkaharju	92 337
358	319	Siitama	442 592	392	—	Ottola XII	72 385
359	335	Nousiainen	418 840	393	—	Pikkarala XI, XII	21 210
360	346	Littoinen	418 677				
361	347	Raisio	410 245			Rauman rautatie, Raumo	
362	344	Tyrisevä	390 166			järnväg	41 216 453
363	359	Bennäs	380 331			Jokioisten rautatie, Jokkis	
364	354	Hinthaara, Hindhår	376 298			järnväg	9 062 677
365	367	Espoo, Esbo	350 387			Loviisan rautatie, Lovisa	
366	363	Perälä	334 166			järnväg	7 251 960
367	379	Olhava	330 453			Karhulan rautatie, Karhula	
368	365	Hietämäki	329 828			järnväg	5 570 470
369	358	Fagervik	325 738			Yhdysliikenne Haaparan-	
370	376	Somme	322 688			nan kautta, Samtrafiken	
371	362	Ingå	322 354			över Haparanda	3 187 738
372	361	Liikkala	321 514			Yhdysliikenne Venäjälle,	
373	368	Laurila	320 113			Samtrafiken med Ryss-	
374	357	Täcker	302 749			land	73 393 243
		Siirros, Transport	3 393 881 718			Yhteensä, Summa	3 537 091 628

Taulu 5. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1927 myydyistä matkustajalipuista kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 5. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsten av år 1927 försälda resebiljetter.

Järjestys- numero.		Asemat. ¹⁾ Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- lipuista.		Järjestys- numero.	Asemat. Stationer.	Tulot myydyistä matkustaja- lipuista.	
Ordnings- följd.			Inkomst av försälda rese- biljetter.				Ordnings- följd.		Inkomst av försälda rese- biljetter.
1927	1926		Mk.		1927	1926		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	46 539 591				Siirros, Transport	149 078 812
2	2	Viipuri	14 459 500	48	53	Suonnejoki	786 651	
3	3	Tampere	9 121 402	49	50	Lapua	773 319	
4	4	Turku, Åbo	7 957 659	50	49	Loimaa	747 883	
5	5	Kuopio	3 737 272	51	47	Antrea	726 977	
6	7	Oulu	3 520 626	52	58	Hiitola	697 814	
7	6	Lahti	3 512 125	53	48	Perkjärvi	678 092	
8	8	Vaasa, Vasa	3 338 790	54	55	Elisenvaara	656 056	
9	9	Hämeenlinna	2 961 404	55	57	Värtsilä	650 772	
10	10	Jyväskylä	2 804 368	56	54	Kymi	643 834	
11	11	Sortavala	2 598 702	57	52	Koivisto	623 896	
12	13	Kotka	2 406 830	58	59	Lohja	617 768	
13	14	Riihimäki	2 250 018	59	75	Raabe	617 224	
14	12	Pori	2 240 932	60	56	Tikkurila, Dickursby	608 568	
15	15	Mikkeli	2 193 643	61	64	Lieksa	603 230	
16	16	Kouvola	2 166 319	62	65	Enso	596 948	
17	18	Joensuu	2 146 691	63	61	Tyrvää	596 222	
18	17	Lappeenranta	1 998 609	64	62	Suolahti	586 519	
19	19	Kemi	1 886 930	65	63	Perniö	557 964	
20	20	Hyvinkää	1 755 923	66	69	Sairala	556 778	
21	22	Kokkola, Gamlakarleby	1 640 580	67	67	Kanneljärvi	545 416	
22	21	Savonlinna	1 594 452	68	66	Ylivieska	533 875	
23	23	Seinäjoki	1 535 891	69	70	Nurmes	526 058	
24	26	Rovaniemi	1 392 088	70	73	Oulainen	518 712	
25	25	Kerava	1 315 975	71	68	Kristiina, Kristinestad	518 126	
26	27	Terijoki	1 255 858	72	107	Johannes	516 608	
27	29	Kajaani	1 248 972	73	80	Urjala	505 358	
28	28	Porvoo, Borgå	1 229 053	74	72	Kausala	503 203	
29	31	Iisalmi	1 227 043	75	91	Haapajärvi	502 228	
30	24	Hanko, Hangö	1 185 161	76	60	Oulunkylä, Äggelby	498 655	
31	33	Salo	1 115 847	77	82	Matkaselkä	496 286	
32	30	Malmi, Malm	1 029 325	78	77	Kauhava	488 783	
33	35	Imatra	1 024 156	79	85	Orivesi	483 680	
34	32	Hamina	1 023 330	80	76	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	477 296	
35	36	Tornio	998 534	81	81	Inkeroinen	474 895	
36	34	Varkaus	982 746	82	78	Mäntyharju	474 659	
37	42	Lempäälä	953 482	83	79	Viiala	460 873	
38	45	Vilppula	931 832	84	84	Kiuruvesi	457 453	
39	37	Tammisaari, Ekenäs	920 957	85	86	Kymintehdas	451 829	
40	38	Toijala	910 956	86	83	Raivola	450 890	
41	40	Suojärvi	909 547	87	71	Siuro	446 187	
42	39	Pietarsaari, Jakobstad	875 528	88	89	Kannus	443 713	
43	43	Karjaa, Karis	872 588	89	93	Turenki	427 695	
44	44	Käkisalmi	858 033	90	74	Parola	426 435	
45	46	Pieksämäki	829 288	91	88	Uusikaupunki	421 149	
46	41	Grankulla	817 899	92	99	Haapamäki	417 428	
47	51	Järvenpää	802 357	93	98	Kurikka	412 368	
Siirros, Transport			149 078 812	Siirros, Transport			174 285 185	

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, jona uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana tai pysäkinä liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit såsom station eller hållplats trafikerad.

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tjalipuista. Inkomst av försälda resobiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.	Asema t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tjalipuista. Inkomst av försälda resobiljetter.	
1927	1926		Mk.		1927	1926	Mk.	
		Siirros, Transport	174	285 185			192	518 675
94	94	Jokela		412 230	149	147		266 115
95	90	Kirkkonummi, Kyrkslätt		410 486	150	142		265 164
96	114	Uusikylä		406 604	151	160		264 498
97	121	Lievestuore		406 302	152	127		262 791
98	96	Masaby		405 293	153	168		261 823
99	101	Liminka		401 031	154	144		260 851
100	95	Kauklahti, Köklaks		400 647	155	159		260 124
101	133	Kirkniemi, Gerknäs		384 335	156	137		259 189
102	104	Ryttylä		383 978	157	166		253 815
103	102	Kauhajoki		381 220	158	146		252 829
104	103	Järvelä		381 166	159	149		252 344
105	92	Jaakkima		378 024	160	158		252 025
106	100	Paimio		374 324	161	138		250 941
107	105	Siilinjärvi		373 652	162	162		250 477
108	109	Lapinlahti		370 957	163	153		250 138
109	106	Alavus		369 680	164	148		249 650
110	97	Maksalahti		365 357	165	130		247 941
111	124	Pyhäsalmi		362 265	166	156		247 116
112	120	Keuruu		351 386	167	165		246 156
113	119	Siuntio, Sjundea		351 047	168	151		243 390
114	117	Huutokoski		347 993	169	175		241 714
115	108	Karkku		345 817	170	171		238 132
116	123	Koria		339 785	171	169		237 720
117	113	Sievi		338 282	172	143		235 515
118	116	Vuoksenniska		335 951	173	204		235 256
119	118	Kiviniemi		335 877	174	173		234 536
120	122	Myllymäki		334 670	175	265		232 732
121	129	Harju		333 765	176	172		232 335
122	132	Myllykoski		329 175	177	353		231 684
123	110	Ilmajoki		322 869	178	177		229 134
124	128	Ruukki		320 440	179	154		227 496
125	87	Pitäjänmäki, Sockenbacka		319 864	180	170		225 507
126	131	Laihia		309 295	181	176		225 348
127	150	Haukipudas		307 434	182	187		221 513
128	145	Hankasalmi		307 332	183	188		221 150
129	112	Säiniö		305 820	184	184		220 816
130	189	Uimaharju		305 746	185	183		219 768
131	134	Nivala		304 312	186	182		218 597
132	126	Rantasalmi		303 512	187	179		216 011
133	115	Nokia		300 637	188	193		216 009
134	136	Oripohja		290 755	189	178		215 598
135	164	Simola		286 691	190	180		210 221
136	139	Ylistaro		283 745	191	191		209 620
137	111	Naantali		279 990	192	195		209 176
138	125	Nickby		278 624	193	186		208 990
139	141	Iittala		276 314	194	211		208 518
140	140	Korso		271 359	195	207		208 032
141	152	Oitti		270 431	196	181		204 369
142	135	Utti		270 112	197	201		204 155
143	161	Kaltimo		269 125	198	196		204 129
144	163	Ähtäri		268 234	199	198		202 328
145	155	Hammaslahti		267 732	200	199		202 212
146	157	Otava		267 458	201	185		201 702
147	174	Inkilä		267 285	202	197		200 754
148	167	Rautu		267 075	203	190		197 266
		Siirros, Transport	192	518 675			205	264 095

(Taulu 5. Jatk. — Tabell 5. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tjalipuista. Inkomst av försälda resebiljetter.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot myy- dyistä matkus- tjalipuista. Inkomst av försälda resebiljetter.	
1927	1926		Mk.		1927	1926		Mk.	
		Siirros, Transport	205	264 095			Siirros, Transport	214	453 633
204	208	Luumäki	195	145	259	237	Inha	145	612
205	220	Niva	193	495	260	300	Vuonismaa	144	151
206	216	Mommila	192	708	261	255	Kempele	142	441
207	206	Syväro	191	742	262	256	Täktar	142	278
208	357	Vuokatti	189	386	263	247	Ojakkala	141	697
209	231	Sukeva	188	104	264	253	Peralä	140	782
210	218	Sydänmaa	187	006	265	268	Kalvitsa	140	696
211	203	Hovinmaa	186	099	266	266	Tyrisevä	140	573
212	194	Harjavalta	186	077	267	222	Mynämäki	140	213
213	202	Kovjoki	184	473	268	234	Vesijärvi	139	517
214	192	Punkaharju	184	232	269	245	Alho	139	193
215	200	Tali	184	160	270	272	Alapitkä	137	097
216	226	Koski	184	049	271	217	Kangasala	135	616
217	213	Parikkala	182	827	272	274	Ihala	133	707
218	209	Karisalmi	182	599	273	269	Mustio, Svartä	133	601
219	205	Iisvesi	182	007	274	267	Voltti	132	223
220	214	Kurkinnäki	175	462	275	275	Laukaa	131	908
221	228	Kiikka	171	453	276	281	Vihanti	131	687
222	261	Kontiomäki	170	757	277	260	Tienhaara	131	461
223	227	Kämärä	170	271	278	373	Kaipaa	130	254
224	230	Haukivuori	169	679	279	270	Suinula	129	335
225	225	Kylmäkoski	167	243	280	273	Helylä	129	261
226	223	Kallistahti	166	465	281	291	Leppäsyvä	126	929
227	263	Raudaskylä	166	138	282	284	Vainikkala	126	521
228	236	Hindhär	164	321	283	278	Koljola	125	914
229	233	Lappila	164	200	284	271	Myllypelto	125	674
230	221	Runni	163	906	285	251	Pihlava	125	638
231	219	Rajamäki	163	703	286	244	Pasila, Fredriksberg	124	407
232	252	Kantala	163	221	287	283	Punkasalmi	122	819
233	235	Kronoby	162	217	288	280	Mustasaari, Korsholm	122	475
234	259	Kontiolahti	161	798	289	287	Hirsilä	119	240
235	215	Nakkila	161	303	290	276	Solberg	118	926
236	224	Närpes	160	809	291	299	Lyly	118	586
237	371	Suojoki	160	768	292	290	Mankala	117	868
238	241	Ypäjä	160	750	293	302	Venetmäki	117	854
239	210	Kaarihahti	159	854	294	286	Fritala	117	835
240	240	Härmä	158	000	295	296	Särkisalmi	117	049
241	229	Koskenkorva	157	794	296	292	Harlu	116	925
242	242	Leppäkoski	157	272	297	282	Hajala	116	097
243	238	Kavantsaari	155	825	298	277	Harviala	114	834
244	254	Voikoski	155	809	299	288	Ino	113	268
245	258	Rajajoki	154	312	300	304	Kulennoinen	112	133
246	279	Kolho	153	858	301	301	Rytty	111	947
247	262	Haapakoski	153	850	302	298	Pulsa	111	927
248	250	Otalampi	153	155	303	293	Liikkala	111	046
249	257	Teuva	151	860	304	295	Kylänlahti	110	210
250	341	Lahdenpohja	150	564	305	297	Tammisuo	108	377
251	232	Lappi	150	194	306	294	Sakkola	107	394
252	243	Hietanen	150	067	307	306	Metsäkylä	107	086
253	264	Leipäsuu	149	963	308	307	Tuuri	105	697
254	246	Koivu	149	954	309	313	Tavastila	105	295
255	249	Kuokkaniemi	148	521	310	289	Leppävesi	104	535
256	212	Lieto	147	256	311	308	Kuivaniemi	104	390
257	248	Kauvatsa	146	618	312	315	Pihlajavesi	103	442
258	239	Hannila	146	239	313	303	Pitkalahti	102	427
		Siirros, Transport	214	453 633			Siirros, Transport	221	261 701

Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajaliipusta.		Järjestys-numero.		Asema t. Stationer.	Tulot myydyistä matkustajaliipusta.	
Ordnings-följd.			Inkomst av försälda resebiljetter.		Ordnings-följd.			Inkomst av försälda resebiljetter.	
1927	1926		Mk.		1927	1926		Mk.	
		Siirros, Transport	221 261 701				Siirros, Transport	224 977 191	
314	316	Vesanka	102 044	363	359	Töysä	43 168		
315	312	Nurmo	102 013	364	—	Naistenjärvi X—XII	40 192		
316	305	Ollila	99 378	365	362	Lamminkäki	39 648		
317	329	Papero	99 077	366	360	Messukylä	38 824		
318	285	Kintaus	98 987	367	—	Muhos XI, XII	35 729		
319	314	Villähti	97 436	368	364	Pinjainen, Billnäs	34 501		
320	334	Tikkala	97 261	369	370	Jormua	33 332		
321	327	Tuokslahti	95 456	370	366	Kilpua	31 685		
322	311	Epilä	93 698	371	348	Ykspihlaja, Yxpilä	29 388		
323	323	Mesterjärvi	91 274	372	365	Soinlahti	27 823		
324	317	Tuira	90 945	373	361	Kyttälä	26 445		
325	310	Källby	89 910	374	368	Kangas	23 611		
326	318	Halikko	88 907	375	—	Ylitornio XI, XII	23 610		
327	372	Kiehimä	88 289	376	369	Kirjokivi	21 598		
328	309	Raisio	87 704	377	—	Sysmäjärvi XII	16 540		
329	324	Kuusa	86 693	378	—	Pikkarala XI, XII	15 958		
330	322	Karunki	85 102	379	—	Viinijärvi XII	12 960		
331	342	Somme	84 767	380	—	Aavasaksa XI, XII	8 584		
332	331	Toivala	84 722	381	—	Ontola XII	1 029		
333	319	Huopalahti, Hoplaks	83 823	382	377	Sörnainen, Sörnäs	885		
334	325	Anttila, Andersböle	82 825	383	376	Katajanokka, Skatudden	441		
335	320	Hietämäki	82 229	384	375	Sotavalan satama	387		
336	321	Kela, Käla	81 489	385	—	Helsingin länsisatama, Helsingfors västra hamn	37		
337	351	Kaislahti	80 441		—	Viipurin satama	21		
338	328	Toby	80 347	386					
339	326	Kauppalanmäki	80 296						
340	332	Hiirola	75 464						
341	338	Koura	74 136						
342	335	Salminen	71 939						
343	337	Siitama	69 300						
344	336	Näätäoja	69 055						
345	330	Nousiainen	67 540						
346	339	Roikonkoski	66 816						
347	347	Kello	63 900						
348	333	Haistila	63 106						
349	344	Olhava	60 954						
350	354	Juurikorpi	59 526						
351	350	Kainasto	59 254						
352	374	Akkaharju	59 111						
353	343	Petäjäjärvi	57 048						
354	349	Fagervik	56 353						
355	352	Vehmainen	55 265						
356	345	Asunta	54 679						

Taulu 6. Asemien suhteellinen merkitys
vuonna 1927 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 6. Stationernas relativa betydelse
efter inkomsterna av år 1927 avsant frakt- och ilgods.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsant frakt- och ilgods.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsant frakt- och ilgods.
1927	1926		Mk.	1927	1926		Mk.
1	1	Helsinki, Helsingfors	28 754 749			Siirros, Transport	305 077 581
2	3	Viipuri	17 184 277	47	49	Sortavalan satama	2 675 491
3	4	Tampere	15 496 916	48	40	Riihimäki	2 672 568
4	2	Turun satama, Åbo hamn	14 546 868	49	46	Matkaselkä	2 605 177
5	8	Kotka	12 613 807	50	55	Siuro	2 567 015
6	7	Kajaani	10 438 042	51	52	Turku-Itäinen, Åbo-Östra ..	2 492 001
7	12	Helsingin länsisatama, Hel- singfors västra hamn	10 148 593	52	43	Hyvinkää	2 435 659
8	11	Katajanokka, Skatudden ..	10 124 093	53	53	Lahdenpöytä	2 354 350
9	6	Turku, Åbo	10 004 095	54	56	Värtsilä	2 262 984
10	9	Sörnainen, Sörnäs	9 748 042	55	47	Käkisalme	2 196 530
11	10	Vaasa, Vasa	8 725 482	56	61	Pyhäsalme	2 175 517
12	22	Rajajoki	8 549 253	57	57	Rajamäki	2 138 914
13	14	Kuopio	8 015 509	58	48	Mäntyluoto	2 064 867
14	15	Iisvesi	7 525 107	59	59	Savonlinna	2 058 269
15	18	Varkaus	6 854 918	60	54	Haapajärvi	2 001 032
16	17	Liekka	6 681 451	61	58	Loimola	1 960 858
17	20	Suolahti	6 411 525	62	70	Huutokoski	1 943 801
18	13	Suojärvi	6 239 958	63	60	Kokkola, Gamlakarleby ..	1 910 752
19	19	Viipurin satama	5 811 779	64	51	Hovinsaari	1 812 427
20	16	Jyväskylä	5 681 430	65	62	Porvoo, Borgå	1 759 403
21	21	Pori	5 376 244	66	69	Lapinlahti	1 744 981
22	23	Enso	4 884 728	67	89	Inha	1 657 129
23	25	Lappeenranta	4 754 950	68	73	Haukivuori	1 650 732
24	45	Uimaharju	4 546 890	69	72	Raivola	1 605 403
25	30	Mikkeli	4 522 120	70	100	Tienhaara	1 577 990
26	26	Vuoksenniska	4 145 137	71	108	Tammisaari, Ekenäs	1 577 949
27	31	Oulu	4 077 894	72	99	Oulainen	1 550 363
28	24	Kirkniemi, Gerknäs	4 003 545	73	67	Loimaa	1 513 808
29	29	Vesijärvi	3 884 505	74	78	Mäntyharju	1 489 045
30	5	Hanko, Hangö	3 785 550	75	63	Pietarsaari, Jakobstad ..	1 487 393
31	34	Joensuu	3 778 935	76	95	Kaltimo	1 466 302
32	28	Vaskiluoto, Vasklot	3 704 345	77	65	Tammisuo	1 433 961
33	39	Otava	3 684 443	78	66	Rautu	1 401 984
34	33	Malmi, Malm	3 678 558	79	81	Alavus	1 387 165
35	42	Lahti	3 257 269	80	76	Lohja	1 384 347
36	36	Kymintehdas	3 236 841	81	83	Jänisjärvi	1 383 593
37	38	Iisalmi	3 233 663	82	64	Perkjärvi	1 368 499
38	27	Hämeenlinna	3 225 493	83	114	Nurmes	1 363 844
39	349	Suojoki	3 210 033	84	104	Jääski	1 343 674
40	37	Vilppula	3 181 649	85	87	Seinäjohti	1 339 613
41	32	Antrea	3 038 351	86	75	Toppila	1 323 134
42	41	Kemi	2 984 542	87	109	Suonnejoki	1 315 890
43	35	Harju	2 963 224	88	74	Sortavala	1 309 788
44	366	Kaipaa	2 905 692	89	77	Kiuruvesi	1 291 845
45	44	Vaajakoski	2 760 389	90	68	Läskelä	1 280 925
46	50	Salo	2 696 697	91	91	Kerava	1 269 285
				92	86	Alholma, Alholmen	1 247 065
Siirros, Transport			305 077 581	Siirros, Transport			385 930 903

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoitta-
maan niitä kuuksia, joina uutta tai epäisenäistä liikennepaikkaa on asemalla, pysäkinä tai virkamiehen hoitavana sata-
mana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror
för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad såsom station, hållplats eller hamn
med tjänsteman.

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.	Mk.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.	A s e m a t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.	Mk.
1927	1926							
		Siirros, Transport	385 930 903			Siirros, Transport	442 893 533	
93	92	Tikkurila, Dickursby	1 245 845	149	165	Kylänlahti	808 286	
94	102	Lapua	1 234 431	150	178	Myllypelto	801 642	
95	88	Kurikka	1 229 824	151	117	Oitti	795 802	
96	93	Ruukki	1 204 933	152	275	Raahe	786 684	
97	80	Nokia	1 201 451	153	142	Kanneljärvi	786 561	
98	71	Jokela	1 194 783	154	137	Mellilä	786 493	
99	85	Inkeroinen	1 190 013	155	184	Pyhäjärvi	773 210	
100	101	Tohmajärvi	1 188 417	156	152	Mustamäki	772 541	
101	120	Hiitola	1 187 718	157	149	Helylä	758 450	
102	113	Kolho	1 173 873	158	90	Harviala	752 974	
103	94	Kausala	1 127 891	159	135	Pitkälähti	752 493	
104	112	Sairala	1 125 553	160	164	Ilmajoki	743 512	
105	107	Myllykoski	1 122 187	161	205	Kalvitsa	734 619	
106	138	Alapitkä	1 117 475	162	129	Näätäoja	729 916	
107	147	Pihlajavesi	1 117 098	163	172	Luumäki	719 690	
108	118	Iittala	1 113 065	164	150	Petäjävesi	715 284	
109	103	Ylistaro	1 110 861	165	130	Leppäsyvä	709 023	
110	82	Sukeva	1 109 255	166	206	Sydänmaa	707 727	
111	169	Lievestuore	1 104 957	167	175	Lappila	699 249	
112	132	Venemäki	1 098 063	168	174	Kannus	686 001	
113	140	Terijoki	1 092 314	169	171	Kauhajoki	683 658	
114	127	Koskenkorva	1 090 690	170	143	Säinö	678 791	
115	125	Särkisalmi	1 048 078	171	183	Imatra	666 391	
116	156	Keuruu	1 041 441	172	158	Hamina	649 897	
117	111	Tervajoki	1 029 858	173	180	Siihijärvi	648 006	
118	119	Järvelä	1 022 243	174	173	Kristiina, Kristinestad	647 100	
119	110	Voikoski	1 000 948	175	201	Röykkä	637 655	
120	122	Ahtari	1 000 728	176	170	Herrala	632 555	
121	—	Toijalan satama II—XII	999 495	177	134	Yksipihlaja, Yxpilä	628 635	
122	84	Pihlaja	998 333	178	216	Kuolemajärvi	623 027	
123	136	Kurkimäki	995 895	179	163	Pasila, Fredriksberg	616 390	
124	79	Leppäkoski	987 370	180	177	Nivala	605 186	
125	146	Turenki	973 508	181	160	Paimio	602 003	
126	116	Ujala	968 900	182	148	Korkeakoski	601 007	
127	123	Selänpää	960 767	183	168	Orivesi	597 495	
128	141	Inkilä	953 573	184	182	Masaby	578 349	
129	145	Rovaniemi	952 848	185	195	Kyrö	571 976	
130	97	Toijala	948 009	186	189	Epilä	569 174	
131	128	Elisenvaara	944 203	187	186	Ojajärvi	564 114	
132	133	Mommila	943 948	188	217	Eskola	563 428	
133	154	Syväoro	936 258	189	167	Parola	561 687	
134	105	Roikonkoski	925 994	190	157	Kauppiänmäki	561 675	
135	131	Jormua	921 278	191	161	Myllymäki	556 163	
136	144	Kaipiainen	908 150	192	166	Skuru	553 588	
137	153	Kiviniemi	883 004	193	121	Järvenpää	540 557	
138	98	Ryttylä	877 496	194	176	Kylmäkoski	540 348	
139	224	Tuoksalahti	872 434	195	162	Tornio	538 867	
140	208	Rantasalmi	852 171	196	268	Mesterjärvi	538 292	
141	96	Taavetti	843 534	197	192	Harjavalta	538 173	
142	139	Viiala	837 886	198	266	Rapasaaren satama	537 124	
143	126	Ojakkala	831 812	199	223	Pulsa	536 586	
144	124	Sievi	831 267	200	194	Pernio	527 087	
145	115	Papero	826 651	201	286	Kavantsaari	523 564	
146	159	Kauhava	824 067	202	220	Juurikorpi	519 202	
147	151	Laihia	820 162	203	229	Lyly	519 032	
148	187	Kantala	819 624	204	222	Haapakoski	516 780	
		Siirros, Transport	442 893 533			Siirros, Transport	478 887 252	

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestys-numero. Ordnings-följd.		A semat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys-numero. Ordnings-följd.	A semat. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.	
1927	1926		Mk.		1927	1926	Mk.	
		Siirros, Transport	478 887 252			Siirros, Transport	502 206 819	
205	209	Närpes	513 317	260	274	Ino	348 592	
206	202	Haapamäki	508 706	261	312	Laukaa	337 519	
207	191	Kauvatsa	499 325	262	218	Leipäsuu	331 217	
208	211	Vinkkilä	497 819	263	245	Peipohja	328 719	
209	234	Kontiomäki	495 525	264	197	Karkku	324 547	
210	221	Joroinen	492 388	265	269	Teuva	323 355	
211	382	Vuokatti	489 786	266	235	Lempäälä	322 911	
212	203	Hiirola	489 783	267	227	Ypäjä	322 339	
213	239	Kuokkaniemi	485 738	268	199	Murtomäki	322 095	
214	181	Tuuri	481 901	269	309	Kuusa	321 745	
215	215	Koski	480 372	270	280	Hikiä	319 113	
216	213	Koura	471 617	271	273	Mustio, Svartå	315 519	
217	193	Hankasalmi	471 420	272	270	Kokemäki	315 143	
218	210	Kintaus	468 628	273	308	Kainasto	309 280	
219	237	Uusikaupunki	467 306	274	295	Sakkola	300 823	
220	190	Kouvola	459 836	275	243	Nakkila	298 316	
221	246	Putikko	456 886	276	276	Pinjainen, Billnäs	297 402	
222	196	Uusikylä	455 190	277	314	Simola	286 619	
223	200	Harlu	453 408	278	300	Kilpua	286 153	
224	226	Tyrvää	451 291	279	297	Tikkala	284 098	
225	198	Jepua, Jeppo	451 049	280	329	Petäjäjärvi	281 898	
226	252	Hovinmaa	450 780	281	378	Akkaharju	281 789	
227	188	Matku	444 729	282	264	Pitäjämmäki, Sockenbacka	279 651	
228	247	Koivisto	433 644	283	289	Kaarlahti	273 748	
229	207	Hietanen	429 633	284	285	Rytty	260 335	
230	225	Aura	429 142	285	327	Salminen	259 002	
231	292	Alattu	422 512	286	279	Siuntio, Sjundeå	258 203	
232	219	Härnä	419 079	287	299	Alho	257 732	
233	230	Nurmi	416 682	288	303	Korso	252 888	
234	232	Aetsä	415 615	289	238	Humppila	250 852	
235	257	Niva	415 480	290	240	Utti	250 235	
236	304	Kaitjärvi	414 497	291	249	Koria	250 227	
237	244	Metsäkylä	405 802	292	258	Kiikka	250 214	
238	383	Kiehimä	403 111	293	155	Runni	249 136	
239	272	Vesanka	395 087	294	—	Naistenjärvi X—XII	247 771	
240	233	Vuonilahti	394 846	295	322	Kontiolahti	247 392	
241	296	Hammaslahti	389 312	296	254	Otalampi	245 782	
242	185	Hirsilä	388 956	297	284	Kellomäki	240 904	
243	228	Pieksämäki	381 120	298	320	Kälviä	239 793	
244	260	Kuurila	378 435	299	242	Raudaskylä	239 422	
245	236	Karjaa, Karis	377 011	300	293	Hannila	237 952	
246	277	Kämärä	376 260	301	301	Vainikkala	230 226	
247	212	Lamminmäki	372 575	302	265	Nickby	224 078	
248	250	Ylivieska	372 554	303	315	Ii	223 958	
249	179	Jaakkima	368 776	304	281	Mynämäki	222 909	
250	204	Liminka	365 979	305	324	Kaskinen, Kaskö	222 107	
251	214	Orismala	365 608	306	310	Tuira	219 381	
252	231	Vihanti	364 795	307	313	Kuokkala	214 113	
253	350	Johannes	358 495	308	291	Kallistahti	207 157	
254	241	Ihala	357 579	309	263	Kirkkonummi, Kyrkslätt	205 869	
255	248	Kaalamo	357 422	310	318	Kronoby	205 196	
256	262	Parikkala	356 237	311	106	Kymi	203 002	
257	251	Nummela	355 669	312	306	Nurmo	202 775	
258	256	Asunta	351 192	313	290	Oripohja	201 994	
259	261	Koljola	349 662	314	316	Voltti	198 164	
		Siirros, Transport	502 206 819			Siirros, Transport	516 838 179	

(Taulu 6. Jatk. — Tabell 6. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Tulot lähete- tystä rahti- ja pikatavarasta. Inkomst av avsänt frakt- och ilgods.	
1927	1926		Mk.		1927	1926		Mk.	
		Siirros, Transport	516 838 179				Siirros, Transport	524 137 959	
315	278	Punkasalmi	197 018		367	367	Koivu	87 016	
316	259	Kempele	195 286		368	355	Huopalahti, Hoplaks	83 996	
317	321	Kangasala	188 749		369	363	Bennäs	76 310	
318	253	Karisalmi	183 070		370	347	Raisio	72 045	
319	267	Maksalahti	180 283		371	368	Kuivaniemi	72 011	
320	311	Suinula	177 345		372	361	Haukipudas	69 687	
321	302	Lieto	175 773		373	337	Kela, Käla	66 635	
322	336	Kyttälä	173 894		374	362	Laurila	65 368	
323	305	Solberg	172 680		375	364	Töysä	51 761	
324	287	Kauklahti, Köklaks	171 336		376	360	Naantali	47 116	
325	294	Soinlahti	168 556		377	—	Aavasaksa XI—XII	45 878	
326	283	Tali	168 349		378	357	Kirjokivi	44 765	
327	271	Mankala	167 966		379	369	Vehmainen	41 581	
328	330	Lappi	167 589		380	373	Halikko	37 060	
329	352	Ollila	167 428		381	377	Punkaharju	36 105	
330	255	Friitala	167 210		382	—	Viinijärvi XII	33 031	
331	328	Källby	166 116		383	—	Ylitornio XI—XII	32 727	
332	325	Grankulla	165 441		384	372	Haistila	32 078	
333	331	Kangas	158 678		385	379	Tavastila	26 719	
334	323	Lohiluoma	155 631		386	376	Mustasaari, Korsholm	22 107	
335	332	Tervola	153 634		387	375	Kello	19 323	
336	298	Hajala	152 763		388	—	Onttola XII	17 736	
337	343	Messukylä	151 294		389	—	Sysmäjärvi XII	16 829	
338	374	Korpikylä I—X	150 325		390	384	Kaislahti	15 751	
339	307	Siitama	147 861		391	—	Muhos XI—XII	12 449	
340	317	Toby	144 317		392	—	Pikkarala XI—XII	6 467	
341	288	Toivala	141 843		393	—	Nuotioranta II—IV	4 178	
342	326	Littoinen	140 220				Yhteensä, Summa	525 274 688	
343	353	Lappvik	135 323				Tulot yhdysliikenteestä, jo- ka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med: Rauman rautatieltä, Raumo jännväg Jokioisten rautatieltä, Jok- kis jännväg Loviisan rautatieltä, Lovisa jännväg Karhulan rautatieltä, Kar- hula jännväg	2 710 796	
344	319	Piikkiö	133 817					2 210 998	
345	351	Sommee	127 549					1 163 419	
346	335	Fagervik	123 874					609 817	
347	341	Perälä	121 846					Asemille jakamattomia tu- loja sanomalehtikuljetuk- sista konduktöörivau- nuissa, Påstationerna icke fördelade inkomster från befordran av tdingnar i konduktörsvagnar	
348	356	Leppävesi	121 245					8 137	
349	338	Kovjoki	120 593					531 977 855	
350	339	Ingä	120 427						
351	354	Sääksjärvi	118 569						
352	346	Hietämäki	112 843						
353	282	Villähti	112 612						
354	342	Tähter	112 499						
355	345	Hinthaara, Hindhår	111 961						
356	340	Anttila, Andersböle	106 533						
357	334	Nousiainen	104 413						
358	371	Olhava	102 589						
359	370	Kulennoinen	102 550						
360	359	Karunki	98 784						
361	358	Espoo, Esbo	98 106						
362	333	Tyrisevä	95 356						
363	365	Simo	93 572						
364	380	Uuras	91 917						
365	344	Oulunkylä, Äggelby	91 350						
366	348	Liikkala	90 797						
		Siirros, Transport	524 137 959				Kaikkiaan, Inalles	531 977 855	

Taulu 7. Asemien suhteellinen merkitys
koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1927 kertyneiden tulojen mukaan.

Tabell 7. Stationernas relativa betydelse
efter summa inkomst för avgången trafik år 1927.

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Kokonais- tulo. Summa inkomst.		Järjestys- numero. Ordnings- följd.		A s e m a t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	
1927	1926		Mk.		1927	1926		Mk.	
1	1	Helsinki, Helsingfors	85	746 254			Siirros, Transport	480	896 329
2	2	Viipuri	36	393 416	50	45	Harju	3	340 547
3	3	Tampere	26	320 687	51	50	Porvoo, Borgå	3	239 030
4	5	Turku, Åbo	19	755 372	52	51	Matkaselkä	3	204 705
5	7	Kotka	16	086 411	53	48	Käkisalmi	3	112 955
6	4	Turun satama, Åbo hamn	15	302 321	54	58	Turku-Itäinen, Åbo-Östra	3	082 113
7	8	Vaasa, Vasa	13	433 119	55	59	Siuro	3	070 558
8	9	Kuopio	12	572 304	56	379	Kaipaa	3	055 980
9	10	Kajaani	12	325 701	57	53	Vaajakoski	3	036 444
10	15	Helsingin länsisatama, Hel- singfors västra hamn ..			58	55	Värtsilä	3	002 357
			10	588 492	59	52	Kouvola	2	913 971
11	14	Katajanokka, Skatudden ..	10	458 207	60	64	Sortavalan satama	2	708 466
12	11	Sörnainen, Sörnäs	10	342 688	61	68	Lahdenpohja	2	681 307
13	27	Rajajoki	10	047 892	62	61	Kerava	2	670 269
14	13	Jyväskylä	9	225 284	63	60	Haapajarvi	2	617 330
15	17	Oulu	8	437 893	64	65	Rovaniemi	2	597 900
16	16	Pori	8	150 470	65	71	Pyhäsalmi	2	583 345
17	20	Varkaus	8	034 116	66	73	Tammisaari, Ekenäs	2	581 295
18	18	Lisvesi	7	816 688	67	56	Pietarsaari, Jakobstad ..	2	536 211
19	25	Mikkeli	7	393 403	68	54	Mäntyluoto	2	528 651
20	23	Liekka	7	387 519	69	69	Terijoki	2	525 673
21	12	Suojärvi	7	299 246	70	63	Rajamäki	2	408 245
22	26	Suolahti	7	130 644	71	83	Huutokoski	2	344 713
23	22	Lahti	7	112 439	72	66	Loimaa	2	313 514
24	21	Lappeenranta	7	036 598	73	70	Loimola	2	285 852
25	19	Hämeenlinna	6	660 909	74	86	Suonnejoki	2	162 021
26	29	Joensuu	6	294 721	75	78	Lapinlahti	2	142 375
27	24	Viipurin satama	6	290 874	76	76	Raivola	2	110 681
28	28	Enso	5	647 350	77	97	Oulainen	2	110 050
29	6	Hanko, Hangö	5	528 753	78	62	Perkjärvi	2	085 112
30	30	Riihimäki	5	371 160	79	79	Lapua	2	078 553
31	32	Kemi	5	160 444	80	74	Lohja	2	056 417
32	57	Uimaharju	4	868 491	81	80	Mäntylä	2	001 450
33	33	Malmi, Malm	4	843 477	82	96	Hiitola	1	962 680
34	34	Iisalmi	4	728 193	83	72	Toijala	1	954 154
35	37	Vuoksenniska	4	570 129	84	101	Nurmes	1	948 484
36	36	Hyvinkää	4	430 080	85	67	Hovinsaari	1	911 041
37	31	Kirkniemi, Gerknäs	4	413 638	86	85	Tikkurila, Dickursby	1	893 498
38	39	Vaskiluoto, Vasklot	4	290 303	87	100	Haukivuori	1	855 134
39	40	Vesijärvi	4	288 774	88	88	Elisenvaara	1	840 016
40	38	Sortavala	4	267 204	89	75	Hamina	1	839 927
41	41	Vilppula	4	212 065	90	123	Inha	1	821 235
42	44	Salo	4	124 478	91	81	Kiuruvesi	1	809 524
43	35	Antrea	4	074 972	92	90	Alavus	1	793 994
44	47	Otava	4	031 272	93	99	Imatra	1	757 571
45	43	Kokkola, Gamlakarleby ..	3	915 142	94	131	Tienhaara	1	753 713
46	46	Savonlinna	3	843 499	95	115	Kaltimo	1	752 156
47	42	Kymintehdas	3	748 937	96	84	Tornio	1	742 746
48	367	Suojoki	3	460 854	97	82	Rautu	1	735 921
49	49	Seinäjoki	3	433 446	98	102	Sairala	1	722 452
Siirros, Transport			480	896 329	Siirros, Transport			595	178 665

¹⁾ Milloin tiedot eivät koske koko vuotta, on liikennepaikan nimen jälkeen merkitty roomalaiset numerot osoittamaan niitä kuukausia, joina uutta tai epäitsenäistä liikennepaikkaa on asemana, pysäkinä tai virkamiehen hoitamana satamana liikennöity. — I de fall uppgifterna icke avse hela året, hava efter namnet på trafikplatsen upptagits romerska siffror för att angiva de månader, under vilka ny eller osjälvständig trafikplats varit trafikerad, såsom station, hållplats eller hamn med tjänsteman.

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema- t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.
1927	1928			1927	1928		
		Siirros, Transport	595 178 665			Siirros, Transport	674 168 818
99	93	Inkeroinen	1 709 728	157	150	Perniö	1 102 701
100	98	Kurikka	1 687 849	158	154	Ilmajoki	1 098 300
101	94	Kausala	1 664 427	159	166	Kauhajoki	1 098 053
102	117	Jääski	1 653 479	160	133	Oitti	1 088 362
103	104	Jänisjärvi	1 641 809	161	241	Johannes	1 082 988
104	77	Jokela	1 635 254	162	173	Siilinjärvi	1 073 351
105	185	Raahe	1 590 355	163	—	Toijalan satama II—XII ..	1 065 283
106	175	Lievestuore	1 572 980	164	143	Melilä	1 063 435
107	89	Tammisuo	1 565 751	165	134	Ykspihlaja, Yxpilä	1 042 582
108	108	Ruukki	1 554 167	166	197	Pyhäjärvi	1 030 056
109	91	Nokia	1 553 469	167	148	Grankulla	1 025 995
110	95	Laskela	1 535 425	168	141	Parola	1 020 387
111	110	Alholma, Alholmen	1 518 899	169	168	Masaby	1 010 416
112	109	Urjala	1 518 838	170	169	Mustamäki	1 008 157
113	107	Pieksämäki	1 483 475	171	138	Säinö	1 006 512
114	120	Myllykoski	1 477 754	172	140	Roikonkoski	1 005 644
115	119	Tohmajärvi	1 472 461	173	147	Paimio	1 001 349
116	129	Turenki	1 439 978	174	213	Kantala	994 350
117	157	Keuruu	1 434 855	175	368	Uuras	986 981
118	121	Järvelä	1 434 168	176	152	Ojakkala	985 799
119	118	Ylistaro	1 423 135	177	184	Jormua	983 224
120	92	Järvenpää	1 409 884	178	172	Ylivieska	982 805
121	132	Iittala	1 408 722	179	264	Tuoksalahti	979 663
122	112	Kanneljärvi	1 395 971	180	163	Petäjävesi	979 532
123	122	Kristina, Kristinestad	1 395 472	181	179	Haapamäki	972 109
124	125	Karjaa, Karis	1 379 884	182	210	Myllypelto	945 488
125	111	Koivisto	1 375 950	183	159	Papero	941 407
126	135	Kauhava	1 368 865	184	170	Maksalahti	941 070
127	139	Kolho	1 360 366	185	190	Nivala	937 319
128	114	Toppila	1 352 464	186	203	Kylänlahti	935 485
129	106	Sukeva	1 330 647	187	195	Luumäki	931 361
130	124	Viiala	1 326 056	188	165	Myllymäki	923 920
131	130	Lempäälä	1 311 145	189	192	Uusikaupunki	921 452
132	136	Ahtari	1 307 935	190	222	Sydänmaa	909 645
133	126	Tervajoki	1 306 421	191	180	Helylä	904 595
134	105	Ryttylä	1 287 253	192	188	Uusikylä	892 998
135	149	Koskenkorva	1 264 715	193	231	Kalvitsa	892 287
136	171	Alapitkä	1 261 868	194	87	Kymi	890 804
137	189	Rantasalmi	1 252 812	195	223	Kuolemajärvi	884 849
138	145	Kiviniemi	1 249 408	196	127	Harviala	877 549
139	146	Inkilä	1 245 388	197	153	Korkeakoski	876 062
140	183	Pihlajavesi	1 239 321	198	209	Röykkä	872 105
141	174	Venetmäki	1 228 080	199	205	Lappila	871 826
142	128	Sievi	1 193 627	200	176	Pitkälähti	861 393
143	156	Särkisalmi	1 192 101	201	167	Leppäsyvä	859 666
144	137	Voikoski	1 184 167	202	193	Herrala	849 701
147	160	Kurkimäki	1 182 035	203	196	Kyrö	845 030
146	142	Selänpää	1 181 035	204	211	Joroinen	826 701
147	151	Laihia	1 158 364	205	191	Pasila, Fredriksberg	816 807
148	158	Mommila	1 158 138	206	187	Skuru	812 381
149	155	Kannus	1 156 727	207	177	Näätäoja	808 792
150	178	Syvääro	1 156 216	208	194	Hankasalmi	807 358
151	103	Leppäkoski	1 153 317	209	186	Liminka	794 237
152	116	Pihlava	1 145 466	210	206	Ojajärvi	786 628
153	162	Kaipainen	1 139 952	211	164	Jaakkima	780 836
154	113	Taavetti	1 135 044	212	207	Hariavalta	741 175
155	144	Orivesi	1 117 908	213	199	Matku	724 807
156	161	Tyrvää	1 109 173	214	201	Kylmäkoski	718 813
		Siirros, Transport	674 168 818			Siirros, Transport	728 241 399

(Taulu 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	728 241 399			Siirros, Transport	764 347 218
215	200	Jepua, Jeppo	717 351	273	219	Hirsilä	517 747
216	216	Vinkkilä	715 007	274	239	Leipäsuu	516 846
217	381	Vuokatti	704 238	275	236	Nickby	510 893
218	182	Karkku	703 469	276	256	Oripohja	508 983
219	294	Kavantsaari	700 497	277	265	Ihala	507 803
220	225	Närpes	693 272	278	255	Vihanti	506 010
221	218	Äetsä	690 317	279	384	Kiehimä	501 493
222	242	Haapakoski	689 865	280	286	Teuva	497 917
223	226	Epilä	689 012	281	243	Ypäjä	495 270
224	290	Alattu	682 752	282	247	Nakkila	492 775
225	248	Kontiomäki	682 700	283	283	Koljola	492 263
226	214	Aura	679 270	284	319	Laukaa	492 203
227	215	Peipohja	679 124	285	297	Ino	484 672
228	235	Koski	675 713	286	293	Kälviä	473 163
229	249	Putikko	674 702	287	345	Kaitjärvi	468 821
230	269	Hammasmahti	669 513	288	272	Kellomäki	462 499
231	250	Pulsa	660 143	289	291	Mustio, Svartå	457 290
232	217	Kauvatsa	659 113	290	287	Kaarlahti	453 303
233	251	Hovinmaa	655 025	291	289	Kuokkala	444 169
234	230	Nurmi	653 784	292	268	Kiikka	434 196
235	198	Kauppilannmäki	649 088	293	331	Kuusa	434 024
236	302	Mesterjärvi	648 930	294	292	Hannila	430 266
237	257	Lyly	647 259	295	300	Haukipudas	428 652
238	258	Kuokkanieniemi	644 053	296	306	Lappvik	427 534
239	204	Kirkkonummi, Kyrkslätt	642 595	297	263	Lammimäki	425 868
240	212	Orismala	638 421	298	181	Runni	423 513
241	233	Nummela	633 983	299	325	Kontiolahti	420 478
242	202	Pitäjänmäki, Sockenbacka	629 269	300	266	Raudaskylä	418 374
243	237	Siuntio, Sjundeå	627 060	301	301	Asunta	418 148
244	259	Niva	625 609	302	321	Sakkola	417 911
245	234	Härmä	622 869	303	288	Kallistahti	415 197
246	270	Eskola	622 409	304	308	Alho	409 256
247	244	Kaalamo	616 583	305	271	Otalampi	408 668
248	208	Oulunkylä, Äggelby	615 298	306	277	Piikkiö	398 963
249	221	Koria	609 042	307	304	Tervola	394 489
250	252	Kuurila	599 819	308	310	Kronoby	390 218
251	220	Tuuri	598 691	309	334	Tikkala	386 889
252	224	Kauklahti, Köklaks	591 943	310	313	Rytty	386 746
253	228	Hietanen	591 661	311	281	Mynämäki	382 561
254	279	Simola	590 326	312	254	Karisalmi	378 279
255	238	Kintaus	589 388	313	245	Murtomäki	377 548
256	315	Rapasaaren satama	585 646	314	340	Kainasto	375 666
257	232	Harlu	582 842	315	307	Laurila	372 980
258	275	Juurikorpi	581 697	316	276	Tali	371 140
259	246	Kokemäki	577 968	317	320	Vainikkala	370 778
260	240	Hiirola	570 569	318	299	Littoinen	370 270
261	282	Kämärä	569 683	319	298	Espoo, Esbo	370 023
262	262	Vuonistahti	562 373	320	273	Kempele	363 910
263	260	Parikkala	558 293	321	383	Akkaharju	348 538
264	253	Koura	550 757	322	274	Naantali	347 377
265	267	Korso	544 715	323	316	Lappi	346 141
266	261	Ii	541 243	324	351	Petäjäjärvi	345 800
267	280	Kaskinen, Kaskö	538 049	325	312	Ingå	343 411
268	278	Hikiä	534 891	326	318	Voltti	340 176
269	229	Utti	528 961	327	314	Kovjoki	340 007
270	285	Metsäkylä	525 789	328	327	Pinjainen, Billnäs	339 701
271	227	Humppila	524 176	329	344	Salminen	338 201
272	305	Vesanka	519 004	330	309	Kangasala	336 471
		Siirros, Transport	764 347 218			Siirros, Transport	788 659 706

(Tmdn 7. Jatk. — Tabell 7. Forts.)

Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.	Järjestys- numero. Ordnings- följd.		Asema t. Stationer.	Kokonais- tulo. Summa inkomst.
1927	1926			1927	1926		
		Siirros, Transport	788 659 706			Siirros, Transport	799 457 828
331	295	Punkasalmi	336 226	374	369	Sääksjärvi	168 777
332	333	Simo	335 330	375	350	Raisio	166 064
333	303	Lieto	328 521	376	352	Kela, Kälä	151 562
334	—	Naistenjärvi X—XII	322 870	377	366	Mustasaari, Korsholm	151 485
335	346	Kilpua	322 081	378	373	Tavastila	135 975
336	332	Tuira	319 094	379	370	Halikko	128 811
337	326	Bennäs	318 944	380	380	Kaislahti	111 122
338	317	Suinula	316 922	381	375	Töysä	102 253
339	328	Nurmo	316 710	382	376	Vehmainen	101 023
340	284	Friitala	302 148	383	371	Haistila	100 180
341	323	Solberg	297 728	384	378	Kello	87 781
342	329	Hinthaara, Hindhär	297 081	385	374	Kirjokivi	69 077
343	349	Ollila	293 328	386	—	Ylitornio XI, XII	57 131
344	296	Mankala	292 541	387	—	Aavasaksa XI, XII	54 818
345	322	Hajala	273 489	388	—	Muhos XI, XII	49 818
346	335	Perälä	270 264	389	—	Viinijärvi XII	46 708
347	339	Källby	266 906	390	—	Sysmäjärvi XII	34 003
348	324	Toivala	261 482	391	—	Pikkarala XI, XII	24 182
349	336	Tähter	260 448	392	—	Ottola XII	19 537
350	330	Tyrisevä	246 777	393	—	Nuotioranta II—IV	4 313
351	353	Koivu	244 900			Yhteensä, Summa	801 222 448
352	341	Punkaharju	244 242				
353	337	Toby	236 328				
354	355	Leppävesi	232 505				
355	360	Somme	229 434				
356	343	Huopalahti, Hoplaks	226 286				
357	361	Kulenmoinen	225 616			Tulot yhdysliikenteestä, jo- ka on lähtenyt: Inkomst av samtrafiken med:	
358	338	Siitama	222 261			Rauman rautatieltä, Raumo järnväg	3 401 254
359	311	Villähti	217 268			Jokioisten rautatieltä, Jok- kis järnväg	2 612 428
360	359	Kyttälä	217 093			Loviisan rautatieltä, Lovisa järnväg	1 493 423
361	377	Korpikylä I—X	210 339			Karhulan rautatieltä, Kar- hula järnväg	609 817
362	356	Hietämäki	206 239				
363	348	Liikkala	206 167				
364	354	Lohiluoma	204 825				
365	342	Soinlahti	203 513				
366	364	Messukylä	196 942				
367	357	Anttila, Andersböle	193 074				
368	365	Kuivaniemi	189 773				
369	363	Karunki	189 125			Sähkölennätin- ja erinäiset asemille jakamattomat tu- lot, Telegraf- och diverse på stationerna icke för- delade inkomster	29 814 988
370	362	Kangas	186 912				
371	358	Fagervik	184 076				
372	347	Nousiainen	176 669				
373	372	Olhava	175 645				
		Siirros, Transport	799 457 828			Kaikkiaan, Inalles	839 154 358

Taulu 8. Supistelma valtionrautateiden henkilö-
Tabell 8. Sammandrag av persontrafiken vid

Kaukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku (paitsi kuponki-, konduktöörin- shekki- ja nauhalipuilla, kulkeneita). Antal resande (frånsett sådana med kuponng-, kon- duktörscheck- och bandbiljetter).						Maksut. Avgift.					
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilai- den ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetus. transport.	Van- kien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien Trupp- o. polis- kuljetuksesta. transport.	Vankien Fång- Summa.	Yhteensä. Summa.
							Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	246	252 345	2 349 982	1 646	—	2 604 219	62 661	5 087 293	12 693 471	45 178	—	17 888 603
II	265	111 247	1 243 280	1 046	—	1 355 838	99 024	3 287 107	10 009 984	25 826	—	13 421 941
III	275	142 782	1 558 750	1 295	—	1 703 102	110 099	3 832 033	12 734 641	31 493	—	16 708 266
IV	274	122 388	1 596 001	10 724	1 304	1 730 691	74 183	4 014 845	15 098 755	296 981	25 287	19 510 051
V	261	108 203	1 532 030	11 271	59	1 651 824	65 760	3 357 900	13 249 818	288 849	549	16 962 876
VI	228	126 506	1 771 852	20 327	60	1 918 973	60 436	4 242 873	20 025 303	563 747	336	24 892 695
VII	199	113 670	1 649 194	2 173	10 331	1 775 567	67 897	4 039 237	18 225 723	61 207	281 875	22 675 939
VIII	253	135 552	1 882 711	3 266	25	2 021 807	79 995	4 356 296	17 987 533	75 974	126	22 499 924
IX	269	143 964	1 981 357	26 951	522	2 153 063	83 962	3 825 527	14 701 969	726 892	3 479	19 341 829
X	267	117 235	1 530 918	21 291	5 471	1 675 182	96 500	3 689 925	13 863 689	605 061	92 987	18 348 162
XI	390	105 939	1 456 515	13 721	494	1 577 059	103 076	3 354 994	12 591 158	348 267	3 543	16 401 038
XII	707	172 824	1 701 237	79 122	16 515	1 970 405	95 678	4 842 515	16 566 819	2 149 182	375 501	24 029 695
Yhteensä Summa	3 634	1 652 655	20 253 827	192 833	34 781	22 137 730	999 271	47 930 545	177 748 863	5 218 657	783 683	232 681 019

Taulu 9. Supistelma valtionrautateiden
Tabell 9. Sammandrag av godstrafiken

Kaukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Frakktgods.		Piketatavara. Ilgods.		Paketit. Paket.	
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.
		Mk.		Mk.		Mk.
I	812 529	36 390 610	5 678	1 848 066	40 382	260 717
II	934 551	40 171 746	5 813	1 967 818	45 633	304 172
III	1 043 526	46 938 726	6 866	2 288 461	52 820	343 681
IV	790 887	40 161 295	6 813	2 309 712	59 011	363 682
V	873 140	40 760 106	6 722	2 331 532	55 976	377 395
VI	946 438	40 991 446	6 230	2 302 279	48 965	323 000
VII	1 094 879	45 489 927	5 377	1 968 230	41 192	276 761
VIII	1 053 431	46 298 698	7 263	2 620 626	46 529	315 370
IX	988 799	46 165 643	7 906	2 928 019	61 388	420 624
X	913 073	43 269 966	6 888	2 486 595	63 930	442 508
XI	834 020	39 454 741	7 166	2 569 705	69 357	452 974
XII	777 830	37 355 881	7 452	2 908 027	80 468	524 741
Yhteensä Summa	11 063 103	503 448 785	80 174	28 529 070	665 651	4 405 625

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1927.

statsjärnvägarna, månadsvis, år 1927.

Lisä- lot. Till- skotts- komster.	Säilytys- tavara. Förva- rings- gods.	Konduk- töörinshek- kiliput. Konduk- törscheckb.	Makuusijaliput. Sovplatsbiljetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Asemasil- taliput Perrong- biljetter.	Koko tuloutus.	Vähen- nyksiä ja takaisin- maksuja.	Lopullinen tuloutus henkilö- liiken- teestä.
	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilo- grammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Maksut. Avgift.	Summa uppte- bitering.	Avdrag och re- stitutioner.	Slutlig upp- debitering vid person- trafiken.
Mk.	Mk.	Mk.		Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
178 078	63 548	310 719	20 440	734 775	1 228 772	400 250	1 649	16 493	76 313	19 668 779	6 892	19 661 887
185 029	52 930	283 212	17 762	661 050	1 121 317	346 314	1 221	12 468	60 270	15 023 214	136 416	14 886 798
236 974	66 442	348 554	23 040	843 825	1 254 759	386 807	955	11 785	80 225	18 682 878	212 147	18 470 731
275 395	77 589	387 883	24 682	876 166	1 381 490	412 318	1 164	14 559	97 962	21 651 923	301 203	21 350 720
305 942	89 943	341 897	24 169	864 050	1 514 104	531 040	1 114	22 661	91 523	19 209 932	226 038	18 983 894
426 839	124 405	386 523	30 240	1 047 125	1 849 793	690 039	1 855	26 062	119 945	27 713 633	215 176	27 498 457
397 985	121 085	390 609	28 271	965 150	1 520 872	544 521	1 475	20 654	94 790	25 210 733	246 076	24 964 657
414 012	126 243	367 475	29 590	1 032 425	1 860 620	666 194	1 907	30 033	106 669	25 242 975	160 249	25 082 726
351 039	98 358	346 049	26 619	957 375	1 705 425	579 314	3 466	43 023	98 931	21 815 918	207 511	21 608 407
327 804	86 295	356 364	23 828	867 550	1 569 211	506 184	3 576	38 328	89 125	20 619 812	226 489	20 393 323
281 878	72 622	340 751	22 032	807 825	1 413 683	435 279	2 492	26 984	75 174	18 441 551	197 927	18 243 624
456 435	74 874	349 344	25 758	906 350	1 330 879	442 320	2 164	25 277	95 310	26 379 605	305 462	26 074 143
3 837 410	1 054 334	4 209 380	296 431	10 563 666	17 750 925	5 940 580	23 038	288 327	1 086 237	259 660 953	2 441 586	257 219 367

tavaraliikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1927.

vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1927.

Maito (lipuilla). Mjölkl (med biljetter).		Lisä- tulot. Tillskotts- inkomster.	Koko tuloutus. Summa uppte- bitering.	Takaisin- maksuja. Restitutioner.	Lopullinen tu- loutus tava- raliikenteestä. Slutlig upp- debitering vid godstrafiken.
Kolli- luku. Antal kolli.	Maksut. Avgift.				
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
41 343	106 327	566 617	39 172 337	22 951	39 149 386
39 263	101 430	601 222	43 146 388	20 286	43 126 102
46 226	118 481	609 457	50 298 806	45 017	50 253 789
45 973	116 618	574 088	43 525 395	124 518	43 400 877
45 292	114 300	656 296	44 239 629	38 582	44 201 047
38 996	94 880	809 656	44 521 261	32 068	44 489 193
35 796	88 042	946 989	48 769 949	25 321	48 744 628
35 580	84 221	857 741	50 176 656	26 469	50 150 187
39 701	96 616	734 161	50 345 063	38 724	50 306 339
38 337	92 419	781 162	47 072 650	26 663	47 045 987
37 994	94 921	713 695	43 286 036	33 636	43 252 400
72 008	102 870	624 283	41 515 802	49 896	41 465 906
516 509	1 211 125	8 475 367	546 069 972	484 131	545 585 841

Taulu 10. Valtionrautateiden ylimääräiset ja sekalaiset
Tabell 10. Extra och diverse inkomsterna samt total-

Kuukausi. Månad. I—XII	Ylimääräiset tulot. — Extra						
	Vaunun- vuokrat. Vagnshyror.	Makasiinin-y. m. vuokrat. Magasins-m.fl. hyror.	Yksityisetsäh- kösanomat, Privata telegram.	Jätkivaati- muspalkkiot. Efterkravs- provision.	Kuormaus, purkaminen ja punnitus. Lastning, lossning och vägning.	Vakuutus. Assurans.	Rantalaitari- maksut. Kaj- avgifter.
	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	324 956	631 905	67 314	59 533	8 656	1 045	11 766
II	224 159	272 311	46 679	68 552	8 522	876	11 272
III	190 654	295 742	56 305	89 127	8 235	1 129	4 416
IV	164 501	194 800	51 817	97 167	4 662	1 967	7 274
V	270 860	250 391	58 108	111 815	13 769	887	74 843
VI	324 223	279 692	78 219	87 366	8 055	983	130 526
VII	455 051	306 776	81 719	79 218	14 222	1 507	151 926
VIII	333 015	187 238	76 047	82 508	6 675	1 803	157 514
IX	452 808	268 298	65 299	96 396	8 520	1 393	169 800
X	412 184	321 601	61 007	85 391	17 587	1 301	157 808
XI	370 971	515 085	48 617	86 813	11 017	1 134	128 350
XII	272 103	660 745	51 524	81 923	36 767	2 109	34 337
Yhteensä Summa	3 795 485	4 184 584	742 655	1 025 809	146 687	16 134	1 039 832

Taulu 11. Valtionrautateiden osuus Rauman rautatielle
Tabell 11. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Raumo järnväg, omfattande

Kuukausi. Månad. I—XII	Matkustajaluku. Antal resande.					Henkilö- Person- Maksut. Avgift.				
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaitaja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliis- ien kuljetuksesta. Trupp- och polis- transport.	Vanhtien kuljetuk- sesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.
I	429	2 793	16	—	3 238	24 484	85 552	584	—	110 620
II	336	1 931	8	—	2 275	19 599	48 001	271	—	67 871
III	369	2 457	20	—	2 846	22 621	58 498	731	—	81 850
IV	414	3 421	82	7	3 924	26 775	98 922	1 595	226	127 518
V	317	1 988	50	—	2 355	21 473	58 494	1 781	—	81 748
VI	344	4 144	185	—	4 673	22 238	130 818	15 197	—	168 253
VII	331	3 182	17	16	3 546	22 233	106 449	642	505	129 829
VIII	328	3 477	22	—	3 827	28 025	136 567	817	—	165 409
IX	332	2 270	143	—	2 745	20 969	76 951	5 552	—	103 472
X	301	2 272	107	26	2 706	18 937	69 700	5 234	846	94 717
XI	292	1 940	31	5	2 268	18 382	56 677	954	8	76 021
XII	340	2 646	545	28	3 559	23 882	89 189	18 332	633	132 036
Yhteensä Summa	4 133	32 521	1 226	82	37 962	269 618	1 015 818	51 690	2 218	1 339 344

tulot sekä kokonaistulo, kuukausittain, vuodelta 1927.
inkomsten vid statsjärnvägarna, månadsvis, år 1927.

i n k o m s t e r.				Sekalaiset. Diverse inkomster.	Kaikkiaan henkilö- ja tavaraliikenne- y. m. tuloja. Summa inkomster av person- och godstrafik m. m.	Vähennyksiä ja takaisinmaksuja. Avdrag och resitutio- ner.	Lopullinen kokonaistulo. Slutlig totalinkomst.
Sisäänkirjoitusmaksut. Inskrivnings- avgifter.	Yhteensä. Summa.	Takaisinmaksut. Restitutio- ner.	Lopullinen ylimääräinen tulo. Slutlig extra inkomst.				
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
68 748	1 173 923	—	1 173 923	2 512 205	62 527 244	29 843	62 497 401
65 218	697 589	174	697 415	1 328 144	60 195 335	156 876	60 038 459
73 698	719 306	8 700	710 606	1 419 744	71 120 734	265 864	70 854 870
74 352	596 540	472	596 068	1 767 231	67 541 089	426 193	67 114 896
75 038	855 711	37 112	818 599	1 534 728	65 840 000	301 732	65 538 268
64 781	973 845	—	973 845	1 587 768	74 796 507	247 244	74 549 263
59 736	1 150 155	—	1 150 155	1 781 398	76 912 235	271 397	76 640 838
58 841	903 641	—	903 641	1 458 517	77 781 789	186 718	77 595 071
64 311	1 126 825	—	1 126 825	1 592 971	74 880 777	246 235	74 634 542
63 642	1 120 521	1 067	1 119 454	2 121 832	70 934 815	254 219	70 680 596
61 994	1 223 981	100	1 223 881	1 826 334	64 777 902	231 663	64 546 239
65 111	1 204 619	—	1 204 619	2 745 905	71 845 931	355 358	71 490 573
795 470	11 746 656	47 625	11 699 031	21 676 777	839 154 358	2 973 342	836 181 016

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1927.

såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1927.

liikenne. trafik.				Tavaraliikenne. Godstrafik.							Kaikkiaan tuloja. Totalinkomst.
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.		
Kilogram- maa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.		Mk.	
	Mk.		Mk.	Mk.		Mk.		Mk.	Mk.	Mk.	
18 825	6 306	2	55	116 981	22 207	680 525	103	27 888	708 413	825 394	
11 669	3 248	7	263	71 382	27 217	814 882	75	22 325	837 207	908 589	
9 888	4 103	1	7	85 960	25 354	905 906	95	32 379	938 285	1 024 245	
17 146	5 813	3	57	133 388	24 900	955 229	123	39 470	994 699	1 128 087	
13 322	4 829	5	195	86 772	26 628	905 189	111	34 613	939 802	1 026 574	
17 825	7 299	8	107	175 659	31 832	1 116 059	90	29 616	1 145 675	1 321 334	
15 251	5 346	4	82	135 257	28 127	933 876	79	23 244	957 120	1 092 377	
18 794	8 274	13	273	173 956	26 016	951 095	113	33 910	985 005	1 158 961	
15 993	6 312	13	334	110 118	19 882	727 487	127	42 418	769 905	880 023	
15 147	5 338	18	361	100 416	21 539	781 484	119	36 673	818 157	918 573	
14 398	4 685	5	239	80 945	21 828	811 947	124	38 217	850 164	931 109	
11 382	4 589	12	366	136 991	18 380	788 943	110	40 949	829 892	966 883	
179 640	66 142	91	2 339	1 407 825	293 910	10 372 622	1 269	401 702	10 774 324	12 182 149	

Taulu 12. Valtionrautateiden osuus Jokioisten rautatielle
Tabell 12. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Jokkis järnväg.

Kaukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal resande.					Henkilöliikenne. — Person- Maksut. Avgift.				
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja Trupp- o. polistr.	Vankeja. Rängtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- o. polistransport.	Vankeiden kuljetuksesta. Rängtransport.	Yhteensä. Summa.
						Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.
I	326	2 519	11	—	2 856	15 700	65 765	193	—	81 658
II	291	1 887	5	—	2 183	13 591	44 909	133	—	58 633
III	284	2 590	2	—	2 876	15 242	59 732	31	—	75 005
IV	367	3 177	48	1	3 593	17 822	81 084	1 332	33	100 271
V	168	1 475	55	—	1 698	7 374	34 487	1 763	—	43 624
VI	127	2 787	145	—	3 059	5 868	73 471	3 529	—	82 868
VII	132	2 112	12	1	2 257	5 657	61 549	371	11	67 588
VIII	105	1 880	11	—	1 996	5 536	53 929	247	—	59 712
IX	125	1 432	80	—	1 637	5 850	37 303	2 023	—	45 176
X	157	1 744	72	—	1 973	7 840	46 091	2 165	—	56 096
XI	194	1 751	18	—	1 963	7 743	41 029	608	—	49 380
XII	293	2 866	378	13	3 550	14 285	81 364	9 317	201	105 167
Yhteensä Summa	2 569	26 220	837	15	29 641	122 508	680 713	21 712	245	825 178

Taulu 13. Valtionrautateiden osuus Loviisan rautatielle
Tabell 13. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Lovisa järnväg.

Henkilöliikenne.											
Kaukausi. Månad. I—XII.	Matkustajaluku. Antal resande.					Maksut. Avgift.					Lisähuutot. Tillskottsbidkomster.
	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaita ja poliiseja. Trupp- och polis- transport.	Vankeja. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. Trupp- och polis- transport.	Vankeiden kuljetuksesta. Fångtransport.	Yhteensä. Summa.	
I	173	1 580	6	—	1 759	9 188	51 630	118	—	60 936	—
II	145	1 050	2	—	1 197	7 597	31 857	33	—	39 487	—
III	143	1 395	11	—	1 549	7 656	44 891	197	—	52 744	—
IV	190	1 791	71	5	2 057	10 387	58 095	1 145	122	69 749	—
V	66	980	38	—	1 084	3 673	32 815	653	—	37 141	—
VI	102	1 566	168	—	1 836	5 867	50 617	2 563	—	59 047	—
VII	83	1 458	10	9	1 560	5 483	51 343	231	234	57 291	3
VIII	89	1 641	20	—	1 750	5 271	53 525	1 973	—	60 769	—
IX	81	976	82	—	1 139	3 999	33 632	1 387	—	39 018	—
X	83	1 142	89	8	1 322	4 575	37 807	1 741	163	44 286	—
XI	102	1 235	35	—	1 372	5 427	38 345	582	—	44 354	—
XII	237	1 965	342	19	2 563	11 985	66 601	5 717	492	84 795	—
Yhteensä Summa	1 494	16 779	874	41	19 188	81 108	551 158	16 340	1 011	649 617	3

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1927.
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1927.

trafik.					Tavaraliikenne. — Godstrafik.						Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.
Matkatavara. Resgods.		Koirat. Hundar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Tullskottsin- komster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	
Kilogram- määrä. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.				Listatut. Tullskottsin- komster.
Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	Mk.	
12 317	3 967	6	102	85 727	4 185	243 842	116	23 894	—	267 736	353 463
11 017	2 997	4	115	61 745	3 762	255 592	101	20 408	275	276 275	338 020
9 348	2 719	1	12	77 736	4 695	325 168	121	25 166	380	350 714	428 450
14 780	4 470	2	26	104 767	4 339	287 847	108	20 999	—	308 846	413 613
11 621	2 806	3	81	46 511	7 572	361 417	110	22 879	—	384 296	430 807
10 105	3 290	10	223	86 381	5 897	322 497	87	19 654	—	342 151	428 532
11 531	3 434	4	46	71 068	6 896	364 662	74	16 045	—	380 707	451 775
10 387	2 927	4	56	62 695	7 047	411 920	109	26 189	—	438 109	500 804
14 113	3 756	6	72	49 004	8 830	443 984	86	20 436	—	464 420	513 424
14 410	3 987	6	122	60 205	5 066	304 045	130	23 597	—	327 642	387 847
11 592	3 040	5	96	52 516	4 275	250 273	98	21 005	—	271 278	323 794
13 470	4 010	5	58	109 235	2 636	177 848	80	19 171	251	197 270	306 505
144 691	41 403	56	1 009	867 590	65 200	3 749 095	1 220	259 443	906	4 009 444	4 877 034

menneestä ja sieltä saapuneesta yhdysliikenteestä vuodelta 1927.
omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända trafiken under år 1927.

Persontrafik.						Tavaraliikenne. — Godstrafik.							Kaikkiaan tuloja. Total- inkomst.
Makuusija- liput. Sovplatsbil- jetter.		Matkatavara. Resgods.		Koirat. Handar.		Yhteensä tuloja henkilö- liikenteestä. Summa inkomster av persontrafiken.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikatavara. Ilgods.		Tullskottsin- komster.	Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken.	
Luku. Antal.	Maksut. Avgift.	Kilogrammaa. Kilogram.	Maksut. Avgift.	Luku. Antal.	Maksut. Avgift.		Tonnina. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnina. Ton.	Maksut. Avgift.				Mk.	Mk.
1	25	8266	2 983	4	77	64 021	4 829	202 215	100	21 019	114	223 348	287 369
—	—	5268	1 777	2	36	41 300	5 625	270 993	68	20 054	251	291 298	332 598
7	225	7 887	2 596	6	108	55 673	7 830	338 294	58	21 457	138	359 889	415 562
—	—	6 616	2 373	3	73	72 195	5 415	250 068	54	19 117	195	269 380	341 575
1	25	6 315	2 210	3	64	39 440	5 677	262 591	57	18 963	—	281 554	320 994
5	125	7 129	2 692	4	69	61 933	3 446	165 045	35	13 848	—	178 893	240 826
—	—	5 906	2 471	1	33	59 798	4 231	210 462	44	14 417	—	224 879	284 677
1	25	7 803	3 228	5	130	64 152	3 347	182 385	45	16 488	—	198 873	263 025
—	—	6 502	2 236	12	165	41 419	2 829	172 902	52	19 053	—	191 955	233 374
6	225	7 045	2 588	7	127	47 226	3 846	191 385	69	19 811	—	211 196	258 422
—	—	8 627	2 456	7	117	46 927	4 837	235 953	56	23 415	497	259 865	306 792
4	150	8 803	3 495	10	179	88 619	3 129	169 447	78	28 272	—	197 719	286 338
25	800	86 167	31 105	64	1 178	682 703	55 041	2 651 740	716	235 914	1 195	2 888 849	3 571 552

Taulu 14. Valtionrautateiden osuus Karhulan rautatielle menneestä ja sieltä saapuneesta tavarayhdysliikenteestä vuodelta 1927.

Tabell 14. Statsjärnvägarnas andel av samtrafiken med Karhula järnväg, omfattande såväl den dit avgångna som den därifrån anlända godstrafiken under år 1927.

Kuukausi. Månad. I—XII.	Rahtitavara. Fraktgods.		Pikativara. Ilgods.		Yhteensä tuloja tavaraliikenteestä. Summa inkomster av godstrafiken. Mk.
	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	Tonnia. Ton.	Maksut. Avgift.	
		Mk.		Mk.	
I	8 316	231 918	10	5 132	237 050
II	6 559	217 723	15	5 179	222 902
III	3 910	168 981	20	9 779	178 760
IV	3 936	111 509	28	10 571	122 080
V	3 604	104 323	19	8 114	112 437
VI	5 674	103 686	28	10 552	114 238
VII	6 183	116 114	26	9 367	125 481
VIII	8 367	150 517	24	10 486	161 003
IX	9 380	162 817	19	10 328	173 145
X	3 180	78 020	16	6 158	84 178
XI	11 141	131 838	24	8 644	140 482
XII	5 351	101 423	29	14 708	116 131
Yhteensä Summa	75 601	1 678 869	258	109 018	1 787 887

Taulu 15. Erittely valtionrautateiden tuloutettujen tulojen vähennyksistä ja takaisinmaksuista vuodelta 1927.

Tabell 15. Specifikation över avdrag och restitutioner från statsjärnvägarnas uppdebiterade inkomster under år 1927.

Henkilöliikennetulojen vähennyksiä.		Avdrag från persontrafikinkomsterna.	
Ulkomaille myydyistä erilaisista lipuista:		För försälda utländska biljetter av olika slag:	
Ruotsin osuus	.....	Sveriges andel	1 706 801
Norjan »	.....	Norges »	145 480
Tanskan »	.....	Danmarks »	215
Alankomaiden »	.....	Nederländernas »	42 823
Ranskan »	.....	Frankrikes »	271 460
Italian »	.....	Italiens »	166 320
Yksityisradioille myydyistä kuponkili-puista:		För kungbiljetter, försälda till privatbanorna:	
Rauman rautatien osuus	.....	Raumo järnvägs andel	4 199
Jokioisten »	.....	Jokkis »	1 472
Loviisan »	.....	Lovisa »	760
A. Lindströmille korvausta hänen täyttämästään kassavajauksesta ...		A. Lindström ersättning för av honom täckt kassabalans	
Takaisinmaksuja	.....	Restitutioner	89 106
			2 441 586
Tavaraliikennetulojen vähennyksiä.		Avdrag från godstrafikinkomsterna.	
Rahdin y. m. takaisinmaksuja		Frakt- m. fl. restitutioner	
			484 131
Ylimääräisten tulojen vähennyksiä.		Avdrag från extra inkomsterna.	
Rantalaiturimaksujen takaisinmaksuja		Restitutioner å kajavgifter	
Makasiinin- y. m. vuokrain takaisinmaksuja		» » magasins- m. fl. hyror	
			2 101
		Yhteensä Smk, Summa Fmk	47 625
			2 973 342

Taulu 16. Supistelma jälkivaatimusliikkeestä valtionrautateilla vuodelta 1927.

Tabell 16. Sammandrag av efterkravsrörelsen vid statsjärnvägarna år 1927.

K u u k a u s i. M å n a d.	Jälkivaatimuksia. Efterkrav.		Toimitus- palkkiota. Efterkravs- provision.
	Kannetta. Uppburet.	Suoritettu. Utbetalt.	
	M a r k k a a. — M a r k.		
Tammikuu, Januari	4 751 027	4 627 138	59 533
Helmikuu, Februari	5 772 669	5 664 991	68 552
Maaliskuu, Mars	7 145 193	7 129 367	89 127
Huhtikuu, April	7 993 347	7 760 105	97 167
Toukokuu, Maj	9 513 871	9 431 962	111 815
Kesäkuu, Juni	7 828 184	7 927 001	87 366
Heinäkuu, Juli	7 061 145	7 167 908	79 218
Elokuu, Augusti	7 000 859	6 984 679	82 508
Syyskuu, September	7 988 395	7 923 407	96 396
Lokakuu, Oktober	7 580 540	7 793 714	85 391
Marraskuu, November	7 381 002	7 257 820	86 813
Joulukuu, December	7 428 220	7 725 502	81 923
Yhteensä, Summa	87 444 452	87 393 594	1 025 809

V. Erikoistietoja henkilöliikenteestä asemittain

vuodelta 1927.

Sisällys:

- Taulu 1. Supistelma vuonna 1927 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulke-
mista henkilökilometrimäärästä.
- » 2. Supistelma valtionrautateilla vuonna 1927 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luvusta.
 - » 3. Supistelma vuodelta 1927 junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista.
 - » 4. Supistelma vuonna 1927 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista.
 - » 5. Supistelma vuonna 1927 myydyistä asemasiltalipuista ja niiden tuottamista tuloista.

V. Detaljer angående persontrafiken stationsvis

för år 1927.

Innehåll:

- Tabell 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1927 befordrade egentliga resande jämte av dem tillryggalagda personkilometer.
- » 2. Sammandrag över antalet resor med inhemska kupongbiljetter och särskilda biljetter i internationell trafik på statsjärnvägarna under år 1927.
 - » 3. Sammandrag för år 1927 över antalet på tågen försålda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter.
 - » 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1927 för broövergång försålda biljetter.
 - » 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1927 försålda per-
rongbiljetter.

Taulu 1. Supistelma vuonna 1927 eri asemilta lähteneiden ja niille saapuneiden varsinaisten matkustajain¹⁾ lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääräistä.Tabell 1. Sammandrag över antalet från och till varje station under år 1927 befördrade egentliga resande¹⁾ jämte av dem tillryggalagda personkilometer.

Asemat. ¹⁾ Stationer. ²⁾	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlönda resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Helsinki, Helsingfors	1 336	477 636	3 898 171	4 377 143	4 381 896	178 033 366	183 514 022
Pasila, Fredriksberg	—	452	41 202	41 654	52 570	486 360	573 687
Oulunkylä, Äggelby	—	28 133	362 234	390 367	381 040	2 844 807	2 795 806
Malmi, Malm	—	114 569	1 104 108	1 218 677	1 197 998	12 485 401	12 533 749
Tikkurila, Dickursby	—	49 477	725 075	774 552	783 712	11 184 134	11 374 927
Korso	—	6 144	204 396	210 540	234 730	4 205 509	4 614 894
Porvoo, Borgå	—	8 744	65 649	74 393	73 577	4 477 890	4 473 435
Hinthaara, Hindhär	—	749	17 542	18 291	18 088	541 862	540 256
Anttila, Andersböle	—	188	8 737	8 925	8 509	235 847	218 687
Nickby	—	1 341	29 705	31 046	31 860	923 607	952 738
Kerava	1	12 464	223 371	235 836	236 932	6 790 850	6 619 733
Järvenpää	—	5 899	102 469	108 368	107 777	3 444 186	3 511 084
Jokela	—	977	45 562	46 539	52 382	1 504 544	1 695 374
Hyvinkää	7	7 889	158 571	166 467	170 136	7 108 449	6 908 966
Riihimäki	10	8 825	175 226	184 061	171 726	7 954 413	7 067 745
Ryttylä	—	963	45 540	46 503	46 718	1 310 171	1 337 863
Leppäkoski	—	489	17 409	17 898	17 704	511 057	498 573
Turenki	3	936	47 625	48 564	49 540	1 564 735	1 568 278
Harvila	8	399	19 920	20 327	19 881	392 492	379 708
Hämeenlinna	2	11 440	172 039	183 481	183 123	10 521 075	10 462 235
Hikiä	—	448	26 758	27 206	28 254	663 280	665 544
Oitti	—	711	24 487	25 198	25 591	893 432	916 800
Mommila	—	369	15 808	16 177	16 079	620 336	624 608
Lappila	—	167	14 373	14 540	13 744	501 672	502 477
Järvelä	—	587	25 742	26 329	28 119	1 237 011	1 253 061
Herrala	—	218	22 603	22 821	21 245	666 719	613 506
Vesijärvi	—	345	4 003	4 348	7 763	493 434	858 254
Lahti	39	12 391	153 234	165 664	176 391	13 363 643	15 891 586
Villähti	—	72	14 084	14 156	14 391	353 624	348 709
Uusikylä	—	1 217	30 706	31 923	32 182	1 285 430	1 362 048
Mankala	—	113	10 055	10 168	9 780	381 326	370 628
Kausala	—	1 316	29 198	30 514	31 727	1 770 041	1 799 228
Koria	1	1 902	25 348	27 251	25 463	955 706	999 973
Kouvola	37	11 317	167 708	179 062	180 462	7 855 219	7 423 510
Utti	—	1 678	16 210	17 888	19 646	538 134	612 139
Kaipiainen	—	922	14 602	15 524	17 049	688 048	737 744
Kaitjärvi	—	10	4 374	4 384	5 411	155 287	191 194
Taavetti	—	684	16 862	17 546	19 205	983 161	1 046 670
Luumäki	—	640	11 754	12 394	11 242	637 486	590 622
Pulsa	—	341	8 034	8 375	9 593	395 924	349 679
Siirros, Transport	1 444	773 162	8 100 494	8 875 100	8 913 236	290 959 668	298 799 740

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläisliipulla kulkeneita henkilöitä, joten tässä ei ole otettu lukuun vuosi-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauttaliipulla matkustaneita yhtä vähän kuin sotilas- ja luottokuljetusliikennettäkin. — Med egentliga resande avses sådana med enkla, tur- och retur-, abonnemangs, tids- och arbetarbiljetter, så att resande med års-, kupong-, konduktörscheck- och bandbiljetter samt militär- och kredittransporter här icke medräknats. — ²⁾ Pätsi asemilla on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja eräät satamat, erilleen reumasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivalteita ja laiturieita) koskevat tiedot sisältyvät päälystöasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptäglits även övriga självständiga trafikplatser (hållplatser och några hamnar, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar och plattformar) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlända resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	1 444	773 162	8 100 494	8 875 100	8 913 236	290 959 668	298 799 740
Lappeenranta	—	6 949	68 371	75 320	73 574	5 916 992	6 955 306
Simola	12	1 411	38 840	40 263	40 146	1 043 280	990 211
Vainikkala	—	253	21 127	21 380	20 044	636 110	597 104
Nurmi	—	3 289	58 809	62 098	69 660	1 316 893	1 482 001
Hovinmaa	—	3 059	74 193	77 252	74 482	1 033 497	985 280
Tienhaara	—	2 849	82 177	85 026	87 052	959 011	911 173
Viipuri	423	95 629	1 041 696	1 137 748	1 098 634	56 497 661	52 633 304
Sainio	—	18 763	247 374	266 137	277 479	3 503 289	3 671 660
Kämärä	—	1 123	25 915	27 038	26 649	644 287	631 770
Leipäsuu	—	1 207	18 216	19 423	18 838	580 407	561 509
Perkjärvi	—	1 805	45 923	47 728	47 679	2 155 816	2 191 546
Kanneljärvi	—	1 848	45 966	47 814	48 964	1 994 012	2 125 495
Mustamäki	—	459	20 759	21 218	20 402	751 331	720 332
Raivola	—	1 930	42 425	44 355	45 329	1 427 164	1 440 821
Kuolemajärvi	—	708	18 529	19 237	16 022	757 033	630 427
Mesterjärvi	—	185	7 031	7 216	9 765	305 354	431 792
Ino	—	97	19 996	20 093	18 334	468 033	453 630
Tyrisevä	—	478	15 397	15 875	14 675	456 381	419 201
Terijoki	—	6 341	156 683	163 024	166 173	4 891 545	4 848 543
Kellomäki	—	1 063	33 433	34 496	32 284	658 988	671 121
Kuokkala	—	760	37 800	38 560	39 665	893 574	889 123
Ollila	—	99	15 443	15 542	14 035	384 884	365 892
Rajajoki	2	1 746	18 125	19 873	20 037	704 727	656 207
Hanko, Hangö	—	6 388	46 710	53 098	53 377	4 127 595	4 616 464
Lappvik	2	715	18 769	19 486	19 342	462 598	717 942
Tammisaari, Ekenäs	—	4 175	60 377	64 552	64 902	3 170 805	3 337 941
Karjaa, Karis	67	4 536	65 144	69 747	64 890	3 181 957	2 529 405
Mustio, Svartå	—	248	13 108	13 356	12 918	439 141	404 116
Kirkniemi, Gerknäs	—	442	30 811	31 253	28 207	1 471 850	1 718 606
Lohja	—	1 699	38 050	39 749	39 342	2 298 665	2 437 163
Nummela	—	736	15 389	16 125	18 949	932 516	991 018
Ojakkala	—	439	8 377	8 816	8 608	502 756	482 062
Otalampi	—	209	12 086	12 295	11 595	590 083	572 606
Röykkä	—	874	16 352	17 226	16 909	816 764	840 046
Rajamäki	—	279	22 326	22 605	21 765	617 504	586 653
Uusikaupunki	—	1 368	22 300	23 668	23 754	1 552 254	1 507 250
Vinkkilä	—	301	19 892	20 193	19 777	651 401	615 982
Hietämäki	—	76	6 698	6 774	6 591	248 476	238 415
Mynämäki	—	230	11 316	11 546	11 807	466 000	441 819
Nousiainen	—	125	9 080	9 205	8 535	236 262	203 063
Naantali	7	2 434	59 224	61 665	60 173	1 189 489	1 168 003
Raisio	—	195	25 961	26 156	25 106	328 957	342 297
Turku, Åbo	453	40 331	391 227	432 011	440 087	30 238 306	30 412 672
Turun satama, Åbo hamn	166	1 818	1 559	3 543	3 942	920 097	679 269
Lieto	—	702	32 349	33 051	35 309	707 535	784 166
Aura	—	230	23 327	23 557	21 145	893 049	842 843
Kyrö	—	233	21 482	21 715	24 207	895 252	963 454
Mellilä	—	149	23 368	23 517	23 117	841 567	832 045
Loimaa	—	1 647	52 405	54 052	50 812	2 764 144	2 542 603
Ypäjä	—	98	15 067	15 165	15 761	537 541	528 308
Siirros, Transport	2 576	995 890	11 317 476	12 315 942	12 324 085	440 022 501	445 399 399

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlända resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 576	995 890	11 317 476	12 315 942	12 324 085	440 022 501	445 399 399
Humppila	—	502	13 400	13 902	12 926	871 236	799 035
Matku	1	727	13 494	14 222	12 200	943 438	703 320
Urjala	—	734	30 864	31 598	31 166	1 755 319	1 685 801
Kylmäkoski	—	113	19 482	19 595	19 167	559 390	555 164
Tampere	141	41 113	466 933	508 187	504 389	34 702 288	34 577 135
Sääksjärvi	—	59	22 166	22 225	21 140	218 589	205 938
Lempäälä	—	4 015	127 683	131 698	134 035	3 396 038	3 503 470
Viiala	—	1 030	58 683	59 713	58 100	1 677 257	1 601 079
Toijala	—	3 303	112 909	116 212	113 775	3 785 233	3 396 631
Kuurila	—	482	19 662	20 144	20 158	707 644	713 366
Iittala	—	877	29 558	30 435	30 639	1 020 745	1 023 097
Parola	2	799	41 680	42 481	42 815	1 305 816	1 380 414
Vaasa, Vasa	52	11 532	94 956	106 540	106 600	13 259 491	13 281 368
Mustasaari, Korsholm	—	251	19 917	20 168	19 880	447 995	381 127
Toby	—	84	9 876	9 960	10 062	303 355	273 960
Laihia	—	454	22 471	22 925	24 556	1 092 875	1 118 648
Tervajoki	—	272	15 387	15 659	14 760	957 533	900 181
Orismala	1	312	16 017	16 330	16 020	885 618	914 851
Ylistaro	—	468	16 155	16 623	16 499	1 033 637	1 019 370
Seinäjohti	1	4 133	99 822	103 956	101 601	5 892 622	4 935 640
Koura	—	20	7 734	7 754	7 665	240 208	234 798
Sydänmaa	—	189	9 686	9 875	9 784	674 414	686 348
Alavus	—	585	13 633	14 218	15 678	1 374 613	1 405 737
Tuuri	—	181	5 800	5 981	6 092	388 284	452 764
Töysä	—	24	3 455	3 479	3 061	165 122	159 810
Ähtäri	1	705	8 717	9 423	9 571	1 017 824	1 007 943
Inha	—	167	5 991	6 158	6 038	558 217	548 541
Myllymäki	—	591	10 818	11 409	10 509	1 304 343	1 127 325
Pihlajavesi	—	142	6 228	6 370	7 636	383 283	429 633
Haapamäki	—	840	23 884	24 724	24 114	1 648 209	1 321 061
Kolho	—	325	11 243	11 568	11 650	490 195	502 154
Vilppula	—	3 058	30 894	33 952	34 179	3 427 826	3 386 743
Lyly	—	43	9 283	9 326	8 796	441 007	382 506
Korkeakoski	—	550	17 710	18 260	18 152	890 933	846 761
Hirsilä	—	221	14 620	14 841	14 663	393 399	382 764
Oripohja	—	1 018	22 515	23 533	24 072	975 385	1 010 306
Orivesi	—	1 669	28 701	30 370	29 559	1 752 186	1 663 079
Siitama	—	15	8 918	8 933	8 806	260 845	246 980
Suinula	—	521	27 124	27 645	30 356	611 257	715 787
Kangasala	—	475	18 305	18 780	20 142	571 054	638 026
Vehmainen	—	150	35 951	36 101	33 935	366 374	340 966
Messukylä	—	23	7 025	7 048	6 242	149 043	171 743
Aavasaksa	—	14	579	583	681	32 361	35 899
Ylitornio	—	28	2 237	2 265	2 240	86 425	84 059
Korpikylä	—	67	3 817	3 884	3 596	189 667	209 885
Karunki	—	41	16 920	16 961	18 285	235 194	322 139
Tornio	—	4 418	62 314	66 732	66 021	3 864 054	3 635 169
Laurila	—	681	31 222	31 903	31 433	721 078	776 147
Kemi	—	6 602	95 450	102 052	99 762	7 884 832	7 601 798
Simo	—	562	19 932	20 494	20 735	809 511	761 780
Siirros, Transport	2 775	1 091 075	13 129 297	14 223 147	14 218 026	546 745 763	549 457 645

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlönda resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 775	1 091 075	13 129 297	14 223 147	14 218 026	546 745 763	549 457 645
Kuivaniemi	—	138	7 930	8 068	9 277	358 828	407 327
Olhava	—	128	5 445	5 573	5 239	210 929	193 561
ii	—	746	17 699	18 445	18 384	965 190	951 642
Haukipudas	—	1 015	24 190	25 205	25 678	1 115 039	1 175 239
Kello	—	199	7 480	7 679	7 445	234 221	242 547
Tuira	—	91	5 196	5 287	3 861	368 644	217 768
Muhos	—	226	2 452	2 678	2 910	129 462	127 219
Pikkarala	—	16	2 496	2 512	2 314	52 156	54 203
Oulu	76	11 092	127 514	138 682	136 648	14 542 403	13 811 850
Kempele	—	112	22 068	22 180	23 166	533 175	497 607
Liminka	—	393	30 324	30 717	30 975	1 508 392	1 432 052
Ruukki	—	497	17 000	17 497	17 545	1 126 491	1 100 030
Raahе	—	2 017	15 634	17 651	17 387	2 559 504	2 541 179
Lappi	—	410	9 241	9 651	9 087	610 100	356 004
Vihanti	—	143	7 145	7 288	6 926	497 602	472 343
Kilpua	—	28	2 097	2 125	3 446	129 102	179 550
Oulainen	—	1 087	17 465	18 552	17 583	2 060 110	1 964 555
Kangas	—	7	2 409	2 416	3 867	92 536	139 033
Ylivieska	—	680	33 940	34 620	31 776	2 169 288	1 920 062
Sievi	—	410	15 392	15 802	16 050	1 284 556	1 288 043
Eskola	—	118	6 286	6 404	7 098	165 998	181 415
Kannus	—	773	24 109	24 882	22 972	1 731 038	1 597 724
Kälviä	—	151	22 587	22 738	29 190	761 332	852 983
Kokkola, Gamlakarleby ..	—	4 918	85 924	90 842	85 518	6 711 407	6 319 842
Ykspihlaja, Yxpilä	—	31	14 210	14 241	13 340	167 580	132 258
Kronoby	1	337	13 769	14 107	13 965	579 524	561 713
Kälby	—	143	8 610	8 753	8 399	309 766	312 917
Pietarsaari, Jakobstad ...	1	3 217	33 640	36 858	38 366	3 395 163	3 425 698
Bennäs	1	1 151	16 667	17 819	15 822	869 865	662 625
Kovjoki	—	395	6 993	7 388	8 638	741 672	835 021
Jepua, Jeppo	—	423	9 530	9 953	8 835	852 302	708 433
Voltti	—	63	5 807	5 870	7 895	519 698	648 784
Härmä	—	103	7 425	7 528	7 267	631 036	613 726
Kauhava	—	682	20 556	21 238	19 711	1 865 432	1 705 237
Lapua	—	934	42 002	42 936	42 623	2 997 353	3 054 696
Nurmo	—	164	11 252	11 416	11 146	383 054	428 511
Kiehimä	—	1	5 949	5 950	5 498	281 222	287 732
Vuokatti	—	13	12 195	12 208	12 857	699 037	818 290
Kontiomäki	—	44	15 420	15 464	16 135	569 999	652 788
Jormua	—	1	5 405	5 406	4 773	114 413	91 437
Kajaani	—	2 455	52 363	54 818	54 927	5 024 449	4 980 514
Murtomäki	—	26	5 385	5 411	4 580	165 389	148 754
Sukeva	—	224	10 990	11 214	15 988	493 902	684 676
Kauppihanmäki	—	12	8 687	8 699	7 901	256 400	232 667
Soinlahti	—	16	4 245	4 261	3 865	97 199	105 657
Raudaskylä	—	33	21 279	21 312	21 290	571 599	560 519
Nivala	—	389	25 895	26 284	27 152	1 161 056	1 257 833
Haapajärvi	—	751	38 855	39 606	37 886	1 889 672	1 847 168
Pyhäsalmi	—	540	21 337	21 877	24 803	1 380 285	1 445 701
Kiuruvesi	—	1 729	45 849	47 578	45 285	1 694 357	1 663 762
Siirros, Transport	2 854	1 130 347	14 105 635	15 238 836	15 231 315	614 374 690	615 348 540

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlönda resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 854	1 130 347	14 105 635	15 238 836	15 231 315	614 374 690	615 348 540
Runni	—	260	18 691	18 951	21 353	531 507	602 369
Iisalmi	—	3 823	81 596	85 419	77 305	4 867 673	4 433 756
Lapinlahti	—	694	24 948	25 642	29 909	1 347 885	1 465 790
Alapitkä	—	95	10 367	10 462	13 558	425 832	505 174
Suolinjärvi	—	1 096	30 486	31 582	30 029	1 302 848	1 232 865
Toivala	—	306	12 690	12 996	15 282	291 774	285 129
Kuopio	64	11 201	124 024	135 289	130 727	14 390 411	13 783 027
Pitkälähti	—	168	14 151	14 319	13 677	378 176	332 128
Kurkimäki	—	183	18 333	18 516	18 462	641 970	710 127
Salminen	—	64	6 627	6 691	5 752	242 436	225 544
Iisvesi	—	80	21 268	21 348	18 575	596 925	743 448
Suonnejoki	—	1 589	51 084	52 673	56 673	3 324 148	3 016 308
Haapakoski	—	205	18 300	18 505	17 933	493 766	560 069
Pieksämäki	—	1 918	59 655	61 573	58 841	3 588 120	3 040 385
Lamminmäki	—	15	4 334	4 349	3 804	149 817	128 520
Kantala	—	113	11 527	11 640	11 832	595 939	614 617
Haukivuori	—	195	11 957	12 152	11 424	585 132	579 668
Kalvitsa	—	28	11 602	11 630	13 796	444 640	485 858
Hiirola	—	35	10 295	10 330	10 313	250 520	241 167
Mikkeli	—	6 188	93 367	99 555	94 480	8 075 150	7 777 102
Otava	1	323	27 054	27 378	27 901	1 011 010	1 023 142
Hietanen	—	236	9 661	9 897	10 142	522 937	491 936
Mäntyharju	—	690	20 747	21 437	25 658	1 796 800	1 939 030
Voikoski	—	210	18 924	19 134	17 671	560 574	616 152
Kirkkijoki	—	42	2 128	2 170	2 111	70 667	67 891
Selänpää	—	232	15 691	15 923	18 124	663 087	730 351
Harju	—	659	23 858	24 517	24 005	1 226 886	1 144 950
Kymintehdas	1	428	52 318	52 747	43 638	1 501 415	1 038 244
Myllykoski	1	761	44 066	44 828	45 308	1 098 725	1 127 153
Hamina	—	3 287	38 592	41 879	42 027	3 157 345	3 249 048
Metsäkylä	—	340	12 431	12 771	12 198	313 403	278 198
Liikkala	—	55	11 560	11 615	10 828	348 394	301 583
Inkeroinen	—	1 545	53 770	55 315	54 516	1 695 228	1 692 074
Juurikorpi	—	100	9 315	9 415	9 322	186 631	183 070
Tavastila	—	49	19 029	19 078	17 723	358 162	325 437
Kymi	—	1 518	56 030	57 548	55 249	2 525 928	2 493 412
Kotka	—	7 133	99 533	106 666	111 171	9 176 361	9 347 329
Nurmes	—	1 134	28 468	29 602	29 818	2 059 511	2 122 751
Kylänlahti	—	64	12 512	12 576	11 872	396 749	431 255
Lieksa	—	1 075	30 347	31 422	32 423	2 415 828	2 260 238
Vuonilahti	—	169	11 725	11 894	11 559	531 287	550 254
Uimaharju	—	174	33 504	33 678	33 506	1 075 579	1 090 825
Kaltimo	—	347	21 213	21 560	20 506	967 245	902 727
Kontiolahti	—	111	15 865	15 976	14 518	593 725	653 911
Sysmäjärvi	—	37	790	827	820	60 818	58 707
Viinijärvi	—	30	982	1 012	955	49 694	39 906
Onttola	—	—	158	158	337	3 362	7 706
Joensuu	—	4 588	89 154	93 742	95 377	8 691 193	8 462 704
Hammaslahti	—	277	18 159	18 436	17 781	961 404	921 048
Tikkala	—	75	7 890	7 965	6 705	300 634	251 978
Siirros, Transport	2 921	1 184 292	15 526 411	16 713 624	16 688 809	701 219 941	699 914 601

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlönda resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 921	1 184 292	15 526 411	16 713 624	16 688 809	701 219 941	699 914 601
Tohmajärvi	—	307	14 286	14 593	18 445	893 383	1 051 064
Värtsilä	—	1 255	36 307	37 562	33 031	2 548 319	2 307 948
Naistenjärvi	—	64	2 629	2 693	3 486	162 241	162 893
Suojoki	—	983	13 570	14 553	16 203	564 716	682 104
Kaipaa	—	582	11 797	12 379	13 884	490 852	524 294
Suojärvi	—	3 519	39 665	43 184	39 478	3 463 684	3 401 659
Papero	—	312	8 349	8 661	9 003	398 136	381 910
Näätäoja	—	57	5 360	5 417	5 416	266 164	239 221
Loimola	—	883	15 536	16 419	14 903	951 320	933 082
Roikonkoski	—	42	6 820	6 862	6 502	253 032	248 480
Leppäsyvä	—	376	8 080	8 456	11 141	430 773	512 101
Alattu	—	848	16 347	17 195	17 201	858 225	1 044 965
Läskela	—	273	11 522	11 795	12 205	544 650	623 914
Harlu	—	97	12 344	12 441	12 944	442 101	472 140
Jänisjärvi	—	300	19 464	19 764	17 171	825 736	630 148
Matkaselkä	—	1 045	30 313	31 358	34 771	1 923 129	1 922 321
Kaalamo	—	255	13 258	13 513	13 364	780 051	745 666
Rytty	—	147	13 022	13 169	12 948	418 734	383 222
Helylä	—	202	14 711	14 913	12 307	498 969	441 073
Sortavala	—	9 038	103 078	112 116	111 023	9 812 836	9 300 686
Tuokslahti	—	171	13 885	14 056	16 341	306 516	319 659
Kuokkanieni	—	139	18 839	18 978	19 450	472 299	459 056
Niva	—	289	13 488	13 777	13 567	661 674	665 782
Lahdenpohja	—	139	10 057	10 196	6 852	568 239	278 152
Jaakkima	—	1 245	23 515	24 760	27 801	1 363 155	1 601 243
Ihala	—	71	11 428	11 499	11 280	472 319	463 123
Akkaharju	—	37	7 429	7 466	8 256	196 060	210 621
Elisenvaara	1	1 539	41 581	43 121	38 715	2 480 549	2 026 500
Alho	—	99	12 072	12 171	11 758	508 930	469 714
Rautu	—	632	11 167	11 799	11 551	920 381	926 126
Petäjäjärvi	—	84	5 117	5 201	5 489	201 316	210 220
Kiviniemi	—	901	17 978	18 879	19 523	956 377	998 325
Sakkola	—	270	7 282	7 552	6 819	378 626	372 723
Pyhäjärvi	—	325	16 322	16 647	15 845	812 807	846 731
Myllypelto	—	81	15 538	15 619	15 999	404 457	447 607
Käkisalmi	—	2 605	51 655	54 260	50 830	3 119 735	3 034 822
Kaarlahti	—	180	13 373	13 553	17 976	511 669	587 679
Hiitola	—	1 667	47 938	49 600	48 284	2 513 293	2 318 751
Ojajärvi	—	91	19 455	19 546	19 107	682 909	688 268
Inkilä	—	289	20 940	21 229	21 837	879 084	873 287
Sairala	—	1 622	30 819	32 441	31 955	1 363 751	1 953 676
Koljola	—	398	14 089	14 487	16 914	419 553	482 415
Vuoksenniska	—	1 186	31 834	33 020	32 684	1 241 142	1 308 278
Imatra	—	4 305	95 523	99 828	98 875	4 145 377	4 219 511
Enso	—	2 313	68 858	71 171	71 255	2 213 695	2 269 472
Jääski	—	867	31 067	31 934	35 013	952 081	1 056 573
Antrea	2	2 589	70 746	73 337	73 178	2 769 144	2 714 780
Hannila	—	490	19 908	20 398	22 329	600 039	650 601
Kavantsaari	—	981	19 608	20 589	20 181	515 270	522 037
Karisalmi	—	3 198	57 322	60 520	60 456	1 087 502	1 061 912
Siirros, Transport	2 924	1 233 680	16 741 697	17 978 301	17 954 355	761 464 941	759 961 136

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlönda, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlönda resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	2 924	1 233 680	16 741 697	17 978 301	17 954 355	761 464 941	759 961 136
Tali	—	2 457	65 825	68 282	69 915	895 176	921 815
Tammisuo	—	134	27 154	27 288	28 791	425 568	395 926
Mäntyluoto	—	2 392	31 627	34 019	29 272	870 083	789 698
Pihlava	—	552	23 325	23 877	25 479	487 857	502 278
Pori	194	9 624	163 586	173 404	178 855	8 565 605	8 712 855
Friitala	—	251	26 069	26 320	26 349	430 701	370 019
Haistila	—	89	10 541	10 630	10 332	206 587	190 835
Nakkila	—	380	20 664	21 044	21 104	578 061	551 485
Harjavalta	—	317	13 944	14 261	14 691	624 068	623 683
Peipohja	—	753	11 586	12 339	11 797	944 412	672 347
Kokemäki	—	420	20 101	20 521	19 085	841 352	888 068
Kyttälä	—	25	3 629	3 654	3 524	88 517	127 161
Kauvatsa	—	188	11 318	11 506	11 359	479 056	477 144
Äetsä	1	392	13 929	14 322	14 081	857 296	811 903
Kiikka	—	163	13 303	13 466	12 614	584 622	558 313
Tyrvää	—	1 134	50 102	51 236	50 832	2 335 010	2 156 694
Karkku	—	1 013	37 936	38 949	42 046	1 323 716	1 491 573
Siuro	—	1 874	59 488	61 362	60 537	1 765 858	1 742 191
Nokia	3	1 571	59 653	61 227	63 307	1 508 090	1 618 396
Epilä	1	149	9 094	9 244	8 103	345 505	292 108
Venetmäki	—	9	16 937	16 946	14 358	196 615	467 908
Hankasalmi	—	455	16 263	16 718	18 938	1 066 334	1 101 340
Lievestuore	1	593	36 422	37 016	36 807	1 291 138	1 291 381
Vaajakoski	—	201	33 756	33 957	33 766	931 018	945 475
Suolahti	—	1 717	20 990	22 707	21 671	2 116 762	2 026 647
Kuusa	—	191	7 252	7 443	9 056	302 286	335 779
Laukaa	—	319	11 934	12 253	12 259	450 962	445 457
Leppävesi	—	556	14 028	14 584	15 035	269 273	342 709
Jyväskylä	—	8 846	126 202	135 048	133 067	11 158 833	10 967 772
Vesanka	—	65	15 907	15 972	15 902	333 371	350 784
Kintaus	—	81	9 049	9 130	9 485	343 603	355 280
Petäjävesi	—	258	17 306	17 564	17 572	832 408	868 380
Asunta	—	11	5 673	5 684	5 899	186 120	177 472
Keuruu	—	833	21 642	22 475	21 682	1 344 567	1 369 350
Turku-Itäinen, Åbo-Östra	4	735	59 558	60 297	49 472	1 687 861	1 150 169
Littoinen	—	6 205	74 971	81 176	82 788	941 335	903 506
Piikkiö	6	1 383	58 940	60 329	59 841	1 096 335	1 068 153
Paimio	5	649	43 764	44 418	48 796	1 395 426	1 516 320
Hajala	—	31	13 257	13 288	13 200	378 470	389 248
Halikko	—	115	8 771	8 886	8 755	277 840	265 731
Salo	1	3 086	62 188	65 275	64 268	4 114 966	4 035 546
Perniö	—	1 361	30 498	31 859	31 844	1 714 628	1 985 232
Koski	15	643	10 380	11 038	10 320	628 786	590 870
Skuru	17	865	15 699	16 581	22 856	876 316	1 163 210
Pinjainen, Billnäs	—	87	3 499	3 586	2 535	139 579	155 982
Fagervik	4	133	6 054	6 191	5 857	187 333	177 884
Ingå	—	1 162	13 270	14 432	14 386	717 743	729 034
Täkt er	—	212	9 196	9 408	9 305	446 494	429 677
Solberg	—	129	7 840	7 969	8 291	359 293	370 799
Siuntio, Sjundeå	2	2 287	23 488	25 777	25 404	1 173 018	1 160 631
Siirros, Transport	3 178	1 290 776	18 209 305	19 503 259	19 479 843	822 580 794	820 993 354

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Matkustajia. — Antal resande.					Henkilökilometriä. Antal personkilometer.	
	Lähteneitä. — Avgångna.				Saapuneita, yhteensä. Anlända, summa.	Lähteneiden matkustajain. För avgångna resande.	Saapuneiden matkustajain. För anlända resande.
	I luok. I kl.	II luok. II kl.	III luok. III kl.	Yhteensä. Summa.			
Siirros, Transport	3 178	1 290 776	18 209 305	19 503 259	19 479 843	822 580 794	820 993 354
Kela, Kälä	—	628	7 027	7 655	8 165	286 305	292 032
Kirkkonummi, Kyrkslätt	—	6 725	54 155	60 880	75 824	2 091 988	2 506 232
Masaby	—	8 517	68 403	76 920	74 068	1 817 709	1 850 675
Kauklahti, Köklaks	—	3 432	88 961	92 393	94 876	2 157 368	2 204 648
Espoo, Esbo	—	29 506	150 836	180 342	181 487	3 488 902	3 526 793
Grankulla	—	41 795	286 356	328 151	325 663	5 014 479	5 025 785
Pitäjänmäki, Sockenbacka	—	23 177	455 532	478 709	464 028	4 557 620	4 489 914
Huopalahti, Hoplaks	—	2 493	60 923	63 416	64 553	543 776	553 341
Varkaus	9	3 136	25 816	28 961	31 582	3 780 989	4 047 749
Huutokoski	—	680	30 040	30 720	28 966	1 403 755	969 748
Joroinen	—	612	14 251	14 863	18 909	940 580	1 038 203
Rantasalmi	—	352	16 778	17 130	17 815	1 109 628	1 265 181
Kallistahti	—	204	14 327	14 531	17 136	607 903	684 043
Savonlinna	—	4 729	56 002	60 731	55 505	6 113 348	5 773 681
Kulennoinen	—	124	7 841	7 965	8 635	402 526	461 586
Punkaharju	—	1 011	5 987	6 998	7 147	681 210	732 639
Punkasalmi	—	276	7 914	8 190	9 733	431 787	567 134
Putikko	—	222	11 365	11 587	7 949	730 569	391 072
Särkisalmi	—	111	7 050	7 161	8 349	439 027	573 258
Parikkala	—	660	12 271	12 931	16 276	658 739	854 049
Syväoro	—	395	11 909	12 304	11 947	722 653	736 425
Rovaniemi	—	3 433	36 122	39 555	38 814	5 659 654	5 605 275
Koivu	—	194	9 437	9 631	6 441	543 646	251 084
Tervola	—	267	17 855	18 122	22 814	730 947	939 279
Kristiina, Kristinestad	—	1 314	16 462	17 776	15 494	2 103 694	2 118 828
Kaskinen, Kaskö	—	479	12 476	12 955	12 615	768 453	773 960
Närpes	—	273	8 743	9 016	9 856	615 001	641 126
Perälä	—	105	11 698	11 803	12 196	536 685	464 923
Teuva	—	169	9 014	9 183	9 367	556 799	643 980
Kainasto	—	20	3 841	3 861	7 921	218 252	362 468
Kauhajoki	—	414	15 250	15 664	14 028	1 438 959	1 308 049
Lohiluoma	—	23	2 650	2 673	3 696	153 368	197 400
Kurikka	—	548	21 017	21 565	20 036	1 554 582	1 476 071
Koskenkorva	—	131	11 791	11 922	11 925	569 875	565 544
Ilmajoki	—	540	28 069	28 609	28 742	1 114 290	1 225 960
Koivisto	—	3 750	56 399	60 149	57 943	2 187 160	2 218 066
Maksalahti	—	2 370	36 371	38 741	47 867	1 274 469	1 508 416
Johannes	1	3 080	48 139	51 220	54 367	1 778 557	1 862 715
Uuras	—	1 510	24 298	25 808	27 634	775 790	974 842
Kaislahti	—	777	13 494	14 271	13 992	297 150	249 243
Somme	—	338	22 960	23 298	24 698	320 123	351 910
Rauman ratie, Raumo jväg	—	2 095	16 330	18 425	18 196	2 542 853	2 646 536
Jokioisten ratie, Jokkis jväg	—	1 191	12 016	13 207	15 580	1 408 792	1 688 054
Loviisan ratie, Lovisa jväg	—	740	8 046	8 786	9 359	1 189 085	1 288 568
Yhteensä, Summa	3 188	1 443 322	20 045 527	21 492 037	21 492 037	888 899 839	888 899 839

Taulu 2. Supistelma valtionrautateilla vuonna 1927 kotimaisilla kuponkilipuilla ja erinäisillä kansainvälisessä liikenteessä käytetyillä lipuilla tehtyjen matkojen luvusta.

Tabell 2. Sammandrag över antalet resor med inhemska kupongbiljetter och särskilda biljetter i internationell trafik på statsjärnvägarna under år 1927.

Lipun myyntimaa. Biljettens försäljningsland.		Matkoja. — Antal resor.			
		I luok. I klass.	II luok. II klass.	III luok. III klass.	Yhteensä. Summa.
<i>Suomi.</i>	<i>Finland.</i>				
Kotimaiset kuponkiliput	Inhemska kupongbiljetter	45	5 295	8 788	14 128
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	498	6 974	4 992	12 464
Pohjoismainen yhdysliikenne:	Nordisk samtrafik:				
Tornion kautta	via Tornio	—	174	418	592
Turun sat. »	» Åbo hamn	—	14	11	25
Suomal.-venäl. yhdysliikenne	Finsk-rysk samtrafik	—	1 635	1 291	2 926
	Yhteensä, Summa	543	14 092	15 500	30 135
<i>Ruotsi.</i>	<i>Sverige.</i>				
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	501	3 063	875	4 439
Pohjoismainen yhdysliikenne Tor- nion kautta ¹⁾	Nordisk samtrafik via Tornio ¹⁾ ..	—	73	61	134
	Yhteensä, Summa	501	3 136	936	4 573
<i>Norja.</i>	<i>Norge.</i>				
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	20	221	175	416
Pohjoismainen yhdysliikenne Tu- run sataman kautta	Nordisk samtrafik via Åbo hamn	2	28	22	52
	Yhteensä, Summa	22	249	197	468
<i>Tanska.</i>	<i>Danmark.</i>				
Yhdistettävät liput	Kombinerbara biljetter	37	223	280	540
Pohjoismainen yhdysliikenne Tu- run sataman kautta	Nordisk samtrafik via Åbo hamn	—	1	—	1
	Yhteensä, Summa	37	224	280	541
<i>Muut maat.</i>	<i>Övriga länder.</i>				
Saksa, yhdistettävät liput	Tyskland, kombinerbara biljetter	45	260	72	377
Ranska, » »	Frankrike, » »	35	94	21	150
Viro, » »	Estland, » »	4	15	27	46
Venäjä, suomalais.-venäl. yhdysliik. .	Ryssland, finsk-rysk samtrafik ..	—	2 358	1 527	3 885
Englanti y. m., yhdistettävät liput	England m.fl., kombinerbara bilj.	179	397	242	818
	Yhteensä, Summa	263	3 124	1 889	5 276
	Kaikkiaan, Inalles	1 366	20 825	18 802	40 993

Taulu 3. Supistelma vuodelta 1927 junissa myytyjen nauhalippujen lukumäärästä sekä niiden ynnä konduktöörinshekkilippujen tuottamista tuloista.

Tabell 3. Sammandrag för år 1927 över antalet på tågen försälda bandbiljetter samt inkomsterna av dessa och konduktörscheckbiljetter.

		Lippuja, arvoltaan: Antal biljetter a:			Yhteensä lippuja. Summa biljetter.	Maksu. Avgift.	
		1 mk.	50 p.	25 p.		Mk.	p.
a) Nauhalippuja, tili- tetty:	a) Bandbiljetter, redo- visade å:						
Otavan asemalla	Otava station	1 250	1 022	—	2 272	1 761	—
Sortavalan »	Sortavala »	4 465	1 050	3 211	8 726	5 797	75
	Yhteensä, Summa	5 715	2 072	3 211	10 998	7 558	75
b) Eriarvoisista konduktöörinshekkilipuista karttuneita tuloja, yhteensä Smk	b) Inkomster av konduktörscheckbiljetter av olika valörer, sammanlagt Fmk					4 209	380
	Kaikkiaan tuloja, Summa inkomster					4 216	938/75

¹⁾ Tähän tulevat lisäksi Ruotsista Tornioon tehdyt matkat, joita oli 54 toisessa ja 453 kolmannessa luokassa eli yhteensä 507 ja joista saadut tulot ovat kokonaisuudessaan jääneet Ruotsin rautatelle. — Här till komma resorna från Sverige till Tornio, vilka voro till antalet 54 i andra och 453 i tredje klass eller sammanlagt 507 och av vilka inkomsten i dess helhet tillfallit de svenska järnvägarna.

Taulu 4. Supistelma vuonna 1927 sillanylimenoa varten myydyistä lipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Tabell 4. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1927 för broövergång försälda biljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försälda på nedannämnda stationer.	Lippuja, arvoltaan: — Antal biljetter à:				Yhteensä lippuja. Summa biljetter.	Maksu. Avgift.	
	3 mk.	1 mk.	50 p.	25 p.		Mk.	p.
Tornio	—	17 276	3 000	1 818	22 094	19 230	50
Laurila	22 745	4 933	—	—	27 678	73 168	—
Simo	17	—	1 209	119	1 345	685	25
Kuivaniemi	—	3 214	2 762	—	5 976	4 595	—
Ii	—	18 890	18 890	—	37 780	28 335	—
Haukipudas	9 877	2 327	1 293	—	13 497	32 604	50
Siuro	—	237	—	—	237	237	—
Yhteensä, Summa	32 639	46 877	27 154	1 937	108 607	158 855	25

Taulu 5. Supistelma vuonna 1927 myydyistä asemasiltilipuista ja niiden tuottamista tuloista.

Tabell 5. Sammandrag över antalet och inkomsten av år 1927 försälda perrongbiljetter.

Myyty allamainituilla asemilla. Försälda på nedannämnda stationer.	Lippuja (1 mk:n). Antal biljetter (à 1 mk).	Maksu. Avgift.	
		Mk.	p.
Helsinki, Helsingfors	419 167	419 167	—
Riihimäki	13 544	13 544	—
Hämeenlinna	12 095	12 095	—
Lahti	13 776	13 776	—
Viipuri	309 753	309 753	—
Hanko, Hangö	5 944	5 944	—
Turku, Åbo	45 814	45 814	—
Tampere	79 916	79 916	—
Vaasa, Vasa	36 297	36 297	—
Oulu	33 424	33 424	—
Kuopio	19 720	19 720	—
Mikkeli	28 061	28 061	—
Kotka	9 953	9 953	—
Joensuu	1 135	1 135	—
Jyväskylä	55 116	55 116	—
Salo	2 522	2 522	—
Yhteensä, Summa	1 086 237	1 086 237	—

VI. Erikoistietoja tavara- liikenteestä.

Sisällys:

- Taulu 1. Supistelma vuonna 1927 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.
- » 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1927 ja 1926 sekä näiden kuljetusten likimääräiset kustannukset.

VI. Detaljer angående godstrafiken.

Innehåll:

- Tabell 1. Sammandrag av tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1927 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.
- » 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under åren 1927 och 1926 samt över de approximativa kostnaderna för dessa transporter.

Taulu 1. Supistelmä vuonna 1927 valtionrautateiden asemilta lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometri-määristä.

Tabell 1. Sammandrag av tontalen för frakt- och ilgods, som under år 1927 avsänts från och anlänt till varje station vid statsjärnvägarna, med uträknade tonkilometer för dessa godsbelopp.

A semat. ¹⁾ Stationer. ¹⁾	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Helsinki, Helsingfors	131 757	274 485	33 446 981	39 906 710
Katajanokka, Skatudden	174 559	122 413	27 036 154	33 288 951
Länsisat., Västra hamnen	246 365	263 312	32 686 624	58 669 834
Sörnäinen, Sörnäs	92 585	349 333	17 351 486	44 486 912
Pasila, Fredriksberg	8 903	96 028	1 590 420	12 969 451
Oulunkylä, Äggelby	3 233	21 682	130 901	3 800 667
Malmi, Malm	75 502	110 267	9 615 813	8 934 974
Tikkurila, Dickursby	69 612	10 572	2 046 553	793 717
Korso	5 844	6 815	561 995	427 907
Porvoo, Borgå	22 529	54 846	3 801 440	6 920 885
Hinthaara, Hindhår	3 314	2 306	202 005	174 293
Anttila, Andersböle	5 589	876	193 220	29 144
Nickby	10 222	7 204	416 373	378 177
Kerava	50 293	41 599	2 269 573	2 652 295
Järvenpää	13 779	16 422	1 062 023	1 693 175
Jokela	47 906	16 722	2 502 275	900 445
Hyvinkää	76 179	39 431	5 892 648	3 188 234
Riihimäki	52 668	78 614	6 330 902	4 643 129
Ryttylä	20 911	14 463	2 006 231	1 223 018
Leppäkoski	33 257	2 596	2 953 689	245 236
Turenki	34 659	7 010	2 202 302	700 857
Harviala	22 578	1 610	3 435 757	192 211
Hämeenlinna	61 053	70 337	7 989 850	7 739 248
Hikiä	11 248	4 234	827 755	249 962
Oitti	28 909	6 368	2 081 905	389 478
Mommila	36 303	1 950	2 784 558	157 831
Lappila	30 202	2 296	2 407 886	158 227
Järvelä	35 828	6 076	3 036 715	684 147
Herrala	26 670	3 344	1 948 465	199 004
Vesijärvi	122 895	42 649	13 279 612	4 135 623
Lahti	33 603	94 658	5 252 578	9 063 816
Villähti	7 848	991	382 083	121 684
Uusikylä	21 515	6 747	1 648 212	627 467
Mankala	5 312	1 100	557 756	111 660
Kausala	43 157	7 662	3 346 205	827 661
Koria	6 935	6 644	485 884	570 416
Kouvola	7 781	26 238	573 665	2 417 118
Utti	13 658	3 165	563 240	401 535
Kaipiainen	32 009	5 496	3 375 096	566 297
Kaitjärvi	12 043	798	1 130 309	80 217
Siirros, Transport	1 739 213	1 829 359	209 407 139	254 721 613

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, erilleen reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäiteitä) koskevat tiedot sisältyvät päälystösasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptagits jämväl övriga självständiga trafikplatser (hållplatser ävensom hamnar med tjänsten, indragna från marginalen), varemot uppgifterna rörande osjälvständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

A s e m a t. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siirros, Transport	1 739 213	1 829 359	209 407 139	254 721 613
Taavetti	32 962	4 134	4 171 167	502 835
Luumäki	25 815	2 427	3 588 322	333 586
Pulsa	21 770	818	2 425 968	77 644
Lappeenranta	102 054	69 321	14 364 431	11 461 772
Rapasaaren satama	18 149	3 976	2 817 182	448 004
Simola	16 872	1 326	1 107 555	112 058
Vainikkala	16 199	996	699 606	56 220
Nurmi	15 302	22 969	1 000 908	1 635 333
Hovinmaa	16 099	14 145	1 169 079	1 497 481
Tienhaara	27 729	26 960	4 502 873	3 708 222
Viipuri	174 669	420 340	24 208 876	49 285 091
Viipurin satama	131 404	255 032	17 513 827	34 306 715
Säinö	28 436	9 812	1 376 730	824 462
Kämärä	19 277	2 449	809 686	139 829
Leipäsuu	14 349	2 061	680 204	126 724
Perkjärvi	47 270	10 658	3 845 515	1 101 154
Kanneljärvi	32 861	4 074	2 666 738	328 333
Mustamäki	25 035	3 238	3 150 767	147 056
Raivola	46 808	10 173	4 600 531	872 737
Kuolemajärvi	36 223	3 325	1 995 402	355 433
Mesterjärvi	26 712	912	1 829 222	95 062
Ino	14 717	1 301	1 316 293	119 390
Tyrisevä	2 876	495	355 002	35 164
Terijoki	30 315	15 658	3 233 684	1 465 649
Kellomäki	6 445	757	898 506	71 714
Kuokkala	5 898	753	877 371	57 990
Ollila	4 529	313	769 480	17 998
Rajajoki	3 325	5 659	272 430	2 013 941
Hanko, Hangö	37 525	96 188	7 683 847	29 214 010
Lappvik	3 219	30 641	338 497	2 134 998
Tammisaari, Ekenäs	58 850	19 916	3 502 526	2 059 076
Karjaa, Karis	6 955	6 325	492 449	467 740
Mustio, Svartå	10 181	3 521	757 233	188 734
Kirkniemi, Gerknäs	109 910	60 223	20 463 006	3 173 469
Lohja	32 592	90 474	2 973 368	14 630 042
Nummela	11 909	4 689	802 279	512 004
Ojakkala	26 406	2 600	2 409 887	320 585
Otalampi	10 204	2 665	829 873	233 601
Röykkä	21 771	4 748	1 705 120	350 725
Rajamäki	14 228	13 339	2 075 085	1 814 580
Uusikaupunki	6 270	7 990	882 459	767 668
Vinkkilä	12 226	6 904	1 699 171	540 013
Hietamäki	5 632	1 649	242 314	87 514
Mynämäki	7 854	3 956	575 719	235 486
Nousiainen	3 694	2 367	260 654	158 186
Naantali	1 007	3 174	75 192	186 853
Raisio	2 893	2 416	170 221	240 024
Turku, Åbo	63 917	100 874	14 770 120	21 105 851
Turun satama, Åbo hamn	240 910	171 683	45 606 810	24 450 232
Lieto	6 522	3 369	406 231	256 048
Siirros, Transport	3 377 988	3 363 152	424 376 555	469 046 649

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänd gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänd gods.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siirros, Transport	3 377 988	3 363 152	424 376 555	469 046 649
Aura	11 695	7 417	1 082 632	477 057
Kyrö	13 158	8 853	1 555 975	532 515
Mellilä	23 505	7 319	2 209 502	595 087
Loimaa	22 851	25 926	4 189 444	1 759 202
Ypäjä	8 134	4 477	777 775	237 680
Huippila	8 163	3 563	619 669	347 884
Matku	13 458	3 875	1 549 156	352 559
Ujala	24 297	9 330	2 847 573	1 173 732
Kylmäkoski	17 867	13 051	1 873 315	404 675
Tampere	209 533	292 954	30 561 850	42 400 787
Sääksjärvi	7 555	532	435 401	30 747
Lempäälä	12 103	6 868	808 053	647 892
Viiala	19 771	11 879	2 567 723	914 442
Toijala	19 692	12 814	2 499 816	1 135 177
Toijalan satama	28 852	1 703	3 571 915	200 488
Kuorila	16 077	2 026	1 413 070	205 130
Iittala	35 125	5 702	4 438 773	448 325
Parola	13 543	5 426	1 828 140	521 475
Vaskiluoto, Vasklot	76 097	119 074	7 135 430	20 699 173
Vaasa, Vasa	63 127	118 373	17 316 811	19 180 296
Mustasaari Korsholm	228	1 353	43 225	188 828
Toby	3 072	2 068	484 758	168 820
Lathia	19 090	12 327	2 687 606	683 030
Tervajoki	9 824	8 135	3 468 752	755 103
Orismala	7 716	6 857	1 352 548	606 233
Ylistaro	24 731	9 895	4 629 007	971 293
Seinäjäki	23 367	35 906	3 448 304	3 388 278
Koura	18 300	15 823	1 445 740	1 997 952
Sydänmaa	15 273	3 677	2 076 579	614 177
Alavus	37 279	14 603	4 684 486	1 165 018
Tuuri	12 451	5 096	1 853 560	438 714
Töysä	2 243	306	204 233	43 973
Ähtäri	16 428	8 433	4 340 649	906 107
Inha	46 496	3 079	8 796 226	562 589
Myllymäki	13 704	5 799	2 392 611	1 170 722
Pihlajavesi	31 872	1 639	5 962 617	277 429
Haapamäki	14 766	3 125	2 149 591	429 839
Kolho	36 445	15 898	5 132 552	1 195 787
Vilppula	46 579	121 020	11 839 547	19 207 792
Lyly	21 195	739	2 392 603	67 443
Korkeakoski	21 951	2 556	2 389 209	349 181
Hirsilä	16 432	3 149	1 238 931	174 496
Oripohja	6 283	4 407	401 840	538 717
Orivesi	19 267	10 368	1 717 932	669 253
Siitama	8 747	441	410 563	32 029
Suinuia	9 289	1 586	746 939	122 340
Kangasala	5 179	3 993	447 267	559 349
Vehmainen	1 691	2 910	125 686	143 394
Messukylä	4 818	5 009	432 767	479 715
Aavasaksa	317	522	301 450	194 379
Siirros, Transport	4 517 624	4 335 033	591 256 356	599 412 952

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlant gods.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlant gods.
Siirros, Transport	4 517 624	4 335 033	591 256 356	599 412 952
Ylitornio	961	1 778	149 532	600 806
Nuotioranta	95	1 173	2 042	578 903
Korpikylä	2 554	2 953	331 314	875 602
Karunki	5 303	4 270	182 876	973 877
Tornio	8 104	15 690	415 734	3 800 743
Laurila	3 430	1 996	105 816	214 297
Kemi	32 260	47 266	16 968 368	13 700 828
Simo	4 829	2 946	151 986	299 328
Kuivaniemi	1 679	1 067	136 191	152 631
Olhava	5 319	493	294 308	36 145
Ii	4 755	3 623	511 404	591 776
Haukipudas	3 416	3 453	129 819	684 789
Kello	667	930	61 661	110 013
Tuura	885	1 765	288 497	252 417
Toppila	65 223	29 278	1 867 724	3 584 728
Muhos	119	667	41 590	67 230
Pikkarala	583	86	13 059	8 151
Oulu	31 708	120 239	5 888 356	20 218 357
Kempele	13 314	2 815	476 946	299 606
Liminka	6 508	9 728	802 324	1 831 681
Runkki	60 950	4 175	2 970 458	584 219
Raahе	7 886	133 137	2 479 301	16 770 046
Lappi	10 898	760	467 122	60 521
Vihanti	15 520	1 936	1 179 023	223 466
Kilpua	8 986	549	1 117 427	47 808
Oulainen	55 103	6 724	5 307 819	1 661 197
Kangas	7 165	165	608 180	20 098
Ylivieska	11 267	6 449	1 025 788	807 519
Sievi	31 550	21 714	2 307 106	1 684 415
Eskola	25 184	1 166	2 285 413	70 454
Kannus	19 354	14 776	2 494 846	1 178 103
Kälviä	11 515	3 459	679 264	328 325
Kokkola, Gamlakarleby	19 171	44 712	2 526 772	6 384 726
Ykspihlaja, Yxpila	26 198	233 552	1 851 051	37 160 806
Kronoby	8 503	2 645	485 542	397 081
Källby	3 071	4 690	439 420	713 956
Pietarsaari, Jakobstad	7 028	34 075	2 445 050	4 951 927
Alholma, Alholmen	31 579	57 310	4 359 245	6 441 982
Bennäs	2 881	1 697	127 921	252 410
Kovjoki	6 113	1 765	231 109	291 657
Jepua, Jeppo	8 367	4 769	835 120	877 632
Voltti	3 288	2 554	527 373	431 300
Härmä	7 669	2 529	1 519 663	425 280
Kauhava	15 040	6 434	2 711 017	1 048 768
Lapua	21 988	11 770	3 618 361	1 956 425
Nurmo	4 031	1 877	778 529	184 682
Kiehimä	8 013	1 902	2 922 074	333 314
Vuokatti	13 877	6 400	5 671 826	1 804 982
Kontiomäki	7 181	5 973	1 997 667	1 070 697
Jormua	23 889	424	7 770 081	27 878
Siirros, Transport	5 192 601	5 207 337	684 315 471	736 486 534

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänd gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänd gods.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siirros, Transport	5 192 601	5 207 337	684 315 471	736 486 534
Kajaani	155 229	55 199	62 887 060	12 660 296
Murtomäki	9 084	810	2 312 948	145 731
Sukeva	35 028	3 232	10 833 479	451 089
Kauppilänmäki	6 423	883	1 233 006	136 489
Soinlahti	5 670	672	994 570	128 444
Raudaskylä	9 413	1 838	849 771	162 471
Nivala	15 120	4 104	2 227 862	692 358
Haapajärvi	54 165	8 544	10 954 635	1 218 196
Pyhäsalmi	61 531	8 087	12 175 946	1 074 719
Kiuruvesi	34 284	5 357	7 848 572	1 262 799
Runni	7 139	803	1 422 945	63 114
Iisalmi	63 351	37 079	16 043 291	6 495 037
Lapinlahti	34 981	11 139	10 600 134	1 393 613
Alapitkä	28 128	1 487	7 763 961	198 940
Siilinjärvi	23 379	3 115	3 013 192	563 515
Toivala	7 186	1 041	516 560	180 418
Kuopio	95 763	88 466	26 661 937	22 170 603
Pitkälähti	14 407	2 034	4 021 933	92 502
Kurkimäki	22 681	2 953	6 312 505	712 361
Salminen	7 255	605	1 825 957	61 499
Iisvesi	190 863	13 388	46 407 519	2 505 055
Suonnejoki	29 706	17 619	6 758 694	1 870 448
Haapakoski	18 625	2 853	2 295 464	595 232
Pieksämäki	11 729	8 362	1 738 454	1 274 500
Lammimäki	9 960	249	2 028 266	25 761
Kantala	23 236	3 334	4 256 636	260 008
Haukivuori	40 323	17 787	8 689 015	659 306
Kalvitsa	26 260	1 467	4 086 766	111 366
Hiirola	14 169	599	3 044 212	51 424
Mikkeli	114 664	57 928	17 239 631	9 030 914
Otava	106 914	14 513	17 158 248	1 542 724
Hietanen	13 333	2 360	2 299 761	290 098
Mäntyharju	46 270	8 733	6 002 996	1 339 108
Voikoski	37 263	2 686	3 731 571	481 554
Kirjokivi	2 118	718	135 761	103 087
Selänpää	43 050	2 735	3 038 209	276 905
Harju	62 461	155 181	8 153 219	27 508 897
Kymintehdas	69 900	183 888	8 212 764	25 301 760
Myllykoski	25 743	54 572	2 757 035	5 848 556
Hamina	9 886	247 031	1 422 242	60 049 873
Metsäkylä	36 118	11 464	778 440	462 357
Liikkala	5 469	1 550	202 351	119 163
Inkeroinen	39 794	38 229	3 097 316	9 579 421
Juurikorpi	21 706	2 859	1 663 034	162 667
Tavastila	2 430	2 155	34 690	130 905
Kymi	4 560	6 465	490 744	750 215
Hovinsaari	25 553	228 459	3 258 546	62 905 137
Kotka	269 857	638 165	41 802 178	131 719 481
Nurmes	20 450	12 062	8 325 071	5 252 467
Kylänlahti	17 239	4 966	5 302 591	271 187
Siirros, Transport	7 222 467	7 187 162	1 089 227 159	1 136 830 304

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavaran tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siirros, Transport	7 222 467	7 187 162	1 089 227 159	1 136 830 304
Liekka	81 626	16 631	42 173 460	4 914 129
Vuonisahti	13 131	2 183	4 297 248	381 649
Uimaharju	91 600	11 490	29 291 919	911 206
Kaltimo	21 076	7 583	7 318 052	1 352 652
Kontiolanti	5 393	2 084	1 206 826	185 084
Sysmäjärvi	206	1 092	109 442	121 333
Viinijärvi	951	79	161 623	13 651
Onttola	502	18	72 218	167
Joensuu	44 471	70 743	11 742 636	17 164 970
Hammaslahti	9 450	3 161	1 959 369	677 138
Tikkala	9 493	710	1 296 825	114 740
Tohmajärvi	27 963	12 930	7 060 115	664 525
Värtsilä	50 940	21 293	12 669 197	6 303 992
Naistenjärvi	6 016	1 582	1 437 138	349 481
Suojoki	99 708	4 833	15 648 917	1 185 498
Kaipaa	49 146	3 881	16 510 663	520 330
Suojärvi	126 587	39 022	36 914 529	5 298 974
Papero	37 710	1 131	6 673 005	240 661
Näätäoja	5 950	593	1 966 534	85 966
Loimola	32 017	25 490	11 935 387	1 343 413
Roikonkoski	24 198	517	6 300 903	118 838
Leppäsyry	13 981	1 690	5 458 492	309 518
Alattu	12 390	4 755	2 294 105	1 043 348
Laskela	16 513	38 896	4 917 308	3 578 139
Harlu	9 917	18 266	1 839 666	1 701 778
Jänisjärvi	29 372	45 220	5 894 752	4 913 557
Matkaselkä	73 721	10 037	12 498 941	1 211 249
Kaalamo	9 537	2 965	1 559 547	547 977
Rytty	8 940	756	1 358 194	90 389
Helylä	12 575	17 548	2 288 099	1 874 507
Sortavala	15 527	25 962	2 200 141	5 413 831
Sortavalan satama	59 923	34 342	12 768 248	8 900 511
Tuokslahti	24 692	3 922	3 354 223	716 996
Kuokkaniemi	25 001	895	1 765 580	78 971
Niva	10 919	2 246	1 824 279	304 462
Lahdenpohja	51 665	17 376	9 040 467	1 311 325
Jaakkima	12 579	1 442	1 833 918	208 589
Ihala	14 559	1 037	1 741 693	129 067
Akkaharju	10 182	5 367	1 223 917	130 714
Elisenvaara	27 823	5 789	3 760 442	596 138
Alho	10 533	1 586	972 330	180 290
Rautu	39 943	5 006	7 727 416	1 077 285
Petäjäjärvi	6 779	637	1 355 908	101 117
Kiviniemi	16 515	19 319	3 351 322	2 245 304
Sakkola	8 200	1 883	1 099 592	359 400
Pyhäjärvi	22 435	3 284	3 628 589	580 664
Myllypelto	26 693	1 719	4 629 661	248 139
Käkisalmi	53 463	18 941	8 181 001	1 287 728
Kaarlahti	10 290	1 343	1 191 859	169 732
Hiitola	33 524	8 548	4 162 022	1 168 564
Siirros, Transport	8 628 792	7 764 985	1 419 894 877	1 219 257 990

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siirros, Transport	8 628 792	7 764 985	1 419 894 877	1 219 257 990
Ojajärvi	25 303	1 629	2 331 344	161 670
Inkilä	38 962	21 679	3 505 562	2 528 241
Sairala	40 058	5 941	3 999 324	547 000
Koljola	15 189	817	1 302 047	58 138
Vuoksenniska	187 891	35 548	13 368 436	6 517 621
Imatra	12 741	26 916	1 264 458	3 753 440
Enso	102 072	292 082	19 606 043	23 940 676
Jääski	20 704	15 226	3 805 356	2 030 433
Antrea	149 224	10 978	7 642 976	695 443
Hannila	14 276	1 536	649 078	127 996
Kavantsaari	20 122	1 441	2 349 101	135 632
Karisalmi	14 161	1 050	454 218	37 028
Tali	11 375	1 199	497 510	96 440
Tammisuo	40 201	57 553	3 508 235	5 133 376
Mäntyluoto	72 233	73 427	4 556 004	9 194 706
Pihlava	49 528	5 544	4 674 302	377 553
Pori	71 459	171 361	13 561 353	21 250 151
Friitala	5 346	4 749	440 249	365 713
Haistila	1 851	1 480	89 661	93 584
Nakkila	4 511	8 743	567 909	648 806
Harjavalta	30 047	2 770	1 090 846	361 014
Peipohja	4 292	1 886	1 108 306	216 581
Kokemäki	8 907	5 262	576 353	449 288
Kyttälä	4 372	2 028	660 394	192 392
Kauvatsa	21 881	3 738	1 461 453	259 188
Aetsä	4 431	4 911	1 040 839	631 634
Kiikka	7 595	1 722	505 512	196 450
Tyrvää	11 913	9 681	825 088	1 156 479
Karkku	10 999	4 376	645 319	445 256
Siuro	95 864	17 727	7 830 507	1 576 717
Nokia	19 437	52 787	2 056 445	5 690 266
Epilä	9 268	99 419	1 438 186	17 516 453
Venetmäki	37 258	1 680	5 314 892	244 070
Hankasalmi	15 053	6 650	2 018 150	1 005 930
Lievestuore	26 103	56 431	5 755 814	7 010 057
Vaajakoski	70 027	12 475	11 608 864	1 782 237
Suolahti	107 423	17 042	30 835 663	4 060 273
Kuusa	9 598	1 543	1 609 210	352 905
Laukaa	10 161	1 599	1 554 206	238 051
Leppävesi	5 240	8 456	460 745	587 441
Jyväskylä	74 334	90 709	15 672 142	13 500 508
Vesanka	15 528	7 448	1 650 811	231 371
Kintaus	15 591	5 169	1 720 327	738 526
Petäjävesi	24 932	3 651	2 905 690	487 911
Asunta	12 128	818	1 737 062	85 431
Keuruu	25 574	5 669	5 513 411	801 673
Turku-Itäinen, Åbo-Östra...	33 737	81 048	3 397 386	12 469 755
Littoinen	706	6 227	116 905	301 772
Piikkiö	6 606	4 728	323 558	225 053
Paimio	17 596	10 459	1 661 096	564 126
Siirros, Transport	10 262 600	9 031 993	1 621 163 223	1 370 330 445

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

A semat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavarann tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siirros, Transport	10 262 600	9 031 993	1 621 163 223	1 370 330 445
Hajala	3 620	3 664	329 690	206 078
Halikko	1 294	1 398	50 622	101 035
Salo	58 642	86 359	6 138 802	6 275 077
Perniö	10 708	8 534	1 035 224	671 195
Koski	14 933	3 567	1 314 854	260 522
Skuru	10 887	9 166	1 288 512	1 184 398
Pinjainen, Billnäs	2 302	6 374	510 330	286 337
Fagervik	4 369	1 685	279 090	46 648
Ingå	3 182	1 711	192 977	129 377
Täkter	2 789	1 492	197 232	105 517
Solberg	6 294	1 070	390 567	71 217
Siuntio, Sjundea	7 615	3 337	436 766	272 104
Kela, Kälä	2 044	649	163 030	42 568
Kirkkonummi, Kyrkslätt	5 300	10 605	255 462	591 239
Masaby	11 902	5 346	2 057 173	490 181
Kauklahti, Köklaks	8 196	7 769	268 268	413 664
Espoo, Esbo	6 220	5 402	121 168	229 219
Grankulla	3 836	12 534	239 138	1 287 828
Pitäjänmäki, Sockenbacka	2 702	10 704	391 678	994 569
Huopalahti, Hoplaks	2 696	15 240	147 039	2 519 229
Varkaus	77 043	187 208	25 407 159	31 456 134
Huutokoski	64 123	6 650	11 351 212	632 518
Joroinen	14 562	3 858	2 618 012	770 606
Rantasalmi	20 983	3 850	4 871 558	940 889
Kallistahti	6 142	1 916	1 098 955	320 193
Savonlinna	29 372	23 198	6 267 644	4 235 804
Kulennoinen	2 767	2 541	365 778	501 288
Punkaharju	322	567	39 834	52 503
Punkasalmi	2 721	3 381	446 467	670 215
Putikko	13 635	1 956	2 026 301	368 080
Särkisalmi	18 692	14 393	3 683 287	2 155 530
Parikkala	8 837	2 122	1 189 062	313 987
Syväoro	19 908	5 607	3 323 485	1 095 462
Rovaniemi	18 749	34 993	3 013 143	14 698 118
Koivu	601	615	34 303	153 058
Tervola	7 156	4 134	287 881	745 982
Kristina, Kristinestad	7 266	38 839	1 409 279	5 086 429
Kaskinen, Kaskö	4 390	68 960	553 552	9 432 209
Närpes	7 046	5 333	1 592 076	776 340
Perälä	3 775	965	226 935	107 231
Teuva	10 373	2 286	689 960	397 402
Kainasto	9 223	1 512	971 601	195 865
Kauhajoki	13 971	6 109	1 826 565	1 128 996
Lohiluoma	3 699	882	367 089	165 609
Kurikka	26 451	7 052	3 207 964	1 139 834
Koskenkorva	37 697	4 006	3 617 246	542 252
Ilmajoki	12 027	7 223	2 688 045	774 606
Koivisto	7 359	218 194	778 149	29 686 333
Maksalahti	12 262	372 494	368 788	92 201 550
Johannes	8 062	70 898	1 321 201	14 587 934
Siirros, Transport	10 901 345	10 330 341	1 722 613 376	1 601 841 424

(Taulu 1. Jatk. — Tabell 1. Forts.)

Asemat. Stationer.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa. Summa ton avsänt gods.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa. Summa ton anlänt gods.	Yhteensä lähetetyn tavarän tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för avsänt gods.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä. Summa tonkilo- meter för anlänt gods.
Siiros, Transport	10 901 345	10 330 341	1 722 613 376	1 601 841 424
Uuras	2 420	313 854	309 516	71 810 570
Kaislahti	1 192	6 099	34 272	477 241
Sommee	12 959	816	272 191	50 497
Rauman rautatie) Raumo järnväg)	47 799	247 380	9 733 312	31 483 141
Jokioisten rautatie) Jokkis järnväg)	41 037	25 383	5 911 078	3 151 599
Loviisan rautatie) Lovisa järnväg)	21 868	33 889	3 259 840	3 992 120
Karhulan rautatie) Karhula järnväg)	27 284	48 575	1 528 077	4 042 393
Yhdysliikenne Haaparan- nan kautta, Samtrafiken över Haparanda	1 949	7 736	1 170 476	2 017 262
Yhdysliikenne Venäjän kanssa, Samtrafiken med Ryssland	85 424	129 204	23 713 676	49 679 567
Yhteensä, Summa	11 143 277	11 143 277	1 768 545 814	1 768 545 814

Taulu 2. Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1927 ja 1926.
 Tabell 2. Uppgift över godstransporterna för statsjärnvägarnas eget behov under
 åren 1927 och 1926.

Tavaralaji. Varuslag.	Vuonna 1927. År 1927.			Vuonna 1926. År 1926.		
	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tuus, km. Medel- transport- längd i km.	Tonnia. Ton.	Tonni- kilometriä. Tonkilometer.	Keskikul- jetuspi- tuus, km. Medel- transport- längd i km.
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata — Ballastgrus, sand och jord	217 234	7 414 012	34	407 413	11 236 655	28
Kiviä — Sten	15 551	1 150 151	74	104 416	2 443 955	23
Ratakiskoja tarpeineen — Räler med tillbehör	35 808	10 060 733	281	29 664	6 899 727	233
Rautaa, koneita ja muita metallitavaroita — Järn, maskiner och andra me- tallvaror	27 595	4 443 074	161	18 850	3 036 348	161
Ratapölkkyjä — Sliprar ..	42 088	9 995 453	237	51 250	12 788 543	250
Muita puutavaroita — An- nat trävirke	41 283	9 067 229	220	56 800	14 531 269	256
Halkoja — Ved	¹⁾ 342 643	44 217 127	129	298 264	34 175 816	115
Hiiliä — Kol	64 475	3 246 664	50	41 884	1 052 562	25
Tiiliä — Tegel	5 865	1 620 850	276	3 036	658 339	213
Öljiä — Oljor	2 674	594 328	222	2 388	581 016	243
Sekalaisia tavaroita — Di- verse	4 872	1 071 177	220	4 614	1 000 026	217
Yhteensä, Summa	800 088	92880 798	116	1 018 629	88 404 256	87

Laskien rahtimaksut tässä taulussa mainituille tavaramäärille 50% näinä vuosina voimassa olleiden
 tariffien määrittämiä rahtimaksuja alemmiksi on niiden kuljetuskustannukset, asemamaksuja
 lukuunottamatta, arvioitu seuraaviksi:

Enligt beräkning av fraktagifterna för dessa transporter med 50% rabatt i de tariffsatser, som
 under de ovannämnda åren varit gällande, hava kostnaderna för ifrågakvarande transporter,
 fränsett stationsavgifter, uppskattats till följande belopp:

		Rahtiluokka. Tariffklass.	Kuljetuskustannukset, mk. Transportkostnader i mk.	
			1927.	1926.
Päälyssorasta, hiekasta ja maasta.....	Ballastgrus, sand och jord	VI	1 259 900	2 037 100
Kivistä.....	Sten.....	VI	151 600	459 400
Ratakiskoista ja niiden tar- peista.....	Räler med tillbehör.....	V	970 400	720 800
Raudasta, koneista ja muis- ta metallitavaroista.....	Järn, maskiner och andra metallvaror.....	IV	1 023 800	699 300
Ratapölkkyistä.....	Sliprar.....	V	1 033 200	1 288 900
Muista puutavaroista.....	Annat trävirke.....	V	968 100	1 459 800
Haloista.....	Ved.....	Halkotariffi. Vedtariff.	3 991 800	3 247 400
Hiilistä.....	Kol.....	VI	499 700	196 900
Tiilistä.....	Tegel.....	V	157 500	71 400
Öljyistä.....	Oljor.....	III	148 400	141 100
Sekalaisista tavaroista.....	Diverse.....	IV	226 100	214 100
Yhteensä, Summa			10 430 500	10 536 200

¹⁾ 856 608 m³.

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1927.

Sisällys:

- Taulu 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1927 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.
- Lisäys tauluun 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1927 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.
- Taulu 2. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1927 saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.
- Taulu 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1927 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnikilometrituhansista.

VII. Detaljerad varustatistik

för år 1927.

Innehåll:

- Tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som under år 1927 avsänts från varje station och järnväg.
- Tillägg till tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som under år 1927 avsänts från de viktigaste osjälvständiga trafikplatserna.
- Tabell 2. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som under år 1927 anlänt till varje station och järnväg.
- Tabell 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1927 avsänts från varje station och järnväg.

Taulu 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna
Tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varu-

Lähetysasema. ¹⁾ Avsändningsstation. ¹⁾	Liikenneyhteyksien luk. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukki, Råg.	Muuta viljaa, Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryyniä, Mjöli och gryn.	Pernonetta ja juu- reksia, Potatis och rot- frukter.	Hö, halm och katteder.	Heiniä, oikia ja värehnuä.	Maitoa, Mjölk.	Volta, Smör.	Turvetta ja turve- pehkuä, Torv och torvstb.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilla. —										
Helsinki, Helsingfors ..	390	—	740	11 158	146	433	—	102	1 099	110
Katajanokka, Skat- udden	310	3 152	197	11 831	287	35 625	—	—	333	6
Länsisatama, Västra h.	297	5 064	3 429	4 924	47	20 745	—	285	72	42
Sörnäinen, Sörnäs	339	18	189	1 681	52	757	—	4	6	41
Pasila, Fredriksberg ...	180	2	—	360	1	15	11	5	—	4
Oulunkylä, Äggelby ...	73	—	174	7	3	185	42	—	7	—
Malmi, Malm	341	—	459	1 131	24	18 389	130	—	4	29
Tikkurila, Dickursby ..	221	—	19	27	37	1 680	328	—	16	—
Korso	153	1	1	—	77	—	542	—	7	—
Porvoo, Borgå	287	36	650	160	503	3 706	2 102	33	137	61
Hinthaara, Hindhär ..	35	—	257	10	53	484	1 326	—	63	38
Anttila, Andersböle ..	25	—	38	10	18	64	1 798	—	11	—
Nickby	53	2	292	9	133	247	5 197	—	5	9
Kerava	171	—	16	17	297	30	1 387	—	72	—
Järvenpää	169	167	350	233	472	512	2 351	10	136	—
Jokela	144	3	121	8	62	119	1 900	—	46	—
Hyvinkää	218	100	422	317	1 869	1 329	6 667	38	199	998
Riihimäki	261	59	159	3 936	1 230	2 095	439	10	89	1 254
Ryttylä	206	7	260	3	69	761	1 292	—	72	9
Leppäkoski	50	—	10	4	88	2	708	—	48	—
Turenki	132	7	88	57	270	29	1 745	171	612	1
Harviala	100	1	52	36	126	4	—	—	9	—
Hämeenlinna	262	6	216	211	1 512	612	6	242	698	7
Hikiä	60	11	46	9	157	89	2 631	—	6	—
Oitti	109	32	150	6	95	173	1 264	17	98	—
Mommila	69	45	74	1	24	50	1 205	—	80	—
Lappila	60	9	50	7	49	167	1 067	—	100	155
Järvelä	151	55	153	64	103	355	4 002	78	247	539
Herrala	66	3	10	10	26	89	1 636	—	35	—
Vesijärvi	278	33	104	6	108	188	—	484	248	—
Lahti	242	2	210	762	40	872	2 808	426	1 653	30
Villähti	53	10	85	2	22	186	876	—	35	—
Uusikylä	77	—	23	20	119	243	4 834	3	377	—
Mankala	45	7	34	2	44	142	383	1	65	—
Kausala	108	18	117	68	53	344	4 228	17	537	107
Koria	72	16	53	33	17	201	1 959	27	138	—
Kouvola	128	2	41	233	36	151	1 226	53	414	6
Utti	34	1	1	11	15	10	57	—	4	153
Kaipiainen	164	—	1	22	26	22	90	—	37	—
Kaitjärvi	33	—	—	1	12	6	—	—	7	—
Taavetti	212	8	1	4	27	15	57	—	82	—
Luumäki	63	1	2	5	150	125	87	1	19	—
Pulsa	53	—	6	1	40	—	52	—	9	244
Lappeenranta	221	82	51	84	104	280	—	2	260	75
Rapasaaren satama ..	41	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Siiros, Transport	6 756	8 960	9 351	37 481	8 646	91 531	56 433	2 009	8 192	3 918

¹⁾ Paitsi asemia on tauluun merkitty muutkin itsenäiset liikennepaikat (pysäkit ja virkamiehen hoitamat satamat, erilleen koskevat tiedot sisältyvät päälystösasemien lukuihin. — Förutom stationerna hava i tabellen upptagits jämväl övriga självständiga trafikplatser (plattformväxlar, plattformar, växlar samt särskilda hamn- och bispår) ingå i siffrorna för resp. huvudstationer.

1927 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.
slag, som under år 1927 avsänts från varje station.

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parin ja pekkareita ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt pyöreä ja annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luet- tavia. Till pappersindus- trin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.

267	3 373	17 428	2 895	210	398	3 856	7 359	3 764	1 478	347
29 171	1 305	81 907	480	252	16	969	1 717	3 115	6 390	1 639
26 532	2 136	63 276	5 410	1 775	1 604	1 866	10 655	1 866	18 640	1 295
10 132	1 787	14 667	10 266	674	1 782	2 183	14 905	880	2 604	33
516	150	1 064	772	250	852	345	2 219	450	414	46
—	—	418	55	26	199	32	312	11	4	—
6 204	158	26 528	117	55	10	148	330	390	3 244	193
—	3	2 110	—	—	—	14	14	—	55	64 180
—	—	628	29	2 618	62	67	2 776	1	26	—
840	508	8 736	1 501	59	633	949	3 142	5 527	689	—
—	69	2 300	312	81	493	4	890	—	22	—
—	1	1 940	1 691	1 789	120	1	3 601	—	—	—
71	114	6 079	299	3 228	301	—	3 828	—	9	16
28	17	1 864	7 490	258	566	996	9 310	9	279	17 936
12	82	4 325	5 358	416	797	507	7 078	—	28	526
6	29	2 294	3 593	1 604	1 630	86	6 913	20	29	—
255	32	12 226	9 174	8 541	9 597	25 491	52 803	31	3 871	533
1 421	738	11 430	15 309	525	1 438	877	18 149	34	499	10
19	—	2 492	6	2 258	576	6	2 846	1 210	18	2
16	2	878	143	3 508	166	4	3 821	—	—	—
35	143	3 158	1 713	24 996	2 220	90	29 019	3	10	1 848
7	—	235	70	11 037	10 481	64	21 652	—	9	—
358	104	3 972	28 457	6 813	3 131	1 102	39 503	9 227	1 586	12
8	3	2 960	2 304	2 959	2 057	328	7 648	—	4	164
10	294	2 139	177	7 720	5 532	—	13 429	4	50	—
10	—	1 489	14 036	6 940	11 329	1 268	33 573	—	—	—
26	14	1 644	7 965	11 558	8 550	53	28 126	—	326	—
297	56	5 949	5 628	16 176	1 896	23	23 723	—	12	1 599
5	4	1 818	10 891	5 238	3 417	118	19 664	1	168	—
11	39	1 221	12 381	40 258	33 395	20 939	106 973	10 218	2	2
222	1 955	8 980	947	1 262	6 098	3 657	11 964	113	354	2
—	8	1 224	—	6 019	520	2	6 541	—	1	—
16	13	5 648	1 199	12 384	1 626	29	15 238	1	4	1
2	—	680	—	1 390	2 631	531	4 552	—	7	—
48	91	5 628	19 616	6 784	9 537	2	35 939	1	12	2
—	39	2 483	1 290	2 344	386	62	4 082	1	10	—
33	120	2 315	1 030	523	35	200	1 788	103	368	719
10	—	262	10	9 063	3 273	20	12 366	—	27	—
—	2	200	7 319	18 093	3 989	10	29 411	1 524	199	—
—	—	26	—	9 355	2 635	3	11 993	—	—	—
53	3	250	119	19 013	11 640	27	30 799	7	3	679
27	1	418	686	15 081	9 407	15	25 189	1	—	—
12	1	365	124	13 771	7 242	27	21 164	—	110	43
160	48	1 146	4 534	9 144	901	4 733	19 312	33 997	22 638	—
—	—	3	1 640	5 249	8 411	1 567	16 867	—	17	—
76 840	13 442	316 803	187 036	291 297	171 579	73 271	723 183	72 509	64 216	91 827

reunasta), jota vastoin epäitsenäisiä liikennepaikkoja (laiturivaihteita, laitureita, vaihteita sekä erinäisiä satama- ja syrjäraiteita) trafikplatser (hållplatser ävensom hamnar med tjänsteman, indragna från marginalen), yaremot uppgifterna rörande osjälvtäckande

Lähetys asema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiilia. Tegel.	Kehruunaimet, lan- koja, köysit, kan- kalla ja vasta- esineitä. Spänssimien, sarn, tagvirke, vä- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valah- tusainetta. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	Muita tähän kun- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. —										
Helsinki, Hel ingfors ..	856	27 008	1 462	3 058	883	5 683	5 171	3 548	53 258	
Katajanokka, Skat- udden	21 986	24 844	2 243	1 757	2 008	6 842	6 276	2 643	79 743	
Länsisatama, Västrah. Sörnäinen, Sörnäs	98 503	24 215	4 094	319	454	7 588	2 446	1 792	161 212	
Pasila, Fredriksberg ...	3 549	10 544	346	561	802	1 574	28 384	5 410	54 687	
	252	2 980	125	68	13	48	265	167	4 828	
Oulunkylä, Äggelby ...	—	397	32	9	—	14	1	11	479	
Malmi, Malm	—	12 977	21 590	1 036	3	279	1 736	3 332	44 780	
Tikkurila, Dickursby ..	—	78	36	—	1	143	2 802	52	67 347	
Korso	—	5	—	13	—	—	1 860	429	2 334	
Porvoo, Borgå	10	1 015	23	104	142	15	84	1 196	8 805	
Hinthaara, Hindhår ..	—	24	10	4	—	—	—	14	74	
Anttila, Andersböle ..	—	6	—	2	—	—	—	4	12	
Nickby	—	11	36	17	17	—	12	44	162	
Kerava	12	193	17 074	16	1 834	566	125	491	38 535	
Järvenpää	7	1 196	82	26	23	124	2	78	2 092	
Jokela	6	86	37 139	1 180	28	7	—	90	38 585	
Hyvinkää	185	3 899	678	466	47	7	26	246	9 989	
Riihimäki	642	735	12 481	108	35	3 208	28	2 305	20 085	
Ryttylä	24	75	12 862	12	24	—	2	1 220	15 449	
Leppäkoski	—	8	28 486	1	—	—	1	24	28 520	
Turenki	—	39	4	18	8	28	6	112	2 076	
Harviala	—	4	—	3	—	—	—	584	600	
Hämeenlinna	43	864	238	280	570	23	129	1 109	14 081	
Hikiä	—	20	322	22	—	3	—	28	563	
Oitti	—	26	13 040	8	11	—	14	81	13 234	
Mommila	3	2	1 024	7	—	1	—	2	1 039	
Lappila	—	17	—	2	—	—	4	2	351	
Järvelä	2	104	2 893	80	5	561	8	322	5 586	
Herrala	—	31	4 862	1	1	—	1	47	5 112	
Vesijärvi	—	409	545	63	41	672	8	1 930	13 890	
Lahti	2	1 002	3	385	276	89	1 002	949	4 177	
Villähti	—	22	—	3	2	—	—	9	37	
Uusikylä	—	203	—	9	4	—	1	40	263	
Mankala	—	10	—	2	2	—	—	15	36	
Kausala	5	149	90	533	12	1	1	223	1 029	
Koria	—	29	91	22	—	—	1	29	183	
Kouvola	255	278	36	98	258	10	34	348	2 507	
Utti	—	58	649	1	—	—	12	26	773	
Kaipiainen	349	80	1	16	5	52	—	42	2 268	
Kaitjärvi	2	—	—	1	—	—	—	5	8	
Taavetti	26	23	1	6	5	2	4	968	1 724	
Luumäki	—	15	95	5	1	—	—	6	123	
Pulsa	—	5	—	3	1	—	—	16	178	
Lappeenranta	7	554	507	199	170	20 408	25	1 696	80 201	
Räpasaaren satama ...	—	88	97	5	—	—	—	1 053	1 260	
Siiros, Transport	126 726	114 328	163 297	10 529	7 686	47 948	50 471	32 738	782 275	

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Illegals (utom mjölk).	Pöytävara (paitsi maton).	Muuttolavara. Flyttgods.	Sotilastavara. Militärgods.	Läpikulutavara. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirromatonta- roita. Koloniavaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähtien kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarakalaja. Övriga varuslag.							

Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.

1 085	590	17 878	5 137	5 540	30 230	2 137	110 412	17 558	1 026	2 618	143	131 757
103	1 807	6 173	40	635	8 758	129	172 254	98	160	1 426	621	174 559
588	7 619	922	13	281	9 423	941	245 507	34	187	177	460	246 365
199	452	1 458	14	1 389	3 512	704	88 475	786	145	3 179	—	92 585
11	2	202	15	194	424	238	8 773	63	67	—	—	8 903
—	—	1	—	4	5	1 896	3 110	48	75	—	—	3 233
22	566	629	1	98	1 316	2 236	75 190	249	63	—	—	75 502
—	—	2	—	—	2	55	69 528	64	20	—	—	69 612
—	—	—	—	—	—	30	5 768	42	34	—	—	5 844
22	72	23	43	380	540	271	21 494	921	105	9	—	22 529
—	—	—	—	—	—	24	3 288	11	15	—	—	3 314
—	—	—	—	—	—	21	5 574	8	7	—	—	5 589
—	1	—	—	1	2	76	10 147	44	31	—	—	10 222
1	42	3	90	—	136	235	50 080	117	90	6	—	50 293
1	9	1	—	26	37	100	13 632	64	83	—	—	13 779
5	6	—	—	5	16	31	47 839	27	40	—	—	47 906
7	32	265	135	97	536	138	75 692	338	149	—	—	76 179
2	—	110	361	116	589	554	50 807	329	150	1 382	—	52 668
—	—	—	—	—	—	43	20 830	38	42	1	—	20 911
—	—	—	—	2	2	23	33 244	5	8	—	—	33 257
—	—	2	—	6	8	42	34 303	302	54	—	—	34 659
—	—	—	—	—	—	28	22 515	50	13	—	—	22 578
30	48	135	73	318	604	851	59 011	642	287	1 113	—	61 053
—	—	—	21	2	23	29	11 223	4	21	—	—	11 248
—	1	7	—	1	9	9	28 820	52	37	—	—	28 909
—	—	—	—	—	—	167	36 268	18	17	—	—	36 303
—	—	—	—	—	—	5	30 179	5	18	—	—	30 202
6	3	16	3	8	36	454	35 748	49	31	—	—	35 828
—	—	—	—	1	1	29	26 624	29	17	—	—	26 670
—	3	—	—	22	25	455	122 564	212	119	—	—	122 895
63	49	159	2 675	295	3 241	2 657	31 019	1 752	316	516	—	33 603
—	—	—	—	—	—	15	7 817	7	24	—	—	7 848
1	—	—	—	5	6	49	21 204	282	29	—	—	21 515
—	—	—	—	1	1	21	5 290	15	7	—	—	5 312
—	—	5	—	1	6	166	42 768	364	25	—	—	43 157
—	—	—	14	1	15	72	6 835	51	49	—	—	6 935
18	34	81	32	54	219	122	6 951	553	115	162	—	7 781
—	—	—	—	—	—	55	13 456	10	9	183	—	13 658
—	18	—	12	—	30	34	31 943	40	25	1	—	32 009
—	—	—	—	1	1	10	12 038	2	3	—	—	12 043
—	3	—	—	14	17	70	32 860	69	33	—	—	32 962
—	—	—	—	8	8	28	25 766	35	14	—	—	25 815
—	—	—	—	—	—	48	21 755	10	4	1	—	21 770
5	5	2	294	206	512	145	101 316	406	250	82	—	102 054
—	—	—	—	1	1	3	18 134	3	12	—	—	18 149
2 169	11 362	28 079	8 973	9 713	60 296	15 494	1 898 051	25 806	4 026	10 856	1 224	1 939 963

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja rypsiä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juurik- rötsä. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirenuja. Hö, palm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pelkkoa. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	6 756	8 960	9 351	37 481	8 646	91 531	56 433	2 009	8 192	3 918
Simola	46	—	1	36	14	16	114	—	4	1
Vainikkala	29	—	—	2	6	8	124	—	32	—
Nurmi	117	2	10	1 211	14	221	623	1	4	2
Hovinmaa	121	6	16	3	28	23	112	—	7	—
Tienhaara	257	554	451	5 184	9	4 253	—	—	10	3
Viipuri	367	1 715	2 213	29 953	312	24 528	848	407	714	66
Viipurin satama	190	6 565	152	5 383	440	8 659	—	—	33	5
Sämiö	86	—	29	3 578	7	9	—	—	—	130
Kämärä	37	—	1	2	1	6	219	—	—	23
Leipäsuu	46	—	1	1	8	—	639	—	1	—
Perkjärvi	160	—	13	16	56	171	133	1	56	24
Kanneljärvi	78	—	—	404	12	21	31	—	—	—
Mustamäki	134	—	32	9	214	14	54	—	—	—
Raivola	93	16	5	220	56	8	126	—	7	343
Kuolemajärvi	48	—	3	4	30	6	402	—	1	—
Mesterjärvi	29	—	1	—	52	7	3	—	24	—
Ino	65	—	2	214	48	2	17	—	2	—
Tyrisevä	29	—	—	—	2	—	5	—	5	—
Terijoki	105	—	39	182	51	345	82	6	9	3
Kellomäki	53	1	—	1	1	—	—	—	—	97
Kuokkala	51	—	—	2	8	—	88	—	2	—
Ollila	41	—	4	—	9	6	306	—	—	—
Rajajoki	23	1	—	—	1	4	—	—	—	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>8 961</i>	<i>17 820</i>	<i>12 324</i>	<i>83 886</i>	<i>10 025</i>	<i>129 838</i>	<i>60 359</i>	<i>2 424</i>	<i>9 103</i>	<i>4 615</i>
Hangon rautatien asemilta. —										
Hanko, Hangö	328	421	91	2 417	59	184	103	620	23	30
Lappvik	45	—	—	1	81	—	158	—	8	—
Tammisaari, Ekenäs	144	100	212	50	934	367	2 701	129	187	3
Karjaa, Karis	76	1	91	37	120	399	2 516	3	95	58
Mustio, Svartå	42	12	194	5	260	113	643	42	106	7
Kirkniemi, Gerknäs	290	—	44	7	1 067	162	1 510	1	104	13
Lohja	136	5	36	62	1 574	340	2 328	136	581	1
Nummela	96	7	34	12	588	96	2 122	12	57	389
Ojakkala	63	7	52	22	866	91	1 447	—	144	—
Ötalampi	57	14	99	1	445	208	1 352	—	106	153
Röykkä	73	1	81	24	236	107	3 054	—	74	120
Rajamäki	262	31	200	—	210	67	1 724	—	48	33
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 612</i>	<i>599</i>	<i>1 134</i>	<i>2 638</i>	<i>6 440</i>	<i>2 134</i>	<i>19 658</i>	<i>943</i>	<i>1 533</i>	<i>807</i>
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —										
Uusikaupunki	102	207	78	31	173	102	—	314	191	5
Vinkkilä	68	92	696	113	264	47	—	210	100	—
Hietämäki	35	35	149	4	105	10	404	—	2	—
Mynämäki	65	248	471	18	318	77	305	122	62	—
Nousiainen	41	129	306	—	201	81	377	86	2	—
Siirros, Transport	311	711	1 700	166	1 061	317	1 086	732	357	5

Tabell 1. Forts.)

I. Tavarajaja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuusluet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier-hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita, Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia, Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laatukuita ja plankor och bräder.	Parruja, pelkköjä ja hirsia sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rindvirke.	Halkoja ja puutalletta. Ved och träskavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia, Till pappersindustrin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sementtiä, Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja, Grus och övriga jordarter.
76 840	13 442	316 803	187 036	291 297	171 579	73 271	723 183	72 509	64 216	91 827
23	—	209	25	13 125	3 307	19	16 476	1	30	—
5	3	180	—	12 665	2 884	237	15 786	—	177	—
12	1	2 101	1 026	4 984	2 261	8	8 279	4 238	9	—
—	—	195	—	12 067	527	33	12 627	2 459	—	2
347	—	10 811	840	10 571	111	108	11 630	308	202	10
3 362	15 165	79 283	1 289	12 127	16 198	625	30 239	764	9 365	253
15 458	192	36 887	2 656	3 042	446	589	6 733	3 402	27 429	1 951
170	—	3 923	64	16 333	1 389	836	18 622	—	—	—
18	4	274	697	16 456	1 704	1	18 858	—	—	10
—	1	651	1 522	10 028	1 575	361	13 486	—	—	—
11	5	486	10 790	21 696	6 433	688	39 607	2	1	—
—	3	471	3 557	24 556	3 607	75	31 795	—	—	—
1	11	335	2 710	13 063	4 407	4 318	24 498	—	9	—
1	3	785	16 837	24 854	1 639	1 379	44 709	697	9	1
—	190	636	6 177	22 646	5 664	750	35 237	—	10	—
—	3	90	119	19 408	6 472	492	26 491	—	—	—
—	1	286	517	9 531	2 635	1 390	14 073	—	—	—
—	1	13	75	2 251	52	298	2 676	3	—	—
67	96	880	4 190	21 976	560	547	27 273	48	59	17
—	—	100	2 362	1 999	231	1 593	6 185	—	2	—
—	3	103	107	4 335	116	988	5 546	1	—	—
—	—	325	68	2 951	813	49	3 881	—	12	—
—	—	6	—	3 101	35	71	3 207	1	11	—
96 315	29 124	455 833	242 664	575 062	234 645	88 726	1 141 097	84 433	101 541	94 071
Från stationerna vid Hangö järnväg.										
4 588	2 813	11 349	759	662	145	708	2 274	387	816	606
—	2	250	1 542	251	955	15	2 763	—	9	1
278	592	5 553	405	617	889	435	2 346	23	8 094	5
85	6	3 411	31	1 262	52	164	1 509	12	913	—
—	16	1 398	2 150	1 841	427	293	4 711	3 946	6	—
31	—	2 939	18 638	837	510	94	20 079	10	84 615	4
142	96	5 301	186	9 054	58	5 993	15 291	10 674	40	—
27	125	3 469	587	5 974	1 401	40	8 002	—	51	—
15	4	2 648	11 545	1 943	1 794	923	16 205	8	7	—
4	13	2 395	172	3 412	4 043	51	7 678	—	—	—
31	8	3 736	2 871	8 648	6 193	18	17 730	—	18	—
19	1	2 333	114	2 996	2 905	51	6 066	—	10	17
5 220	3 676	44 782	39 000	37 497	19 372	8 785	104 654	15 060	94 579	633
Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.										
31	295	1 427	1 502	25	176	285	1 988	5	1 598	282
17	91	1 630	35	1 501	1 423	46	3 005	—	7 071	1
10	8	727	2 701	366	1 036	475	4 578	—	28	223
36	131	1 788	4 292	520	732	5	5 549	—	—	—
1	1	1 184	2 156	61	173	58	2 448	—	10	—
95	526	6 756	10 686	2 473	3 540	869	17 568	5	8 707	506

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema, Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuden tuotetta. Till metallindustrin hänförliga.	Tiina. Tegel.	Kehruunneita, lan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaateus- esineitä. Spånadstämnen, garn, tågvirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tussaineita. Oljor, tjärer, asfalt och lysamen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	126 726	114 328	163 297	10 529	7 686	47 948	50 471	32 738	782 275
Simola	—	10	6	1	2	39	—	26	115
Vainikkala	—	—	—	—	—	—	—	20	197
Nurmi	—	38	—	14	1	102	331	102	4 835
Hovinmaa	—	48	2	—	—	1	—	723	3 235
Tienhaara	—	111	68	129	47	7	438	2 806	4 126
Viipuri	827	10 981	2 313	162	226	8 318	4 120	4 037	41 366
Viipurin satama	12 519	6 992	3 682	212	9	14 499	4 966	495	76 156
Säiniö	—	1 575	4 234	—	—	—	—	—	5 809
Kämäriä	—	18	—	1	—	1	3	21	54
Leipäsuo	24	30	7	9	—	—	28	71	169
Perkjärvi	—	55	5 764	27	10	—	1	961	6 821
Kanneljärvi	—	23	9	1	—	—	—	—	33
Mustamäki	—	25	9	3	1	—	—	18	65
Raivola	9	81	33	8	2	66	20	63	989
Kuolemajärvi	—	11	192	9	—	20	—	20	262
Mesterjärvi	—	1	30	—	—	—	1	11	43
Ino	1	8	233	1	—	—	1	25	269
Tyrisevä	—	27	99	6	9	—	—	6	150
Terijoki	9	77	164	54	39	48	448	29	992
Kellomäki	—	14	32	2	—	2	—	30	82
Kuokkala	—	38	129	3	1	—	—	16	188
Ollila	—	8	267	1	—	—	—	11	299
Rajajoki	—	4	58	1	—	—	—	8	83
Yhteensä, Summa	140 115	134 503	180 628	11 173	8 033	71 051	60 828	42 237	928 613
Hangon rautatien asemilta. —									
Hanko, Hangö	13 315	3 192	31	585	247	1 200	312	1 438	22 129
Lappvik	—	7	—	3	1	—	—	27	48
Tammisaari, Ekenäs	36 785	155	395	185	53	1 289	2 771	57	49 312
Karjaa, Karis	1	122	6	15	33	23	266	128	1 519
Mustio, Svartå	—	4	—	1	1	31	—	24	4 013
Kirkniemi, Gerknäs	2	263	1 649	13	2	—	1	34	86 593
Lohja	—	213	13	44	68	4	160	268	11 484
Nummela	—	43	8	7	52	1	6	68	236
Ojakkala	—	23	7 399	2	1	—	—	20	7 460
Otalampi	—	9	—	29	—	—	—	20	58
Röykkä	—	8	—	16	5	—	—	9	56
Rajamäki	2	565	416	14	5	2 445	1	19	3 494
Yhteensä, Summa	50 105	4 604	9 917	914	468	4 993	3 517	2 112	186 902
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. —									
Uusikaupunki	—	107	30	51	52	7	51	218	2 401
Vinkkilä	2	64	—	6	14	—	1	41	7 200
Hietämäki	—	22	10	4	1	—	1	5	294
Mynämäki	—	40	361	4	4	—	2	25	436
Nousiainen	—	20	—	1	—	—	1	9	41
Siirros, Transport	2	253	401	66	71	7	56	298	10 372

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtoainetavara. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hittebrände.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaranlajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maaleja). Illegods (utom mjölk).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Täpölkutavaraa. Transitogods.		
2 169	11 362	28 079	8 973	9 713	60 296	15 494	1 898 051	25 806	4 026	10 856	1 224	1 939 963	
—	—	—	—	—	—	55	16 855	10	7	—	—	16 872	
—	—	—	—	—	—	15	16 178	10	11	—	—	16 199	
1	—	—	—	3	4	18	15 237	22	24	19	—	15 302	
—	—	—	—	—	—	2	16 059	31	9	—	—	16 099	
—	27	—	—	939	966	44	27 577	66	46	40	—	27 729	
956	2 558	7 182	646	130	11 472	796	163 156	5 821	693	4 999	—	174 669	
752	8 440	2 169	35	28	11 424	13	131 213	—	150	8	33	131 404	
—	—	—	—	7	7	1	28 362	48	26	—	—	28 436	
—	—	—	—	—	—	20	19 206	59	12	—	—	19 277	
—	1	—	—	—	1	10	14 317	23	9	—	—	14 349	
—	2	4	5	2	13	96	47 023	199	47	1	—	47 270	
—	—	—	—	2	2	390	32 691	148	22	—	—	32 861	
—	—	—	—	4	4	52	24 954	67	14	—	—	25 035	
1	—	—	—	16	17	74	46 574	114	42	78	—	46 808	
4	1	—	—	—	5	2	36 142	62	19	—	—	36 223	
1	—	—	—	4	5	18	26 647	54	11	—	—	26 712	
—	—	2	—	—	2	64	14 694	17	6	—	—	14 717	
—	—	—	—	1	1	4	2 844	21	11	—	—	2 876	
18	34	43	176	144	415	109	29 669	511	93	42	—	30 315	
—	—	—	—	3	3	5	6 375	21	49	—	—	6 445	
—	—	—	—	1	1	5	5 843	15	40	—	—	5 898	
—	—	—	—	—	—	9	4 514	5	10	—	—	4 529	
—	—	4	—	—	4	9	3 309	9	7	—	—	3 325	
3 902	22 425	37 483	9 835	10 997	84 642	17 305	2 627 490	33 139	5 384	16 043	1 257	2 683 313	

Från stationerna vid Hängö järnväg.

77	49	102	14	310	552	71	36 375	928	204	9	9	37 525
15	2	3	—	1	21	15	3 097	88	34	—	—	3 219
91	28	45	228	30	422	147	58 280	228	142	200	—	58 850
1	3	108	156	5	273	119	6 831	74	50	—	—	6 955
—	—	—	—	1	1	22	10 145	24	12	—	—	10 181
—	—	—	—	3	3	132	109 746	60	98	6	—	109 910
9	9	11	4	20	53	259	32 388	127	77	—	—	32 592
2	1	—	5	—	8	118	11 833	24	52	—	—	11 909
—	2	2	2	1	7	37	26 357	6	43	—	—	26 406
—	4	—	—	—	4	41	10 176	6	22	—	—	10 204
—	13	—	—	2	15	148	21 685	47	39	—	—	21 771
1	13	—	—	170	184	76	12 153	2 047	28	—	—	14 228
196	124	271	409	543	1 543	1 185	339 066	3 659	801	215	9	343 750

Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.

32	3	2	1	29	67	37	5 920	280	70	—	—	6 270
1	8	1	—	1	11	25	11 871	307	29	19	—	12 226
—	—	—	—	—	—	11	5 610	16	6	—	—	5 632
—	—	—	—	—	—	17	7 790	32	32	—	—	7 854
—	—	—	—	—	—	5	3 678	8	8	—	—	3 694
33	11	3	1	30	78	95	34 869	643	145	19	—	35 676

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukita. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rypsiä. Mjöli och gryn.	Pennoja ja juna- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, olia ja väkirehua. Hö, halm och kraftoder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- penkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	311	711	1 700	166	1 061	317	1 086	732	357	5
Naantali	55	—	51	111	101	17	435	—	12	7
Raisio	45	105	321	1	576	22	770	—	3	—
Turku, Åbo	363	311	2 980	6 212	2 242	3 132	189	342	66	19
Turun satama, Åbo hamn	346	273	1 045	6 628	3 652	21 814	—	10	230	30
Lieto	55	86	238	159	737	168	2 046	51	4	—
Aura	153	374	604	32	297	467	108	218	136	385
Kyrö	156	718	1 120	41	167	538	96	332	56	—
Mellilä	128	773	2 158	235	5	714	—	629	847	952
Loimaa	254	1 429	3 156	538	31	2 030	—	534	526	12
Ypäjä	69	110	471	104	18	349	24	271	41	7
Humppila	71	82	389	41	43	268	489	66	203	—
Matku	94	17	613	1	26	1 840	895	42	225	—
Urkala	170	41	707	14	331	560	370	462	423	89
Kylmäkoski	96	44	382	58	8	417	997	38	126	—
Tampere	379	117	1 662	2 254	123	3 703	89	168	294	31
Sääksjärvi	14	—	1	—	3	—	632	—	—	—
Lempäälä	93	84	100	102	72	76	3 515	27	244	—
Viiala	147	44	54	15	32	117	1 329	—	66	—
Toijala	179	195	192	100	32	729	887	75	285	4
Toijalan satama	48	7	26	—	1	88	10	—	12	—
Kuurila	59	73	10	13	31	129	789	—	50	—
Iittala	131	2	107	10	24	239	144	48	146	—
Parola	140	13	253	22	443	1 117	1 112	139	43	592
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 556</i>	<i>5 609</i>	<i>18 340</i>	<i>16 857</i>	<i>10 056</i>	<i>38 851</i>	<i>16 012</i>	<i>4 184</i>	<i>4 395</i>	<i>2 133</i>
Vaasan rautatien asemilta. —										
Vaskiluoto, Vasklot	190	11 604	—	2 570	—	1 099	—	—	70	—
Vaasa, Vasa	339	—	262	18 901	415	1 900	—	46	294	—
Mustasaari, Korsholm	38	12	27	—	13	8	—	—	9	—
Toby	80	—	29	4	5	851	228	83	72	21
Laihia	129	147	1 206	538	64	1 359	184	156	297	—
Tervajoki	196	573	2 323	491	215	2 890	83	220	634	—
Orismala	146	321	571	24	94	1 665	298	150	234	—
Ylistaro	114	697	1 252	101	114	2 429	1	140	189	—
Seinäjäoki	197	366	909	87	12	1 854	—	69	209	1
Koura	63	30	35	1	2	13	—	8	66	—
Sydänmaa	91	169	92	6	17	17	—	189	127	307
Alavus	114	30	12	14	47	11	—	171	252	99
Tuuri	76	1	2	5	10	6	13	4	60	—
Töysä	44	3	3	6	3	22	47	—	9	—
Ähtäri	179	—	18	11	13	43	20	40	20	—
Inha	115	—	—	—	12	—	—	—	35	—
Myllymäki	87	—	1	123	17	5	—	93	313	—
Pihlajavesi	80	—	2	31	7	13	7	1	37	250
Haapamäki	75	3	1	7	4	5	102	—	13	—
Kolho	69	1	17	9	6	58	9	—	34	—
Siirros, Transport	2 422	13 957	6 762	22 929	1 070	14 248	992	1 370	2 974	678

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita, Gödningslämmen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsii sekä prosessia ja muita pyöreitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita matalajeja. Grus och övriga jordarter.
95	526	6 756	10 686	2 473	3 540	869	17 568	5	8 707	506
2	6	742	53	8	66	4	131	3	—	—
47	11	1 856	576	165	198	28	967	—	9	—
1 892	1 290	18 675	890	532	292	563	2 277	1 188	1 062	1 455
37 424	1 499	72 605	442	279	—	7 656	8 377	1 469	54 868	872
26	60	3 575	933	1 868	64	10	2 875	—	1	—
12	85	2 718	4 509	2 208	1 364	30	8 111	—	9	2
58	113	3 239	5 655	1 131	2 260	289	9 335	3	16	—
82	93	6 488	4 223	213	445	44	4 925	—	—	11 454
138	696	9 090	8 772	1 442	517	45	10 776	1	79	—
9	32	1 436	4 150	383	1 853	20	6 406	1	9	—
20	85	1 686	13	5 368	802	4	6 187	9	—	—
2	61	3 722	1 253	3 703	4 455	101	9 512	1	2	—
87	191	3 275	6 485	5 128	7 095	51	18 759	5	12	757
2	54	2 126	3 800	3 479	7 677	382	15 338	1	—	—
2 146	977	11 564	64 126	8 832	1 076	1 645	75 679	52 550	5 638	1 035
—	3	639	—	2 719	4 185	—	6 904	—	—	—
20	34	4 274	3 310	1 750	1 457	370	6 887	1	144	158
—	17	1 674	14 067	634	123	726	15 550	1	—	—
68	27	2 594	4 815	137	4 769	49	9 770	5 670	73	751
—	—	144	10 984	7 304	3 154	598	22 040	6 338	—	96
12	14	1 121	726	4 034	6 470	6	11 236	—	3 583	10
6	119	845	10	26 971	5 862	48	32 891	—	496	—
80	220	4 034	3 256	3 757	1 741	33	8 787	—	13	—
42 228	6 213	164 878	153 734	84 518	59 465	13 571	311 288	67 246	74 721	17 096

Från stationerna vid Vasa järnväg.

20 439	102	35 884	2 141	202	25	43	2 411	2	4 149	20
4 996	1 132	27 946	22	17	23	338	400	93	2 616	—
—	—	69	9	47	—	1	57	—	—	43
—	37	1 330	1 626	—	19	15	1 660	—	1	—
51	91	4 093	8 111	63	219	482	8 875	—	—	432
17	66	7 512	76	993	4	11	1 084	—	1	—
34	13	3 404	1 599	1 429	760	87	3 875	7	9	—
53	132	5 108	365	5 780	142	45	6 332	1	6	—
1 173	283	4 963	12 478	420	1 700	226	14 824	113	372	31
—	5	160	9 159	202	8 416	120	17 897	—	3	—
23	41	988	10 803	181	2 422	134	13 540	1	—	7
43	6	685	23 527	4 038	6 413	1 245	35 223	10	18	7
4	1	106	6 323	2 701	2 432	197	11 653	—	1	—
—	—	93	—	1 924	141	1	2 066	—	—	—
22	1	188	4 378	3 904	1 179	79	9 540	6 123	4	—
—	—	47	9 062	28 394	6 852	439	44 747	—	105	10
1	2	555	791	9 143	2 213	223	12 370	4	—	—
13	3	364	3 681	17 265	9 618	29	30 593	—	2	—
26	—	161	4 774	3 481	5 826	69	14 150	4	23	—
—	—	134	17 678	756	17 045	48	35 527	—	5	—
26 895	1 915	93 790	116 603	80 940	65 449	3 832	266 824	6 358	7 315	550

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiilia. Tegel.	Spånadsainnen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Kehruunaineita, lan- koja, kövyä, kan- kasta ja vaatehu- saineita. Spånadsainnen, garn, lägvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lyskimen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2	253	401	66	71	7	56	298	10 372
Naantali	—	22	—	5	1	—	—	4	35
Raisio	—	22	—	4	—	—	1	9	45
Turku, Åbo	176	7 681	1 844	1 968	463	2 057	3 465	4 281	25 640
Turun satama, Åbo hamn	33 084	31 842	1 482	9 062	1 349	4 519	6 420	2 785	147 752
Lieto	—	12	1	2	2	—	10	2	30
Aura	—	65	—	172	218	2	33	227	728
Kyrö	—	179	16	9	4	1	7	131	366
Mellilä	46	41	286	3	4	—	—	53	11 887
Loimaa	—	794	931	36	183	—	17	178	2 219
Ypäjä	4	25	—	9	16	—	1	25	90
Humppila	—	31	2	3	8	—	—	46	99
Matku	—	10	—	3	5	—	3	10	34
Urajala	1	126	20	11	127	20	6	876	1 961
Kylmäkoski	—	8	32	1	5	1	—	285	333
Tampere	18 086	10 256	5 431	6 988	949	2 351	1 676	5 859	110 819
Sääksjärvi	—	1	—	—	—	—	—	2	3
Lempäälä	—	46	32	11	19	1	1	132	545
Viiala	—	171	193	21	287	69	1	1 616	2 359
Toijala	143	102	30	5	21	5	11	46	6 857
Toijalan satama	—	8	9	—	1	—	—	187	6 639
Kuurila	—	8	—	5	1	—	1	26	3 634
Iittala	—	32	17	1	6	27	3	709	1 291
Parola	25	29	109	30	1	—	—	55	262
Yhteensä, Summa	51 567	51 764	10 836	18 415	3 741	9 060	11 712	17 842	334 000
Vaasan rautatien asemilta. —									
Vaskiluoto, Vasklot	6 065	1 942	67	185	65	1 096	3 464	4 145	21 200
Vaasa, Vasa	50	9 877	1 201	2 019	424	1 030	612	3 855	21 777
Mustasaari, Korsholm	—	5	—	1	—	—	—	3	52
Toby	—	6	—	1	—	—	3	20	31
Laihia	792	7	4 269	16	17	—	6	157	5 696
Tervajoki	—	196	14	25	23	1	2	118	380
Orismala	—	123	117	32	3	—	1	32	324
Ylistaro	—	29	12 690	17	19	—	—	42	12 804
Seinäjäki	3	489	233	210	210	18	84	507	2 270
Koura	—	125	10	—	—	—	—	4	142
Sydänmaa	7	47	—	11	13	1	26	40	153
Alavus	194	72	22	27	18	—	42	272	682
Tuuri	106	20	—	5	7	—	6	83	228
Töysä	9	—	—	6	13	—	3	12	43
Ähtäri	—	41	67	45	8	—	2	180	6 470
Inha	—	1 011	—	14	—	—	2	25	1 167
Myllymäki	18	3	—	6	7	1	82	61	182
Pihlajavesi	354	29	5	2	1	11	372	32	808
Haapamäki	53	62	26	—	11	—	83	96	358
Kolho	394	14	—	1	1	—	294	7	716
Siirros Transport	8 045	14 098	18 721	2 623	840	2 158	5 084	9 691	75 483

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Il gods (utom mjölk).	Pikatuvaraa (paitsi maitoa).	Muuttoavaraa. Flytgods.	Sotilasavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirontamattavara. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita käbiin kuuluvia. Övriga hitförande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavarakalajia. Övriga varuslag.							
33	11	3	1	30	78	95	34 869	643	145	19	—	—	35 676
—	—	—	1	—	1	6	915	39	42	11	—	—	1 007
—	1	—	—	—	1	5	2 874	5	14	—	—	—	2 893
1 602	650	5 631	371	951	9 205	843	56 640	5 488	435	1 354	—	—	63 917
687	5 903	3 826	27	44	10 487	596	239 817	180	40	117	756	240 910	
—	—	—	—	1	1	20	6 501	13	8	—	—	—	6 522
1	—	6	5	1	13	10	11 580	82	33	—	—	—	11 695
1	10	1	—	1	13	99	13 052	78	28	—	—	—	13 158
—	2	—	—	—	2	92	23 394	74	16	21	—	—	23 505
—	1	14	6	5	26	98	22 209	462	62	118	—	—	22 851
—	10	—	2	1	13	35	7 980	120	34	—	—	—	8 134
—	—	—	—	1	1	44	8 017	121	25	—	—	—	8 163
1	—	—	—	68	69	72	13 409	30	19	—	—	—	13 458
1	9	—	—	3	13	46	24 054	200	43	—	—	—	24 297
—	—	—	7	—	7	26	17 830	25	12	—	—	—	17 867
123	175	722	1 869	492	3 381	1 819	203 262	3 899	706	1 666	—	—	209 533
—	—	—	—	—	—	3	7 549	1	5	—	—	—	7 555
—	—	1	1	14	16	242	11 964	53	86	—	—	—	12 103
—	—	3	1	2	6	79	19 668	55	48	—	—	—	19 771
6	12	13	6	4	41	265	19 527	89	76	—	—	—	19 692
—	—	—	—	—	—	20	28 843	2	7	—	—	—	28 852
—	—	1	—	3	4	50	16 045	19	13	—	—	—	16 077
1	9	—	—	—	10	23	35 060	42	23	—	—	—	35 125
—	—	—	70	42	112	171	13 366	89	46	42	—	—	13 543
2 456	6 793	10 221	2 367	1 663	23 500	4 759	838 425	11 809	1 966	3 348	756	856 304	

Från stationerna vid Vasa järnväg.

9	4 889	9 408	26	1 572	15 904	648	76 047	44	6	—	—	—	76 097
506	940	2 794	396	6 348	10 984	623	61 730	1 199	198	—	—	—	63 127
—	—	—	—	—	—	2	180	34	14	—	—	—	228
—	—	—	—	1	1	8	3 030	33	9	—	—	—	3 072
—	—	2	—	311	313	58	19 035	45	7	3	—	—	19 090
—	—	1	2	43	46	63	9 085	728	11	—	—	—	9 824
—	—	1	—	6	7	30	7 640	51	25	—	—	—	7 716
—	—	—	—	16	16	351	24 611	104	16	—	—	—	24 731
29	34	67	91	67	288	242	22 587	705	72	3	—	—	23 367
—	—	—	—	56	56	34	18 289	7	4	—	—	—	18 300
1	—	—	—	373	374	28	15 083	171	19	—	—	—	15 273
1	2	1	1	388	393	107	37 090	174	15	—	—	—	37 279
1	—	3	1	234	239	69	12 295	138	18	—	—	—	12 451
—	—	—	—	8	8	10	2 220	17	6	—	—	—	2 243
—	—	—	—	77	77	67	16 342	64	21	1	—	—	16 428
—	—	—	34	412	446	14	46 421	59	16	—	—	—	46 496
5	26	34	1	345	411	125	13 643	46	15	—	—	—	13 704
—	1	8	1	59	69	11	31 845	9	16	2	—	—	31 872
—	—	—	—	11	11	59	14 739	11	16	—	—	—	14 766
—	—	—	—	2	2	49	36 428	9	8	—	—	—	36 445
552	5 892	12 319	553	10 329	29 645	2 598	468 340	3 648	512	9	—	—	472 509

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukita. Råg.	2 Munua viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynäjä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- resia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oltia ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja tuure- pehkuu. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	2 422	13 957	6 762	22 929	1 070	14 248	992	1 370	2 974	678
Vilppula	165	2	3	48	30	16	—	64	163	58
Lyly	30	—	3	—	4	—	8	—	83	—
Korkeakoski	67	17	10	81	7	20	16	16	123	—
Hirsilä	86	—	—	1	4	11	14	—	29	—
Oripohja	62	52	30	17	30	55	850	66	94	—
Orivesi	89	22	24	63	40	33	89	209	492	—
Siitama	18	5	5	11	5	3	241	—	16	—
Suinula	33	34	74	3	100	26	1 069	—	68	—
Kangasala	91	27	82	7	45	13	710	147	13	—
Vehmainen	21	—	—	—	7	—	37	—	—	—
Messukylä	66	—	12	38	265	9	—	—	13	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 150</i>	<i>14 116</i>	<i>7 005</i>	<i>23 198</i>	<i>1 607</i>	<i>14 434</i>	<i>4 026</i>	<i>1 872</i>	<i>4 068</i>	<i>736</i>
Oulun rautatien asemita. —										
Aavasaksa	8	—	—	—	—	—	—	1	3	—
Ylitornio	16	—	11	16	—	10	23	2	22	—
Nuotioranta	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpikylä	29	—	7	18	1	9	—	17	20	—
Karunki	22	3	25	64	13	137	552	12	18	—
Tornio	68	2	56	296	22	340	1 097	17	630	—
Laurila	26	—	11	1	28	74	1 311	1	10	—
Kemi	123	—	154	3 557	27	348	1 646	52	187	21
Simo	33	—	14	4	14	49	66	1	88	—
Kuivaniemi	24	—	22	55	43	15	80	5	178	—
Olhava	18	—	7	1	22	—	142	—	34	—
Ii	60	—	1	117	94	28	180	10	35	—
Haukipudas	40	—	2	2	8	18	240	—	12	1
Kello	20	—	—	—	11	6	98	—	2	—
Tuira	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toppila	80	109	84	11 881	1	1 408	—	—	619	1
Muhos	12	—	2	—	2	60	6	10	16	—
Pikkarala	4	—	—	—	1	—	154	4	2	—
Oulu	297	49	127	3 968	43	1 369	17	239	421	10
Kempele	35	—	1	10	7	37	1 458	6	10	31
Liminka	87	132	17	74	36	427	1 968	491	351	—
Ruukki	54	3	29	18	83	98	—	126	155	—
Raahel	93	1	3	87	35	18	4	84	57	—
Lappi	32	1	—	171	41	60	332	—	91	—
Vihanti	48	7	34	17	76	50	—	45	158	—
Kilpua	31	1	—	—	20	34	—	17	121	—
Oulainen	92	20	—	149	34	119	—	200	404	—
Kangas	20	—	—	—	2	21	3	—	25	—
Ylivieska	73	122	50	158	101	190	—	94	370	15
Sievi	72	65	36	77	23	86	—	115	278	5
Eskola	34	7	5	—	—	7	—	—	2	—
Kannus	90	28	2	70	72	32	—	148	710	62
Kälviä	61	3	1	20	14	33	230	97	225	—
Kokkola, Gamlakarleby	187	13	397	3 042	3	30	—	367	614	1
Ykspihlaja, Yxpilä	105	—	13	4 730	—	841	—	—	46	—
Siirros, Transport	2 120	566	1 111	28 603	877	5 954	9 607	2 161	5 914	147

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannotusmaaleja. Gödningslämmen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hittegrände.	Yhteensä. Summa.	Lankkija ja lautoja. Planor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä pyöreitä ja muita pyöreitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätettä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- trien hänförliga.	Malmia, kivihiiltä, kalkkia ja sementti- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita malmilajeja. Grus och övriga jordarter.	
26 895	1 915	93 790	116 603	80 940	65 449	3 832	266 824	6 358	7 315	550	
34	49	467	2 215	5 194	5 423	126	12 958	31 696	58	—	
1	5	104	—	8 720	11 946	360	21 026	—	9	—	
18	17	325	—	14 526	4 626	2 091	21 243	1	28	—	
—	2	61	2 319	4 665	9 141	40	16 165	—	13	—	
6	70	1 270	8	3 561	903	43	4 515	1	108	—	
2	79	1 053	6 768	5 513	4 534	386	17 201	3	322	—	
—	2	288	—	5 396	3 040	—	8 436	—	1	—	
—	2	1 376	97	2 953	4 727	70	7 847	1	—	—	
18	13	1 075	1 306	1 267	342	957	3 872	1	4	—	
—	1	45	1 070	225	159	159	1 613	—	—	16	
27	67	431	516	1 965	—	9	2 490	—	3	—	
27 001	2 222	100 285	130 902	134 925	110 290	8 073	384 190	38 061	7 861	566	

Från stationerna vid Oulu järnväg.

—	—	4	—	—	7	5	12	297	—	—
—	—	84	—	—	80	6	734	125	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—
23	1	96	—	144	1 408	13	1 565	791	15	—
32	13	869	11	450	2 638	32	3 131	—	1 206	—
140	54	2 654	22	91	2 674	16	2 803	15	307	423
18	6	1 460	3	230	1 511	11	1 755	—	1	—
767	589	7 348	1 211	50	87	381	1 729	17 765	1 181	38
18	12	266	4	3 104	773	18	3 899	—	2	—
—	—	398	572	395	8	135	1 110	—	30	—
—	2	208	—	4 471	556	3	5 030	—	—	—
31	2	498	497	2 686	456	12	3 651	1	7	—
—	—	283	20	1 137	1 552	54	2 763	—	9	—
—	—	117	—	—	443	2	445	—	—	—
—	—	—	9	—	—	1	10	—	23	4
4 177	16	18 296	1 088	13 100	10 884	3 616	28 688	151	3 019	125
—	4	100	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	161	—	204	214	—	418	—	—	—
870	2 955	10 068	5 964	508	120	2 004	8 596	172	1 038	10
—	3	1 563	—	1 019	77	43	1 139	—	—	6 668
166	147	3 809	304	1 666	193	56	2 219	—	6	—
22	3	537	30 940	20 530	5 423	337	57 230	—	1	9
493	57	839	1 474	544	11	177	2 206	5	86	1
49	—	745	443	6 368	2 413	5	9 229	—	—	—
—	14	401	57	10 151	4 430	68	14 706	—	—	—
—	1	194	2 473	5 329	325	14	8 141	—	599	—
20	26	972	15 333	35 169	1 794	404	52 700	1	307	15
—	—	51	—	6 529	551	11	7 091	—	—	—
25	113	1 238	17	8 364	307	152	8 840	5	593	—
41	96	822	15 212	8 034	6 165	936	30 347	—	26	—
—	3	24	16	15 260	5 853	1	21 130	—	110	3 810
55	11	1 190	7 391	1 056	8 247	683	17 377	—	9	10
18	5	646	3 075	5 067	2 013	412	10 567	—	2	—
1 196	10	5 673	1 986	1 834	37	190	4 047	122	1 072	255
6 288	157	12 075	1 177	926	2 279	162	4 544	65	1 486	37
14 449	4 300	73 689	89 299	154 496	64 097	9 960	317 852	19 515	11 225	11 405

	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
Lähetysasema. Avsändningsstation.	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunauetta, lan- koja, köysii, kan- kalta ja väsäreus- esineitä. Spinnadsnuten, garn, lägryfke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tussaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	
Siirros, Transport	8 045	14 098	18 721	2 623	840	2 158	5 084	9 691	75 483	
Vilppula	5	474	12	46	59	92	21	389	32 852	
Lyly	—	7	1	4	3	—	—	26	50	
Korkeakoski	—	33	6	5	9	2	2	118	204	
Hirsilä	1	10	—	—	51	—	—	62	137	
Oripohja	—	42	6	4	6	1	2	107	277	
Orivesi	—	63	38	8	27	18	12	159	650	
Siitama	—	2	—	1	—	—	—	4	8	
Suinula	—	3	—	1	3	—	—	11	19	
Kangasala	—	13	—	2	—	1	—	107	128	
Vehmainen	—	2	—	—	—	—	—	—	18	
Messukylä	—	4	1 538	7	—	—	191	6	1 749	
Yhteensä, Summa	8 051	14 751	20 322	2 701	998	2 272	5 312	10 680	111 575	
Oulun rautatien asemilta. —										
Aavasaksa	—	1	—	—	—	—	—	2	300	
Ylitornio	—	4	—	1	1	—	1	3	135	
Nuotioranta	—	—	—	—	—	—	—	3	93	
Korpikylä	—	18	—	4	2	—	10	22	862	
Karunki	—	10	11	2	1	1	2	13	1 246	
Tornio	—	185	112	26	96	14	42	118	1 338	
Laurila	1	31	—	2	27	—	5	7	74	
Kemi	95	461	268	69	74	71	77	385	20 484	
Simo	—	34	499	3	2	1	1	41	583	
Kuivaniemi	—	7	—	1	3	—	2	15	58	
Olhava	—	1	—	1	—	—	1	7	10	
Ii	—	28	21	5	14	1	2	125	204	
Haukipudas	1	71	161	9	3	1	—	58	313	
Kello	—	2	—	—	—	—	—	1	3	
Tuira	—	4	—	—	5	596	171	—	803	
Toppila	—	633	946	30	984	1 925	3 370	302	11 485	
Muhos	—	2	—	—	—	—	—	10	12	
Pikkarala	—	—	—	—	—	—	—	1	1	
Oulu	16	2 664	396	357	1 342	270	237	820	7 322	
Kempele	—	7	3 823	1	—	—	—	4	10 503	
Liminka	—	33	—	21	13	1	—	117	191	
Ruukki	641	6	2 281	4	11	1	13	17	2 984	
Raahe	76	796	40	21	45	2 858	5	83	4 016	
Lappi	—	8	811	—	4	—	1	23	847	
Vihanti	—	3	—	—	5	—	—	66	74	
Kilpua	—	2	—	—	1	—	—	2	604	
Oulainen	105	17	2	8	44	15	1	140	655	
Kangas	—	2	—	—	—	—	—	3	5	
Ylivieska	—	67	17	14	16	1	3	49	765	
Sievi	—	48	4	16	10	11	12	51	178	
Eskola	—	5	1	—	—	—	—	5	3 931	
Kannus	8	42	3	15	31	1	4	114	237	
Kälviä	—	11	20	5	3	2	2	47	92	
Kokkola, Gamlakarleby	4	1 112	134	177	1 239	28	718	305	5 166	
Yksipihlaja, Yxpilä	—	645	439	59	13	153	145	64	3 106	
Siirros, Transport	947	6 960	9 989	851	3 989	5 951	4 825	3 023	78 680	

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1-32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27-31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maatos). Ilgods (utom mjölk).	Munntoivaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikulkutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rolia. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga rikthörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.							
552	5 892	12 319	553	10 329	29 645	2 598	468 340	3 648	512	9	—	—	472 509
—	7	7	17	—	31	97	46 405	123	51	—	—	—	46 579
—	—	—	—	—	—	3	21 183	7	5	—	—	—	21 195
2	6	16	2	10	36	20	21 828	62	36	25	—	—	21 951
—	13	1	—	2	16	17	16 396	31	5	—	—	—	16 432
1	11	2	1	17	32	63	6 157	103	23	—	—	—	6 283
—	26	2	—	4	32	160	19 096	151	20	—	—	—	19 267
—	—	—	—	1	1	3	8 736	7	4	—	—	—	8 747
—	—	—	—	4	4	20	9 266	14	9	—	—	—	9 289
—	6	1	1	8	16	32	5 123	20	36	—	—	—	5 179
—	—	—	—	—	—	2	1 678	4	9	—	—	—	1 691
—	—	—	—	132	132	10	4 812	3	3	—	—	—	4 818
555	5 961	12 348	574	10 507	29 945	3 025	629 020	4 173	713	34	—	—	633 940

Från stationerna vid Oulu järnväg.

—	—	—	—	—	—	1	317	—	—	—	—	—	317
—	—	—	—	—	—	6	960	1	—	—	—	—	961
—	—	1	—	—	—	—	93	—	2	—	—	—	95
—	9	—	—	—	10	14	2 547	2	5	—	—	—	2 554
3	8	—	—	—	11	41	5 298	1	4	—	—	—	5 303
157	40	91	501	74	863	261	7 919	119	57	—	9	—	8 104
22	1	—	—	3	26	97	3 412	8	10	—	—	—	3 430
84	1 485	324	128	28	2 049	183	31 793	221	130	10	106	—	32 260
2	—	1	—	8	11	17	4 776	47	6	—	—	—	4 829
35	—	1	—	20	56	11	1 633	42	4	—	—	—	1 679
12	—	—	—	16	28	28	5 304	10	5	—	—	—	5 319
53	9	15	2	72	151	110	4 614	108	33	—	—	—	4 755
1	—	—	—	9	10	16	3 385	11	20	—	—	—	3 416
—	—	—	—	—	1	96	662	4	1	—	—	—	667
—	—	—	31	—	31	13	857	8	20	—	—	—	885
25	1 913	3 226	474	501	6 139	423	65 031	7	21	—	164	—	65 223
—	—	—	—	—	—	1	113	1	5	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	2	582	—	1	—	—	—	583
168	425	1 282	201	31	2 107	1 075	29 168	2 208	181	131	20	—	31 708
1	1	—	—	49	51	47	13 303	3	8	—	—	—	13 314
1	3	15	1	91	111	91	6 421	53	34	—	—	—	6 508
1	—	—	3	152	156	8	60 915	9	26	—	—	—	60 950
83	62	57	9	221	432	127	7 620	175	91	—	—	—	7 886
—	—	—	—	38	38	10	10 869	21	8	—	—	—	10 898
—	—	5	—	201	206	114	15 501	12	7	—	—	—	15 520
—	—	—	—	26	26	11	8 976	4	6	—	—	—	8 986
4	7	80	44	440	575	121	55 023	47	33	—	—	—	55 103
—	—	—	—	2	2	13	7 162	—	3	—	—	—	7 165
6	36	40	185	19	286	68	11 197	41	27	2	—	—	11 267
42	—	6	—	88	136	15	31 498	25	27	—	—	—	31 550
—	—	17	29	7	53	39	25 177	3	4	—	—	—	25 184
17	6	58	17	150	248	74	19 126	198	30	—	—	—	19 354
23	1	1	7	76	108	72	11 485	13	17	—	—	—	11 515
195	511	1 667	117	709	3 199	363	18 448	619	84	20	—	—	19 171
18	4 473	1 715	—	—	6 206	246	26 177	8	13	—	—	—	26 198
953	8 990	8 602	1 750	3 032	23 327	3 814	497 362	4 029	923	163	299	—	502 776

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Läikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
		I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukilla. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöi och gryn.	4 Perunolia ja jun- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja vähärehuu. Hö, halm och krafteder.	6 Maikoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihua. Kött.	9 Turvetta ja turve- peikkuu. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	2 120	566	1 111	28 603	877	5 954	9 607	2 161	5 914	147
Kronoby	72	—	17	33	9	—	64	93	6	1
Källby	56	—	39	35	2	17	—	38	48	—
Pietarsaari, Jakobstad	292	—	7	98	3	6	—	1	49	3
Alholma, Alholmen	200	—	—	94	—	—	—	—	—	—
Bennäs	33	1	9	—	6	9	56	78	28	2
Kovjoki	45	—	—	10	—	3	—	14	—	—
Jepua, Jeppo	174	95	189	24	53	174	109	155	395	—
Voltti	59	91	38	27	37	115	—	140	317	—
Härmä	134	268	298	55	94	1 965	—	115	135	—
Kauhava	161	348	415	63	45	1 635	—	180	393	—
Lapua	200	721	701	212	104	1 596	—	365	582	—
Nurmo	96	190	246	59	18	650	113	24	74	648
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>3 642</i>	<i>2 280</i>	<i>3 070</i>	<i>29 313</i>	<i>1 248</i>	<i>12 124</i>	<i>9 949</i>	<i>3 364</i>	<i>7 941</i>	<i>801</i>
Savon rautatien asemilta. —										
Kiehimä	20	—	1	—	3	10	143	1	5	—
Vuokatti	52	—	5	26	23	27	1	31	39	—
Kontiomäki	38	—	4	42	21	91	68	—	27	—
Jormua	17	2	—	3	9	4	43	—	—	—
Kajaani	124	2	177	1 675	39	486	137	47	196	4
Murtomäki	20	1	20	24	6	35	10	—	20	—
Sukeva	58	2	17	13	16	33	105	—	44	27
Kauppilanmäki	20	—	2	3	22	63	148	1	1	1
Soinlahti	15	—	—	2	19	4	15	26	11	—
Raudaskylä	41	67	31	4	37	58	—	26	63	6
Nivala	80	116	46	62	94	377	62	151	407	—
Haapajärvi	72	3	5	106	32	46	26	125	300	—
Pyhäsalmi	68	1	4	18	15	17	—	93	255	—
Kiuruvesi	83	3	47	37	79	202	111	247	398	—
Runni	38	1	4	—	21	10	409	2	18	—
Iisalmi	140	10	59	2 584	195	661	809	406	753	2
Lapinlahti	97	14	15	261	203	204	445	237	174	4
Alapitkä	39	4	4	4	46	31	733	6	82	—
Siilinjärvi	19	—	9	20	31	135	2 431	18	98	—
Toivala	19	—	4	—	12	—	866	3	30	—
Kuopio	252	5	295	12 540	170	1 291	374	709	402	34
Pitkälähti	30	—	2	—	2	1	457	1	1	—
Kurkimäki	62	2	17	666	79	47	565	26	42	—
Salminen	27	—	1	1	14	10	78	—	—	—
Iisvesi	98	—	62	15	23	30	23	230	256	—
Suonnejoki	95	—	26	178	40	234	280	140	233	—
Haapakoski	77	—	1	—	5	35	115	—	10	—
Pieksämäki	72	—	20	86	34	137	—	18	180	—
Lamminmäki	27	—	—	—	3	2	14	—	2	—
Kantala	125	3	2	7	6	22	3	10	65	5
Haukivuori	69	—	5	40	2	29	—	6	129	—
Kalvitsa	44	1	1	2	9	4	233	4	176	—
Hiirola	49	—	1	—	6	5	68	1	2	—
Mikkeli	202	23	173	5 723	160	1 373	42	129	582	13
Siirros, Transport	2 289	260	1 060	24 142	1 476	5 714	8 814	2 694	5 001	96

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lantotusaineita. Gödningsämnen.	Muita tällua kuu- luvia. Övriga hiltörande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parilla, pelkkoina ja hirsit sekä prosesso- ja muuta pyöreitä ja puutavaroja. Sparrar, biljkor och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.	
14 449	4 300	73 689	89 299	154 496	64 097	9 960	317 852	19 515	11 225	11 405	
13	—	236	5 536	403	1 585	70	7 594	1	—	—	
23	3	205	663	593	595	121	1 972	605	—	—	
—	9	176	54	96	157	154	461	268	50	5	
—	—	94	436	100	16 149	7 327	24 012	1	454	48	
—	—	189	901	1 452	158	52	2 563	—	—	—	
12	70	109	12	4 854	929	—	5 795	—	—	37	
61	10	1 265	92	4 728	1 573	39	6 432	1	—	—	
23	60	848	1 699	3	72	17	1 791	—	1	—	
2	104	3 036	1 261	957	—	24	2 242	—	9	607	
9	90	3 178	7 340	3 288	—	19	10 647	31	42	1	
10	233	4 524	14 459	874	182	117	15 632	4	42	1	
10	17	2 049	861	432	469	21	1 783	1	7	6	
14 612	4 896	89 598	122 613	172 276	85 966	17 921	398 776	20 427	11 830	12 110	

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

—	—	163	—	7 630	151	2	7 783	1	—	—
12	13	177	45	12 566	68	—	12 679	—	380	—
6	1	260	—	4 363	963	1 109	6 435	—	4	—
—	—	61	—	16 662	7 046	45	23 753	—	—	—
441	85	3 289	50 661	48 314	3 437	794	103 206	33 425	216	7 152
3	1	120	11	7 560	1 310	5	8 886	—	—	—
3	1	261	126	26 681	7 481	32	34 320	—	1	—
4	—	245	—	5 148	967	14	6 129	—	—	—
—	5	82	1	5 515	10	—	5 526	—	—	—
16	105	413	336	8 332	254	19	8 941	1	3	—
21	233	1 569	2 364	8 333	2 142	136	12 975	—	1	—
24	35	702	9 100	38 031	5 615	153	52 899	5	33	—
23	9	435	8 320	47 408	4 454	325	60 507	—	—	118
25	1	1 150	2 356	27 694	1 216	65	31 331	3	8	—
—	—	465	2	6 014	525	14	6 555	—	—	—
205	20	5 704	13 827	33 482	5 795	1 050	54 154	17	176	—
37	6	1 600	12 481	14 620	5 268	556	32 925	28	21	—
4	21	935	—	22 226	4 879	11	27 116	—	—	—
—	27	2 769	—	17 377	1 174	—	18 551	—	—	1 871
7	—	922	—	4 810	232	—	5 042	—	1 147	—
1 006	252	17 078	31 539	2 672	8 601	17 705	60 517	1 404	1 451	365
3	—	467	11 305	431	733	1 370	13 839	—	—	—
34	11	1 489	10	12 957	7 596	369	20 932	1	9	—
5	3	112	3	5 611	1 494	4	7 112	1	—	—
62	7	708	45 944	100 305	35 741	7 278	189 268	2	36	—
22	—	1 153	7 486	7 717	9 056	3 582	27 841	—	31	—
24	—	190	9	13 821	1 212	1 937	16 979	—	1	19
45	1	521	24	7 486	2 386	817	10 713	1	38	10
—	2	23	49	8 879	966	18	9 912	—	—	—
21	6	150	1 407	12 509	1 964	52	15 932	2	6 972	2
—	21	232	11 203	13 012	11 550	4 140	39 905	—	4	—
4	2	436	497	15 388	7 187	566	23 638	1 071	803	209
—	—	83	10	5 964	7 939	2	13 915	—	—	—
270	68	8 556	13 141	46 212	18 557	12 114	90 024	10 240	170	540
2 327	936	52 520	222 257	615 730	167 969	54 284	1 060 240	46 202	11 505	10 286

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullia. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaleita, lan- koja, köysii, kan- kalta ja vaateus- esineitä. Spöndskämmen, garn, lägrirke, ylv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalitoita. Kemikalier.	Oljyä, tervölja, asfaltia ja valus- tiäaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämen.	Muita tähän kun- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	947	6 960	9 989	851	3 989	5 951	4 825	3 023	78 680
Kronoby	—	49	194	31	5	64	—	47	391
Källby	—	26	29	14	15	1	1	28	719
Pietarsaari, Jakobstad	—	3 157	64	65	93	44	21	119	3 886
Alholma, Alholmen..	1 590	1 952	70	23	—	—	1 695	33	5 866
Bennäs	—	45	—	4	—	—	—	27	76
Kovjoki	—	40	23	5	8	1	1	23	138
Jepua, Jeppo	—	92	—	354	20	15	2	32	516
Voltti	—	20	—	412	4	1	1	33	472
Härmä	—	34	1 520	25	2	1	—	38	2 236
Kauhava	—	50	—	40	41	—	13	146	364
Lapua	—	244	189	61	62	5	13	298	919
Nurmo	1	42	—	6	2	3	—	16	84
Yhteensä, Summa	2 538	12 711	12 078	1 891	4 241	6 086	6 572	3 863	94 347
Savon rautatien asemilta. —									
Kiehimä	—	13	—	2	2	—	5	19	42
Vuokatti	—	89	—	11	5	—	347	74	906
Kontiomäki	11	6	—	6	2	1	126	7	163
Jormua	14	6	—	—	—	—	—	—	20
Kajaani	7	803	3 541	127	86	48	613	269	46 287
Murtomäki	—	19	—	1	—	—	1	5	26
Sukeva	164	48	8	9	2	19	103	29	383
Kauppilamäki	—	4	2	—	—	—	1	1	8
Soinlahti	—	3	39	—	1	—	—	8	51
Raudaskylä	—	6	—	2	2	—	—	8	22
Nivala	—	9	—	8	16	—	1	49	84
Haapajärvi	—	61	6	7	20	—	18	99	249
Pyhäsalmi	5	47	143	6	7	—	7	70	403
Kiuruvesi	3	85	1 404	14	17	8	6	44	1 592
Runni	—	7	—	1	—	—	—	15	23
Iisalmi	44	390	636	111	117	2	258	41	1 792
Lapinlahti	13	66	1	11	21	—	4	63	228
Alapitkä	—	34	—	—	2	2	—	3	41
Siihinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	1 871
Toivala	—	40	—	1	—	—	—	11	1 199
Kuopio	1	1 799	1 369	349	233	2 819	1 474	2 263	13 527
Pitkälähti	2	12	—	1	—	—	—	8	23
Kurkimäki	117	17	—	4	—	1	2	52	203
Salminen	—	3	—	1	—	—	—	6	11
Iisvesi	213	198	12	24	6	2	4	207	704
Suonnejoki	—	174	21	6	7	—	9	216	464
Haapakoski	—	1 357	33	6	1	—	—	13	1 430
Pieksämäki	4	48	56	10	15	—	2	129	313
Lamminmäki	—	10	1	—	—	—	—	5	16
Kantala	—	14	21	3	4	2	1	35	7 056
Haukivuori	2	12	20	2	3	—	2	37	82
Kalvitsa	—	10	—	2	2	10	—	9	2 116
Hiirola	—	1	102	1	—	—	—	9	113
Mikkeli	17	612	352	169	128	33	412	316	12 989
Siirros, Transport	617	6 003	7 767	895	699	2 947	3 396	4 120	94 437

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1 — 32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- rolta. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita eläin kuu- lutta. Övriga hittofrande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Illegods (utom mjölk).	Pikatuvaraa (paitsi maitoa).	Muuttoluvaraa. Flyttgods.	Sotilasvara, aa. Militär-gods.	Läpikuluvavaraa. Transitgods.	
953	8 990	8 602	1 750	3 032	23 327	3 814	497 362	4 029	923	163	299	502 776	
—	3	—	—	7	10	257	8 488	5	10	—	—	8 503	
—	—	—	—	125	125	33	3 054	15	2	—	—	3 071	
18	8	1 952	43	13	2 034	115	6 672	309	47	—	—	7 028	
—	—	292	3	1 266	1 561	36	31 569	1	9	—	—	31 579	
—	—	—	7	—	7	22	2 857	1	4	19	—	2 881	
4	—	—	4	—	8	7	6 057	36	20	—	—	6 113	
—	—	1	1	25	27	82	8 322	31	14	—	—	8 367	
—	—	1	—	77	78	58	3 247	26	15	—	—	3 288	
—	—	—	—	82	82	24	7 620	27	22	—	—	7 669	
1	—	1	1	355	358	113	14 660	365	15	—	—	15 040	
5	11	34	55	438	543	158	21 776	138	46	28	—	21 988	
1	1	9	1	63	75	19	4 010	13	8	—	—	4 031	
982	9 013	10 892	1 865	5 483	28 235	4 738	615 694	4 996	1 135	210	299	622 334	

Från stationerna vid Savolaks järnväg.

1	—	—	—	—	1	20	8 009	2	2	—	—	8 013
1	6	7	—	—	14	77	13 853	4	19	1	—	13 877
—	13	5	—	—	18	285	7 161	2	16	2	—	7 181
—	—	—	—	1	1	51	23 886	—	3	—	—	23 889
141	201	384	126	112	964	162	153 908	102	103	1 116	—	155 229
1	11	2	—	12	26	25	9 083	1	—	—	—	9 084
2	—	2	—	3	7	18	34 989	14	25	—	—	35 028
—	9	—	—	1	10	24	6 416	6	1	—	—	6 423
—	—	—	—	—	—	3	5 662	8	—	—	—	5 670
—	—	—	—	7	7	20	9 403	3	7	—	—	9 413
—	—	—	11	144	155	89	14 872	240	8	—	—	15 120
1	21	12	1	153	188	72	54 110	35	20	—	—	54 165
1	6	—	—	28	35	110	61 490	17	24	—	—	61 531
4	9	13	12	21	59	64	34 196	56	32	—	—	34 284
—	—	—	—	3	3	63	7 109	22	8	—	—	7 139
66	100	434	274	25	899	414	62 963	320	68	—	—	63 351
3	7	3	—	38	51	86	34 890	33	28	30	—	34 981
—	—	—	—	1	1	21	28 114	7	7	—	—	28 128
—	—	—	—	—	—	188	23 379	—	—	—	—	23 379
—	—	—	—	1	1	3	7 167	17	2	—	—	7 186
143	397	966	171	486	2 163	909	94 194	1 073	266	230	—	95 763
—	—	—	—	—	—	10	14 339	2	15	51	—	14 407
1	6	4	—	4	15	22	22 661	9	11	—	—	22 681
—	—	—	—	5	5	9	7 249	5	1	—	—	7 255
10	—	1	—	75	86	—	190 766	45	44	8	—	190 863
—	5	39	4	50	98	19	29 575	84	47	—	—	29 706
—	—	—	—	1	1	6	18 606	12	7	—	—	18 625
5	17	7	7	5	41	49	11 637	54	38	—	—	11 729
—	—	—	1	—	1	5	9 957	3	—	—	—	9 960
2	1	1	—	29	33	45	23 216	16	4	—	—	23 236
—	—	—	—	26	26	52	40 297	8	18	—	—	40 323
1	—	—	—	28	29	22	26 241	15	4	—	—	26 260
—	—	—	—	3	3	29	14 143	19	7	—	—	14 169
210	188	958	586	72	2 014	402	113 985	458	221	—	—	114 664
593	997	2 838	1 193	1 334	6 955	3 374	1 217 526	2 692	1 056	1 438	—	1 222 712

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennesuhdetekainen luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Raukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyniä. Mjölk och eryn.	4 Perunolia ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirehna. Hö, halm och krattodder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Volta. Smör.	8 Linaa. Kott.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvstb.
Siirros, Transport	2 289	260	1 060	24 142	1 476	5 714	8 814	2 694	5 001	96
Otava	92	1	15	15	102	5	151	34	34	—
Hietanen	49	—	14	23	21	36	97	17	34	—
Mäntyharju	92	20	29	66	209	143	370	172	241	19
Voikoski	127	—	7	12	16	32	15	1	202	—
Kirkokivi	21	—	—	—	2	4	431	—	10	—
Selänpää	72	5	1	4	18	19	264	4	160	—
Harju	112	—	17	7	18	101	1	2	13	—
Kymintehdas	113	5	35	14	9	8	8	—	4	—
Myllykoski	84	1	3	—	4	15	1 364	—	16	—
Hamina	186	4	15	493	128	147	495	3	242	1
Metsäkylä	25	5	—	—	2	2	608	—	2	—
Liikkala	47	—	1	3	30	9	557	4	6	—
Inkeroinen	83	4	48	23	25	30	3 323	49	66	—
Juurikorpi	82	2	13	—	9	42	—	—	1	—
Tavastila	21	—	24	1	24	8	574	—	14	—
Kymi	75	1	2	281	40	17	5	—	32	3
Hovinsaari	124	—	—	—	—	15	—	—	—	—
Kotka	331	6 209	950	15 059	252	12 915	—	15	100	13
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 025</i>	<i>6 517</i>	<i>2 234</i>	<i>40 143</i>	<i>2 385</i>	<i>19 262</i>	<i>17 077</i>	<i>2 995</i>	<i>6 178</i>	<i>132</i>
Karjalain rautatien asemilta. —										
Nurmes	70	—	3	422	9	69	338	143	139	—
Kylänlahti	28	—	4	43	19	25	82	1	13	—
Liekka	94	—	85	490	21	227	56	26	115	2
Vuonilahti	38	—	8	55	12	18	113	10	30	—
Uimaharju	47	—	4	16	12	20	49	5	16	—
Kaltimo	53	7	6	30	7	6	—	33	6	—
Kontiolahdi	40	—	1	24	11	22	25	28	60	—
Sysmäjärvi	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viinijärvi	11	—	1	2	—	5	—	—	—	—
Onttola	3	—	—	—	—	5	—	—	—	—
Joensuu	175	—	108	7 550	19	571	138	338	308	—
Hammaslahti	62	4	20	35	14	155	357	53	194	2
Tikkala	29	—	13	22	12	22	76	1	40	—
Tohmajärvi	94	2	6	11	219	61	114	31	340	1 777
Vätsilä	174	7	81	459	177	295	160	53	173	6
Naistenjärvi	17	—	5	1	1	5	—	—	—	—
Suojoki	50	—	35	22	3	63	—	—	—	—
Kaipaa	59	—	3	8	1	8	—	—	4	—
Suojärvi	104	143	88	131	28	338	2	11	102	—
Papero	57	—	1	—	1	36	—	—	1	—
Näätäoja	34	—	1	2	2	8	—	—	5	—
Loimola	55	—	25	14	3	26	—	—	1	56
Roikonkoski	34	—	9	7	3	15	—	—	1	—
Leppäsyvä	38	—	12	5	15	47	243	—	1	—
Alattu	51	—	52	130	56	80	495	11	31	—
Läskelä	52	9	8	4	9	5	—	2	11	—
Siirros, Transport	1 478	172	579	9 483	654	2 132	2 248	746	1 591	1 843

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramuotoja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödningsämnen.	Muita tähtien kuu- livia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja laattoja. Plankor och bräder.	Parrut, pelkköjä ja hirsit sekä pörsä ja muita pyöreitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätettä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- trien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja seement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maailmalla. Grus och övriga jordarter.
2 327	936	52 520	222 257	615 730	167 969	54 284	1 060 240	46 202	11 505	10 286
90	16	463	31 297	22 431	44 915	3 999	102 642	3 446	12	—
21	5	268	8	4 345	6 010	26	10 389	2 510	4	—
80	23	1 372	5 344	20 834	16 238	114	42 530	1	119	1
24	9	318	141	22 681	12 833	75	35 730	—	—	—
—	—	447	—	298	1 284	—	1 582	—	—	—
3	1	479	239	13 526	8 526	—	22 291	5 833	13	14 127
13	12	184	1 051	2 113	1 403	354	4 921	55 829	100	—
89	1	173	15 411	481	3 006	1 306	20 204	47 998	15	11
21	7	1 431	223	8 564	370	51	9 208	14 667	58	44
293	104	1 925	2 142	1 661	13	94	3 910	11	1 278	100
5	—	624	18 128	4 764	9 805	62	32 759	2 671	—	—
1	32	643	—	3 811	347	8	4 166	—	—	—
2	107	3 677	468	1 413	432	33	2 346	33 158	16	7
—	—	67	25	3 355	—	—	3 380	—	—	—
8	1	654	—	1 502	215	33	1 750	—	—	—
2	—	383	141	224	113	9	487	1 483	14	807
5	—	20	2 831	1 433	1 342	263	5 869	11 891	1 381	10
33 106	385	69 004	752	1 268	816	1 575	4 411	16 370	21 645	9 490
36 090	1 639	134 652	300 458	730 434	275 637	62 286	1 368 815	242 070	36 160	34 883

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

50	1	1 174	5 227	8 746	3 061	1 459	18 493	2	13	—
5	—	192	1 471	14 796	434	26	16 727	—	—	—
143	7	1 172	36 639	11 199	149	3 563	51 550	20 711	5 583	—
14	—	260	1	11 394	830	19	12 244	—	443	—
2	20	144	27 557	55 800	3 512	4 302	91 171	—	9	1
6	6	107	12 678	1 145	1 993	1 119	16 935	2 066	1 587	176
2	1	174	458	3 622	719	26	4 825	1	266	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
—	—	8	—	925	—	—	925	—	—	—
—	—	5	—	493	—	—	493	—	—	—
140	136	9 308	20 874	2 142	1 291	5 612	29 919	34	501	80
19	9	862	568	7 143	572	47	8 330	1	2	6
19	—	205	8	4 740	1 516	50	6 314	—	11	2 890
24	17	2 602	3 843	13 466	6 783	190	24 282	—	5	—
143	27	1 581	3 650	31 693	6 227	20	41 590	6	102	19
—	—	12	525	5 369	88	3	5 985	—	2	—
1	16	140	579	98 117	693	38	99 427	—	9	—
—	2	26	39 280	4 405	4 597	314	48 596	—	6	—
18	108	969	60 159	60 735	402	501	121 797	2 067	36	11
5	—	44	4 870	32 073	449	142	37 534	—	—	—
9	3	30	—	5 710	41	67	5 818	—	—	—
—	1	126	20 587	5 906	4 225	37	30 755	653	—	—
—	1	36	260	22 041	1 821	—	24 122	—	—	—
14	1	338	59	7 404	6 025	6	13 494	—	15	—
67	2	924	26	8 851	2 162	5	11 044	1	15	1
2	1	51	7 006	1 407	11	836	9 260	6 946	—	10
683	359	20 490	246 325	419 322	47 601	18 382	731 630	32 488	8 605	3 392

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullu. Kol.	Metalliteollisuuteen liittavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunneita, lan- koja, köyssiä, kan- kaleja ja vaateus- sineille. Sopamörmien, garr, lägritke, väy- nudet oot pekkid- nastetikkat.	Vuotia ja nahkoja. Hudat oot läder.	Kemikaalioita. Kemikaalit.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tussineita. Öljöt, värit, asfalt ooh lysäminen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	617	6 003	7 767	895	699	2 947	3 396	4 120	94 437
Otava	10	48	5	14	2	—	1	96	3 634
Hietanen	—	18	19	5	3	1	5	25	2 590
Mäntyharju	2	71	5	35	19	—	24	158	435
Voikoski	3	36	3	2	3	985	8	46	1 086
Kirjokivi	56	10	—	—	—	—	—	2	68
Selänpää	24	72	12	13	6	6	1	57	20 164
Harju	48	466	180	78	2	—	16	385	57 104
Kymintehdas	—	674	5	57	7	381	18	166	49 332
Myllykoski	—	120	—	15	1	13	24	58	15 000
Hamina	5	233	1	92	23	59	53	431	2 286
Metsäkylä	—	44	—	1	—	—	—	9	2 725
Liikkala	—	9	597	3	1	—	—	18	628
Inkeroinen	—	202	40	36	3	—	3	79	33 544
Juurikorpi	—	16	18 025	—	—	—	—	187	18 228
Tavastila	—	2	—	2	—	1	—	6	11
Kymi	—	58	1 102	33	—	2	4	12	3 515
Hovinsaari	30	121	10	76	40	85	238	21	13 953
Kotka	93 086	10 465	3 793	491	125	16 768	3 379	1 801	177 413
Yhteensä, Summa	93 881	18 668	31 564	1 848	934	21 248	7 220	7 677	496 153
Karjalan rautatien asemilta. —									
Nurmes	26	48	25	16	37	—	117	77	361
Kylälahti	—	9	191	1	1	—	—	20	222
Liekka	1 507	154	43	29	23	1	30	273	28 354
Vuonilahti	—	32	61	1	2	—	—	12	551
Uimaharju	67	27	1	5	6	1	—	62	179
Kaltimo	—	46	2	13	10	1	2	29	3 932
Kontiolahti	—	7	—	7	—	—	1	21	303
Sysmäjärvi	—	1	—	—	—	—	—	2	201
Viinijärvi	—	4	—	2	—	—	—	5	11
Onttola	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Joensuu	1	1 686	104	133	239	78	325	122	3 303
Hammaslahti	2	9	9	3	8	—	3	32	75
Tikkala	1	2	—	1	3	—	—	12	2 920
Tohmajärvi	3	17	850	2	4	—	1	29	911
Värtsilä	14	6 611	202	13	29	14	36	177	7 223
Naistenjärvi	—	2	—	—	—	—	—	2	6
Suojoki	—	12	15	4	1	—	—	50	91
Kaipaa	422	11	2	2	—	—	1	29	473
Suojärvi	9	174	174	36	38	1	18	709	3 273
Papero	—	6	2	1	1	—	—	25	35
Näätäoja	—	—	—	1	—	—	1	18	20
Loimola	260	8	30	—	1	—	—	11	963
Roikonkoski	—	6	1	1	—	—	—	10	18
Leppäsyvä	—	42	—	4	1	—	—	29	91
Alattu	2	39	2	14	5	2	4	122	207
Läskelä	27	50	16	2	3	—	30	32	7 116
Siirros, Transport	2 341	9 003	1 730	291	412	98	569	1 912	60 841

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.		1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkien Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Yhteensä. Summa.		Illegod (utom mjölk).	Pikatuvara (paitsi maitoa).	Muutetuvara. Flyttogods.	Sotilatuvara. Militärgods.	Läpikulutuvara. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomantatu- roita. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita eläin kuit- tuja. Övriga hitörörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.									
593	997	2 838	1 193	1 334	6 955	3 374	1 217 526	2 692	1 056	1 438	—	—	—	—	1 222 712
3	—	2	11	20	36	74	106 849	38	27	—	—	—	—	—	106 914
—	7	15	—	3	25	41	13 313	7	13	—	—	—	—	—	13 333
3	2	9	9	54	77	1 658	46 072	186	12	—	—	—	—	—	46 270
1	1	—	—	10	12	72	37 218	36	7	2	—	—	—	—	37 263
—	—	—	—	—	—	11	2 108	6	4	—	—	—	—	—	2 118
1	3	—	1	1	6	65	43 005	25	20	—	—	—	—	—	43 050
—	46	1	7	4	58	97	62 364	67	30	—	—	—	—	—	62 461
1	1	2	1	1	6	18	69 733	112	55	—	—	—	—	—	69 900
—	6	—	1	25	32	24	25 695	26	22	—	—	—	—	—	25 743
169	12	208	225	16	630	200	8 951	419	74	442	—	—	—	—	9 886
—	—	—	—	—	—	3	36 111	2	5	—	—	—	—	—	36 118
—	—	1	10	6	17	6	5 444	21	4	—	—	—	—	—	5 469
—	—	—	—	—	—	12	39 627	116	51	—	—	—	—	—	39 794
—	—	—	—	—	—	12	21 687	7	12	—	—	—	—	—	21 706
—	—	—	—	3	3	3	2 421	6	3	—	—	—	—	—	2 430
—	1	—	1	1	3	75	4 463	23	74	—	—	—	—	—	4 560
—	—	5 660	—	—	5 660	21	25 523	10	20	—	—	—	—	—	25 553
501	12 098	4 852	106	194	17 751	247	268 826	852	170	9	—	—	—	—	269 857
1 272	13 174	13 588	1 565	1 673	31 272	6 044	2 036 936	4 651	1 659	1 891	—	—	—	—	2 045 137

Från stationerna vid Karelska järnvägen.

—	59	108	57	68	292	19	20 339	68	43	—	—	—	—	—	20 450
—	4	—	—	42	46	38	17 225	2	12	—	—	—	—	—	17 239
8	46	24	36	300	414	32	81 522	48	56	—	—	—	—	—	81 626
1	2	2	1	21	27	37	13 119	7	5	—	—	—	—	—	13 131
1	2	2	—	11	16	57	91 567	10	23	—	—	—	—	—	91 600
1	4	1	—	21	27	40	21 041	26	9	—	—	—	—	—	21 076
1	—	—	—	3	4	66	5 372	9	12	—	—	—	—	—	5 393
—	—	—	1	—	1	2	204	—	2	—	—	—	—	—	206
—	—	—	—	—	—	2	946	1	4	—	—	—	—	—	951
—	—	—	—	—	—	—	500	—	2	—	—	—	—	—	502
46	201	547	33	139	966	238	43 734	654	77	6	—	—	—	—	44 471
4	6	—	—	2	12	90	9 369	75	6	—	—	—	—	—	9 450
1	—	—	—	2	3	27	9 469	17	7	—	—	—	—	—	9 493
3	5	—	—	1	9	91	27 895	51	17	—	—	—	—	—	27 963
22	78	84	16	46	246	180	50 820	62	58	—	—	—	—	—	50 940
—	—	—	1	—	1	4	6 008	4	4	—	—	—	—	—	6 016
—	—	—	—	2	2	30	99 690	6	11	1	—	—	—	—	99 708
—	2	—	3	1	6	6	49 107	18	21	—	—	—	—	—	49 146
6	42	54	6	42	150	50	126 239	231	90	27	—	—	—	—	126 587
—	1	—	—	—	1	79	37 693	16	1	—	—	—	—	—	37 710
—	—	—	—	1	1	73	5 942	2	6	—	—	—	—	—	5 950
—	1	—	3	1	5	98	31 947	54	16	—	—	—	—	—	32 017
—	4	—	—	1	5	5	24 186	2	10	—	—	—	—	—	24 198
—	—	1	—	—	1	40	13 964	11	6	—	—	—	—	—	13 981
3	22	16	4	3	48	124	12 347	24	19	—	—	—	—	—	12 390
—	—	—	—	1	1	42	16 470	11	32	—	—	—	—	—	16 513
97	479	839	161	708	2 284	1 470	816 715	1 409	549	34	—	—	—	—	818 707

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukilla. Råg.	2 Munua viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	4 Perunolia ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, olkia ja vikirehua. Hö, halm och krattöder.	6 Maltoa. Mjöl.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 478	172	579	9 483	654	2 132	2 248	746	1 591	1 843
Harlu	54	2	1	4	10	24	1	—	6	—
Jänisjärvi	54	3	22	301	51	76	18	1	18	—
Matkaskelkä	106	—	35	10	225	104	423	78	40	—
Kaalamo	85	11	3	37	45	26	180	41	70	253
Rytty	38	1	1	1	12	225	24	1	1	—
Helylä	169	1	—	1 237	4	186	7	4	9	—
Sortavala	166	48	479	1 733	45	922	6	31	177	9
Sortavalan satama ..	95	14	105	259	31	234	—	—	7	3
Tuokslahti	77	—	1	97	1	10	60	13	8	—
Kuokkaniemi	54	1	12	4	8	5	11	23	19	—
Niva	97	—	8	15	31	251	—	64	148	2
Lahdenpohja	123	—	20	100	15	134	37	12	69	—
Jaakkima	58	7	5	4	18	34	32	36	123	3
Ihala	53	—	16	9	17	45	37	19	76	—
Akkaharju	30	—	—	2	6	1	—	—	13	2
Elisenvaara	127	21	141	46	109	605	1 078	54	388	820
Alho	66	8	35	12	17	361	502	—	232	12
Rautu	85	—	15	3	36	41	219	13	188	—
Petäjäjärvi	39	—	—	1	1	—	17	1	13	—
Kiviniemi	92	—	—	40	4	90	26	4	57	—
Sakkola	58	2	5	6	13	—	174	7	157	—
Pyhäjärvi	64	—	16	10	133	34	683	27	158	—
Myllypelto	49	—	4	5	14	45	59	19	164	—
Käkisalmi	123	2	23	60	38	103	195	3	51	8
Kaarlahti	51	2	2	11	8	35	290	6	84	—
Hiitola	132	14	106	1 716	73	742	1 134	12	433	1
Ojajärvi	44	—	2	4	7	12	29	9	30	—
Inkilä	65	—	5	4	10	5	10	5	106	—
Sairala	127	—	14	35	17	37	174	4	146	5
Koljola	45	—	4	3	38	18	359	—	18	—
Vuoksenniska	138	—	14	43	12	10	34	—	32	—
Imatra	88	—	7	3	34	23	8	—	20	9
Enso	170	—	13	14	14	20	22	—	6	130
Jääski	152	—	46	9 805	21	157	1 005	—	73	—
Antrea	105	—	11	66	41	54	700	3	174	—
Hannila	34	—	—	7	2	19	1 120	—	39	—
Kavantsaari	44	3	13	9	13	45	881	—	40	—
Karisalmi	31	—	3	—	18	3	125	—	12	—
Tali	43	—	6	—	26	13	579	—	7	—
Tammisuo	168	82	81	4 585	32	3 215	—	—	21	36
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 877</i>	<i>394</i>	<i>1 853</i>	<i>29 784</i>	<i>1 904</i>	<i>10 096</i>	<i>12 507</i>	<i>1 236</i>	<i>5 024</i>	<i>3 136</i>
Porin rautatien asemilta. —										
Mäntyluoto	114	50	30	5 803	1	4 081	1	—	3	—
Pihlava	36	—	—	—	11	8	116	—	7	—
Pori	355	15	213	2 166	66	2 409	1 694	292	164	3
Friitala	112	19	73	23	106	582	1 756	—	50	6
Haistila	32	—	57	40	29	98	1 283	—	18	—
Siirros, Transport	649	84	373	8 032	213	7 178	4 850	292	242	9

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusainetta. Gödningssämen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitteörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parilla, pelkköjä ja hirsjiä sekä pörsöjä ja muita pyöreitä puutavaraa. Sparat, pilkka och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- hiteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmi, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
683	359	20 490	246 325	419 322	47 601	18 382	731 630	32 488	8 605	3 392
24	—	72	—	973	28	114	1 115	7 771	—	10
5	10	505	10	15 620	5 991	3 645	25 266	1	1 661	1 330
14	1	930	2	16 980	4 492	302	21 776	1	50 353	45
8	1	675	498	4 064	3 676	209	8 447	—	75	—
—	1	267	159	3 318	4 030	4	7 511	1 091	—	—
18	—	1 466	5 838	913	89	752	7 592	—	—	798
574	128	4 152	138	2201	235	117	2 691	2 320	321	21
262	31	946	36 443	4 200	4 476	8 778	53 897	2 292	6	2
6	2	198	—	16 333	1 761	2 831	20 925	3 439	—	—
19	5	107	656	14 656	2 342	1	17 655	1	2	4 268
33	1	553	751	7 359	1 789	25	9 924	3	3	—
51	1	439	32 434	8 171	1 121	2 411	44 137	6 318	5	—
15	31	308	—	10 188	1 652	33	11 873	—	—	—
8	6	233	745	10 141	3 216	8	14 110	2	12	—
—	5	29	1 870	4 753	2 511	71	9 205	—	—	912
10	22	3 294	3 839	14 876	2 786	76	21 577	1	15	40
27	9	1 215	146	8 484	465	48	9 143	—	15	5
—	5	520	7 402	26 702	4 063	850	39 017	—	—	—
10	—	43	2 453	4 088	37	50	6 628	2	—	—
39	5	265	8 867	5 965	1	302	15 135	1	4	114
12	2	378	2 368	5 055	79	36	7 538	2	6	—
7	18	1 086	2 500	16 768	1 720	66	21 054	5	4	—
36	1	347	2 569	16 966	6 496	98	26 129	2	4	—
31	10	524	29 759	9 596	6 545	6 023	51 923	4	24	—
5	2	445	151	6 454	2 997	18	9 620	—	93	32
81	15	4 327	2 565	19 810	2 145	2 551	27 071	7	37	1
—	2	95	21	20 783	4 073	128	25 005	—	—	6
2	3	150	9 197	15 873	10 598	2 926	38 594	3	1	—
78	14	524	6 803	26 636	5 257	65	38 761	2	2	3
15	—	455	3 600	4 855	5 859	340	14 654	—	18	—
—	2	147	15 266	54 990	72 292	1 535	144 083	38 513	2	21
—	2	106	2	9 094	17	973	10 086	4	49	1
13	14	246	17 811	1 321	10	343	19 485	81 363	10	47
30	11	11 148	3 520	2 410	3 320	13	9 263	4	25	—
50	20	1 119	94 822	28 969	12 798	3 253	139 842	7	6 348	—
—	—	1 187	630	10 496	1 751	20	12 897	—	8	—
4	2	1 010	139	17 758	715	29	18 641	—	389	—
1	1	163	600	10 647	2 278	24	13 549	—	316	9
1	—	632	9	9 625	1 015	1	10 650	1	—	—
6 227	20	14 299	603	1 977	514	114	3 208	—	4 085	5 511
8 399	762	75 095	541 511	889 390	232 841	57 565	1 721 307	175 643	72 498	16 568

Från stationerna vid Pori järnväg.

9 368	42	19 379	1 132	28	7	73	1 240	52	11 040	650
23	2	167	734	1 173	46 818	390	49 115	—	16	37
621	389	8 032	8 178	3 960	202	1 183	13 523	28 878	774	1 043
44	22	2 681	2 010	128	—	—	2 138	—	—	—
18	14	1 557	—	255	—	6	261	—	20	1
10 074	469	31 816	12 054	5 544	47 027	1 652	66 277	28 930	11 850	1 731

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, krysalli, kan- kalla ja vaaleus- esineitä. Spånadsminen, garn, lävyrke, väv- nader och bekänd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaali- Kemikalier.	Öljy, tervojä, asfaltia ja valais- tuseineitä. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muuta tähän kuul- uvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	2 341	9 003	1 730	291	412	98	569	1 912	60 841
Harlu	—	223	570	3	1	—	1	33	8 612
Jänisjärvi	1	196	7	3	3	6	1	10	3 219
Matkaselkä	—	59	15	18	17	—	1	82	50 591
Kaalamo	14	22	—	91	3	—	—	65	270
Rytty	—	14	—	1	—	1	1	10	1 118
Helylä	29	20	1 963	3	—	—	—	614	3 427
Sortavaala	293	1 056	196	114	90	206	1 177	494	6 288
Sortavalan satama ..	10	197	1 181	2	35	196	75	70	4 066
Tuokslatti	—	3	—	1	—	1	—	17	3 461
Kuokkaniemi	—	8	2 895	3	1	2	—	8	7 188
Niva	—	15	18	7	5	2	—	284	337
Lahdenpohja	1	96	2	130	13	33	250	38	6 886
Jaakkima	—	5	298	—	1	—	—	18	322
Ihala	—	4	100	6	—	—	—	19	143
Akkaharju	—	—	—	1	—	—	—	9	922
Elisenvaara	—	66	2 161	46	12	—	3	84	2 428
Alho	5	2	36	1	2	1	—	20	87
Rautu	14	26	7	10	5	—	2	35	99
Petäjäjärvi	—	2	—	—	3	1	—	31	39
Kiviniemi	23	51	1	40	2	1	24	320	581
Sakkola	13	27	—	5	22	—	—	31	106
Pyhäjärvi	—	43	—	4	3	—	10	21	90
Myllypelto	—	26	35	2	1	—	1	14	85
Käkisalmi	1	92	74	18	15	1	31	136	396
Kaarlahti	—	15	—	6	1	—	4	25	176
Hiitola	5	368	653	34	46	9	17	137	1 314
Ojajärvi	—	3	6	5	4	—	—	19	43
Inkilä	—	67	1	7	—	—	3	30	112
Sairala	10	27	18	203	16	1	1	42	325
Koljola	—	17	—	3	—	—	2	11	51
Vuoksenniska	2	3 903	14	23	11	561	4	131	43 185
Imatra	—	304	85	283	18	1 281	13	210	2 248
Enso	3	258	1	34	15	129	11	231	82 102
Jääski	1	33	54	11	1	1	2	60	192
Antrea	66	105	1 235	75	12	2	3	106	7 959
Hannila	—	1	—	2	—	—	—	12	23
Kavantsaari	—	3	—	2	—	—	—	24	418
Karisalmi	—	15	—	5	2	—	2	12	361
Tali	—	38	—	1	—	—	—	12	52
Tammisuo	9	599	10 407	2	447	15	1 215	21	22 311
Yhteensä, Summa	2 841	17 012	23 763	1 496	1 219	2 548	3 423	5 458	322 474
Porin rautatien asemilta. —									
Mäntyluoto	9 584	7 113	2 172	1 027	702	10 415	546	216	43 517
Pihlava	23	90	—	2	—	—	1	27	196
Pori	1	4 612	4 365	1 383	436	1 051	965	1 357	44 865
Fräntala	78	232	—	47	69	12	2	38	478
Haistila	—	—	—	1	—	—	—	1	23
Siirros, Transport	9 686	12 047	6 537	2 460	1 207	11 478	1 514	1 639	89 079

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I fyhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32			Illegals (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi nauton).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Jäpikultavaraa. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaranlajeja. Övriga varslas.	Yhteensä. Summa.							
97	479	839	161	708	2 284	1 470	816 715	1 409	549	34	—	—	818 707	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 917	
3	21	183	60	12	279	76	29 345	17	10	—	—	—	29 372	
—	9	1	2	—	14	326	73 637	59	25	—	—	—	73 721	
1	—	—	—	4	5	73	9 470	45	22	—	—	—	9 537	
—	—	—	—	—	—	37	8 933	4	3	—	—	—	8 940	
—	—	—	13	—	13	36	12 534	25	12	4	—	—	12 575	
105	126	442	307	45	1 025	696	14 852	462	104	109	—	—	15 527	
1	6	16	6	130	159	47	59 115	25	85	698	—	—	59 923	
—	—	—	10	60	70	16	24 670	8	14	—	—	—	24 692	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25 001	
—	8	—	—	—	—	19	24 970	16	15	—	—	—	10 919	
3	—	—	—	—	1	9	10 866	34	18	1	—	—	51 665	
1	—	1	2	—	2	8	51 566	68	31	—	—	—	12 579	
—	—	—	—	—	1	3	12 539	26	14	—	—	—	14 559	
—	11	—	—	—	1	12	14 533	13	13	—	—	—	10 182	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27 823	
2	22	19	4	—	58	228	27 585	193	43	2	—	—	10 533	
1	9	—	—	—	10	49	10 504	17	12	—	—	—	39 943	
—	—	1	—	40	41	101	39 778	134	21	10	—	—	6 779	
1	—	—	—	—	1	17	6 728	41	10	—	—	—	16 515	
4	7	46	16	16	89	91	16 161	332	16	6	—	—	8 200	
1	14	1	—	—	16	70	8 108	77	12	3	—	—	22 435	
3	14	—	—	27	44	46	22 320	91	24	—	—	—	26 693	
—	—	—	—	2	2	94	26 657	21	15	—	—	—	53 463	
6	9	21	102	14	152	157	53 152	199	92	20	—	—	10 290	
1	—	—	—	2	3	14	10 258	15	17	—	—	—	33 524	
19	42	90	43	28	222	266	33 200	287	37	—	—	—	25 303	
—	1	2	—	1	4	17	25 164	130	9	—	—	—	38 962	
—	—	1	—	—	1	15	38 872	65	25	—	—	—	40 058	
—	5	16	1	11	33	99	39 742	265	51	—	—	—	15 189	
1	—	—	—	—	1	4	15 165	19	5	—	—	—	187 891	
—	—	—	5	1	7	356	187 778	76	37	—	—	—	12 741	
2	—	—	4	—	10	19	12 469	151	120	1	—	—	102 072	
—	2	2	—	3	8	46	101 887	126	59	—	—	—	20 704	
1	7	9	—	5	22	42	20 667	25	12	—	—	—	149 224	
6	4	5	8	11	34	46	149 000	144	80	—	—	—	14 276	
1	—	—	—	—	1	118	14 226	42	8	—	—	—	20 122	
—	3	1	—	—	4	13	20 086	17	19	—	—	—	14 161	
—	—	—	—	—	—	3	14 076	40	18	27	—	—	11 375	
—	—	—	—	—	—	5	11 339	14	22	—	—	—	40 201	
9	219	103	—	2	333	—	40 151	41	9	—	—	—	2 136 293	
269	1 018	1 802	744	1 146	4 979	5 009	2 128 864	4 792	1 722	915	—	—	2 136 293	

Från stationerna vid Pori järnväg.

235	4 652	2 816	—	291	7 994	46	72 176	39	18	—	—	—	—	72 233
1	—	—	—	—	1	12	49 491	20	17	—	—	—	—	49 528
1 511	228	1 122	86	130	3 077	397	69 894	1 326	204	35	—	—	—	71 459
—	—	—	—	—	—	21	5 318	10	18	—	—	—	—	5 346
—	—	—	—	—	—	3	1 844	6	—	1	—	—	—	1 851
1 747	4 880	3 938	86	421	11 072	479	198 723	1 401	257	36	—	—	—	200 417

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennöyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Rukita. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rynnjiä. Mjöli och gryn.	Pennut ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heinä, oikia ja vähirehua. Hö, halm och kraftöder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkua. Torv och torvserr.
Siirros, Transport	649	84	373	8 032	213	7 178	4 850	292	242	9
Nakkila	131	10	99	45	79	371	256	110	120	—
Harjavalta	93	110	48	36	104	207	—	100	98	—
Peipohja	48	37	45	17	77	145	405	129	106	72
Kokemäki	81	64	180	274	16	452	37	225	228	45
Kyttälä	62	10	474	180	14	395	19	—	19	—
Kauvatsa	52	43	24	24	9	54	2	160	183	7
Äetsä	98	201	854	558	64	505	—	331	385	—
Kiikka	59	66	11	31	67	115	363	126	244	—
Tyrvää	123	120	125	116	72	432	243	236	319	118
Karkku	96	38	32	13	35	3	1 071	171	228	13
Siuro	106	167	28	14	37	36	871	276	152	—
Nokia	217	—	—	11	2	29	284	—	4	—
Epilä	235	8	21	8	298	56	1	—	8	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 050</i>	<i>958</i>	<i>2 374</i>	<i>9 359</i>	<i>1 087</i>	<i>9 978</i>	<i>8 402</i>	<i>2 156</i>	<i>2 336</i>	<i>264</i>
Jyväskylän rautatien asemilta. —										
Venetmäki	78	3	1	1	27	10	24	5	159	—
Hankasalmi	65	—	19	39	37	36	125	51	264	—
Lievestuore	94	—	10	24	73	19	200	7	77	—
Vaajakoski	260	—	—	12	5	35	64	—	1	—
Suolahti	130	—	19	135	21	47	—	27	146	24
Kuusa	39	3	13	63	32	13	784	32	46	—
Laukaa	35	—	1	11	13	1	556	—	21	—
Leppävesi	29	4	—	1	2	5	257	—	11	—
Jyväskylä	260	19	228	1 923	83	589	4	42	750	51
Vesanka	72	—	5	5	5	56	80	—	11	8
Kintaus	93	—	—	5	8	—	24	1	—	—
Petäjävesi	122	—	3	11	12	20	53	5	130	—
Asunta	36	—	1	3	3	6	9	—	15	—
Keuruu	90	—	16	109	24	52	52	1	85	4
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 403</i>	<i>29</i>	<i>316</i>	<i>2 342</i>	<i>345</i>	<i>889</i>	<i>2 232</i>	<i>171</i>	<i>1 716</i>	<i>87</i>
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —										
Turku-It., Åbo-Östra	320	15	39	8	616	11	41	1	165	6
Littoinen	95	—	—	—	123	6	71	—	—	—
Piikkiö	55	41	481	10	1 157	214	2 830	8	39	—
Paimio	118	717	1 328	40	2 836	1 197	2 976	492	460	542
Hajala	42	148	176	2	970	280	367	9	126	—
Halikko	28	63	41	10	910	57	—	9	14	—
Salo	318	587	1 602	818	63	13 950	1 224	714	515	158
Perniö	172	296	363	96	3 640	675	1 100	278	732	1 475
Koski	47	49	46	590	371	50	1 054	213	448	654
Skuru	182	4	95	11	151	156	1 107	76	162	1
Pinjainen, Billnäs	139	—	15	—	2	10	721	—	—	—
Fagervik	36	2	1	1	42	39	726	—	38	—
Ingå	42	10	45	1	208	57	1 811	1	95	—
Siirros, Transport	1 594	1 932	4 232	1 587	11 089	16 702	14 028	1 801	2 794	2 836

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannolusainetta, Gödningssämen.	Muita tähtia kuu- luyta. Övriga hitilörende.	Yhteensä. Summa.	Lankkija ja kantoja, Plankor och bräder.	Parviin, pelkköja ja hirsia sekä pörsäjä ja muita pyöreä ja puutavaroita. Sparer, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeri, senaari, kalk och cement.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiiliä. Jordarter.
10 074	469	31 816	12 054	5 544	47 027	1 652	66 277	28 930	11 850	1 731
10	56	1 156	1 653	721	65	1	2 440	—	33	—
19	52	774	2 702	1 167	325	45	4 239	—	208	24 507
13	17	1 063	—	1 533	11	—	1 544	1 531	5	—
17	95	1 633	2 987	3 093	691	11	6 782	6	24	48
34	32	1 177	1 193	1 579	—	—	2 772	—	7	—
15	55	576	7 777	4 467	8 730	165	21 139	—	1	—
18	165	3 081	27	1 039	—	—	1 066	—	—	—
12	52	1 087	4 929	1 253	66	11	6 259	—	9	—
269	71	2 121	3 020	5 584	23	20	8 647	—	97	2
8	19	1 631	5 251	727	2 949	85	9 012	2	12	—
6	15	1 602	32 654	17 081	19 980	732	70 447	18 758	49	—
16	1	347	28	858	15	11	912	15 124	298	50
21	3	424	718	696	234	507	2 155	2 287	460	273
10 532	1 102	48 488	74 993	45 342	80 116	3 240	203 691	66 638	13 053	26 611

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

—	1	231	238	31 502	4 290	209	36 239	—	6	210
72	15	658	1 802	7 491	4 309	243	13 845	—	21	1
10	5	425	2 582	2 753	6 383	591	12 309	12 105	11	—
1	—	118	29 418	10 751	24 731	1 562	66 462	326	61	—
10	10	439	37 900	24 658	15 060	9 257	86 875	18 739	4	—
14	1	1 001	1 064	4 489	2 868	45	8 466	—	6	—
1	—	604	3	8 573	835	2	9 413	—	10	—
6	13	299	3	4 130	645	9	4 787	5	—	—
730	551	4 970	8 828	3 700	448	18 201	31 177	17 144	1 744	10 573
5	—	175	2 572	7 756	3 044	49	13 421	105	3	—
5	1	44	137	10 017	3 696	139	13 989	—	5	—
8	7	249	4	19 199	4 046	36	23 285	2	5	427
1	—	38	366	7 569	2 223	1 908	12 066	—	—	—
44	37	424	6 788	11 222	5 964	73	24 047	37	4	—
907	641	9 675	91 705	153 810	78 542	32 324	356 381	48 463	1 880	11 211

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

19	13	934	20 581	130	617	412	21 740	237	418	14
8	28	236	15	—	—	1	16	12	—	—
21	31	4 832	—	1 447	145	55	1 647	—	10	—
83	353	11 024	2 358	131	1 951	38	4 478	2	21	—
53	81	2 212	143	545	461	3	1 152	—	22	—
23	4	1 131	—	85	—	—	85	—	—	—
1 745	664	22 040	3 060	599	32	437	4 128	58	1 289	18 034
208	467	9 330	198	5	42	17	262	11	78	—
14	36	3 525	1 714	351	4 938	13	7 016	3	4 181	1
58	88	1 909	9	3 323	3 091	7	6 430	—	13	—
8	9	765	7	—	—	—	7	—	1	—
—	2	851	1 680	27	1 680	67	3 454	—	—	—
10	1	2 239	4	579	159	17	759	—	22	—
2 250	1 777	61 028	29 769	7 222	13 116	1 067	51 174	323	6 055	18 049

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Sämannen, garn, lägervirke, väv- nader och bekläd- ningsartiklar.	Kehruunaloja, lan- koja, köysit, kan- kala ja vastaens- esneita.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljy, tervojä, asfalttia ja valas- tusaineita.	Öljy, tervojä, asfalt och lysäminen.	Yhteensä. Summa.
Siiros, Transport	9 686	12 047	6 537	2 460	1 207	11 478	1 514	1 639	89 079
Nakkila	—	10	17	16	679	—	—	37	792
Harjavalta	—	35	15	1	3	—	—	183	24 952
Peipohja	—	17	—	11	2	—	—	10	1 576
Kokemäki	2	44	10	48	75	—	—	86	343
Kyttälä	—	12	4	5	1	—	—	15	44
Kauvatsa	—	14	—	7	5	—	—	30	57
Aetsä	—	15	—	54	13	—	—	48	130
Kiikka	1	6	—	27	13	2	—	41	99
Tyrvä	22	147	11	27	59	1	18	315	699
Karkku	28	23	5	10	3	1	—	135	219
Siuro	—	237	4 446	14	6	3	28	124	23 665
Nokia	28	224	17	13	—	24	1	2 085	17 864
Epilä	64	585	23	783	106	672	723	465	6 441
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>9 831</i>	<i>13 416</i>	<i>11 085</i>	<i>3 476</i>	<i>2 172</i>	<i>12 181</i>	<i>2 284</i>	<i>5 213</i>	<i>165 960</i>
Jyväskylän rautatien asemilta. —									
Venetmäki	252	19	1	2	3	1	196	22	712
Hankasalmi	—	73	103	15	3	—	10	143	369
Lievestuore	324	90	3	4	2	311	272	71	13 193
Vaajakoski	27	92	52	4	1	2 294	85	147	3 089
Suolahti	109	258	332	25	12	10	193	128	19 810
Kuusa	11	13	—	4	2	2	19	30	87
Laukaa	—	26	18	1	2	—	11	29	97
Leppävesi	—	26	—	1	—	39	—	33	104
Jyväskylä	20	1 285	1 079	241	227	95	898	1 627	34 933
Vesanka	132	25	1 228	1	—	3	246	157	1 900
Kintaus	1	1 528	—	2	1	—	—	9	1 546
Petäjävesi	339	40	—	31	1	3	378	50	1 276
Asunta	—	2	—	1	—	—	—	5	8
Keuruu	263	91	1	31	14	25	276	85	827
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 478</i>	<i>3 568</i>	<i>2 817</i>	<i>363</i>	<i>268</i>	<i>2 783</i>	<i>2 584</i>	<i>2 536</i>	<i>77 951</i>
Helsingin—Turun rautatien asemilta. —									
Turku-It., Abo-Östra	—	1 392	2 105	178	964	94	62	1 858	7 322
Littoinen	—	13	3	216	—	—	7	17	268
Piikkiö	—	12	—	6	—	1	—	16	45
Paimio	—	65	1 461	20	7	90	—	68	1 734
Hajala	—	6	73	11	3	—	—	2	117
Halikko	—	23	—	2	1	—	1	7	34
Salo	9	1 596	2 813	175	160	79	112	1 309	25 634
Pernio	1	389	22	21	19	—	12	125	678
Koski	37	49	6	5	2	19	4	21	4 328
Skuru	10	2 108	101	148	13	—	1	31	2 425
Pinjainen, Billnäs	5	1 143	—	—	—	—	—	331	1 480
Fagervik	—	1	—	—	—	—	—	5	6
Ingå	—	26	3	8	5	—	—	14	78
Siiros, Transport	62	6 823	6 587	790	1 174	283	199	3 804	44 149

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Eläintarv. (paitsi maitoa). Ilgod (utom mjölk).	Munntoatavara. Flyttgods.	Sotilasavara. Militärgods.	Lapinkutavara. Transitogods.	—	—
Kaloja. Fisk.	Suoljo. Salt.	Siirtomantava- rola. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita eläin kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.							
1 747	4 880	3 938	86	421	11 072	479	198 723	1 401	257	36	—	—	200 417
—	—	—	—	—	—	32	4 420	84	7	—	—	—	4 511
—	—	—	—	—	—	1	29 966	76	5	—	—	—	30 047
—	2	—	—	3	5	33	4 221	61	10	—	—	—	4 292
1	12	2	7	1	23	12	8 793	96	18	—	—	—	8 907
—	12	1	—	3	16	18	4 027	20	2	323	—	—	4 372
—	30	6	—	1	37	37	21 846	18	17	—	—	—	21 881
—	—	—	1	10	11	43	4 331	82	18	—	—	—	4 431
—	—	6	—	10	16	8	7 469	108	18	—	—	—	7 595
—	15	62	4	91	172	91	11 730	147	36	—	—	—	11 913
1	1	—	—	13	15	38	10 915	36	48	—	—	—	10 999
1	1	2	—	8	12	22	95 748	57	59	—	—	—	95 864
—	—	—	—	1	1	51	19 175	245	17	—	—	—	19 437
1	—	—	—	2	3	99	9 122	87	57	2	—	—	9 268
1 751	4 953	4 017	98	564	11 383	964	430 486	2 518	569	361	—	—	433 934

Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.

1	—	—	—	11	12	44	37 238	6	4	10	—	—	37 258
1	2	26	—	2	31	88	14 991	49	13	—	—	—	15 053
1	8	—	—	4	13	67	26 007	76	20	—	—	—	26 103
1	—	3	70	194	268	48	69 985	31	11	—	—	—	70 027
5	1	5	26	110	147	12	107 283	83	57	—	—	—	107 423
1	1	6	—	3	11	11	9 576	11	11	—	—	—	9 598
—	2	6	1	4	13	20	10 147	7	7	—	—	—	10 161
—	—	—	—	—	—	39	5 229	2	9	—	—	—	5 240
93	209	612	312	661	1 887	235	73 202	932	166	34	—	—	74 334
—	—	—	—	3	3	11	15 510	7	11	—	—	—	15 528
—	—	—	—	1	1	1	15 581	4	6	—	—	—	15 591
—	1	3	—	50	54	35	24 899	18	15	—	—	—	24 932
—	—	—	—	2	2	9	12 123	1	4	—	—	—	12 128
7	8	18	11	115	159	33	25 490	68	16	—	—	—	25 574
110	232	679	420	1 160	2 601	653	447 261	1 295	350	44	—	—	448 950

Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

29	187	2 142	39	357	2 754	296	33 046	458	78	155	—	—	33 737
19	3	—	—	115	137	30	6 87	19	—	—	—	—	706
13	—	—	—	1	14	18	6 556	21	29	—	—	—	6 606
—	—	—	—	—	—	47	17 283	94	28	191	—	—	17 596
—	—	—	—	—	—	20	3 501	111	8	—	—	—	3 620
—	—	—	—	2	2	9	1 261	20	13	—	—	—	1 294
12	39	4 184	586	33	4 854	340	56 996	958	91	597	—	—	58 642
34	9	17	—	5	65	140	10 475	188	45	—	—	—	10 708
—	2	—	—	3	5	27	14 901	22	10	—	—	—	14 933
—	—	—	—	1	1	40	10 805	44	38	—	—	—	10 887
—	—	—	—	—	—	14	2 266	28	8	—	—	—	2 302
—	—	—	—	—	—	16	4 327	32	10	—	—	—	4 369
—	—	1	—	5	6	29	3 111	49	22	—	—	—	3 182
107	240	6 344	625	522	7 838	1 026	165 215	2 044	380	943	—	—	168 582

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Ruukit. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	Potatis och rot- frukter.	Pernunleijä ja juu- reksia. Hö, halm och kattfoder.	Heiniä, oltia ja väkirehna. Hö, halm och kattfoder.	Maitoa. Mjöl.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 594	1 932	4 232	1 587	11 089	16 702	14 028	1 801	2 794	2 836	
Täkter	44	1	67	14	89	156	1 623	15	57	—	
Solberg	43	1	92	7	46	126	1 356	—	35	77	
Siuntio, Sjundeå	50	4	173	36	551	204	5 186	—	165	—	
Kela, Käla	30	1	19	—	84	13	736	—	5	—	
Kirkkonummi, Kyrkslätt	60	9	242	28	345	464	3 018	—	27	9	
Masaby	189	7	104	87	102	6 851	1 425	—	8	9	
Kauklahti, Köklaks ..	55	—	109	12	121	116	1 345	—	12	13	
Espoo, Esbo	44	—	32	22	34	48	1 046	—	8	—	
Grankulla	116	4	53	1	22	47	741	—	11	1 376	
Pitäjänmäki, Sockenb. .	114	7	34	107	51	14	329	—	7	—	
Huopalahti, Hoplaks ..	82	1	—	—	1	—	—	—	30	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 421</i>	<i>1 967</i>	<i>5 157</i>	<i>1 901</i>	<i>12 535</i>	<i>24 741</i>	<i>30 833</i>	<i>1 816</i>	<i>3 159</i>	<i>4 320</i>	
Savonlinnan rautatien asemilta. —											
Varkaus	147	—	5	127	8	36	15	43	6	—	
Huutokoski	95	—	19	13	35	68	550	9	89	1	
Joroinen	73	8	12	87	63	65	954	51	183	—	
Rantasalmi	85	12	74	74	133	312	970	63	197	—	
Kallistahti	60	4	2	8	32	44	491	1	63	—	
Savonlinna	177	18	111	477	48	275	856	80	132	13	
Kulennoinen	58	—	9	26	9	7	427	8	87	—	
Punkaharju	27	2	5	—	5	—	—	—	5	—	
Punkasalmi	80	—	—	11	15	2	1	48	69	—	
Putikko	52	—	3	499	7	8	75	3	26	5	
Särkisalmi	80	1	1	29	11	13	1	120	350	—	
Parikkala	65	—	7	62	8	18	11	7	87	—	
Syväoro	71	1	3	5	12	17	82	45	493	23	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 070</i>	<i>46</i>	<i>251</i>	<i>1 418</i>	<i>386</i>	<i>865</i>	<i>4 433</i>	<i>478</i>	<i>1 787</i>	<i>42</i>	
Rovaniemen rautatien asemilta. —											
Rovaniemi	105	—	14	224	16	229	369	7	175	7	
Koivu	13	—	—	18	27	12	187	—	13	—	
Tervola	21	—	17	122	122	197	2 497	1	58	—	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>139</i>	<i>—</i>	<i>31</i>	<i>364</i>	<i>165</i>	<i>438</i>	<i>3 053</i>	<i>8</i>	<i>246</i>	<i>7</i>	
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —											
Kristiina, Kristinestad .	79	20	134	298	76	33	—	137	155	—	
Kaskinen, Kaskö	110	2	156	—	1	34	—	—	2	—	
Närpes	99	408	2 028	9	93	206	215	237	42	—	
Perälä	44	75	87	21	11	32	20	51	72	—	
Teuva	75	199	117	27	6	27	3	178	208	—	
Kainasto	64	86	50	3	13	133	—	64	76	1 024	
Kauhajoki	85	274	21	26	53	106	—	363	409	—	
Lohiluoma	40	30	30	14	35	26	—	84	25	—	
Kurikka	110	601	181	11	92	36	1	330	469	76	
Koskenkorva	97	185	341	100	36	167	76	110	47	—	
Ilmajoki	180	443	826	66	71	1 336	113	160	241	3 022	
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>983</i>	<i>2 323</i>	<i>3 971</i>	<i>575</i>	<i>487</i>	<i>2 136</i>	<i>428</i>	<i>1 714</i>	<i>1 746</i>	<i>4 122</i>	

Tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaroita. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lammotusaineita, Gödningsämnen.	Muita tällua kuu- luvia. Övriga hiltorande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja lankkoja. Pankor och bräder.	Parruja, palkkoja ja hirsia sekä pörssejä ja muita pyöreitä ja puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jalkeitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luttavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja semen- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
2 250	1 777	61 028	29 769	7 222	13 116	1 067	51 174	323	6 055	18 049
23	51	2 096	1	396	72	6	475	1	6	46
10	12	1 762	154	1 589	514	18	2 275	—	2 043	98
28	2	6 349	5	467	456	16	944	—	5	—
—	4	862	—	1 089	7	—	1 096	2	1	—
49	5	4 196	1	122	388	17	528	—	21	—
50	5	8 648	—	2 557	245	24	2 826	1	36	—
—	6	1 734	498	431	42	3	974	—	10	10
34	3	1 227	1 346	1 844	1 219	404	4 813	1	14	—
3	3	2 261	32	498	26	3	559	1	16	36
—	2	551	40	353	154	20	567	2	347	188
—	2	34	1 722	108	266	17	2 113	5	—	—
2 447	1 872	90 748	33 568	16 676	16 505	1 595	68 344	336	8 554	18 427

Från stationerna vid Savonlinna järnväg.

4	15	259	2 846	818	—	5 963	9 627	64 895	8	—
21	7	812	485	44 826	5 579	86	50 976	—	12	10 936
90	50	1 563	1	11 917	594	22	12 534	3	27	—
88	22	1 945	631	15 254	2 783	7	18 675	—	25	—
15	3	663	1	3 358	1 861	95	5 315	1	—	—
158	48	2 216	3 444	3 910	6 548	10 055	23 957	24	107	3
15	—	588	—	1 912	92	12	2 016	1	3	—
—	—	17	1	175	—	—	176	—	2	—
1	—	147	27	17	141	439	624	1	7	600
2	15	643	1 848	1 475	9 450	114	12 887	2	2	—
35	8	569	7 031	3 526	1 065	178	11 800	6 063	4	—
18	1	219	5 675	1 849	426	370	8 320	6	30	—
12	11	704	155	12 727	304	30	13 216	5 444	7	—
459	180	10 345	22 145	101 764	28 843	17 371	170 123	76 440	234	11 539

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

18	19	1 078	10 481	1 967	2 392	174	15 014	14	13	29
—	4	261	—	104	182	1	287	—	4	—
22	10	3 046	8	2 430	1 369	32	3 839	—	21	—
40	33	4 385	10 489	4 501	3 943	207	19 140	14	38	29

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg

330	19	1 202	1 425	159	106	188	1 878	11	957	—
2 323	20	2 538	482	—	—	151	633	1	841	—
3	36	3 277	3 294	9	—	24	3 327	—	19	—
4	12	385	1 648	1 223	391	3	3 265	2	—	—
5	20	790	6 928	452	1 138	35	8 553	5	6	—
—	20	1 469	4 030	2 929	579	4	7 542	—	2	—
23	103	1 378	11 603	186	—	159	11 948	3	39	—
—	24	268	3 176	120	14	3	3 313	—	—	—
5	141	1 943	18 421	13	16	201	18 651	5	290	61
14	88	1 164	5 531	23	100	81	5 735	—	298	20 637
62	84	6 424	4 666	74	314	44	5 098	1	152	—
2 769	567	20 838	61 204	5 188	2 658	893	69 943	28	2 604	20 698

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettava. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, köysia, kan- kainia ja vaatetus- esineitä. Spånadsämnen, garv, färgvärke, väv- nader och behåll- nadsrikter.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaalioita. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusuaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuu- luuvia. Övriga hitörörande.	Yhteensä. Summa.	
Siirros, Transport	62	6 823	6 587	790	1 174	283	199	3 804	44 149	
Täkter	1	3	—	1	2	19	1	26	106	
Solberg	—	8	—	1	—	—	—	5	2 155	
Siuntio, Sjundeå	—	44	14	4	2	—	3	16	88	
Kela, Käla	—	12	—	1	—	—	—	9	25	
Kirkkonummi, Kyrkslätt	4	80	38	3	—	4	1	168	319	
Masaby	—	41	1	14	—	5	—	42	140	
Kauklahti, Köklaks	11	173	5 003	11	1	6	—	110	5 335	
Espoo, Esbo	—	5	28	—	6	—	—	11	65	
Grankulla	48	108	24	4	—	—	6	429	672	
Pitäjänmäki, Sockenb...	—	675	4	56	1	187	35	13	1 508	
Huopalahti, Hoplaks	—	361	34	3	—	57	1	2	463	
Yhteensä, Summa	126	8 333	11 733	888	1 186	561	246	4 635	55 025	
Savonlinnan rautatien asemilta. —										
Varkaus	—	1 369	15	30	13	9	6	295	66 640	
Huutokoski	620	27	12	10	3	—	597	53	12 270	
Joroinen	72	36	66	9	10	7	—	49	279	
Rantasalmi	1	8	14	17	28	4	23	34	154	
Kallistahti	8	17	2	7	2	—	2	15	54	
Savonlinna	15	1 061	89	44	44	91	295	135	1 908	
Kulennoinen	—	3	—	15	1	1	—	15	39	
Punkaharju	1	2	—	—	—	—	—	11	16	
Punkasalmi	—	14	42	3	1	2	602	590	1 862	
Putikko	—	9	4	1	—	3	—	17	38	
Särkisalmi	—	80	4	24	1	1	1	17	6 195	
Parikkala	—	11	32	36	1	—	1	23	140	
Syväoro	259	35	10	11	17	4	4	72	5 863	
Yhteensä, Summa	976	2 672	290	207	121	122	1 531	1 326	95 458	
Rovaniemen rautatien asemilta. —										
Rovaniemi	4	294	60	47	116	5	111	256	949	
Koivu	—	8	—	—	—	—	1	30	43	
Tervola	—	23	7	2	4	—	1	57	115	
Yhteensä, Summa	4	325	67	49	120	5	113	343	1 107	
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemilta. —										
Kristiina, Kristinestad	—	103	2	92	146	2	831	22	2 166	
Kaskinen, Kaskö	2	35	—	5	2	4	1	8	899	
Närpes	—	23	—	17	19	—	1	6	85	
Perälä	—	5	—	5	5	—	—	13	30	
Teuva	—	13	830	19	20	6	2	31	932	
Kainasto	—	4	—	2	—	—	—	13	21	
Kauhajoki	—	32	—	8	30	1	1	66	180	
Lohiluoma	—	3	—	—	1	—	—	4	8	
Kurikka	—	135	4 254	50	43	1	2	329	5 170	
Koskenkorva	—	10	9 616	3	5	—	1	83	30 603	
Ilmajoki	7	55	—	25	17	2	—	12	271	
Yhteensä, Summa	9	418	14 702	226	288	16	839	537	40 365	

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttokavaraa. Flyttgods.	Sotilaskavaraa. Militärilgods.	Läpikuljetavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suolaja. Salt.	Siirtoainetava- roita. Kolonnalvåror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
107	240	6 344	625	522	7 838	1 026	165 215	2 044	380	943	168 582		
—	4	5	—	2	11	41	2 729	54	6	—	2 789		
—	4	—	—	1	5	67	6 264	12	18	—	6 294		
—	—	—	3	—	3	87	7 471	98	46	—	7 615		
—	—	—	—	—	—	16	1 999	29	16	—	2 044		
24	2	7	—	—	33	25	5 101	150	49	—	5 300		
1	—	—	12	—	13	63	11 690	122	34	56	11 902		
1	—	—	—	—	1	51	8 095	67	34	—	8 196		
—	22	—	—	1	23	48	6 176	13	31	—	6 220		
1	—	—	—	—	1	32	3 525	255	56	—	3 836		
1	—	—	—	19	20	8	2 654	21	27	—	2 702		
—	—	—	—	—	—	17	2 627	33	28	8	2 696		
135	272	6 356	640	545	7 948	1 481	223 546	2 898	725	1 007	228 176		

Från stationerna vid Savonlinna järnväg.

1	15	38	16	26	96	117	76 739	210	94	—	—	77 043
1	—	—	—	2	3	19	64 080	21	22	—	—	64 123
2	33	6	—	3	44	87	14 507	17	38	—	—	14 562
5	3	22	12	5	47	67	20 888	65	30	—	—	20 983
1	—	—	—	8	9	82	6 123	7	12	—	—	6 142
22	19	143	421	124	729	184	28 994	266	112	—	—	29 372
4	6	1	—	4	15	57	2 715	41	11	—	—	2 767
8	—	—	—	—	8	6	223	88	11	—	—	322
3	—	2	—	2	7	13	2 653	61	7	—	—	2 721
—	8	—	—	13	21	15	13 604	26	5	—	—	13 635
—	2	—	—	12	14	52	18 630	49	13	—	—	18 692
1	3	2	2	2	10	63	8 752	60	25	—	—	8 837
—	5	—	—	1	6	37	19 826	44	38	—	—	19 908
48	94	214	451	202	1 009	799	277 734	955	418	—	—	279 107

Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.

15	20	69	50	23	177	893	18 111	225	53	360	—	18 749
—	—	—	—	1	1	1	593	2	6	—	—	601
9	5	9	—	6	29	92	7 121	21	14	—	—	7 156
24	25	78	50	30	207	986	25 825	248	73	360	—	26 506

Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg

188	888	274	15	74	1 439	97	6 782	423	61	—	—	7 266
15	—	1	8	13	37	12	4 119	244	27	—	—	4 390
16	—	—	4	53	73	2	6 764	270	12	—	—	7 046
—	—	—	—	—	—	6	3 686	85	4	—	—	3 775
—	2	—	3	2	7	37	10 319	25	29	—	—	10 373
—	—	1	3	33	37	38	9 107	110	6	—	—	9 223
—	8	1	—	198	207	117	13 830	114	27	—	—	13 971
—	1	1	—	33	35	19	3 643	32	24	—	—	3 699
—	—	1	—	197	198	45	26 007	427	17	—	—	26 451
—	—	—	—	19	19	38	37 559	117	8	13	—	37 697
—	—	—	—	29	29	12	11 834	139	19	35	—	12 027
219	899	279	33	651	2 081	423	133 650	1 986	234	48	—	135 918

(Taulu 1. Jatk.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukkiita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyniä. Mjöl och gryn.	4 Punnoita ja juurereksia. Potatis och rotfrukter.	5 Heiniä, oikia ja väkirehua. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvestro.
Viipurin — Koiviston rautatien asemilta. —										
Koivisto	80	—	—	—	52	5	—	—	6	—
Makslahti	36	—	—	1	3	5	5	—	1	—
Johannes	71	—	13	8	8	—	3	—	1	—
Uuras	67	—	—	2	11	—	—	—	1	—
Kaislahti	16	—	1	—	—	—	126	—	—	—
Somme	24	—	—	1	—	6	331	—	11	—
Yhteensä, Summa	294	—	14	12	74	16	465	—	20	—
Yksityisradoilta ja vierailta valtionrautateilta. —										
Rauman rautatie }	269	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg }		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie }	296	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg }		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie }	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg }		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie }	194	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg }		—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Venäjältä, Samtrafiken med Ryssland	160	41 673	1 267	1 420	342	15 593	—	—	—	—
Yhteensä, Summa	1 205	41 673	1 267	1 420	342	15 593	—	—	—	—

Tabell A. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaramajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita, Gödningsämnen.	Muita tähtä kuu- lujia. Övriga hiltöjande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parinjal, pelkoja ja hirsia sekä pöyryjä ja muita pyöreitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stöckar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindus- trin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.

Från stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.

31	9	103	760	3 304	421	123	4 608	371	1	—
—	1	16	2 355	7 128	186	301	9 970	—	—	1 776
—	—	33	13	137	292	104	546	6 033	13	14
600	—	614	901	77	34	91	1 103	2	20	—
—	—	127	141	740	157	—	1 038	—	6	—
—	—	349	6	11 198	662	232	12 098	481	—	—
631	10	1 242	4 176	22 584	1 752	851	29 363	6 887	40	1 790

Från privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	1	—	—	—	—	—	1 163	—	—
2 661	175	63 131	—	—	—	86	86	64	48	—
2 661	176	63 132	—	—	—	86	86	1 227	48	—

Lähetysasema. Avsändningsstation.	III. Muuhin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.							
	19	20	21	22	23	24	25	26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaatetus- esineitä. Spånadsämnen, sarn, lägrirke, väv- nader och bekid- nadsartiklar.	Vuota ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljyja, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.
								Yhteensä. Summa.
Viipurin — Koiviston rautatien asemilta. —								
Koivisto	393	63	8	18	20	456	2	1 09
Maksalahti	324	28	—	16	1	—	2	60
Johannes	85	268	29	13	1	—	5	913
Uuras	26	412	—	112	—	3	2	19
Kaislahti	—	7	—	—	—	—	—	—
Sommee	—	7	—	1	—	—	—	1
Yhteensä, Summa	828	785	37	160	22	459	11	1 102
Yksityisradoilta ja vierailta valtionrautateilta. —								
Rauman rautatie	—	—	—	—	—	—	—	—
Raumo järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokioisten rautatie	—	—	—	—	—	—	—	—
Jokkis järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rautatie	—	—	—	—	—	—	—	—
Lovisa järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhulan rautatie	—	—	—	—	—	—	—	—
Karhula järnväg	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhdysliikenne Haapa- rauman kautta, Samtra- fiken över Haparanda	—	583	41	1	—	—	6	6
Yhdysliikenne Venäjä- ltä, Samtrafiken med Ryssland	—	140	7 343	222	—	65	9 281	340
Yhteensä, Summa	—	723	7 384	223	—	65	9 287	346

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kokkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Illegals (utom mjölk).	Pöytävaraa (paitsi maitoa).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilasvaraa. Militärgods.	Läpikuljetta- vараа. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitteörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateria- leja. Övriga varuslag.							

Från stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.

116	124	—	414	28	682	67	6 901	411	47	—	—	—	7 359
1	—	1	3	1	6	18	12 217	22	23	—	—	—	12 262
—	—	—	—	2	2	14	7 969	52	41	—	—	—	8 062
—	—	—	—	1	1	7	2 321	57	42	—	—	—	2 420
—	—	—	—	—	—	6	1 184	5	3	—	—	—	1 192
—	—	—	—	—	—	1	12 938	13	8	—	—	—	12 959
117	124	1	417	32	691	113	43 530	560	164	—	—	—	44 254

Från privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.

—	—	—	—	—	—	46 914	46 914	885	—	—	—	—	47 799
—	—	—	—	—	—	40 160	40 160	877	—	—	—	—	41 037
—	—	—	—	—	—	21 415	21 415	453	—	—	—	—	21 868
—	—	—	—	—	—	27 176	27 176	108	—	—	—	—	27 284
70	—	28	—	10	108	3	1 912	33	2	—	—	2	1 949
3	—	1 284	—	588	1 875	20	82 615	139	30	—	—	2 640	85 424
73	—	1 312	—	598	1 983	135 688	220 192	2 495	32	—	—	2 642	225 361

(Taulu 1. Jatk. —

Lähetettävä rautatie. Avsändande järnväg.	Liikenneyhteisöjen luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varuslag.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukit. Råg.	Munua viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	Pernontoja ja juurika. Potatis och rotfrukter.	Heiniä, oikia ja vakirehna. Hö, halm och kraftoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turvepehkuja. Torv och torvskitt.
Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1927 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag.										
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki	8 961 1 612	17 820 599	12 324 1 134	83 886 2 638	10 025 6 440	129 838 2 134	60 359 19 658	2 424 943	9 103 1 533	4 615 807
Hangon, Hangö										
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo-Tampere—Hämeenlinna ..	3 556	5 609	18 340	16 857	10 056	38 851	16 012	4 184	4 395	2 133
Vaasan, Vasa	3 150	14 116	7 005	23 198	1 607	14 434	4 026	1 872	4 068	736
Oulun, Oulu	3 642	2 280	3 070	29 313	1 248	12 124	9 949	3 364	7 941	801
Savon, Savolaks	4 025	6 517	2 234	40 143	2 385	19 262	17 077	2 995	6 178	132
Karjalan, Karelska	4 877	394	1 853	29 784	1 904	10 096	12 507	1 236	5 024	3 136
Porin, Pori	2 050	958	2 314	9 359	1 087	9 978	8 402	2 156	2 336	264
Jyväskylän, Jyväskylä ..	1 403	29	316	2 342	345	889	2 232	171	1 716	87
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	2 421	1 967	5 157	1 901	12 535	24 741	30 833	1 816	3 159	4 320
Savonlinnan, Savonlinna	1 070	46	251	1 418	386	865	4 433	478	1 787	42
Rovaniemen, Rovaniemi	139	—	31	364	165	438	3 053	8	246	7
Kristinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö ..	983	2 323	3 971	575	487	2 136	428	1 714	1 746	4 122
Viipurin-Koiviston, Viipuri—Koivisto	294	—	14	12	74	16	465	—	20	—
Yhteensä, Summa	38 183	52 658	58 014	241 790	48 744	265 802	189 434	23 361	49 252	21 202
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	1 205	41 673	1 267	1 420	342	15 593	—	—	—	—
Kaikkiaan Inalles	39 388	94 331	59 281	243 210	49 086	281 395	189 434	23 361	49 252	21 202

Tabell 1. Forts.)

I. Tavarajala. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kin- luvia. Övriga tillhörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och söckor samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

lähetettyjen eri tavaralajien tonnimaarista.
som under år 1927 avsänts från varje järnväg.

96 315	29 124	455 833	242 664	575 062	234 645	88 726	1 141 097	84 433	101 541	94 071
5 220	3 676	44 782	39 000	37 497	19 372	8 785	104 654	15 060	94 579	633
42 228	6 213	164 878	153 734	84 518	59 465	13 571	311 288	67 246	74 721	17 096
27 001	2 222	100 285	130 902	134 925	110 290	8 073	384 190	38 061	7 861	566
14 612	4 896	89 598	122 613	172 276	85 966	17 921	398 776	20 427	11 830	12 110
36 090	1 639	134 652	300 458	730 434	275 637	62 286	1 368 815	242 070	36 160	34 883
8 399	762	75 095	541 511	889 390	232 841	57 565	1 721 307	175 648	72 498	16 568
10 532	1 102	48 488	74 993	45 342	80 116	3 240	203 691	66 638	13 053	26 611
907	641	9 675	91 705	153 810	78 542	32 324	356 381	48 463	1 880	11 211
2 447	1 872	90 748	33 568	16 676	16 505	1 595	68 344	336	8 554	18 427
459	180	10 345	22 145	101 764	28 843	17 371	170 123	76 440	234	11 539
40	33	4 385	10 489	4 501	3 943	207	19 140	14	38	29
2 769	567	20 838	61 204	5 188	2 658	893	69 943	28	2 604	20 698
631	10	1 242	4 176	22 584	1 752	851	29 363	6 887	40	1 790
247 650	52 937	1 250 844	1 829 162	2 973 967	1 230 575	313 408	6 347 112	841 751	425 593	266 232
2 661	176	63 132	—	—	—	86	86	1 227	48	—
250 311	53 113	1 313 976	1 829 162	2 973 967	1 230 575	313 494	6 347 198	842 978	425 641	266 232

Lähetettävä rautatie. Avsändande järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hull. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrian hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunahelja, lan- koja, köysit, kan- kaista ja vaateus- esineitä. Spinnadsmönnen, garn, lägvrake, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Huden och läder.	Kemikaaliota. Kemikaller.	Öljy, tervoja, asfalttia ja valais- tusainelaita. Oljor, tjöror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1927 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag.									
Helsingin-Hämeenlinnan —Rajajoen, Helsingfors—Hämeenlinna— Rajajoki	140 115	134 503	180 628	11 173	8 033	71 051	60 828	42 237	928 613
Hangon, Hangö	50 105	4 604	9 917	914	468	4 993	3 517	2 112	186 902
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Åbo—Tampere—Hämeenlinna ..	51 567	51 764	10 836	18 415	3 741	9 060	11 712	17 842	334 000
Vaasan, Vasa	8 051	14 751	20 322	2 701	998	2 272	5 312	10 680	111 575
Oulun, Oulu	2 538	12 711	12 078	1 891	4 241	6 086	6 572	3 863	94 347
Savon, Savolaks	93 881	18 668	31 564	1 848	934	21 248	7 220	7 677	496 153
Karjalan, Karelska	2 841	17 012	23 763	1 496	1 219	2 548	3 423	5 458	322 474
Porin, Pori	9 831	13 416	11 085	3 476	2 172	12 181	2 284	5 213	165 960
Jyväskylän, Jyväskylä ..	1 478	3 568	2 817	363	268	2 783	2 584	2 536	77 951
Helsingin—Turun, Helsingfors—Åbo	126	8 333	11 733	888	1 186	561	246	4 635	55 025
Savonlinnan, Savonlinna	976	2 672	290	207	121	122	1 531	1 326	95 458
Rovaniemen, Rovaniemi	4	325	67	49	120	5	113	343	1 107
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö..	9	418	14 702	226	288	16	839	537	40 365
Viipurin-Koiviston, Viipuri—Koivisto	828	785	37	160	22	459	11	1 102	12 121
Yhteensä, Summa	362 350	283 530	329 839	43 807	23 811	133 385	106 192	105 561	2 922 051
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatbanorna samt de skandinaviska och ryska järnvägarna	—	723	7 384	223	—	65	9 287	346	19 303
Kokonaan (Inalles)	362 350	284 253	337 223	44 030	23 811	133 450	115 479	105 907	2 941 354

Tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luetuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maidon).	Muutavaraa. Fytigods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomantavara. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitteörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.		Ilgodis (utom mjölk).					

lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.
som under år 1927 avsänts från varje järnväg.

3 902	22 425	37 483	9 835	10 997	84 642	17 305	2 627 490	33 139	5 384	16 043	1 257	2 683 313
196	124	271	409	543	1 543	1 185	339 066	3 659	801	215	9	343 750
2 456	6 793	10 221	2 367	1 663	23 500	4 759	838 425	11 809	1 966	3 348	756	856 304
555	5 961	12 348	574	10 507	29 945	3 025	629 020	4 173	713	34	—	633 940
982	9 013	10 892	1 865	5 483	28 235	4 738	615 694	4 996	1 135	210	299	622 334
1 272	13 174	13 588	1 565	1 673	31 272	6 044	2 036 936	4 651	1 659	1 891	—	2 045 137
269	1 018	1 802	744	1 146	4 979	5 009	2 128 864	4 792	1 722	915	—	2 136 293
1 751	4 953	4 017	98	564	11 383	964	430 486	2 518	569	361	—	433 934
110	232	679	420	1 160	2 601	653	447 261	1 295	350	44	—	448 950
135	272	6 356	640	545	7 948	1 481	223 546	2 698	725	1 007	—	228 176
48	94	214	451	202	1 009	799	277 734	955	418	—	—	279 107
24	25	78	50	30	207	986	25 825	248	73	360	—	26 506
219	899	279	33	651	2 081	423	133 650	1 986	234	48	—	135 918
117	124	1	417	32	691	113	43 530	560	164	—	—	44 254
12 036	65 107	98 229	19 468	35 196	230 036	47 484	10 797 527	77 679	15 913	24 476	2 321	10 917 916
73	—	1 312	—	598	1 983	135 688	220 192	2 495	32	—	2 642	225 361
12 109	65 107	99 541	19 468	35 794	232 019	183 172	11 017 719	80 174	15 945	24 476	4 963	11 143 277

Lisäys tauluun 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikenne-
Tillägg till tabell 1. Sammandrag av tontalen för de olika varuslag, som

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	Liiikenneyhteyksien luk. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruokii. Råg.	Munaa viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöi och äryn.	Pernootia ja jui- reksh. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja vikirehua. Bö, halm och kraftoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pekkua. Torv och torvsströ.
Hakaniemi, Hagnäs ...	144	9	161	391	52	463	—	—	—	30
Tallmo	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio	38	—	12	—	31	40	—	—	—	—
Pajari	30	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Somero	24	8	—	—	—	3	—	—	—	—
Tani	38	—	—	—	1	—	—	—	—	216
Naurisjärvi	29	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Jäppilä	10	—	—	—	—	7	—	—	—	—
Vammeljoki	56	—	—	193	4	—	—	—	—	—
Hangon sat., Hangö h.	213	415	84	723	24	144	9	572	19	19
Kirkniemen satama } Gerknäs hamn }	283	—	—	—	87	2	—	—	3	—
Korpi	38	—	31	7	43	42	864	—	10	115
Mellilän vaihde	27	—	9	—	—	24	—	—	—	902
Vedenoja	23	—	6	7	—	24	—	—	—	—
Munakka	94	202	579	1	7	1 237	—	23	19	—
Niinimaa	15	1	—	—	—	—	—	—	—	87
Valkeajärvi	40	—	—	—	2	1	3	—	2	—
Relletti	5	—	—	—	1	10	10	—	11	—
Vihtamo	12	—	—	—	2	—	—	—	3	—
Ämmäkoski	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Petäisenniska	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiibisenniemi	37	—	—	—	—	9	—	—	—	—
Kivimäki	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siikalampi	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rasimäki	14	1	7	—	7	—	5	—	4	—
Kainunmäki	17	—	6	—	4	14	32	—	11	—
Karvoskylä	28	—	—	5	4	20	39	15	6	—
Kuona	30	—	—	11	—	3	—	6	1	—
Parkkima	17	—	—	3	1	—	—	—	25	—
Komu	14	—	—	4	—	6	—	—	7	6
Lavapuro	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aittojärvi	26	—	7	—	10	17	19	—	14	—
Ryönänjoki	37	1	15	1	39	45	39	74	17	—
Iisalmen satama	25	—	—	780	12	38	—	—	—	—
Iisalmen Puutavarayh- tiön raide	22	—	1	15	1	25	49	—	—	—
Taipale	18	—	—	—	10	22	105	—	—	—
Mäntylampi	38	—	1	205	11	17	107	1	2	—
Pajujärvi	26	4	—	—	14	13	24	—	11	—
Pöljä	7	—	—	—	—	8	233	—	9	—
Kuopion satama	88	—	4	2 131	75	295	—	93	1	27
Haapaniemi	66	—	103	6 964	—	123	—	2	—	—
Airaksela	26	—	2	43	48	18	87	—	3	—
Heimola	20	—	1	—	—	28	110	1	2	—
Partaharju	23	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Pitkäaho	21	—	—	—	1	—	8	—	—	—

1) Luvut osoittavat, kuinka paljon taulussa 1 aikaisemmin ilmoitetuista painomääristä tulee tässä mai-
uppgivna summor belöper sig på här nämnda osjälrvständiga trafikplatser.

paikoista vuonna 1927 lähetettyjen eri tavaralajien tonnimääristä.¹⁾
 under år 1927 avsänts från de viktigaste osjälvtstående trafikplatserna.¹⁾

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18	
Lannoitusaineita, Gödningsämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laatukia ja lautoja. Plankor och bräder.	Parrut, pelkköjä ja hirsit sekä propseja ja muita pyöreitä puutavaroja. Spartat, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halköjä ja puu- jätettä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maailajeja. Grus och övriga jordarter.	
9 498	12	10 616	562	409	1 571	148	2 690	341	1 150	—	
—	—	—	—	—	22	—	22	—	192	16 245	
—	6	89	6 418	231	501	—	7 150	8 649	33	—	
—	—	4	434	4 819	1 328	—	6 581	1 423	—	—	
—	—	11	—	4 693	1 671	—	6 364	—	—	676	
—	—	217	—	4 918	1 922	2	6 842	—	110	43	
—	53	56	10	7 334	2 142	506	9 992	—	—	—	
—	—	7	100	6 154	1 990	219	8 463	—	—	—	
—	—	197	34	4 693	1 237	980	6 944	—	—	—	
4 519	120	6 648	23	30	—	53	106	106	766	604	
—	—	92	18 377	837	313	8	19 535	7	82 845	5	
6	3	1 121	850	5 986	3 458	1	10 295	—	—	—	
—	—	935	873	153	168	—	1 194	—	—	11 270	
—	53	90	4 257	—	12	405	4 674	—	—	400	
18	87	2 173	4 888	394	1 508	17	6 807	—	10	—	
—	—	88	1 621	3 284	1 042	—	5 947	—	—	—	
—	—	8	236	9 675	1 666	—	11 577	—	—	—	
—	—	32	314	4 018	1 628	—	5 956	—	—	—	
—	—	5	7	5 209	68	—	5 284	—	321	—	
—	—	—	12 007	6	81	53	12 147	—	—	—	
—	—	—	—	9 202	—	—	9 202	—	—	—	
116	5	130	15 927	2 279	—	34	18 240	19 354	9	—	
—	—	—	—	1 988	2 452	—	4 440	—	—	6 862	
—	—	24	10	21 427	—	—	21 437	—	—	—	
—	—	—	3	6 373	1 432	16	7 824	—	—	—	
1	—	68	—	6 482	3 743	9	10 234	—	1	—	
—	14	103	9	4 248	1 609	16	5 882	—	—	—	
5	1	27	22	6 913	2 235	25	9 195	—	1	—	
—	—	29	942	9 873	357	5	11 177	—	—	—	
—	—	23	—	4 924	5 533	1	10 458	—	—	58	
—	—	—	—	2 701	5 574	13	8 288	—	—	—	
—	—	67	1 081	6 532	478	1	8 092	—	—	—	
7	—	238	495	9 012	578	42	10 127	—	—	—	
—	—	830	845	9 179	—	17	10 041	—	9	—	
—	—	91	7 190	2 804	1 811	321	12 126	—	24	—	
—	—	137	22	7 192	1 197	3	8 414	—	—	—	
—	—	344	5 814	6 360	1 676	174	14 024	—	—	—	
—	8	74	—	9 634	2 502	—	12 136	—	—	—	
—	—	250	—	5 583	423	—	6 006	—	—	—	
222	12	2 860	2 727	2 154	7 682	444	13 007	821	362	332	
—	3	7 195	13 190	52	710	14 813	28 765	45	405	9	
11	—	212	10	5 886	4 755	12	10 663	1	—	—	
24	—	166	—	6 076	593	—	6 669	—	1	3	
—	—	1	—	4 190	1 809	781	6 780	—	—	10	
—	—	9	—	4 002	2 759	427	7 188	122	—	—	

nittujen epäitsenäisten liikennepaikkojen osalle. — Siffrorna utvisa antalet ton, som av i tabell 1 tidigare

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullu. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tulla. Teel.	Kehruunahetta, lan- koja, köysiä, kan- kasta ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garn, tågvirke, väv- nader och bekädd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfalttia ja valais- tusaineita. Oljor, täröer, asfalt och lysämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Hakaniemi, Hagnäs ...	215	5 730	305	36	10	177	80	749	8 793
Tallmo	—	—	—	—	—	—	—	—	16 437
Sairio	—	22	169	—	—	9	—	1	8 883
Pajari	—	—	—	—	—	—	—	—	1 423
Somero	—	—	—	—	—	—	—	—	676
Tani	—	1	—	—	—	—	—	1	155
Naurisjärvi	—	—	53	—	—	—	—	2	55
Jäppilä	—	—	10	—	—	—	—	—	10
Vammeljoki	—	—	48	—	—	—	1	11	60
Hangon sat., Hangö h.	13 310	2 666	27	470	129	468	209	834	19 589
Kirkniemen satama } ..	2	42	1 538	—	—	—	—	4	84 443
Gerknäs hamn	—	1	—	1	2	—	—	6	10
Korpi	—	—	—	—	—	—	—	—	11 270
Mellilän vaihde	792	—	3 624	—	—	—	—	3	4 819
Vedenoja	—	21	—	5	—	—	—	6	42
Munakka	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niinimaa	—	2	22	1	—	—	—	—	25
Valkeajärvi	182	11	—	—	—	—	199	—	392
Relletti	—	—	—	—	—	—	—	3	3
Vihtamo	—	—	—	—	—	—	—	6	327
Ämmäkoski	5	18	—	—	—	—	—	—	23
Petäisenniska	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Tihisenniemi	—	42	1 693	—	—	—	16	6	21 120
Kivimäki	—	—	—	—	—	—	—	—	6 862
Siikalahti	—	11	—	—	—	—	—	—	11
Rasimäki	—	3	—	—	—	—	—	2	5
Kainunmäki	—	3	—	2	—	—	—	3	9
Karvoskylä	—	1	—	—	1	—	—	15	17
Kuona	—	6	—	—	—	—	—	6	13
Parkkima	5	2	—	—	—	—	—	—	7
Komu	—	8	—	—	—	—	—	7	73
Lavapuro	—	5	—	—	—	—	—	—	5
Aittojärvi	—	4	—	—	1	—	—	9	14
Ryönänjoki	—	12	1 400	1	2	—	—	5	1 420
Iisalmen satama	—	—	295	—	—	—	—	—	304
Iisalmen Puutavarayh- tiön raide	38	12	19	—	1	—	1	—	95
Taipale	—	1	—	—	—	—	—	2	3
Mäntylähti	3	16	—	1	—	—	—	8	28
Pajujärvi	—	3	—	—	—	—	—	1	4
Pöljä	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama	—	172	768	—	59	18	44	524	3 100
Haapaniemi	—	1	405	—	—	9	—	63	937
Airaksela	—	—	—	—	—	1	—	10	12
Heimola	—	4	8	3	—	—	—	4	23
Partaharju	—	—	—	—	—	—	—	1	11
Pitkäaho	—	—	—	—	—	1	—	1	124

Tillägg till tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeushuokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maidos). Ilgods (utom mjölk).	Muutokavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär-gods.	Lajikulutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Suittomaantava- roita. Kolomaliavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga bitörörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara-lajia. Övriga varuslag.							
—	12	143	—	51	206	12	22 317	—	104	2 513	—	—	24 934
—	—	—	—	—	—	—	16 459	—	—	—	—	—	16 459
—	—	—	—	—	—	6	16 128	—	14	—	—	—	16 142
—	—	—	—	—	—	—	8 008	—	2	—	—	—	8 010
—	—	—	—	—	—	2	7 053	—	—	—	—	—	7 053
—	—	—	—	—	—	13	7 227	—	—	—	—	—	7 227
—	—	—	—	—	—	—	10 103	4	2	—	—	—	10 109
—	—	—	—	—	—	—	8 480	—	—	—	—	—	8 480
—	—	—	—	—	—	7	7 208	—	2	—	—	—	7 210
24	17	63	1	68	173	12	26 528	28	3	—	9	—	26 568
—	—	—	—	—	—	1	104 071	8	19	5	—	—	104 103
—	—	—	—	—	—	39	11 465	13	15	—	—	—	11 493
—	—	—	—	—	—	—	13 399	—	—	—	—	—	13 399
—	—	—	—	23	23	23	9 583	1	—	—	—	—	9 584
—	—	—	—	—	—	—	9 068	11	10	—	—	—	9 089
—	—	—	—	—	—	2	6 062	—	—	—	—	—	6 062
—	—	—	—	2	2	—	11 979	—	—	—	—	—	11 979
—	—	—	—	1	1	1	5 993	—	—	—	—	—	5 993
—	—	—	—	—	—	4	5 620	—	—	—	—	—	5 620
—	—	—	—	—	—	—	12 170	—	—	—	—	—	12 170
—	—	—	—	—	—	—	9 207	—	—	—	—	—	9 207
—	—	—	—	—	—	—	39 490	—	—	—	—	—	39 490
—	—	—	—	—	—	—	11 302	—	2	—	—	—	11 304
—	—	—	—	—	—	—	21 448	—	—	—	—	—	21 448
—	—	—	—	—	—	3	7 856	—	2	—	—	—	7 858
—	—	—	—	—	—	3	10 314	5	2	—	—	—	10 321
—	—	—	2	18	20	14	6 036	2	3	—	—	—	6 041
—	—	—	—	24	24	2	9 261	—	1	—	—	—	9 262
—	—	—	—	—	—	2	11 215	—	—	—	—	—	11 215
—	6	—	—	1	7	10	10 571	—	2	—	—	—	10 573
—	—	—	—	—	—	—	8 293	—	—	—	—	—	8 293
—	—	—	—	—	—	3	8 176	—	1	—	—	—	8 177
—	—	—	—	1	1	2	11 788	3	1	—	—	—	11 792
—	—	2	—	—	2	1	11 178	—	2	—	—	—	11 180
1	3	5	2	—	11	1	12 324	3	—	—	—	—	12 327
—	—	—	—	—	—	1	8 555	—	—	—	—	—	8 555
—	—	—	—	—	—	8	14 404	1	2	1	—	—	14 408
—	—	—	—	—	—	—	12 214	—	—	—	—	—	12 214
—	—	—	—	—	—	14	6 270	—	—	—	—	—	6 270
—	138	24	3	36	201	12	19 180	12	64	6	—	—	19 262
—	—	6	—	—	6	—	36 903	—	—	—	—	—	36 903
—	2	—	—	2	4	6	10 897	1	4	—	—	—	10 902
—	—	—	—	—	—	1	6 859	2	3	—	—	—	6 864
—	—	—	—	—	—	1	6 793	—	—	—	—	—	6 793
—	—	—	—	—	—	—	7 321	—	—	—	—	—	7 321

(Lisäys tauluun 1. Jatk. —

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	Liikennöyheyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruoka. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rypsiä. Mjöli och gryn.	Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oltia ja vähärene. Hö, halm och kraftoder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ
Otavan satama	75	—	9	2	50	5	—	25	14	—
Varpanen	30	—	—	2	3	13	—	2	5	—
Hillosensalmi	33	—	—	—	4	6	—	1	—	—
Vuohijärvi	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikka	58	—	5	—	—	16	—	—	—	—
Kelvä	14	—	—	2	2	3	30	—	6	—
Ukkola	20	—	—	1	1	3	—	—	—	—
Paukkaja	13	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Onkamo	21	—	—	—	30	—	3	—	—	—
Kaurila	36	—	7	2	70	20	69	10	8	6
Rautakoski	168	7	67	434	5	93	—	19	4	—
Pälkjärvi	23	—	1	—	36	43	7	9	4	—
Lapinjärvi	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sulkujärvi	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piitsjoki	14	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Vaaherjoki	23	—	—	—	—	4	—	—	—	—
Hämeikoski	43	—	—	10	30	19	8	1	8	—
Ruskeala	70	—	—	—	—	13	—	—	—	—
Kummunjoki	16	—	—	—	—	6	1	—	2	—
Sorjo	23	—	—	—	14	4	—	—	6	—
Noitermaa	22	—	—	—	6	4	46	16	42	—
Haukkavaara	35	4	1	9	—	73	—	—	—	—
Pukinniemi	15	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Hakolahti	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalalampi	24	—	4	6	5	38	404	1	11	—
Vuoksen satama	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naarajärvi	33	3	1	—	16	2	1	—	20	—
Paltanen	54	—	—	1	5	—	19	3	82	—
Niemisjärvi	16	—	2	14	15	2	139	2	2	—
Leppälahti	25	—	—	—	—	14	20	—	—	—
Sammallahti	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lohikoski	30	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kuohu	64	—	1	1	2	42	4	—	4	8
Koskensaari	88	—	—	3	1	—	12	—	—	—
Tottolan sorakuoppa ..	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jorvas	179	2	50	79	29	6 496	594	—	3	—
Kolma	14	—	5	—	7	9	100	—	3	—
Siikamäki	37	—	5	2	5	7	68	6	42	—
Maavesi	79	—	6	—	10	10	193	2	33	—
Kerisalo	31	2	1	11	9	3	273	—	21	—
Kolkontaipale	36	—	8	5	61	41	333	8	51	—
Hiltula	22	—	—	—	4	26	123	—	2	—
Pääskylähti	57	—	—	—	18	12	—	—	9	—
Mieto	39	54	9	1	1	5	—	—	34	—
Kataja	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Tillägg till tabell 1. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannoitusaineita, Gödningsämnen.	Muita täyden kuu- lavia. Övriga hiebroände.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Parruja, palkkoja ja hirsia sekä pyöreitä ja nuntia pyöreitä ja nuntia pyöreitä puutavaroita. Sparar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen kuuluvia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmeja, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
42	4	151	30 994	20 960	42 300	3 984	98 238	3 416	11	—
—	—	25	10	2 607	3 483	1	6 101	—	1	—
—	—	11	105	17 334	9 061	58	26 558	—	—	—
—	—	—	9	7 977	5 317	—	13 303	—	—	14 127
—	7	28	983	353	548	—	1 884	52 114	—	—
3	—	46	—	6 452	549	1	7 002	—	3	—
2	—	7	19 085	21 564	127	30	40 806	—	8	1
—	—	4	6 141	2 501	2 741	2 763	14 146	—	—	—
10	—	43	—	6 508	6 350	25	12 883	—	—	—
1	—	193	1 935	4 578	920	13	7 446	—	—	—
136	25	790	13	1 847	1 610	6	3 476	6	88	19
3	—	103	—	4 224	2 361	—	6 585	—	—	—
—	—	—	559	37 933	86	27	38 605	—	—	—
—	—	—	—	32 139	165	—	32 304	—	—	—
—	—	11	—	13 233	331	20	13 584	—	—	—
—	—	4	59	4 307	5 562	—	9 928	—	—	—
—	2	78	11	761	2 002	3 540	6 314	—	1 651	—
—	—	13	—	242	356	—	598	—	49 889	—
5	—	14	—	4 541	965	—	5 506	—	—	—
—	—	24	—	5 437	1 655	19	7 111	—	—	—
—	4	118	2 313	6 441	489	51	9 294	—	—	—
—	—	87	879	8 040	913	901	10 733	—	—	—
—	—	3	—	12 048	1 029	—	13 077	—	—	—
—	—	—	—	6 323	4 368	—	10 691	—	—	—
—	—	469	2 140	2 260	3 633	19	8 052	—	42	—
—	—	—	84 050	23 869	8 853	3 224	119 996	—	—	—
—	—	43	170	8 071	437	166	8 844	—	—	—
—	—	110	51	10 953	2 279	29	13 312	—	6	210
1	—	177	2 196	1 143	3 064	465	6 868	—	3	—
—	—	34	919	6 172	1 800	4	8 895	—	—	—
—	—	—	20 627	4 570	20 566	580	46 343	—	—	—
—	—	1	—	808	—	118	926	14 594	9	—
5	—	67	2 521	2 117	2 197	40	6 875	—	3	—
2	—	18	137	8 217	3 348	129	11 831	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000
50	—	7 303	—	449	11	4	464	—	26	—
—	—	124	3	9 895	537	1	10 436	—	—	—
8	3	146	205	14 053	3 254	27	17 539	—	1	—
3	3	260	270	9 342	543	57	10 212	—	—	—
6	3	329	—	7 493	424	3	7 920	—	—	—
10	5	522	408	6 197	55	2	6 662	—	2	—
1	—	156	2	4 908	998	2	5 910	—	—	—
—	—	39	179	56	1 526	7 507	9 268	6	—	—
—	13	117	1 485	—	16	5	1 506	—	46	—
—	—	—	—	—	13	—	13	—	—	—

Lähetyspaikka. Avsändningsplats.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilja. Kol.	Metallteollisuuteen kuuluvia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kalta ja vaateus- esineitä. Spånadstämnen, garn, lägrinke, väv- nuder och bekläd- ningsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljyä, tervoa, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tärnor, asfalt och lysämnen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hänförliga.	Yhteensä. Summa.
Otavan satama	9	26	—	7	1	—	—	24	3 494
Varpanen	—	1	—	—	—	—	—	4	6
Hillosensalmi	—	1	—	—	1	6	1	12	21
Vuohijärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	14 127
Voikka	47	349	—	1	—	—	—	109	52 620
Kelvä	—	8	8	—	—	—	—	4	23
Ukkola	54	13	1	1	—	—	—	18	96
Paukkaja	—	3	—	—	—	—	—	19	22
Onkamo	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Kaurila	2	—	—	—	—	—	—	4	6
Rautakoski	9	6 494	202	8	17	13	34	116	7 006
Pälkjärvi	—	—	—	—	—	—	—	13	13
Lapinjärvi	—	—	—	—	—	—	—	4	4
Sulkujärvi	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piitsjoki	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vaaherjoki	—	12	—	—	—	—	—	—	12
Hämeikoski	—	184	5	2	1	—	—	4	1 847
Ruskeala	—	1	—	1	—	—	—	—	49 891
Kummunjoki	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Sorjo	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Noitermaa	—	2	—	—	—	—	—	3	5
Haukkavaara	—	283	198	—	—	—	—	1	482
Pukinniemi	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Hakolahti	—	13	—	—	—	—	—	—	13
Kalalampi	—	1	—	2	2	—	—	6	53
Vuoksen satama	37	37	143	—	—	—	—	—	217
Naarajärvi	38	—	—	—	—	—	4	4	46
Paltanen	213	19	1	—	1	1	191	6	648
Niemisjärvi	15	1	—	—	—	—	11	9	39
Leppälahti	28	35	18	—	—	1	51	—	133
Sammallahti	—	16	—	—	—	—	—	—	16
Lohikoski	—	65	—	—	—	—	—	—	14 668
Kuohu	131	27	1 211	—	—	5	248	133	1 758
Koskensaari	1	1 496	—	—	—	—	—	1	1 498
Tottolan sorakuoppa ..	—	—	—	—	—	—	—	—	18 000
Jorvas	—	8	—	11	—	—	—	11	56
Kolma	—	—	9	1	—	—	—	5	15
Siikamäki	—	3	3	3	1	—	5	15	31
Maavesi	620	12	—	3	1	—	591	15	1 242
Kerisalo	37	2	13	—	1	—	—	6	59
Kolkontaipale	—	2	—	3	6	2	2	7	24
Hiltula	—	—	—	—	—	—	—	2	2
Pääskylähti	—	337	—	2	—	27	41	4	417
Mieto	—	12	4 052	1	1	—	—	10	4 122
Kataja	—	—	9 187	—	—	—	—	—	9 187

Tillägg till tabell 1. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Munntoavaraa. Flyttgods.	Sotilasavaraa. Militärgods.	Läpikuutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Kolonialvaror.	Juonia. Drycker.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalajeja. Övriga varuslag.							
—	—	—	—	14	14	14	101 911	26	8	—	—	101 945	
—	—	—	—	—	—	156	6 288	—	—	—	—	6 288	
—	—	—	—	1	1	15	26 606	6	—	—	—	26 612	
—	—	—	—	—	—	—	27 430	—	—	—	—	27 430	
—	46	—	—	—	46	3	54 581	13	6	—	—	54 600	
—	—	—	—	4	4	11	7 086	—	4	—	—	7 090	
—	—	—	—	—	—	11	40 920	2	6	—	—	40 928	
—	—	—	—	—	—	2	14 174	—	1	—	—	14 175	
—	—	—	—	—	—	—	12 928	1	—	—	—	12 929	
—	1	—	—	3	4	12	7 661	3	1	—	—	7 665	
22	71	79	16	39	227	61	11 560	22	25	—	—	11 607	
—	—	—	1	—	1	21	6 723	5	3	—	—	6 731	
—	—	—	—	—	—	—	38 609	—	2	—	—	38 611	
—	—	—	—	—	—	—	32 304	—	—	—	—	32 304	
—	—	—	—	—	—	—	13 595	—	—	—	—	13 595	
—	—	—	—	—	—	—	9 944	—	—	—	—	9 944	
—	—	1	—	—	1	19	8 259	12	6	—	—	8 277	
—	—	—	—	—	—	2	50 504	8	—	—	—	50 512	
—	—	—	—	—	—	—	5 521	2	—	—	—	5 523	
—	—	—	—	—	—	11	7 147	3	3	—	—	7 153	
—	—	—	—	8	8	2	9 427	8	—	—	—	9 435	
—	—	—	—	—	—	—	11 302	—	5	—	—	11 307	
—	—	—	—	—	—	—	13 081	6	—	—	—	13 087	
—	—	—	—	—	—	—	10 704	—	—	—	—	10 704	
—	—	—	—	—	—	3	8 577	6	3	—	—	8 586	
—	—	—	—	—	—	2	120 215	2	10	—	—	120 227	
—	—	—	—	4	4	3	8 940	—	—	10	—	8 950	
—	—	—	—	3	3	16	14 089	1	3	—	—	14 093	
—	—	—	—	—	—	8	7 092	3	—	—	—	7 095	
—	—	—	—	—	—	1	9 063	—	2	—	—	9 065	
—	—	—	—	—	—	—	46 359	—	2	—	—	46 361	
—	—	—	—	—	—	—	15 595	—	9	—	—	15 604	
—	—	—	—	2	2	2	8 704	5	3	—	—	8 712	
—	—	—	—	—	—	—	13 347	3	2	—	—	13 352	
—	—	—	—	—	—	—	18 000	—	—	—	—	18 000	
—	—	—	—	—	—	15	7 838	53	6	56	—	7 953	
—	—	—	—	—	—	—	10 575	2	1	—	—	10 578	
—	—	—	—	—	—	9	17 725	—	2	—	—	17 727	
—	—	—	—	—	—	4	11 718	7	6	—	—	11 731	
—	9	—	—	—	9	18	8 335	—	4	—	—	8 339	
—	—	4	7	—	11	10	7 229	32	6	—	—	7 267	
—	—	—	—	—	—	3	6 071	1	—	—	—	6 072	
—	—	—	1	—	—	8	9 733	9	12	—	—	9 754	
—	—	—	—	6	6	2	5 753	18	—	—	—	5 771	
—	—	—	—	—	—	—	9 200	—	—	—	—	9 200	

Taulu 2. Supistelma kullekin asemalle vuonna
Tabell 2. Sammandrag av tontalen för de olika varu-

Määräasema. Bestämningsestation.	Liikennöyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varur.								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukit. Råg.	Munna viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rynnä. Mjöli och gryn.	Potatis och rot- frukter.	Pennut ja juu- reksia.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvsirb.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —										
Helsinki, Helsingfors ..	379	98	1 741	1 691	3 468	2 150	67 813	5 388	9 851	1 749
Katajanokka, Skat- udden	253	9	83	1 501	893	1 613	228	262	—	296
Länsisatama, Västra h.	288	26	244	430	89	1 721	19	1 044	7	1 027
Sörnäinen, Sörnäs	324	3 501	1 623	2 835	999	2 571	8 680	577	93	733
Pasila, Fredriksberg ...	213	1 060	179	85	181	323	4 884	6	14	445
Oulunkylä, Äggelby ...	160	—	21	19	88	155	108	2	15	48
Malmi, Malm	227	26	825	964	212	23 328	86	3	29	178
Tikkurila, Dickursby ..	115	—	309	119	18	174	1	3	41	75
Korso	84	—	4	125	4	170	5	1	5	19
Porvoo, Borgå	210	63	741	1 377	18	5 684	139	7	144	23
Hinthaara, Hindhår .	56	12	15	104	2	615	—	1	3	—
Anttila, Andersböle .	26	4	2	32	1	153	13	—	3	—
Nickby	83	8	19	260	43	898	—	2	12	2
Kerava	185	—	23	400	147	1 067	1	11	15	106
Järvenpää	164	3	71	491	37	1 113	11	3	28	171
Jokela	110	7	29	159	17	582	1	—	42	57
Hyvinkää	195	31	320	1 360	72	2 379	35	10	62	35
Riihimäki	211	4 422	623	872	118	1 487	103	21	91	37
Ryttylä	142	—	10	193	30	395	16	5	13	38
Leppäkoski	49	—	7	32	—	165	38	2	7	20
Turenki	109	1	122	347	9	1 303	375	—	15	61
Harviala	43	—	15	47	—	486	—	1	1	8
Hämeenlinna	226	16	197	1 978	178	2 081	40	14	460	205
Hikiä	68	1	3	63	36	300	—	—	35	36
Oitti	88	—	15	189	26	615	—	1	18	22
Mommila	56	—	19	45	8	280	—	2	10	3
Lappila	57	1	5	59	4	174	—	2	12	5
Järvelä	123	3	25	175	13	794	1	2	64	22
Herrala	59	1	3	74	1	167	11	6	21	2
Vesijärvi	167	11	41	670	2	1 438	—	—	10	68
Lahti	304	57	293	5 178	181	3 129	2 391	57	1 105	140
Villähti	42	—	20	25	2	175	1	—	8	4
Uusikylä	95	3	51	244	8	848	753	10	97	12
Mankala	38	—	2	64	14	126	—	1	9	3
Kausala	119	19	29	319	22	1 242	34	3	84	10
Koria	106	—	10	203	126	521	71	2	21	17
Kouvola	198	3	64	859	304	856	2 722	86	555	93
Utti	82	32	2	100	128	357	16	—	4	—
Kaipiainen	98	—	81	266	7	397	5	—	3	36
Kaitjärvi	36	—	19	39	2	139	—	—	3	4
Taavetti	97	2	72	420	4	652	7	—	9	4
Luumäki	75	11	39	184	—	393	—	—	7	8
Pulsa	42	6	32	88	1	130	—	—	4	—
Lappeenranta	266	503	737	3 521	249	7 106	1 052	37	151	403
Rapasaaren satama..	31	—	—	80	7	77	—	—	—	—
Siirros, Transport	6 099	9 940	8 785	28 286	7 769	70 529	89 660	7 572	13 181	6 225

1927 saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.
slag, som under år 1927 anlänt till varje station.

I. Lajeja. slag.		II. Puutavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusainetta. Gödningsämnen.	Muita tähän kuul- uvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Parin ja pelkoja ja hirsia sekä pöytä- ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt pöjor och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maasilajeja. Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.

149	4 571	98 669	14 432	3 281	11 612	5 312	34 637	8 430	13 372	18 125
483	489	5 857	6 814	1 360	8 979	11 816	28 969	64 076	1 921	1 938
165	1 155	5 927	32 410	5 196	73 534	7 231	118 371	55 253	8 345	11 444
1 481	671	23 764	86 373	64 514	42 545	26 720	220 152	2 777	5 344	37 823
6	115	7 298	16 413	3 975	22 707	461	43 556	461	1 368	4 324
358	32	846	1 564	363	12 677	245	14 849	17	451	2 079
36 313	385	62 349	5 483	1 446	13 640	1 284	21 853	1 824	8 473	1 932
219	1 895	2 854	438	460	2 144	249	3 291	12	355	10
475	41	849	881	141	793	377	2 192	252	362	119
1 495	306	9 997	17 890	11 140	1 363	878	31 271	2 504	911	270
285	30	1 067	37	28	19	49	133	7	312	9
114	10	332	49	14	1	5	69	2	45	90
779	103	2 126	239	104	11	171	525	14	558	54
548	146	2 464	3 302	16 543	2 147	1 092	23 084	108	2 599	3 888
1 184	172	3 284	1 622	1 366	597	914	4 499	118	2 635	222
496	72	1 462	83	2 438	8 810	22	11 353	673	290	1
2 860	280	7 444	1 525	155	3 461	604	5 745	268	2 905	81
1 184	294	9 252	2 124	32 503	14 682	869	50 178	272	2 006	978
642	65	1 407	786	62	1 625	392	2 865	2 020	1 662	102
94	10	375	85	19	168	62	334	5	107	3
729	90	3 052	265	343	227	95	930	44	1 006	—
359	11	928	12	6	—	35	53	2	131	—
2 342	443	7 954	306	546	2 335	366	3 553	1 139	14 076	341
368	26	868	62	1 262	18	31	1 373	5	519	1
502	65	1 453	239	8	2 779	99	3 125	21	392	—
369	27	763	30	6	133	60	229	3	129	4
268	19	549	65	648	19	92	824	6	246	1
1 019	50	2 168	226	325	437	157	1 145	73	644	2
324	27	637	3	618	8	57	686	5	418	922
2 153	99	4 492	543	16 571	9	292	17 415	403	4 774	307
1 872	720	15 123	10 188	25 115	6 712	1 944	43 959	1 045	4 920	53
224	5	464	33	—	30	21	84	1	220	—
576	44	2 646	251	—	33	146	430	12	745	4
140	7	366	80	68	—	48	196	—	184	—
831	122	2 715	91	458	27	89	665	402	688	409
429	43	1 443	88	90	1 005	73	1 256	12	881	724
345	270	6 157	493	2 774	8 533	752	12 552	244	987	2
116	33	788	146	16	582	12	756	8	139	2
337	59	1 191	38	493	2 211	28	2 770	24	278	2
33	12	251	47	73	37	13	170	12	27	—
594	169	1 933	93	24	14	42	173	7	123	2
446	171	1 259	26	207	31	11	275	3	87	—
191	80	532	6	7	7	18	38	1	34	—
2 673	881	17 313	154	16 070	341	831	17 396	293	8 715	60
288	15	467	20	1 249	79	1	1 349	2	70	—
66 858	14 330	323 135	206 055	212 085	247 122	64 066	729 328	142 860	94 454	86 328

Määräsema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hullu. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä. Tegel.	Kemuruneita, lan- koja, köysiä, kau- kasta ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägrörke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljy, tervoja, asfalttia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemille. —									
Helsinki, Helsingfors ..	546	8 175	50 181	2 441	504	3 071	1 038	8 099	113 982
Katajanokka, Skat- udden	353	2 163	2 782	331	946	1 322	812	2 110	78 754
Länsisatama, Västra h.	430	3 254	44 305	104	125	989	500	2 488	127 237
Sörnainen, Sörnäs	9 756	10 672	20 683	455	116	1 368	2 961	2 353	94 308
Pasila, Fredriksberg ..	3 598	1 190	30 636	22	—	256	696	615	43 166
Oulunkylä, Äggelby ...	1 672	444	826	20	—	32	54	75	5 670
Malmi, Malm	2 367	4 152	565	319	12	732	1 639	1 270	23 285
Tikkurila, Dickursby ..	609	246	129	26	8	140	1 933	209	3 677
Korso	260	200	402	17	3	46	1 424	149	3 234
Porvoo, Borgå	1 192	2 662	957	247	53	372	951	551	10 670
Hinthaara, Hindhår ..	5	100	248	8	2	9	41	58	799
Anttila, Andersböle ..	3	25	147	6	—	5	23	15	361
Nickby	1 982	328	497	27	7	61	117	243	3 888
Kerava	1 699	900	778	82	1 765	834	400	603	13 656
Järvenpää	622	1 762	507	68	25	219	376	340	6 894
Jokela	1 133	471	36	267	5	59	119	110	3 164
Hyvinkää	10 819	5 317	1 558	658	76	506	547	500	23 235
Riihimäki	5 780	1 640	460	155	70	957	488	1 918	14 724
Ryttylä	2 323	401	739	216	62	452	152	1 303	9 432
Leppäkoski	1 415	107	20	32	—	4	27	22	1 742
Turenki	30	453	186	47	18	89	190	205	2 268
Harviala	107	77	115	5	—	8	29	44	518
Hämeenlinna	21 981	2 687	4 378	496	572	3 790	1 748	1 126	52 334
Hikiä	34	599	129	6	2	71	102	120	1 588
Oitti	161	254	57	9	9	46	129	90	1 168
Mommila	2	113	173	7	1	27	64	44	567
Lappila	4	176	113	7	—	12	48	36	649
Järvelä	59	491	147	71	3	117	274	121	2 002
Herrala	—	142	10	3	—	14	53	25	1 592
Vesijärvi	7 018	1 540	1 124	130	67	2 451	377	454	18 645
Lahti	777	4 387	5 730	820	150	882	5 440	3 037	27 241
Villähti	—	22	22	2	1	1	6	9	284
Uusikylä	73	411	1 192	22	5	36	138	103	2 741
Mankala	1	46	84	8	—	12	26	14	375
Kausala	37	829	134	139	5	92	245	149	3 129
Koria	140	372	75	23	6	61	157	124	2 575
Kouvola	193	774	798	111	148	229	333	398	4 217
Utti	14	337	29	6	3	34	111	57	740
Kaipiainen	13	436	49	19	3	138	74	97	1 133
Kaitjärvi	1	174	60	1	—	17	4	26	322
Taavetti	15	472	94	19	7	262	76	489	1 566
Luumäki	3	444	17	4	3	64	19	42	686
Pulsa	—	13	16	—	—	26	5	24	119
Lappeenranta	6 112	3 284	3 504	226	100	3 703	1 160	975	28 132
Rapasaaren satama ..	105	136	423	1	—	1 211	91	18	2 057
Siirros, Transport	83 444	62 878	175 115	7 683	4 882	24 827	25 197	30 858	738 526

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32		Pikatuvaraa (paitsi maitoa). Ilgodis (utom mjölk).	Muuttuvaraa. Flyttgods.	Sotilatuvaraa. Militärpods.	Läpikuvaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomantuvaraa. Kolonialvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						

Till stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.

235	143	1 266	483	2 002	4 129	6 341	257 758	14 021	1 696	1 010	—	274 485
162	246	261	105	2 604	3 378	3 050	120 008	391	180	79	1 755	122 413
68	20	1 039	155	176	1 458	9 670	262 663	181	214	1	253	263 312
248	973	404	11	562	2 198	5 444	345 866	528	189	2 750	—	349 333
22	49	35	1	89	196	1 698	95 914	31	82	1	—	96 028
9	19	19	3	13	63	76	21 504	96	81	1	—	21 682
158	1 094	380	16	137	1 785	509	109 781	380	105	1	—	110 267
6	52	115	32	35	240	77	10 139	397	36	—	—	10 572
17	68	121	19	37	262	92	6 629	133	53	—	—	6 815
27	423	682	20	176	1 328	889	54 155	572	116	3	—	54 846
7	112	61	12	24	216	39	2 254	34	17	1	—	2 306
1	34	13	6	12	66	35	863	12	1	—	—	876
32	145	154	45	79	455	77	7 071	117	16	—	—	7 204
38	335	324	153	113	963	317	40 484	636	92	387	—	41 599
50	234	390	195	68	937	425	16 039	233	139	11	—	16 422
21	242	147	47	37	494	94	16 567	104	50	1	—	16 722
122	477	321	372	185	1 977	362	38 763	520	145	3	—	39 431
95	285	632	393	207	1 612	1 588	77 354	605	159	496	—	78 614
18	150	147	97	35	447	172	14 323	103	37	—	—	14 463
4	29	27	12	8	80	35	2 566	16	14	—	—	2 596
50	131	215	80	40	516	116	6 882	94	34	—	—	7 010
1	24	27	7	3	62	22	1 583	20	7	—	—	1 610
249	948	1 476	521	271	3 465	796	68 102	976	243	1 016	—	70 337
8	54	95	53	21	231	70	4 130	76	28	—	—	4 234
15	124	129	101	47	416	105	6 267	78	23	—	—	6 368
4	32	59	83	31	209	93	1 861	50	39	—	—	1 950
7	38	54	31	11	141	87	2 250	37	9	—	—	2 296
30	117	173	63	29	412	208	5 935	113	25	3	—	6 076
9	69	21	49	17	165	200	3 280	42	22	—	—	3 344
49	850	403	40	92	1 434	404	42 390	143	114	2	—	42 649
315	960	2 735	387	475	4 872	1 069	92 264	1 402	287	705	—	94 658
1	50	5	1	—	57	55	944	27	20	—	—	991
20	157	86	82	22	367	439	6 623	103	21	—	—	6 747
5	29	21	11	12	78	56	1 071	16	13	—	—	1 100
24	213	199	81	26	543	394	7 446	172	41	3	—	7 662
15	121	140	29	36	341	241	5 856	117	39	632	—	6 644
86	199	421	287	128	1 121	1 010	25 057	668	85	428	—	26 238
5	36	44	51	6	142	29	2 455	72	9	629	—	3 165
9	107	120	13	7	256	59	5 409	57	16	14	—	5 496
1	9	5	4	1	20	22	785	8	5	—	—	798
6	101	82	18	20	227	72	3 971	74	16	73	—	4 134
—	45	43	3	10	101	33	2 354	33	9	31	—	2 427
—	40	17	2	9	68	32	789	15	4	10	—	818
119	525	1 091	89	161	1 985	862	65 688	1 041	164	2 428	—	69 321
30	28	22	3	1	84	4	3 961	11	4	—	—	3 976
2 398	10 137	14 721	4 266	8 075	39 597	37 468	1 868 054	24 555	4 699	10 719	2 008	1 910 035

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	1. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukita. Råg.	2 Munsa viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynejä. Mjöl och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Helmiä, oikia ja väkäreitä. Hö, halm och kraftoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Volta. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvstöv.
Siirros, Transport	6 099	9 940	8 785	28 286	7 769	70 529	89 660	7 572	13 181	6 225
Simola	55	41	18	98	1	257	—	1	7	7
Vainikkala	32	—	6	137	2	170	—	—	24	3
Nurmi	96	1 233	300	155	3	256	—	—	8	14
Hovinmaa	69	—	22	117	3	91	1	1	—	27
Tienhaara	219	4 520	4 498	131	5	1 434	34	1	80	60
Viipuri	348	9 278	5 870	9 579	1 027	8 905	20 866	756	6 860	469
Viipurin satama	198	220	270	2 637	98	2 486	17	—	55	265
Säinö	98	2 921	102	153	7	703	66	1	1	—
Kämärä	66	—	71	210	8	336	—	—	2	4
Leipäsuu	65	3	30	380	1	454	—	—	2	4
Perkjärvi	155	5	239	1 284	155	1 514	11	1	47	35
Kanneljärvi	88	769	114	436	1	485	—	—	4	19
Mustamäki	45	9	73	212	—	291	—	—	1	7
Raivola	100	419	210	398	93	685	2	1	19	13
Kuolemajärvi	68	9	45	492	4	444	—	—	4	1
Mesterjärvi	31	22	11	157	1	164	—	—	4	—
Ino	43	310	30	177	1	202	—	—	—	5
Tyrisevä	26	—	3	41	1	60	—	—	1	11
Terijoki	150	226	456	1 481	134	1 360	110	3	30	94
Kellomäki	34	2	12	96	3	71	5	1	1	1
Kuokkala	37	—	14	101	3	166	—	—	4	—
Ollila	14	1	—	55	—	66	—	—	—	1
Rajajoki	47	—	—	25	1	20	—	1	27	1
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>8 183</i>	<i>29 928</i>	<i>21 179</i>	<i>46 838</i>	<i>9 321</i>	<i>91 149</i>	<i>110 772</i>	<i>8 339</i>	<i>20 362</i>	<i>7 266</i>
Hangon rautatien asemille. —										
Hanko, Hangö	279	20	132	493	103	794	2 554	11 748	292	19
Lappvik	43	21	20	138	12	142	23	1	13	10
Tammisaari, Ekenäs	146	2	163	412	31	1 364	201	2	32	32
Karjaa, Karis	95	—	15	364	16	333	2	4	25	9
Mustio, Svartå	57	—	25	73	1	228	48	—	4	16
Kirkniemi, Gerknäs	113	1	16	198	19	447	32	1	7	81
Lohja	193	86	109	897	29	1 436	2	33	43	65
Nummela	94	2	9	198	3	1 362	—	—	25	18
Ojakkala	75	—	22	217	6	459	—	—	9	15
Otalampi	56	2	13	111	13	726	—	—	3	30
Röykkä	82	5	22	179	20	699	—	1	3	18
Rajamäki	205	1	1 201	221	11	1 240	—	5	1	18
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 438</i>	<i>140</i>	<i>1 747</i>	<i>3 501</i>	<i>264</i>	<i>9 230</i>	<i>2 862</i>	<i>11 795</i>	<i>457</i>	<i>331</i>
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —										
Uusikaupunki	108	12	8	298	4	1 119	—	—	4	33
Vinkkilä	65	1	35	142	5	561	—	—	56	60
Hietämäki	27	—	7	24	2	516	9	—	4	—
Mynämäki	61	13	41	79	4	894	2	—	5	36
Nousiainen	46	—	17	14	1	672	—	—	—	59
Siirros, Transport	307	26	108	557	16	3 762	11	—	69	188

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lanoottusaineita. Gödningssämen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hittevarande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja lautoja. Plankor och bräder.	Parilla, pelkkoja ja hirsillä sekä pyöreä ja mutia pyöreä puutavara. Sparar, bjälkar och stockar samt props och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luet- tuvia. Till papperstindu- strien hänförliga.	Malmer, stenar, kalk och cement. Malmre, kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Soraa ja muita matalajeja. Grus och övriga jordarter.
66 858	14 330	323 135	206 055	212 085	247 122	64 066	729 328	142 860	94 454	86 328
280	70	780	22	12	80	26	140	1	21	—
109	143	594	12	23	26	4	65	—	24	—
154	145	2 268	42	11 416	6 229	117	17 804	428	810	1
44	113	419	327	72	3 338	176	3 913	5 129	88	666
206	547	11 516	4 448	313	3 138	199	8 098	856	274	55
2 461	1 886	67 957	126 694	117 775	34 124	8 139	286 732	6 206	5 906	3 558
640	181	6 869	13 747	47 068	43 454	13 260	117 529	89 777	7 702	2 118
760	174	4 888	432	450	1 034	438	2 354	—	112	44
188	452	1 271	105	171	64	53	393	11	196	3
320	257	1 451	19	52	56	59	186	6	15	—
742	535	4 568	92	2 781	12	134	3 019	8	151	1
356	562	2 746	5	83	38	53	179	8	138	2
169	117	879	54	1 675	57	125	1 911	2	24	2
142	445	2 427	859	4 496	74	61	5 490	761	68	57
732	261	1 992	180	229	41	105	555	3	133	—
148	135	642	3	—	—	24	27	—	16	—
105	115	945	2	38	11	28	79	2	12	1
1	28	146	34	31	78	29	172	—	24	—
530	514	4 938	459	806	5 121	257	6 643	55	419	25
3	71	266	11	—	223	26	260	—	6	2
42	82	412	10	38	30	33	111	1	3	3
7	40	170	5	—	—	22	27	—	1	1
7	41	123	1	10	1 383	64	1 458	3 845	1	3
75 004	21 244	441 402	353 618	399 624	345 733	87 498	1 186 473	249 959	110 598	92 870

Till stationerna vid Hangö järnväg.

1 688	399	18 242	1 310	3 523	6 513	8 323	19 669	43 271	4 617	76
39	79	498	28 290	45	422	891	29 648	4	81	1
955	162	3 356	2 545	1 279	2 855	227	6 906	170	1 659	7
229	152	1 149	701	166	604	213	1 684	30	670	3
120	24	539	66	2 062	69	44	2 241	4	156	1
437	91	1 330	645	14 008	—	782	15 435	196	4 273	10
1 457	125	4 282	461	27 690	20 263	12 994	61 408	109	4 229	38
517	53	2 187	272	—	74	146	492	30	769	1
259	107	1 094	191	80	45	86	402	12	219	1
417	34	1 349	78	24	—	19	121	6	274	—
523	51	1 521	103	5	36	110	254	10	529	—
382	202	3 282	326	28	1 216	265	1 835	61	399	3
7 023	1 479	38 829	34 988	48 910	32 097	24 100	140 095	43 903	17 875	141

Till stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.

1 562	60	3 100	378	1 202	—	206	1 786	88	837	3
845	14	1 719	180	116	528	257	1 081	17	1 224	686
231	1	794	—	473	7	16	496	1	88	1
1 049	10	2 133	1	10	—	48	59	19	873	1
507	6	1 276	—	—	6	42	48	4	466	—
4 194	91	9 022	559	1 801	541	569	3 470	129	3 488	691

Määräasema. Bestämningsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Späcksämen, garri, läskivä, väy- nät ja muut eläin- ruokatuotteet.	Kehruunaloja, lan- koja, köysiä, kan- kaloja ja vaate- esineitä.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljyjä, tervoja, asfaltia ja valas- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lyxmen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hitörörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	83 444	62 878	175 115	7 683	4 882	24 827	25 197	30 858	738 526
Simola	2	29	39	2	—	59	11	54	218
Vainikkala	3	16	3	2	—	106	1	33	188
Nurmi	2	146	75	5	20	735	296	57	2 575
Hovinmaa	2 878	39	60	5	1	91	668	64	9 689
Tienhaara	2 045	201	353	370	8	29	1 930	433	6 554
Viipuri	383	6 505	12 476	2 030	476	3 345	1 901	4 391	47 177
Viipurin satama	2 953	4 432	2 976	187	61	10 515	5 475	576	126 772
Säiniö	163	967	118	8	1	78	809	45	2 345
Kämäri	—	58	145	5	—	72	22	66	578
Leipäsuu	—	39	29	10	—	72	21	44	236
Perkjärvi	17	171	10	24	24	98	156	133	793
Kanneljärvi	13	109	42	13	2	159	120	54	660
Mustamäki	1	30	8	1	—	23	56	29	176
Raivola	4	142	76	15	—	112	181	67	1 483
Kuolemajärvi	8	53	96	6	2	39	60	30	430
Mesterjärvi	1	8	—	1	—	53	32	49	160
Ino	11	10	27	3	1	33	37	8	145
Tyrisevä	3	8	36	2	1	10	11	10	105
Terijoki	323	247	171	77	8	141	776	334	2 576
Kellomäki	5	12	—	1	—	12	30	19	87
Kuokkala	1	6	1	2	—	23	27	8	75
Ollila	—	12	—	1	1	14	16	3	49
Rajajoki	2	31	—	6	1	14	17	19	3 939
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>92 262</i>	<i>76 149</i>	<i>191 856</i>	<i>10 459</i>	<i>5 489</i>	<i>40 660</i>	<i>37 850</i>	<i>37 384</i>	<i>945 536</i>
Hangon rautatien asemille. —									
Hanko, Hangö	1 330	1 935	139	112	682	942	966	534	54 604
Lappvik	1	59	13	6	2	7	47	23	244
Tammisaari, Ekenäs	2 208	736	1 723	212	19	160	779	390	8 063
Karjaa, Karls	68	476	353	60	14	56	502	137	2 369
Mustio, Svartå	43	147	27	13	2	8	85	30	516
Kirkniemi, Gerknäs	35 791	1 557	285	123	1	124	237	123	42 720
Lohja	11 806	1 414	1 169	90	54	1 787	584	325	21 605
Nummela	22	173	99	13	6	49	163	131	1 456
Ojakkala	152	140	71	18	1	19	62	74	769
Otalampi	25	133	232	12	—	29	47	50	808
Röykkä	28	226	1 365	17	17	39	61	88	2 380
Rajamäki	3 092	645	197	24	30	1 456	336	557	6 800
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>54 566</i>	<i>7 641</i>	<i>5 673</i>	<i>700</i>	<i>828</i>	<i>4 676</i>	<i>3 869</i>	<i>2 462</i>	<i>142 334</i>
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemille. —									
Uusikaupunki	179	452	50	97	46	107	308	151	2 318
Vinkkilä	604	346	544	23	2	29	171	93	3 739
Hietämäki	23	77	4	7	—	4	37	26	268
Mynämäki	10	221	74	16	81	22	83	76	1 476
Nonsiainen	17	152	139	13	7	6	14	56	874
Siirros, Transport	833	1 248	811	156	136	168	613	402	8 675

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32			Ilgods (utom mjölk).	Muuttoluokkaa. Flyttgods.	Sotilasluokkaa. Militärgods.	Läpikuluttavara. Transitgods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- rolta. Koloniaavarot.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hittoörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.								
2 398	10 137	14 721	4 266	8 075	39 597	37 468	1 868	054	24 555	4 699	10 719	2 008	1 910 035	
4	45	27	5	30	111	44	1 293	20	13	—	—	—	1 326	
—	16	38	1	8	63	48	958	25	13	—	—	—	996	
1	87	43	1	36	168	46	22 861	42	9	57	—	—	22 969	
—	14	47	3	1	65	12	14 098	40	7	—	—	—	14 145	
5	—	25	25	1	56	665	26 889	50	21	—	—	—	26 960	
128	207	1 557	281	1 883	4 056	4 887	410 809	5 645	625	3 261	—	—	420 340	
6	—	2 564	—	138	2 708	795	254 673	87	55	79	138	—	255 032	
1	1	26	—	1	29	67	9 683	96	33	—	—	—	9 812	
1	61	45	—	4	111	31	2 384	52	13	—	—	—	2 449	
12	20	64	3	5	104	30	2 007	44	9	1	—	—	2 061	
8	167	164	43	27	409	147	8 936	209	43	1 470	—	—	10 658	
8	116	95	23	13	255	67	3 907	123	44	—	—	—	4 074	
1	42	105	13	19	180	43	3 189	34	15	—	—	—	3 238	
5	78	139	45	36	303	68	9 771	192	18	192	—	—	10 173	
8	99	48	5	8	168	106	3 251	51	19	4	—	—	3 325	
—	12	32	8	2	54	14	897	13	2	—	—	—	912	
—	36	40	12	5	93	17	1 279	11	8	3	—	—	1 301	
—	2	22	5	1	30	6	459	19	17	—	—	—	495	
32	150	194	43	65	484	195	14 836	423	87	312	—	—	15 658	
2	7	30	15	22	76	13	702	37	17	1	—	—	757	
4	6	48	11	20	89	12	699	40	12	2	—	—	753	
2	9	9	4	13	37	8	291	19	3	—	—	—	313	
2	4	14	5	14	39	13	5 572	49	38	—	—	—	5 659	
2 628	11 316	20 097	4 817	10 427	49 285	44 802	2 667 498	31 876	5 820	16 101	2 146	2 723 441		

Till stationerna vid Hangö järnväg.

28	225	280	245	115	893	1 965	95 373	583	120	112	—	—	96 188
3	27	70	29	7	136	29	30 555	62	24	—	—	—	30 641
38	220	306	30	93	687	446	19 458	283	80	95	—	—	19 916
23	100	278	269	36	706	105	6 013	257	51	4	—	—	6 325
10	44	72	16	9	151	31	3 478	27	16	—	—	—	3 521
25	79	196	56	64	420	104	60 009	171	43	—	—	—	60 223
94	374	434	268	99	1 269	1 464	90 028	354	90	2	—	—	90 474
30	135	115	29	29	338	113	4 586	66	37	—	—	—	4 689
20	66	77	18	14	195	61	2 521	24	31	24	—	—	2 600
14	122	97	16	27	276	80	2 634	20	11	—	—	—	2 665
24	148	127	92	36	427	71	4 653	52	43	—	—	—	4 748
14	89	119	447	407	1 076	199	13 192	119	26	2	—	—	13 339
323	1 629	2 171	1 515	936	6 574	4 668	332 500	2 018	572	239	—	—	335 329

Till stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.

12	139	221	11	49	432	176	7 812	138	35	5	—	—	7 990
8	118	86	17	10	239	51	6 829	53	22	—	—	—	6 904
2	34	22	2	2	62	19	1 639	6	4	—	—	—	1 649
10	133	48	4	8	203	43	3 914	34	8	—	—	—	3 956
1	83	21	—	4	109	29	2 336	23	8	—	—	—	2 367
33	507	398	34	73	1 045	318	22 530	254	77	5	—	—	22 866

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikennetyöskäsen luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukita. Råg.	2 Muita viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynöjiä. Mjöli och strö.	4 Pannoiia ja juur- teksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja vähirehua. Hö, hölm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkua. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	307	26	108	557	16	3 762	11	—	69	188
Naantali	59	88	79	56	7	245	77	4	7	71
Raisio	37	1	11	12	1	846	35	—	—	63
Turku, Åbo	315	874	1 308	1 003	300	3 384	9 237	200	444	634
Turun sat., Åbo hamn	215	331	69	307	5	706	65	—	73	589
Lieto	47	16	11	20	1	1 145	—	—	30	22
Aura	85	7	22	273	3	1 058	1	—	8	—
Kyrö	93	4	31	146	1	819	—	—	5	25
Mellilä	89	11	21	232	5	1 110	—	—	16	78
Loimaa	138	15	311	739	19	2 219	79	8	38	42
Ypäjä	61	—	14	115	2	283	5	—	7	35
Humppila	73	1	7	124	—	279	569	—	9	6
Matku	62	1	139	112	3	289	47	1	9	31
Urjala	114	—	53	357	5	871	389	—	23	4
Kylmäkoski	55	—	2	85	6	187	23	—	4	8
Tampere	349	2 748	4 851	6 957	805	7 184	12 872	379	3 118	386
Sääksjärvi	23	—	1	1	2	79	—	—	1	6
Lempäälä	111	1	39	247	7	1 114	—	6	18	123
Viiala	102	1	6	178	9	301	—	1	10	1
Toijala	138	19	44	419	15	759	21	8	50	122
Toijalan satama	30	—	1	52	1	87	—	—	—	5
Kuurila	58	1	18	77	1	270	—	—	2	64
Iittala	92	—	70	160	2	229	4	19	26	45
Parola	98	22	83	92	49	724	465	1	24	40
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 751</i>	<i>4 167</i>	<i>7 299</i>	<i>12 321</i>	<i>1 265</i>	<i>27 950</i>	<i>23 900</i>	<i>627</i>	<i>3 991</i>	<i>2 588</i>
Vaasan rautatien asemille. —										
Vaskiluoto, Vasklot	93	130	115	50	2	40	—	—	3	12
Vaasa, Vasa	248	14 583	1 126	3 432	86	1 625	518	54	1 377	663
Mustasaari, Korsholm	40	—	1	16	7	15	8	—	—	41
Toby	49	—	17	22	1	140	—	—	16	37
Laihia	85	543	338	127	2	225	—	—	25	43
Tervajoki	119	13	384	211	10	279	—	—	176	9
Orismala	77	—	11	176	5	121	—	—	12	11
Ylistaro	107	29	110	142	8	98	—	—	83	37
Seinäjoiki	187	50	274	425	116	451	518	11	745	145
Koura	37	—	4	26	—	28	—	—	4	1
Sydänmaa	93	3	9	263	2	149	6	1	53	5
Alavus	113	2	30	210	3	219	—	1	22	5
Tuuri	92	—	4	176	2	32	—	—	27	7
Töysä	28	—	1	14	—	3	—	—	21	6
Ähtäri	104	27	36	348	2	294	—	—	32	21
Inha	80	23	18	148	1	86	32	—	21	1
Myllymäki	122	2	94	978	3	480	7	1	20	5
Pihlajavesi	82	3	57	241	1	276	9	1	9	4
Haapamäki	86	3	23	213	7	245	54	6	15	12
Kolho	81	1	25	103	4	71	8	2	17	65
Siirros, Transport	1 923	15 412	2 677	7 321	262	4 877	1 160	77	2 678	1 130

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lantotusaineita, Gödningsäminen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Lankkoja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkoja ja hirsia sekä pöytä- ja muita pyöreä- jä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och scockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmi, stenar, kalk och cement. Malmen, stenar, kalkia ja sement- tiä.	Sora ja muita materiaaleja. Grus och övriga jordarter.
4 194	91	9 022	559	1 801	541	569	3 470	129	3 488	691
282	5	921	61	1 497	102	63	1 723	9	98	69
479	3	1 451	28	18	97	229	372	1	310	22
489	1 316	19 189	10 312	3 503	33 310	2 066	49 191	4 292	1 671	124
39	161	2 345	94 705	18 767	4 479	2 420	120 371	9 118	7 308	—
674	8	1 927	36	72	168	109	385	3	327	275
1 109	34	2 515	173	8	15	169	365	227	707	1 271
882	27	1 940	123	2 393	—	146	2 662	29	533	1 547
1 209	224	2 906	114	33	79	203	429	21	1 578	1
2 516	107	6 093	136	191	1 582	366	2 275	84	2 098	8 349
575	20	1 056	7	2 298	—	78	2 383	11	242	61
347	43	1 385	109	226	81	52	468	12	509	1
599	26	1 257	69	1 568	11	10	1 658	6	262	48
1 023	45	2 770	75	2	20	128	225	56	1 345	43
271	19	605	241	11 227	10	15	11 493	10	252	159
3 353	2 042	44 695	9 583	13 451	56 440	4 177	83 651	29 983	23 864	1 178
2	—	92	91	56	2	11	160	—	14	207
650	42	2 247	205	431	186	123	945	31	596	424
204	27	738	208	717	1 949	2 164	5 038	30	689	1 414
589	80	2 126	838	1 166	2 261	196	4 461	1 071	1 241	125
134	6	286	22	—	36	7	65	8	789	—
229	19	681	75	—	18	25	118	5	276	279
345	22	922	508	90	1 102	119	1 819	15	296	1 153
876	81	2 457	349	177	127	64	717	10	609	94
21 070	4 448	109 626	118 627	59 692	102 616	13 509	294 444	45 161	49 102	17 535

Till stationerna vid Vasa järnväg.

226	156	734	103 221	10 049	1 211	404	114 885	510	33	24
7 649	671	31 784	3 615	1 659	27 596	1 347	34 217	1 823	4 980	4 939
74	3	165	64	—	928	12	1 004	—	51	8
959	8	1 200	22	12	114	27	175	1	79	136
796	22	2 121	499	7 458	99	84	8 140	5	506	268
995	157	2 234	331	243	1 679	62	2 315	18	295	980
594	28	958	252	3 292	156	28	3 728	8	319	258
969	100	1 576	577	54	4 846	88	5 565	19	645	226
1 457	475	4 667	729	2 929	4 281	522	8 461	184	1 632	12 076
65	2	130	117	14 660	—	9	14 786	1	64	291
594	104	1 189	9	1	45	56	111	19	542	1
1 024	96	1 612	26	9 548	32	97	9 703	27	606	8
415	31	694	47	3 102	—	42	3 191	16	177	8
49	1	95	24	—	40	5	69	—	18	—
541	47	1 348	88	92	4 701	36	4 917	25	230	—
148	13	491	67	—	16	270	353	5	366	—
739	101	2 430	101	80	47	51	279	43	267	—
105	24	730	12	125	—	11	148	7	112	—
166	24	768	125	985	144	16	1 270	12	176	—
113	37	446	346	11 736	370	1 187	13 639	9	417	16
17 678	2 100	55 372	110 272	66 025	46 305	4 354	226 956	2 732	11 515	19 239

(Taulu 2. Jatk —

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiilii. Kol.	Metalliteollisuuteen kuuluvia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä. Tegel.	Kehruunelaitteita, jan- koja, köysii, kan- kita ja vaateus- esineitä. Sponnadsämnen, garn, färgvirke, väv- nader och bekädd- nadsartiklar.	Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaali- Kemiakaler.	Oljyja, tervoja, asfaltit ja valais- tussainelaitteita. Oljor, fätor, asfalt och lysamen.	Muita tällin kuu- livia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siiros, Transport	833	1 248	811	156	136	168	613	402	8 675
Naantali	7	61	71	10	2	9	21	30	387
Raisio	2	63	59	3	—	1	9	16	486
Turku, Åbo	116	4 605	2 834	1 267	1 408	1 512	890	2 731	21 450
Turun sat., Åbo hamn	176	1 565	77	506	1 163	215	1 746	438	22 312
Lieto	10	74	76	5	6	6	62	29	873
Aura	37	422	203	101	210	142	334	136	3 790
Kyrö	60	603	292	32	13	47	159	146	3 461
Mellilä	70	585	481	60	4	45	220	213	3 278
Loimaa	680	1 473	514	135	183	291	759	518	15 084
Ypäjä	28	78	55	12	1	20	80	73	661
Humppila	6	151	14	17	3	141	323	86	1 263
Matku	—	93	50	16	1	14	70	62	622
Ujala	1 433	632	174	62	140	224	438	450	4 997
Kylmäkoski	8	92	12	11	1	13	55	61	674
Tampere	30 984	21 010	3 302	8 617	2 172	5 218	7 409	5 046	138 783
Sääksjärvi	—	3	30	—	—	—	—	1	255
Lempäälä	221	325	344	31	15	52	153	210	2 402
Viiala	393	323	115	43	306	589	89	729	4 720
Toijala	74	717	671	68	7	518	271	280	5 043
Toijalan satama	11	161	90	7	1	23	28	29	1 147
Kuurila	32	199	111	14	10	11	26	41	1 004
Iittala	18	157	246	17	2	201	64	416	2 585
Parola	105	159	328	25	2	39	52	145	1 568
Yhteensä, Summa	35 304	34 799	10 960	11 215	5 786	9 499	13 871	12 288	245 520
Vaasan rautatien asemille. —									
Vaskiluoto, Vasklot	29	644	105	9	78	8	600	188	2 228
Vaasa, Vasa	5 958	4 794	8 626	1 319	477	1 575	1 222	5 700	41 413
Mustasaari, Korsholm	—	28	41	2	—	8	2	14	154
Toby	83	74	96	6	—	33	16	30	554
Laihua	25	318	54	81	23	40	112	158	1 590
Tervajoki	64	598	278	132	29	103	186	248	2 931
Orismala	31	258	555	77	7	43	61	106	1 723
Ylistaro	105	405	25	98	9	83	165	200	1 980
Seinäjohti	151	1 212	4 088	326	191	163	324	716	21 063
Koura	19	219	143	6	1	6	34	21	805
Sydänmaa	1	319	67	41	15	46	274	191	1 516
Alavus	10	542	572	68	30	102	236	215	2 416
Tuuri	—	186	28	45	25	22	94	80	681
Töysä	—	4	15	3	29	2	5	7	83
Ahtari	9	425	247	69	18	65	148	155	1 391
Inha	54	1 257	136	22	2	9	38	92	1 981
Myllymäki	2	362	79	76	21	73	304	232	1 459
Pihlajavesi	—	90	103	6	2	20	44	76	460
Haapamäki	1	153	167	16	14	20	62	80	701
Kolho	1	349	675	8	2	8	52	70	1 607
Siiros, Transport	6 543	12 237	16 100	2 410	973	2 429	3 979	8 579	86 736

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkinan- laines.
27	28	29	30	31	27—31	32		Illegods (utom mjölk).	Pikavaraa (paitsi maitoa).	Muuttoluokkaa. Ryötögods.	Sotilasvaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtonaantava- roita. Kolontalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hitherande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.						
33	507	398	34	73	1 045	318	22 530	254	77	5	—	—	22 866
1	13	26	2	4	46	26	3 103	41	30	—	—	—	3 174
1	70	5	—	1	77	10	2 396	7	11	2	—	—	2 416
115	174	1 844	86	1 040	3 259	3 957	97 046	2 514	430	884	—	—	100 874
69	3	2 103	42	1 214	3 431	22 836	171 295	114	35	10	—	229	171 683
4	93	12	2	4	115	55	3 355	11	3	—	—	—	3 369
37	285	185	15	28	550	110	7 330	57	30	—	—	—	7 417
24	155	111	34	15	339	355	8 757	77	18	1	—	—	8 853
39	259	171	26	16	511	120	7 244	54	21	—	—	—	7 319
87	477	540	130	99	1 333	757	25 542	323	55	6	—	—	25 926
32	132	75	14	9	262	62	4 424	26	25	2	—	—	4 477
23	85	146	59	12	325	52	3 493	41	28	1	—	—	3 563
19	101	73	23	7	223	72	3 832	35	5	3	—	—	3 875
63	363	288	161	36	911	262	9 165	134	29	2	—	—	9 330
14	63	56	50	8	191	39	13 002	31	18	—	—	—	13 051
652	1 626	5 463	555	1 183	9 479	11 992	288 600	3 838	453	63	—	—	292 954
—	—	—	—	1	1	19	527	2	3	—	—	—	532
53	123	191	112	23	502	294	6 330	411	67	—	—	—	6 868
29	102	127	131	17	406	820	11 722	109	47	1	—	—	11 879
52	119	242	192	46	651	235	12 516	221	74	3	—	—	12 814
7	66	37	7	6	123	67	1 688	13	2	—	—	—	1 703
10	39	44	22	10	125	59	1 987	27	12	—	—	—	2 026
19	65	68	47	17	216	72	5 614	70	18	—	—	—	5 702
12	104	90	22	26	254	125	5 121	82	48	175	—	—	5 426
1 395	5 024	12 295	1 766	3 895	24 375	42 714	716 679	8 492	1 539	1 158	—	229	728 097
Till stationerna vid Vasa järnväg.													
4	15	979	69	105	1 172	47	119 066	7	1	—	—	—	119 074
124	1 325	3 006	20	3 008	7 483	1 939	116 836	1 182	197	158	—	—	118 373
1	—	4	—	4	9	16	1 348	5	—	—	—	—	1 353
—	45	20	—	27	92	34	2 055	4	3	6	—	—	2 068
4	103	119	12	101	339	58	12 248	61	16	2	—	—	12 327
16	163	124	13	157	473	77	8 030	92	9	4	—	—	8 135
7	96	84	25	105	317	56	6 782	53	22	—	—	—	6 857
14	190	132	42	192	570	70	9 761	115	19	—	—	—	9 895
73	226	263	73	264	899	360	35 450	351	102	3	—	—	35 906
3	3	32	6	30	74	7	15 802	14	7	—	—	—	15 823
37	289	245	34	108	713	78	3 607	57	13	—	—	—	3 677
42	253	176	54	144	669	85	14 485	102	16	—	—	—	14 603
25	124	115	29	128	421	57	5 044	39	13	—	—	—	5 096
2	14	3	2	12	33	20	300	2	4	—	—	—	306
21	117	230	69	151	588	89	8 333	72	28	—	—	—	8 433
10	66	54	23	38	191	31	3 047	24	8	—	—	—	3 079
40	609	374	61	392	1 476	73	5 717	63	19	—	—	—	5 799
13	37	88	30	37	205	69	1 612	17	8	2	—	—	1 639
10	30	90	65	37	232	82	3 053	48	12	12	—	—	3 125
5	12	47	35	13	112	39	15 843	32	21	2	—	—	15 898
451	3 717	6 185	662	5 053	16 068	3 287	388 419	2 340	518	189	—	—	391 466

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikennöyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varor.								
		1 Rukita. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyniä. Mjöl och grynn.	4 Pernontoja ja juu- reskia. Potatis och rot- frukter.	5 Heinä, ollu ja väkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja tuve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	1 923	15 412	2 677	7 321	262	4 877	1 160	77	2 678	1 130
Vilppula	200	39	173	1 085	20	539	189	20	37	256
Lyly	50	10	14	125	6	116	—	—	7	1
Korkeakoski	79	2	60	213	4	226	6	2	27	2
Hirsilä	49	7	25	89	2	68	1	2	5	—
Oripohja	104	—	27	188	3	413	—	1	20	20
Orivesi	114	4	50	272	1	366	—	2	9	6
Siitama	35	—	12	37	2	141	12	—	1	6
Suinula	51	1	49	39	3	312	—	—	5	50
Kangasala	108	3	50	78	9	605	—	—	12	174
Vehmainen	33	—	6	3	1	111	—	—	—	50
Messukylä	119	137	85	38	4	194	—	—	18	—
Yhteensä, Summa	2 865	15 615	3 228	9 488	317	7 968	1 368	104	2 819	1 695
Oulun rautatien asemille. —										
Aavasaksa	30	—	183	120	5	53	—	—	15	—
Ylitornio	45	3	125	401	52	377	24	—	55	—
Nuotioranta	35	19	95	257	—	551	—	—	2	—
Korpikylä	79	2	31	361	37	365	—	2	94	105
Karunki	81	11	175	569	39	573	141	2	70	1
Tornio	169	1	191	1 221	136	1 315	249	50	1 338	28
Laurila	51	—	19	211	15	246	382	2	67	25
Kemi	219	65	534	2 332	828	2 010	5 405	226	963	382
Simo	67	12	53	592	5	173	33	2	37	4
Kuivaniemi	43	—	65	296	—	93	5	—	16	—
Olhava	23	—	6	159	—	74	4	—	5	—
Ii	91	9	38	1 000	8	289	—	15	104	2
Haukipudas	84	1	13	589	42	425	1	23	40	1
Kello	46	—	5	72	2	108	—	8	10	2
Tuura	63	10	2	2	15	3	68	5	3	—
Toppila	84	644	126	113	—	54	—	1	23	12
Muhos	22	—	2	142	—	36	—	—	4	—
Pikkarala	4	—	1	19	—	16	—	—	—	—
Oulu	260	599	1 534	10 553	322	2 645	4 342	452	2 175	182
Kempele	52	2	26	140	3	121	6	20	101	—
Liminka	113	1	86	645	19	1 181	1	2	70	27
Ruukki	79	—	41	478	7	239	—	3	42	37
Raahe	159	1	72	907	23	349	16	6	196	15
Lappi	33	119	27	110	—	16	4	—	5	—
Vihanti	62	—	18	330	1	77	—	1	20	2
Kilpua	26	—	4	58	—	25	—	—	1	—
Oulainen	131	38	194	924	6	269	1	5	60	17
Kangas	19	—	2	33	2	2	—	—	2	—
Ylivieska	126	16	45	307	10	152	3	9	54	73
Sievi	107	24	74	355	5	154	—	4	78	42
Eskola	34	—	5	87	—	19	—	1	3	—
Kannus	119	—	114	676	6	253	5	6	143	11
Kälviä	79	1	31	325	1	110	—	5	36	8
Kokkola, Gamla Karleby	201	10	168	5 260	90	1 410	261	22	1 280	78
Yksipihlaja, Yxpilä	89	1	1	79	39	34	47	1	—	—
Siirros, Transport	2 925	1 589	4 106	29 723	1 718	13 817	10 998	873	7 112	1 054

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1--11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsmen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laaksoja ja lautoja. Planor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsiä sekä pörspejä ja muita pyöreitä puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt pörs och annat rundvirke.	Halkoja ja puujätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till papperstindustrin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sementtia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita matalajeja. Grus och övriga jordarter.
17 678	2 100	55 372	110 272	66 025	46 305	4 354	226 956	2 732	11 515	19 239
662	111	3 131	1 666	49 065	39 592	3 370	93 693	5 481	5 531	952
22	8	309	78	—	29	7	114	2	49	—
218	25	785	259	—	21	36	316	49	350	2
15	15	229	13	1 894	17	5	1 929	32	102	—
282	41	995	440	311	367	150	1 268	71	454	5
399	28	1 137	77	5 938	155	120	6 290	38	516	3
29	10	250	35	—	—	6	41	1	16	—
409	8	876	87	1	40	76	204	6	126	1
588	24	1 543	148	115	144	31	438	17	693	—
63	—	234	10	2 503	48	3	2 564	—	27	—
162	84	722	242	74	2 328	82	2 726	1	249	—
20 527	2 454	65 583	113 327	125 926	89 046	8 240	336 539	8 430	19 628	20 202

Till stationerna vid Oulu järnväg.

9	26	411	—	—	—	1	1	—	—	—
96	29	1 162	20	46	—	18	84	5	135	—
72	23	1 019	—	—	—	2	2	—	38	—
108	68	1 173	116	18	—	19	153	19	182	1
302	58	1 941	94	291	20	74	479	8	355	63
212	198	4 939	46	242	5 683	171	6 142	115	482	10
192	20	1 179	81	31	165	74	351	1	31	—
197	300	13 242	3 501	8 163	2 854	277	14 795	338	3 415	421
187	28	1 126	888	23	16	74	1 001	5	55	1
88	4	567	25	—	8	18	51	2	45	—
24	4	276	10	20	—	21	51	1	5	—
225	47	1 737	43	22	9	53	127	20	139	—
179	31	1 345	75	115	—	50	240	20	205	—
68	21	296	35	103	—	45	183	3	65	—
8	18	134	149	143	331	49	672	19	18	203
11	12	996	13 492	8 290	346	1 045	23 173	17	312	1 689
215	5	404	20	—	17	13	50	4	11	2
17	—	53	6	—	—	10	16	—	—	—
3 603	957	27 364	2 852	19 690	25 978	4 866	53 386	1 314	4 849	4 804
51	22	492	52	—	1 644	249	1 945	1	23	24
868	64	2 964	601	323	2 058	326	3 208	27	952	46
525	24	1 396	19	992	—	47	1 058	12	290	424
252	94	1 931	60 035	66 156	910	156	127 257	90	181	9
57	4	342	6	—	160	15	181	1	31	—
196	5	650	115	252	75	105	547	3	114	—
32	1	121	1	272	—	7	280	—	9	—
819	50	2 383	329	245	109	117	800	54	450	8
28	13	82	10	—	9	4	23	—	2	—
475	46	1 190	258	326	2 210	92	2 886	49	114	406
827	53	1 616	45	17 094	117	56	17 312	28	194	915
79	1	195	43	—	361	255	659	4	24	—
1 129	29	2 372	104	7 817	338	41	8 300	47	294	1 293
631	9	1 157	30	83	367	53	533	17	126	567
2 413	557	11 549	974	3 557	10 016	680	15 227	464	2 010	50
3	11	216	70 195	155 559	298	1 323	227 375	3 797	244	198
14 198	2 832	88 020	154 270	289 873	54 099	10 406	508 648	6 485	15 400	11 134

Määräsema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Huili. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruuaineita, lan- koja, kovyä, kan- kalia ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garri, tagvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Oljor, tärpö, asfalt och lyssamen.	Muita talhän kuu- livia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	6 543	12 237	16 100	2 410	973	2 429	3 979	8 579	86 736
Vilppula	60	1 713	2 348	271	53	3 772	598	460	21 239
Lyly	1	19	68	2	—	3	17	36	197
Korkeakoski	12	95	182	17	50	28	82	103	970
Hirsilä	2	47	461	8	73	7	25	28	785
Oripohja	49	176	324	37	26	50	119	111	1 422
Orivesi	11	337	422	46	19	63	203	142	1 800
Siitama	2	14	15	1	—	2	6	9	66
Suinula	4	33	100	5	—	6	21	21	323
Kangasala	60	140	342	19	3	38	62	82	1 456
Vehmainen	8	11	9	—	5	1	1	5	67
Messukylä	75	61	2	882	5	3	15	73	1 366
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>6 827</i>	<i>14 883</i>	<i>20 373</i>	<i>3 698</i>	<i>1 207</i>	<i>6 402</i>	<i>5 128</i>	<i>9 649</i>	<i>116 427</i>
Oulun rautatien asemille. —									
Aavasaksa	—	22	1	3	—	4	6	7	43
Ylitornio	1	40	—	5	1	7	80	13	287
Nuotioranta	—	23	—	1	—	11	28	—	101
Korpikylä	3	198	370	36	9	44	196	68	1 126
Karunki	—	137	726	20	3	34	100	38	1 484
Tornio	—	389	548	102	34	116	215	405	2 416
Laurila	2	61	77	5	3	5	21	19	225
Kemi	123	4 160	4 694	220	131	382	951	824	15 659
Simo	5	150	46	9	4	25	125	37	462
Kuivaniemi	1	54	65	5	1	8	37	25	243
Olhava	2	13	8	1	—	2	18	19	69
Ii	1	150	271	25	6	35	266	60	973
Haukipudas	—	554	220	13	8	38	131	61	1 250
Kello	—	32	239	2	1	6	6	12	366
Tuira	19	60	404	3	5	41	33	36	841
Toppila	32	426	1 089	22	56	54	810	445	4 952
Muhos	9	31	56	3	1	6	25	8	156
Pikkarala	—	1	—	—	—	—	2	2	5
Oulu	1 174	4 156	3 448	709	1 988	2 637	1 105	1 560	27 744
Kempele	5	30	2	1	2	2	28	18	136
Liminka	24	415	402	31	36	78	203	116	2 330
Ruukki	—	167	39	19	30	30	110	68	1 189
Raahe	148	1 133	400	70	30	179	361	186	2 787
Lappi	—	12	5	2	1	4	8	8	72
Vihanti	1	69	96	5	3	14	53	39	397
Kilpua	—	20	4	1	1	1	8	5	49
Oulainen	—	411	266	61	83	98	261	188	1 880
Kangas	—	5	—	—	—	—	8	2	17
Ylivieska	9	229	248	44	23	54	131	146	1 453
Sievi	1	299	157	50	15	41	157	93	1 950
Eskola	—	56	57	2	3	5	11	23	185
Kannus	3	293	160	75	25	62	192	133	2 577
Kälviä	4	129	197	8	19	25	78	51	1 221
Kokkola, Gamlakarleby	188	1 880	2 494	343	1 208	457	1 416	878	11 388
Yksipihlaja, Yxpilä ...	39	244	37	9	1	7	126	39	4 741
Siirros, Transport	1 794	16 049	16 826	1 905	3 731	4 512	7 306	5 632	90 774

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1 — 32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flytgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siltomaantava- rolia. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tällän kuu- luyia. Övriga hitinörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaraalajeja. Övriga varuslag.							
451	3 717	6 185	662	5 053	16 068	3 287	388 419	2 340	518	189	—	391 466	
64	119	571	300	98	1 152	1 383	120 598	311	50	21	—	121 020	
4	8	20	21	10	63	41	724	11	4	—	—	739	
13	54	107	70	18	262	119	2 452	42	31	31	—	2 556	
4	29	29	28	8	98	76	3 117	27	5	—	—	3 149	
20	104	132	64	18	338	279	4 302	73	32	—	—	4 407	
32	184	246	93	29	584	437	10 248	89	31	—	—	10 368	
2	4	9	4	2	21	52	430	8	3	—	—	441	
4	19	20	20	4	67	92	1 562	11	13	—	—	1 586	
20	95	46	14	9	184	312	3 933	27	33	—	—	3 993	
1	—	—	—	—	1	35	2 901	4	5	—	—	2 910	
4	19	—	—	3	26	139	4 979	20	10	—	—	5 009	
619	4 352	7 365	1 276	5 252	18 864	6 252	543 665	2 963	775	241	—	547 644	

Till stationerna vid Oulu järnväg.

6	17	9	—	7	39	15	509	12	1	—	—	522
12	44	38	1	16	111	34	1 678	98	2	—	—	1 778
2	26	23	—	—	51	—	1 173	—	—	—	—	1 173
22	99	106	5	34	266	115	2 833	104	1	15	—	2 953
34	61	98	8	36	237	70	4 211	48	3	8	—	4 270
58	115	317	32	84	606	555	14 658	975	57	—	—	15 690
19	20	26	8	2	75	134	1 964	25	7	—	—	1 996
141	70	795	341	310	1 657	603	45 956	1 203	99	8	—	47 266
14	63	116	23	11	227	71	2 887	51	8	—	—	2 946
3	52	47	4	7	113	46	1 020	43	4	—	—	1 067
3	13	22	12	5	55	21	472	15	6	—	—	493
59	151	208	58	20	496	118	3 451	159	11	2	—	3 623
20	44	135	50	23	272	176	3 283	127	43	—	—	3 453
4	19	17	—	13	53	11	909	14	3	4	—	930
1	—	12	—	33	46	36	1 729	16	20	—	—	1 765
—	—	6	—	53	59	63	29 243	23	12	—	—	29 278
2	6	31	1	2	42	5	657	10	—	—	—	667
1	—	5	—	—	6	5	85	1	—	—	—	86
249	1 737	5 332	62	1 157	8 537	1 421	118 452	1 477	206	104	—	120 239
3	11	29	12	5	60	52	2 685	125	5	—	—	2 815
50	282	279	38	25	674	133	9 409	283	32	4	—	9 728
23	122	139	45	20	349	87	4 079	75	21	—	—	4 175
17	95	408	121	114	755	162	132 892	164	79	2	—	133 137
7	21	14	20	17	79	44	718	39	3	—	—	760
10	77	79	26	57	249	56	1 899	26	11	—	—	1 936
1	13	15	4	6	39	52	541	5	3	—	—	549
85	501	493	53	161	1 293	190	6 546	126	50	2	—	6 724
2	13	12	2	3	32	7	161	2	2	—	—	165
33	226	255	72	74	660	133	6 322	101	26	—	—	6 449
18	216	273	71	42	620	111	21 609	61	40	4	—	21 714
3	24	61	8	5	101	18	1 158	7	1	—	—	1 166
18	320	409	90	95	932	178	14 359	372	32	13	—	14 776
2	168	176	27	54	427	78	3 416	38	4	1	—	3 459
90	1 827	2 495	59	466	4 937	662	43 763	814	128	7	—	44 712
1	—	30	14	22	67	28	232 427	24	14	1 087	—	233 552
1 013	6 453	12 510	1 267	2 979	24 222	5 490	717 154	6 663	934	1 261	—	726 012

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikennevolyksen luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-								
		I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukita. Rac.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryynäjä. Mjöli och gryn.	4 Pernolta ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikia ja väreheua. Hö, halm och krattöder.	6 Maitoa. Mjolk.	7 Voita. Smör.	8 Lihua. Kött.	9 Turvetta ja turve- penkua. Torv och torvsed.
Siirros, Transport	2 925	1 589	4 106	29 723	1 718	13 817	10 998	873	7 112	1 054
Kronoby	66	13	5	99	1	203	—	3	24	34
Källby	73	2	21	150	2	219	—	11	124	11
Pietarsaari, Jakobstad ..	170	3	133	1 077	22	352	110	51	133	56
Alholma, Alholmen ..	62	—	36	11	1	9	42	3	—	—
Bennäs	59	—	9	119	—	220	—	2	14	1
Kovjoki	67	—	3	209	1	83	—	5	13	14
Jepua, Jeppo	157	—	36	217	2	350	—	6	10	61
Voltti	78	—	6	246	—	60	—	—	6	5
Härmä	82	7	6	149	1	111	—	2	9	29
Kauhava	120	—	28	328	6	167	10	2	27	49
Lapua	152	23	51	588	17	346	1	5	27	36
Nurmo	60	10	1	90	1	51	—	—	2	—
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>4 071</i>	<i>1 647</i>	<i>4 441</i>	<i>33 006</i>	<i>1 772</i>	<i>15 988</i>	<i>11 161</i>	<i>963</i>	<i>7 501</i>	<i>1 350</i>
Savon rautatien asemille. —										
Kiehimä	48	—	28	682	3	171	1	2	27	37
Vuokatti	88	—	125	2 166	22	869	—	17	68	13
Kontiomäki	94	2	97	1 956	25	755	—	18	204	—
Jormua	17	—	3	91	2	55	—	5	8	—
Kajaani	207	1 048	580	4 073	215	2 412	756	119	265	11
Murtomäki	36	—	6	270	1	161	—	1	16	—
Sukeva	73	—	28	694	53	279	166	2	30	48
Kauppilamäki	33	1	10	140	—	69	87	—	1	—
Soinlahti	36	—	2	202	3	27	9	3	7	—
Raudaskylä	53	—	3	45	1	19	—	—	3	15
Nivala	105	—	29	202	1	75	59	3	42	2
Haapajärvi	126	4	84	1 024	8	239	29	6	91	—
Pyhäsalmi	113	1	129	1 127	13	465	4	4	29	6
Kiuruvesi	112	1	43	1 214	6	538	68	13	30	6
Runni	36	—	7	187	3	58	61	2	3	5
Iisalmi	187	1 179	236	2 742	50	1 702	1 274	29	532	51
Lapinlahti	115	182	153	1 282	3	552	100	17	18	24
Alapitkä	45	3	27	284	1	189	55	7	8	—
Siiilinjärvi	75	1	96	417	7	356	181	16	38	—
Toivala	28	—	12	70	1	62	113	2	27	—
Kuopio	267	9 628	1 554	5 591	208	4 135	5 015	62	768	76
Pitkälähti	31	2	23	103	2	75	30	4	1	6
Kurkimäki	70	716	134	325	6	431	40	6	26	9
Salminen	33	—	11	181	—	113	1	1	—	—
Iisvesi	132	20	53	2 332	14	917	147	39	32	16
Suonnejoki	146	4	123	1 239	15	1 093	180	30	34	17
Haapakoski	66	1	71	257	1	255	—	4	2	14
Pieksämäki	151	5	121	765	18	879	256	5	110	92
Lammimäki	24	—	4	45	—	42	—	—	4	—
Kantala	73	—	46	332	3	254	—	1	11	—
Haukivuori	85	—	27	328	5	314	22	1	7	48
Kalvitsa	44	—	32	285	1	267	21	—	21	8
Hiirola	39	—	38	119	—	100	4	—	6	5
Mikkeli	256	6 436	1 140	2 863	177	4 080	947	14	413	150
Siirros, Transport	3 044	19 234	5 075	33 633	868	22 008	9 626	433	2 882	659

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.					III. Muthin teollisuuksiin luet- tavia tavaramaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Ianollusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hiltöörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkija ja laukoja. Plankor och bräder.	Parilla, pelkköja ja hirsillä sekä propseja ja muita pyöreitä puitavara. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puntavaroita. Övriga trävaror.		Paperiteollisuuteen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmi, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
14 198	2 832	88 020	154 270	289 873	54 099	10 406	508 648	6 485	15 400	11 134
813	18	1 213	37	218	179	131	565	32	203	—
810	37	1 387	21	18	733	907	1 679	696	260	—
498	156	2 591	1 644	817	7 155	4 257	13 873	1 434	1 763	405
—	2	104	26 634	29 729	26	109	56 498	11	10	160
426	11	802	42	2	168	82	294	8	134	1
256	19	603	81	12	18	81	192	14	129	18
1 172	23	1 877	110	53	490	179	832	114	126	—
810	85	1 218	76	37	15	34	162	16	155	—
721	10	1 045	29	109	214	75	427	14	185	1
1 499	51	2 167	—	184	425	99	708	40	204	352
1 969	182	3 245	105	164	2 146	192	2 607	85	681	56
250	10	415	29	5	322	38	394	8	99	264
23 422	3 436	104 687	183 078	321 221	65 990	16 590	586 879	8 957	19 349	12 391

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

142	21	1 114	140	4	58	66	268	5	17	—
292	69	3 641	252	13	—	81	346	13	250	1
168	50	3 275	143	6	9	87	245	21	141	567
38	2	204	84	2	—	17	103	—	6	—
840	286	10 605	27	9 003	11 202	148	20 380	1 197	5 071	6 625
15	28	498	55	14	8	16	93	1	8	—
217	23	1 540	126	95	252	492	965	4	92	—
87	3	398	94	25	18	16	153	1	36	9
106	6	365	3	13	92	11	119	2	16	—
166	41	293	98	35	870	91	1 094	2	67	87
429	21	863	73	1 041	17	27	1 158	22	293	168
477	45	2 007	81	2 900	552	67	3 600	46	244	1
279	49	2 106	155	3 884	100	88	4 227	16	146	—
539	76	2 534	59	98	849	112	1 118	19	191	1
44	4	374	43	9	68	13	133	—	61	—
745	196	8 736	370	12 303	6 732	446	19 851	182	1 271	41
338	83	2 752	124	6 001	93	99	6 317	16	304	7
166	10	750	139	85	26	19	269	6	71	—
475	27	1 614	174	2	39	114	329	6	246	—
131	1	419	77	27	22	171	297	1	63	—
3 262	846	31 145	1 488	24 753	3 099	656	29 996	1 339	4 964	1 045
33	9	288	—	625	—	6	631	—	13	918
323	19	2 035	85	15	36	156	292	3	80	—
79	5	391	18	4	10	12	44	—	23	—
1 536	123	5 229	42	2 818	13	169	3 042	60	1 122	6
586	148	3 469	238	8 997	839	283	10 357	47	701	13
85	3	693	29	9	51	28	117	2	122	6
204	70	2 525	323	900	1 810	387	3 420	25	296	73
9	—	104	13	—	59	2	74	—	14	1
57	12	716	24	36	1 828	35	1 923	4	39	4
81	15	848	97	15 842	41	21	16 001	5	164	1
121	12	768	39	—	44	57	140	2	38	50
17	3	292	101	—	12	38	151	1	9	—
1 265	379	17 864	1 174	21 984	2 897	550	26 605	891	1 822	23
13 352	2 685	110 455	5 988	111 543	31 746	4 581	153 858	3 939	18 001	9 647

(Taulu 2. Jatk. —

Määraasema. Bestämmelestation.	III. Muhiin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia till metallindustrin hänförliga	Tiiliä. Tegel.	Kemuraaineita, lan- koja, höysiä, kan- kua ja vaattus- esineitä. Spänsäminen, garn, täyvirre, vä- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Öljyä, tervettä, asfaltia ja vaalis- uaineita. Öljor, tjöror, asfalt och lysämnen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hitörande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 794	16 049	16 826	1 905	3 731	4 512	7 306	5 632	90 774
Kronoby	26	137	2	33	19	18	49	75	594
Källby	2	146	28	14	21	14	88	29	1 298
Pietarsaari, Jakobstad .	1 983	4 487	3 101	194	24	212	664	523	14 790
Alholma, Alholmen ..	37	136	213	4	1	5	76	36	689
Bennäs	—	107	34	7	2	6	49	44	392
Kovjoki	55	135	84	22	4	27	59	55	602
Jepua, Jeppo	8	228	287	451	7	95	96	126	1 538
Voltti	2	203	1	49	10	26	110	87	659
Härmä	10	139	55	31	13	63	80	62	653
Kaubava	16	560	196	109	54	139	330	385	2 385
Lapua	76	1 178	608	157	193	254	374	661	4 323
Nurmo	20	108	158	21	5	24	50	57	814
Yhteensä, Summa	4 029	23 613	21 593	2 997	4 084	5 395	9 331	7 772	119 511
Savon rautatien asemille. —									
Kiehimä	14	76	50	10	9	13	37	23	254
Vuokatti	5	339	447	27	20	69	165	107	1 443
Kontiomäki	2	288	128	44	31	38	206	91	1 557
Jormua	—	11	41	2	—	1	7	2	70
Kajaani	180	1 542	702	240	66	3 173	1 199	592	20 587
Murtomäki	2	20	—	4	3	2	18	18	76
Sukeva	—	111	95	11	7	5	61	35	421
Kauppiänmäki	—	28	71	2	—	1	13	10	171
Soinlahti	—	34	16	3	1	8	20	20	120
Raudaskylä	—	35	53	4	1	4	24	18	295
Nivala	7	232	244	30	9	37	99	84	1 225
Haapajärvi	—	378	504	42	25	66	266	147	1 719
Pyhäsalmi	3	248	155	27	31	59	168	140	993
Kiuruvesi	—	229	69	39	22	63	169	160	962
Runni	1	39	21	4	1	4	29	6	166
Iisalmi	23	987	1 320	183	215	258	737	539	5 756
Lapinlahti	2	232	160	31	21	72	184	157	1 186
Alapitkä	5	64	17	5	1	5	40	40	254
Siihijärvi	5	170	10	24	5	35	84	119	704
Toivala	—	47	13	2	—	5	20	28	179
Kuopio	563	4 933	871	850	354	1 135	1 609	1 464	19 127
Pitkälahti	1	47	14	3	—	2	20	16	1 034
Kurkimäki	—	66	66	14	3	16	76	74	398
Salminen	—	22	7	1	—	5	30	18	106
Iisvesi	8	534	481	99	25	190	538	312	3 375
Suonnejoki	151	422	653	42	24	199	275	256	2 783
Haapakoski	396	1 182	75	1	—	6	30	31	1 851
Pieksämäki	9	217	507	29	17	90	186	138	1 587
Lamminmäki	—	14	2	1	1	—	3	4	40
Kantala	4	64	152	11	4	27	67	32	408
Haukivuori	—	79	187	11	9	21	70	35	582
Kalvitsa	1	48	120	1	1	4	32	31	328
Hirola	3	19	6	4	—	1	12	5	60
Mikkeli	116	1 590	352	278	124	422	1 318	1 252	8 188
Siirros, Transport	1 501	14 347	7 609	2 079	1 030	6 036	7 812	6 004	78 005

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom tilli grupp I hänfödda.						V. 32 Muuta laavaraaleja. Övriga varuslag.	1—32 Yhteensä. Summa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkiaan. Inalles.
27 Kaloja. Fisk.	28 Suoloja. Salt.	29 Siittonantava- roita. Koloniaalvarot.	30 Juomia. Drycker.	31 Muuta tähän kun- nyä. Övriga hithörande.	27—31 Yhteensä. Summa.			Il gods (utom mjölk).	Pikatavarna (paitsi maitoa).	Muutokavarna. Plytögds.	Sotilastavarna. Militärgods.	Läpikulutavarna. Transitogods.	
1 013	6 453	12 510	1 267	2 979	24 222	5 490	717 154	6 663	934	1 261	—	—	726 012
3	112	44	7	20	186	54	2 612	27	6	—	—	—	2 645
8	97	92	8	35	240	42	4 646	41	3	—	—	—	4 690
38	159	1 117	74	787	2 175	234	33 663	363	48	1	—	—	34 075
1	—	7	—	2	10	6	57 307	2	—	1	—	—	57 310
4	47	63	5	19	138	23	1 649	37	4	7	—	—	1 697
2	64	112	3	54	235	49	1 681	68	10	6	—	—	1 765
9	79	157	15	61	321	102	4 670	93	6	—	—	—	4 769
21	164	117	37	83	422	59	2 520	25	7	2	—	—	2 554
10	109	75	13	104	311	55	2 491	33	5	—	—	—	2 529
28	319	284	30	239	900	77	6 237	170	17	10	—	—	6 434
51	378	340	35	335	1 139	120	11 434	185	41	110	—	—	11 770
14	41	73	8	71	207	26	1 856	18	3	—	—	—	1 877
1 202	8 022	14 991	1 502	4 789	30 506	6 337	847 920	7 725	1 084	1 398	—	—	858 127

Till stationerna vid Savolaks järnväg.

22	91	87	3	24	227	31	1 894	5	3	—	—	—	1 902
81	273	353	63	58	828	77	6 335	43	20	2	—	—	6 400
70	300	285	51	43	749	109	5 935	25	12	1	—	—	5 973
4	6	13	5	2	30	13	420	3	1	—	—	—	424
213	653	1 115	243	267	2 491	555	54 618	477	79	25	—	—	55 199
7	35	25	4	15	86	53	806	3	1	—	—	—	810
36	39	87	13	13	188	34	3 148	25	9	50	—	—	3 232
4	117	23	2	1	147	9	878	3	2	—	—	—	883
3	7	29	7	4	50	12	666	4	2	—	—	—	672
9	58	23	11	12	113	17	1 812	14	12	—	—	—	1 838
35	338	224	29	62	688	89	4 023	54	27	—	—	—	4 104
49	377	369	39	110	944	149	8 419	72	53	—	—	—	8 544
24	149	267	52	43	535	149	8 010	60	17	—	—	—	8 087
42	148	292	33	41	556	105	5 275	56	26	—	—	—	5 357
6	24	42	16	3	91	13	777	21	5	—	—	—	803
128	558	902	13	158	1 759	489	36 591	428	58	2	—	—	37 079
35	274	264	49	53	675	98	11 028	84	27	—	—	—	11 139
10	61	54	15	14	154	28	1 455	21	11	—	—	—	1 487
15	91	117	10	37	270	111	3 028	56	31	—	—	—	3 115
1	38	24	2	5	70	57	1 022	16	3	—	—	—	1 041
318	1 882	2 352	185	413	5 150	941	86 359	1 374	218	515	—	—	88 466
2	11	26	2	6	47	20	2 020	7	7	—	—	—	2 034
10	58	66	8	24	166	43	2 934	16	3	—	—	—	2 953
2	9	19	2	7	39	14	594	7	4	—	—	—	605
106	541	549	188	81	1 465	122	13 233	124	31	—	—	—	13 388
40	212	277	93	96	718	102	17 429	148	40	2	—	—	17 619
7	31	58	13	6	115	56	2 832	14	5	2	—	—	2 853
32	130	188	103	36	489	172	8 193	141	28	—	—	—	8 362
1	3	6	5	1	16	9	243	3	3	—	—	—	249
26	57	80	34	4	201	54	3 302	25	5	2	—	—	3 334
19	92	94	48	6	259	46	17 736	34	17	—	—	—	17 787
34	68	68	19	6	195	23	1 454	9	2	2	—	—	1 467
10	9	25	4	1	49	25	577	15	7	—	—	—	599
382	877	1 862	71	243	3 435	563	56 655	731	171	371	—	—	57 928
1 783	7 617	10 265	1 435	1 895	22 995	4 388	369 701	4 118	940	974	—	—	375 733

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikennepöytäkirjan luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukki. Råg.	Muuta viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja rynejiä. Mjöli och gryn.	Potatis och rot- frukter.	Pernonoja ja juu- reksia.	Heiniä, oikia ja väkirehna. Hö, balm och krattodot.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- penkua. Torv och korvströ.
Siirros, Transport	3 044	19 234	5 075	33 633	868	22 008	9 626	433	2 882	659
Otava	116	21	134	1 012	5	658	4	1	16	1
Hietanen	89	—	54	337	1	358	10	—	13	—
Mäntyharju	154	244	261	974	2	1 767	4	4	43	8
Voikoski	142	26	52	192	4	425	10	—	11	15
Kirjokivi	37	5	31	43	1	246	5	—	1	18
Selänpää	89	6	76	301	7	250	3	3	21	24
Harju	155	—	110	608	24	435	345	34	40	21
Kymintehdas	154	1	168	781	68	655	1 207	19	9	72
Myllykoski	103	—	18	222	32	391	15	6	8	10
Hamina	198	16	36	1 134	124	1 841	36	6	142	75
Metsäkylä	39	3	13	70	2	65	18	—	1	5
Liikkala	54	11	5	176	4	248	26	1	2	13
Inkeroinen	131	19	54	297	38	817	2 455	10	63	38
Juurikorpi	41	—	3	33	2	17	2	1	1	—
Tavastila	46	—	3	97	10	291	7	2	18	51
Kymi	128	204	111	222	14	428	133	9	182	17
Hovinsaari	101	—	—	1	—	23	39	—	7	—
Kotka	294	162	308	1 364	99	1 365	3 458	226	568	99
Yhteensä, Summa	5 115	19 952	6 512	41 497	1 305	32 288	17 403	755	4 028	1 126
Karjalan rautatien asemille. —										
Nurmes	159	1 177	394	2 122	7	1 552	165	1	97	104
Kylänlahti	34	—	37	597	1	120	—	—	19	—
Liekka	154	—	393	3 434	37	1 384	395	21	168	132
Vuonilahti	53	—	46	944	10	143	1	3	16	22
Uimaharju	63	6	40	1 207	31	221	60	10	19	2
Kaltimo	96	55	74	2 749	12	399	29	5	18	4
Kontiolahdi	49	—	2	754	2	65	—	4	7	2
Sysmäjärvi	12	—	5	82	1	32	—	—	1	—
Viinijärvi	8	—	—	19	—	22	—	—	—	11
Onttola	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—
Joensuu	234	390	864	5 227	130	2 533	618	29	374	423
Hammassalahti	73	45	94	1 087	1	282	—	2	6	112
Tikkala	31	—	28	220	1	47	—	2	10	21
Tohmajärvi	68	23	41	1 063	2	181	4	1	16	1
Värtsilä	172	391	253	2 320	4	646	5	4	45	63
Naistenjärvi	50	11	61	117	4	414	22	2	26	—
Suojoki	119	138	243	505	42	640	50	14	423	14
Kaipaa	74	19	62	168	49	262	192	8	20	—
Suojärvi	204	70	959	2 436	213	2 194	1 000	48	499	51
Papero	54	41	106	158	6	261	23	9	46	—
Näätäoja	42	9	37	66	15	93	57	2	38	—
Loimola	87	3	116	348	49	403	178	6	62	1
Roikonkoski	56	—	31	125	21	145	6	2	5	—
Leppäsyvä	67	16	64	343	4	173	—	1	34	25
Alattu	89	32	218	1 077	4	322	—	2	29	8
Läskelä	98	29	92	369	38	287	47	1	33	18
Siirros, Transport	2 148	2 455	4 260	27 537	684	12 824	2 852	177	2 011	1 014

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaramateriaaleja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lannotusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hiltöörande.	Viteensä. Summa.	Lankkija ja laukoja. Plankor och bräder.	Parrilla pelkköjä ja hirsijä sekä pörsöjä ja muita pyöreitä ja putkavaroita. Sparter, pilkkarit ja muut pyöreät ja putkavaroita.	Halkoja ja pörsöjä. Ved och träavfall.	Muita putkavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden tuotteita. Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita materiaaleja. Grus och övriga jordarter.
13 352	2 685	110 455	5 988	111 543	31 746	4 581	153 858	3 939	18 001	9 647
927	47	2 826	264	8 004	—	51	8 319	22	1 016	250
286	27	1 086	101	14	29	14	158	34	171	240
990	72	4 369	154	1 277	—	55	1 486	27	349	2
164	34	933	158	75	59	28	320	5	58	1
99	5	454	52	51	9	8	120	3	5	—
422	54	1 167	25	134	12	95	266	13	190	3
187	66	1 870	97	73 675	14 044	834	88 650	17 121	8 805	2 384
102	72	3 154	83	63 876	44 016	896	108 871	8 615	8 271	5 200
157	38	897	162	9 649	5 551	81	15 443	11 821	3 463	10 928
1 393	200	5 003	114 213	111 945	4 772	1 460	232 390	2 815	929	1 373
43	8	228	58	10 821	9	2	10 890	2	36	—
235	31	752	39	10	96	11	156	4	172	1
392	50	4 233	22	19 273	11 197	49	30 541	342	629	344
15	2	76	473	86	635	705	1 899	—	12	—
138	3	620	218	849	64	25	1 156	3	26	—
227	24	1 571	589	941	1 441	352	3 323	95	535	3
—	2	72	107 269	59 577	40 934	9 342	217 122	125	4 157	325
224	1 540	9 413	96 690	171 651	22 850	41 908	333 099	231 593	10 484	2 772
19 353	4 960	149 179	326 655	643 451	177 464	60 497	1 208 067	276 579	57 309	33 473

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

740	120	6 479	665	18	1 055	230	1 968	46	428	1
106	7	887	30	3 647	5	10	3 692	1	17	—
401	247	6 612	448	33	1 979	2 190	4 650	263	496	5
188	12	1 385	157	5	41	78	281	5	34	—
57	48	1 701	143	8 710	8	65	8 926	5	50	1
199	41	3 585	103	1 973	—	53	2 129	106	227	—
85	2	923	83	663	9	11	766	3	6	—
—	3	124	174	23	596	6	799	2	99	1
—	1	53	2	—	—	2	4	—	—	—
—	—	3	—	—	—	13	13	—	—	—
2 670	517	13 775	1 085	31 056	1 922	1 594	35 657	457	3 765	3 156
336	11	1 976	82	56	7	41	186	4	328	—
82	20	431	11	—	30	47	88	2	38	—
327	40	1 699	84	10 207	5	48	10 344	7	140	—
811	89	4 631	431	881	660	97	2 069	47	3 094	61
—	17	674	145	337	39	67	588	2	17	—
140	78	2 287	676	37	72	54	839	7	244	21
4	28	812	—	1 438	17	69	1 524	3	56	30
127	270	7 867	254	22 959	284	244	23 741	57	663	1 428
13	42	705	11	—	9	38	58	1	—	—
—	11	328	25	9	12	5	51	1	—	—
10	29	1 205	3	23 368	—	39	23 410	3	41	38
7	16	358	1	—	—	1	2	2	3	4
229	44	933	139	2	60	18	219	10	41	—
574	69	2 335	476	174	204	59	913	14	250	—
442	35	1 391	42	23 212	7 123	267	30 644	3 340	804	5
7 548	1 797	63 159	5 270	128 808	14 137	5 346	153 561	4 388	10 841	4 751

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hilliä. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, lan- koja, köysiä, kan- kalia ja vaaleus- esineitä. Spånadsämnen, garn, lägriffe, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Ojot, tiirit, asfalt och lysanen.	Övriga hiteorande.	Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	1 501	14 347	7 609	2 079	1 030	6 036	7 812	6 004	78 005
Otava	16	406	237	33	11	50	226	120	2 387
Hietanen	—	94	71	21	4	20	80	60	795
Mäntyharju	15	349	220	60	19	65	287	138	1 531
Voikoski	9	770	67	7	1	51	42	121	1 132
Kirjokivi	—	22	46	6	—	3	7	10	102
Selänpää	9	149	203	26	4	51	115	51	814
Harju	20 141	3 225	2 838	110	9	4 618	285	233	59 769
Kymintehdas	32 123	2 106	3 735	97	8	6 302	773	608	67 838
Myllykoski	7 122	1 413	2 271	26	2	193	150	87	37 476
Hamina	112	631	325	106	21	171	404	426	7 313
Metsäkylä	3	75	73	3	—	6	25	14	237
Liikkala	1	70	33	5	1	23	51	22	383
Inkeroinen	32	362	295	45	7	109	200	166	2 531
Juurikorpi	756	31	—	2	—	5	13	3	822
Tavastila	3	27	77	4	—	12	30	28	210
Kymi	20	211	97	15	7	14	34	131	1 162
Hovinsaari	1 859	172	443	1	—	2 852	227	34	10 195
Kotka	654	2 819	6 240	620	215	9 595	1 901	1 845	268 738
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>64 376</i>	<i>27 279</i>	<i>24 880</i>	<i>3 266</i>	<i>1 339</i>	<i>30 176</i>	<i>12 662</i>	<i>10 101</i>	<i>541 440</i>
Karjalan rautatien asemille. —									
Nurmies	—	508	203	85	21	172	339	212	* 2 015
Kylänlahti	1	33	28	5	—	5	30	47	167
Liekka	22	844	1 004	60	50	139	268	326	3 477
Vuonilahti	3	126	66	6	2	6	28	31	307
Uimaharju	1	275	111	7	4	17	48	33	552
Kaltimo	19	394	140	23	10	83	107	63	1 172
Kontiolahti	—	123	25	6	3	3	34	18	221
Sysmäjärvi	—	14	—	1	—	7	6	4	134
Viinijärvi	—	3	—	1	—	—	3	1	8
Onttola	—	—	—	—	—	—	1	—	1
Joensuu	194	2 862	2 417	448	154	698	1 362	1 059	16 572
Hammaslahti	4	118	80	8	4	9	37	52	644
Tikkala	—	21	2	1	1	—	16	14	95
Tohmajärvi	—	213	31	15	4	16	70	30	526
Värtsilä	206	8 124	339	189	19	277	363	374	13 093
Naistenjärvi	1	83	60	3	1	—	3	23	193
Suojoki	19	199	442	15	10	33	80	95	1 165
Kaipaa	—	96	913	18	2	21	35	60	1 234
Suojärvi	8	721	1 181	57	19	198	317	357	5 006
Papero	—	18	63	2	2	2	7	48	143
Näätäoja	—	1	25	1	—	6	5	25	64
Loimola	—	60	224	5	2	17	40	60	490
Roikonkoski	—	16	2	1	1	2	10	10	51
Leppäsyvä	7	40	59	5	1	25	42	61	291
Alattu	17	183	210	18	7	48	117	89	953
Läskelä	20	940	923	18	3	122	66	76	6 317
Siirros, Transport	522	16 015	8 548	998	320	1 906	3 434	3 168	54 891

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32		Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luyia. Övriga hitteorande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavara- lajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.		Illegods (utom mjölk).	Muuttoluokkia. Flyttgods.	Sotilasvaraa. Militärgods.	Läpikuluvareaa. Transitogods.	
1 783	7 617	10 265	1 435	1 895	22 995	4 388	369 701	4 118	940	974	—	375 733	
42	400	232	34	32	740	144	14 416	58	37	2	—	14 513	
18	99	79	16	32	244	45	2 328	22	10	—	—	2 360	
70	387	426	75	31	989	209	8 584	118	26	5	—	8 733	
4	25	61	22	32	144	97	2 626	46	12	2	—	2 686	
—	6	10	6	1	23	8	707	8	3	—	—	718	
18	123	132	52	27	352	82	2 681	48	6	—	—	2 735	
20	101	208	178	38	545	4 127	154 961	183	35	2	—	155 181	
31	2 856	321	287	76	3 571	193	183 627	219	40	2	—	183 888	
22	74	141	72	14	323	185	54 324	207	39	2	—	54 572	
19	304	475	25	96	919	406	246 031	487	66	447	—	247 031	
4	18	46	8	2	78	12	11 445	13	6	—	—	11 464	
14	71	78	16	7	186	37	1 514	29	5	2	—	1 550	
24	144	254	57	28	507	197	38 009	167	51	2	—	38 229	
2	2	18	3	3	28	5	2 830	27	2	—	—	2 859	
3	24	44	2	3	76	63	2 125	26	4	—	—	2 155	
2	24	47	14	14	101	154	6 311	126	28	—	—	6 465	
—	13	153	—	4	170	887	228 446	4	9	—	—	228 459	
94	8	515	364	410	1 391	23 826	636 467	1 421	199	78	—	638 165	
2 170	12 296	13 505	2 666	2 745	33 382	35 065	1 967 133	7 327	1 518	1 518	—	1 977 496	

Till stationerna vid Karelska järnvägen.

59	426	594	73	53	1 205	142	11 809	206	45	2	—	12 062
6	59	53	12	34	164	40	4 950	5	9	2	—	4 966
61	207	470	136	104	978	229	15 946	219	51	4	411	16 631
4	44	59	7	34	148	31	2 152	20	11	—	—	2 183
5	83	71	12	24	195	50	11 424	39	27	—	—	11 490
18	356	139	3	17	533	77	7 496	70	15	2	—	7 583
6	73	46	2	5	132	19	2 061	11	12	—	—	2 084
1	12	11	1	1	26	5	1 088	4	—	—	—	1 092
1	5	3	—	1	10	2	77	—	2	—	—	79
1	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	18
153	900	1 507	156	236	2 952	646	69 602	963	136	42	—	70 743
5	185	51	4	5	250	36	3 092	60	9	—	—	3 161
5	24	21	4	8	62	24	700	5	5	—	—	710
24	111	66	22	24	247	64	12 880	33	17	—	—	12 930
58	364	478	57	40	997	248	21 038	181	72	2	—	21 293
2	—	16	—	4	22	64	1 541	29	12	—	—	1 582
8	45	124	27	33	237	160	4 688	119	24	2	—	4 833
2	30	63	17	15	127	85	3 782	78	21	—	—	3 881
29	159	360	151	70	769	896	38 279	614	127	2	—	39 022
1	2	19	3	11	36	146	1 088	41	2	—	—	1 131
2	2	13	4	6	27	93	563	28	2	—	—	593
4	12	75	23	9	123	178	25 406	76	8	—	—	25 490
2	11	17	8	3	41	51	503	10	4	—	—	517
6	63	49	10	8	136	60	1 639	48	3	—	—	1 690
17	171	114	20	12	334	91	4 626	71	11	47	—	4 755
4	87	43	27	11	172	60	38 584	92	12	208	—	38 896
484	3 431	4 462	779	768	9 924	3 497	285 032	3 022	637	313	411	289 415

(Taulu 2. Jatkk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukki. Råg.	Munna viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och gryn.	Pennut ja junn. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja värehtä. Hä. halm och kraitöder.	Maitoa. Mjölk.	Voita, Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	2 148	2 455	4 260	27 537	684	12 824	2 852	177	2 011	1 014
Harlu	76	—	35	345	19	302	12	1	8	29
Jänisjärvi	95	13	63	602	5	306	2	2	21	1
Matkaselkä	100	20	52	697	5	313	—	6	25	24
Kaalamo	95	93	51	422	4	300	—	2	22	—
Rytty	41	12	9	87	5	58	—	—	30	6
Helylä	106	886	38	179	21	119	—	—	172	30
Sortavala	232	96	612	2 545	298	1 135	309	29	538	91
Sortavalan satama	115	116	630	2 656	58	1 314	—	1	17	215
Tuokslahti	66	23	9	387	5	190	—	—	5	27
Kuokkaniemi	36	—	32	138	1	154	—	1	14	1
Niva	68	4	53	311	1	261	—	2	6	15
Lahdenpohja	109	1	68	456	4	474	10	1	17	63
Jaakkima	68	14	9	153	—	174	—	—	16	9
Ihala	56	—	6	179	—	161	—	—	16	9
Akkaharju	25	1	2	56	—	69	—	—	—	16
Elisenvaara	125	1	43	385	11	692	97	3	109	3
Alho	46	2	14	115	5	188	7	—	19	2
Rautu	98	6	15	817	5	847	—	—	16	21
Petäjäjärvi	34	—	1	95	—	145	—	—	1	3
Kiviniemi	133	9	73	806	16	923	—	1	20	14
Sakkola	71	6	2	173	66	305	—	—	26	29
Pyhäjärvi	99	10	40	394	1	505	—	—	29	38
Myllypelto	59	—	9	184	12	210	—	—	33	17
Kälkisalmi	154	—	39	558	214	629	12	4	73	27
Kaarlahti	56	—	13	151	22	271	—	—	29	19
Hiirola	155	1 078	59	671	45	704	15	2	136	49
Ojajärvi	54	—	8	198	33	250	—	—	19	5
Inkilä	87	—	23	195	17	233	—	—	3	20
Sairala	124	61	56	568	8	705	11	1	18	38
Koljola	38	1	15	124	1	135	3	—	4	—
Vuoksenniska	176	9	154	1 210	33	1 299	139	—	3	11
Imatra	173	7	159	1 700	84	1 229	135	7	27	128
Enso	153	—	74	1 601	38	762	234	3	19	3
Jääski	104	10 273	41	538	22	1 145	—	—	22	38
Antrea	139	—	22	1 121	20	1 048	11	5	29	75
Hannila	66	—	8	168	3	303	—	—	58	—
Kavantsaari	58	2	10	136	8	354	—	—	11	5
Karisalmi	32	—	21	125	2	151	1	—	2	2
Tali	59	—	4	88	2	138	10	3	5	25
Tammisuo	126	3 308	258	882	5	2 929	91	1	90	88
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>5 855</i>	<i>18 507</i>	<i>7 090</i>	<i>49 753</i>	<i>1 783</i>	<i>34 254</i>	<i>3 951</i>	<i>252</i>	<i>3 719</i>	<i>2 210</i>
Porin rautatien asemille. —										
Mäntyluoto	84	—	12	336	27	72	227	4	1	2
Pihlava	58	27	29	174	32	204	168	2	3	69
Pori	219	373	272	4 930	168	3 146	3 155	4	510	68
Friitala	53	—	19	11	14	190	793	1	4	21
Haistila	25	—	1	17	1	105	524	—	3	6
Siirros, Transport	439	400	333	5 468	242	3 717	4 867	11	521	166

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannotusaineita, Gödöngsamenen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankkuja ja laukoja, Plankor och bräder.	Parruja, pelkkoja ja hirsia sekä pörsäjä ja muita pyöreitä ja puutavaroita. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till papperindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalikka ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maailajeja. Grus och övriga jordarter.
7 548	1 797	63 159	5 270	128 808	14 137	5 346	153 561	4 388	10 841	4 751
129	63	943	877	8 871	2 697	508	12 953	16	1 772	15
83	40	1 138	75	38 909	21	163	39 168	11	143	711
510	76	1 728	183	66	5 537	80	5 866	12	129	4
441	29	1 364	1	606	—	7	614	24	32	—
143	13	363	70	—	—	6	76	1	64	—
67	8	1 520	156	12 928	1 471	379	14 934	26	367	—
381	524	6 558	232	543	4 436	162	5 373	486	708	3 710
1 270	60	6 337	135	41 004	7 570	176	48 885	106	21 356	1 053
137	22	805	157	12	87	63	319	2 055	73	402
176	10	527	45	—	28	46	119	2	25	—
470	66	1 189	42	253	—	72	367	5	54	—
494	130	1 718	56	12 038	315	42	12 451	20	476	17
76	45	496	24	385	52	103	564	1	7	—
200	61	632	25	10	18	10	63	2	37	2
32	15	191	74	4 945	—	7	5 026	—	20	—
602	180	2 126	245	180	602	105	1 132	12	192	914
283	55	690	114	25	—	55	194	—	178	1
1 112	379	3 218	22	468	—	8	498	10	131	2
121	32	398	16	18	2	9	45	—	25	—
1 037	491	3 390	157	10 213	34	321	10 725	31	2 644	4
446	95	1 148	—	—	20	20	40	4	109	—
536	215	1 768	10	339	9	98	456	8	159	1
303	24	792	95	85	9	24	213	4	215	33
445	335	2 336	65	13 065	694	54	13 878	50	265	3
175	58	738	—	9	34	25	68	2	120	—
689	227	3 675	382	157	349	193	1 081	28	805	1
236	58	807	79	260	11	21	371	—	97	—
156	77	724	286	19 137	279	94	19 796	5	173	6
690	271	2 427	45	1 257	67	71	1 440	20	278	1
171	44	498	—	20	—	6	26	3	46	—
973	327	4 158	678	8 955	2 712	555	12 900	71	8 106	303
228	333	4 037	1 771	187	88	301	2 347	86	11 115	10
51	150	2 935	2 309	131 035	112 176	10 560	256 080	6 293	8 945	13
691	139	12 909	70	71	39	147	327	27	536	2
570	252	3 153	276	3 843	631	175	4 925	37	579	6
310	69	919	25	30	91	50	196	1	100	16
237	67	830	31	25	68	51	175	—	117	—
140	65	509	99	45	28	46	218	—	53	—
126	89	490	83	18	149	131	381	1	45	—
7 353	32	15 037	8 131	24 565	589	240	33 525	6	5 584	—
29 838	7 023	158 380	22 411	463 385	155 050	20 530	661 376	13 854	76 721	11 981
Till stationerna vid Pori järnväg.										
253	17	951	28 538	4 550	2 083	2 955	38 126	28 399	480	570
120	14	842	924	1 556	10	68	2 558	15	190	416
3 842	310	16 778	3 537	54 932	13 045	984	72 498	913	12 527	20 026
263	5	1 321	19	101	1 515	81	1 716	5	308	388
89	21	767	6	—	187	60	253	2	195	—
4 567	367	20 659	33 024	61 139	16 840	4 148	115 151	29 334	13 700	21 400

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	21 Tillu. Tegel.	22 Kehruuninella, lan- koja, kerosi, kun- kato ja vaateus- esineita. Spandaxinmen, garri, lämpöke, räv- naden och dekad- nistrutinat.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikaaleja.	25 Öljy, tervoja, asfaltia ja valas- tuseineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	26 Matia tähän kuu- luvia. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	522	16 015	8 548	998	320	1 906	3 434	3 168	54 891
Harlu	100	617	134	20	3	1 127	83	128	4 015
Jänisjärvi	1 605	1 817	50	11	3	34	42	146	4 573
Matkaselkä	611	198	254	21	31	76	227	158	1 721
Kaalamo	—	61	68	73	5	45	102	50	460
Rytty	—	30	83	1	2	3	22	17	223
Helylä	—	272	67	20	—	24	29	69	874
Sortavala	259	1 342	294	267	148	370	1 816	812	10 212
Sortavalan satama	558	1 594	928	65	25	340	297	339	26 661
Tuokslahti	21	54	30	4	—	25	26	19	2 709
Kuokkaniemi	1	22	2	2	1	4	27	18	104
Niva	45	58	75	9	5	36	85	38	410
Lahdenpohja	429	367	84	30	6	399	428	131	2 387
Jaakkima	—	23	62	1	1	21	9	47	172
Ihala	2	31	16	3	—	19	23	24	159
Akkaharju	—	3	57	—	—	13	4	1	98
Elisenvaara	20	165	41	24	5	136	108	128	1 745
Alho	6	43	160	4	2	14	8	59	475
Rautu	23	170	77	22	4	82	137	127	785
Petäjäjärvi	—	9	14	2	1	23	5	20	99
Kiviniemi	3	445	461	52	8	145	202	349	4 344
Sakkola	1	99	13	8	1	58	24	47	364
Pyhäjärvi	5	107	59	11	7	94	64	93	608
Myllypelto	2	47	11	4	2	34	48	37	437
Käkisalmi	6	270	348	30	14	122	290	235	1 633
Kaarlahti	7	38	42	3	2	19	49	23	305
Hiitola	26	225	923	62	35	148	116	255	2 624
Ojajärvi	—	24	25	3	2	40	17	15	223
Inkila	11	184	374	10	—	68	14	50	895
Sairala	5	263	215	207	13	100	119	170	1 391
Koljola	—	19	52	1	—	32	14	26	193
Vuoksenniska	1 886	4 522	1 294	101	11	261	394	257	17 206
Imatra	278	3 372	2 481	33	8	1 008	589	283	19 263
Enso	685	1 395	6 311	69	6	7 526	307	205	31 755
Jääski	22	213	123	60	4	67	292	79	1 425
Antrea	10	399	372	84	5	152	187	185	2 016
Hannila	4	33	12	1	—	44	25	32	268
Kavantsaari	4	72	44	2	1	19	27	14	300
Karisalmi	—	21	60	—	—	28	2	19	183
Tali	42	36	82	1	—	15	—	24	246
Tammisuo	50	915	9	30	73	102	882	63	7 714
Yhteensä, Summa	7 249	35 590	24 355	2 349	754	14 779	10 574	7 960	206 166
Porin rautatien asemille. —									
Mäntyluoto	10	158	83	44	25	468	451	54	30 742
Pihlava	98	262	394	114	—	15	54	58	1 616
Pori	9 965	8 921	3 604	2 046	298	7 497	3 233	1 499	70 529
Friitala	164	49	124	11	207	101	14	19	1 390
Haistila	—	18	159	6	—	2	7	10	399
Siirros, Transport	10 237	9 408	4 364	2 221	530	8 083	3 759	1 640	104 676

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfönda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32							
Kaloja. Fisk.	Suoljoja. Salt.	Siirtomaantavara- rolia. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.	Yhteensä. Summa.	Pikatuotantoa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Maitotuotantoa. Fyltgod.	Sotilastavaraa. Militärfgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.		
484	3 431	4 462	779	768	9 924	3 497	285 032	3 022	637	313	411	289 415	
4	7	96	35	11	153	120	18 184	66	16	—	—	18 266	
12	64	102	18	15	211	75	45 165	46	9	—	—	45 220	
22	154	198	24	28	426	156	9 897	80	31	29	—	10 037	
20	227	76	22	12	357	101	2 896	33	36	—	—	2 965	
6	20	17	3	2	48	32	742	8	6	—	—	756	
1	51	6	—	2	60	112	17 500	29	19	—	—	17 548	
152	92	1 114	185	267	1 810	508	24 461	1 081	148	262	10	25 962	
75	391	521	57	14	1 058	96	83 037	85	69	1 144	7	84 342	
2	34	12	2	2	52	26	3 911	7	4	—	—	3 922	
6	33	27	12	6	84	40	874	7	14	—	—	895	
6	107	54	11	7	185	71	2 222	19	5	—	—	2 246	
6	385	123	37	9	560	79	17 195	99	22	60	—	17 376	
1	39	27	3	5	75	58	1 365	49	23	5	—	1 442	
1	98	26	3	2	130	31	1 015	15	7	—	—	1 037	
1	—	22	—	—	23	18	5 356	7	4	—	—	5 367	
32	234	99	52	15	432	142	5 577	177	32	3	—	5 789	
3	106	32	7	6	154	45	1 558	22	6	—	—	1 586	
56	134	144	15	10	359	55	4 915	77	8	6	—	5 006	
3	11	41	3	9	67	18	627	10	—	—	—	637	
59	197	155	32	18	461	80	19 000	228	27	64	—	19 319	
4	79	45	9	4	141	35	1 728	49	9	97	—	1 883	
6	177	88	29	6	306	64	3 202	55	22	5	—	3 284	
1	99	39	25	10	174	59	1 675	30	14	—	—	1 719	
13	155	155	47	24	394	149	18 390	295	68	188	—	18 941	
2	103	52	12	5	174	29	1 314	20	9	—	—	1 343	
29	367	262	32	26	716	250	8 346	165	37	—	—	8 548	
4	103	41	10	4	162	34	1 597	15	15	2	—	1 629	
1	35	70	11	10	127	40	21 582	75	22	—	—	21 679	
26	219	135	15	15	410	106	5 774	133	28	6	—	5 941	
2	29	31	2	3	67	10	794	14	9	—	—	817	
57	265	220	28	18	588	465	35 317	176	51	4	—	35 548	
47	105	381	159	55	747	114	26 508	341	67	—	—	26 916	
16	36	249	133	25	459	431	291 660	367	53	2	—	292 082	
38	171	147	14	11	381	61	15 103	104	19	—	—	15 226	
20	194	195	55	17	481	84	10 659	258	53	8	—	10 978	
1	37	39	2	11	90	34	1 507	21	8	—	—	1 536	
1	44	45	—	3	93	12	1 410	22	9	—	—	1 441	
—	6	28	—	—	34	11	955	63	24	8	—	1 050	
—	—	13	3	1	17	14	1 148	37	14	—	—	1 199	
22	943	140	—	23	1 128	65	51 469	63	21	—	—	57 553	
1 242	8 982	9 729	1 886	1 479	23 318	7 427	1 056 667	7 470	1 675	2 206	428	1 068 446	
Till stationerna vid Pori järnväg.													
17	3	77	49	86	232	3 244	73 295	122	10	—	—	73 427	
2	23	59	1	7	92	371	5 479	48	17	—	—	5 544	
264	2 051	3 114	169	545	6 143	4 148	170 096	1 083	174	3	5	171 361	
2	89	8	1	2	102	195	4 724	14	11	—	—	4 749	
1	13	5	—	2	21	29	1 469	5	6	—	—	1 480	
286	2 179	3 263	220	642	6 590	7 987	255 063	1 272	218	3	5	256 561	

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	1. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Rukita. Råg.	2 Munta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja ryyneitä. Mjöli och GTY.	4 Pottaita ja rot- trucker.	5 Pernooja ja juu- reksia. Hö, halm och kraftfoder.	6 Heiniä, oikia ja värkirehua. Hö, halm och kraftfoder.	7 Maitoa. Mjölk.	8 Volta. Smör.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Siirros, Transport	439	400	333	5 468	242	3 717	4 867	11	521	166
Nakkila	62	—	6	19	47	273	1	1	19	—
Harjavalta	63	1	18	74	34	267	12	—	18	—
Peipohja	56	—	—	54	20	175	—	5	8	—
Kokemäki	91	—	21	165	40	481	19	—	8	1
Kyttälä	60	—	9	76	13	114	17	—	—	—
Kauvatsa	66	—	6	115	1	225	—	—	3	5
Aetsä	92	7	18	139	2	564	—	—	6	8
Kiikka	69	—	6	69	5	367	1	—	1	—
Tyrvää	101	51	21	306	7	1 295	—	1	104	1
Karkku	89	1	44	178	5	851	162	2	34	38
Siuro	122	—	40	357	8	1 196	9	2	15	91
Nokia	162	4	87	286	125	556	552	10	11	81
Epilä	146	69	65	102	40	507	107	18	32	80
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 618</i>	<i>533</i>	<i>674</i>	<i>7 408</i>	<i>589</i>	<i>10 588</i>	<i>5 747</i>	<i>50</i>	<i>780</i>	<i>471</i>
Jyväskylän rautatien asemille. —										
Venetmäki	70	11	17	263	24	295	—	—	14	8
Hankasalmi	121	1	87	778	8	695	1	1	33	22
Lievestuore	116	—	86	472	23	255	4	3	16	33
Vaajakoski	128	—	37	381	50	237	145	17	71	29
Suolahti	157	86	161	2 382	54	577	147	12	71	52
Kuusa	60	134	7	217	4	173	—	1	1	14
Lankaa	66	—	7	196	6	166	—	2	4	9
Leppävesi	44	10	14	56	2	55	—	—	3	38
Jyväskylä	255	63	618	4 937	276	2 293	3 181	60	462	201
Vesanka	51	4	19	77	2	181	—	—	13	38
Kintaus	61	—	22	203	5	132	—	2	2	14
Petäjävesi	112	4	33	466	7	317	5	2	11	61
Asunta	39	—	11	95	1	210	5	—	3	—
Keuruu	120	1	71	618	9	461	—	1	30	48
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 400</i>	<i>314</i>	<i>1 190</i>	<i>11 141</i>	<i>471</i>	<i>6 047</i>	<i>3 488</i>	<i>101</i>	<i>734</i>	<i>567</i>
Helsingin—Turun rautatien asemille. —										
Turku-It., Åbo-Östra	193	17	140	23	109	756	1 537	33	1 765	310
Littoinen	49	—	21	28	3	162	97	—	7	85
Piikkiö	63	6	31	51	8	2 095	29	—	6	183
Paimio	93	158	122	180	43	2 370	—	—	42	33
Hajala	48	—	19	53	4	540	—	—	7	37
Halikko	41	—	8	78	—	276	—	—	11	31
Salo	228	395	269	1 581	30 650	3 441	2	2	122	209
Perniö	110	11	33	309	9	2 318	—	—	26	48
Koski	56	27	15	123	1	865	—	—	8	—
Skuru	122	19	26	189	18	669	—	—	9	87
Pinjainen, Billnäs	55	18	2	38	21	110	—	—	—	30
Fagervik	29	—	19	28	1	155	—	—	6	—
Ingå	55	—	7	79	1	315	—	—	9	113
Siirros, Transport	1 142	651	712	2 760	30 868	14 072	1 665	35	2 018	1 166

Tabell 2. (Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavaroita. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuskstn luet- tavia tavaramajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1—11	12	13	14	15	12—15	16	17	18
Lantolusneita. Gödningsamen.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkoja ja hirsit sekä prosseja ja muita pyöreitä puutavaraa. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Hakkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuden luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.
4 567	367	20 659	33 024	61 139	16 840	4 148	115 151	29 334	13 700	21 400
353	9	728	50	11	247	56	364	24	747	3 550
317	15	756	141	9	—	38	188	8	389	8
164	12	438	43	96	417	28	584	11	120	18
533	24	1 292	335	389	272	116	1 112	43	434	54
257	12	498	—	—	—	8	8	19	298	2
567	24	946	504	556	—	13	1 073	12	265	19
888	29	1 661	94	—	1 279	25	1 398	23	320	62
221	14	684	64	—	43	24	131	10	87	—
1 262	47	3 095	429	65	1 229	74	1 797	121	1 112	40
529	33	1 877	98	70	28	41	237	26	408	111
665	33	2 416	112	6 788	26	66	6 992	2 335	1 192	127
101	39	1 852	2 095	28 724	5 639	875	37 333	138	3 393	334
286	54	1 360	995	23 432	20 961	682	46 070	2 961	1 677	370
10 710	712	38 262	37 984	121 279	46 981	6 194	212 438	35 065	24 142	26 095

Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

57	17	706	147	15	61	71	294	12	120	3
433	39	2 098	257	1 425	473	28	2 183	30	433	201
300	84	1 276	908	25 909	9 466	1 313	37 596	410	2 747	10 320
70	92	1 129	230	7 538	18	211	7 997	514	568	561
978	211	4 731	249	1 347	—	116	1 712	2 976	1 511	71
134	35	720	52	—	7	11	70	10	221	1
135	41	566	63	4	27	30	124	24	158	1
68	12	258	107	97	5 587	1 238	7 029	38	88	—
1 438	547	14 076	2 043	17 181	26 809	1 211	47 244	4 377	4 703	105
9	7	350	112	5 969	309	176	6 566	106	15	—
56	33	469	26	2 000	16	35	2 077	8	115	428
180	46	1 132	196	12	365	677	1 250	12	188	—
39	24	388	12	4	138	40	194	2	16	—
310	41	1 590	77	201	256	1 286	1 820	28	348	2
4 207	1 229	29 489	4 479	61 702	43 532	6 443	116 156	8 547	11 231	11 693

Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

105	167	4 962	24 423	4 603	24 297	8 273	61 596	1 441	522	44
122	50	575	139	113	1 122	95	1 469	99	84	1 020
709	17	3 135	356	39	116	114	625	15	392	6
2 063	53	5 064	171	1 671	45	225	2 112	19	1 224	7
628	10	1 298	86	104	51	73	314	3	366	114
348	8	760	18	32	29	23	102	8	175	—
4 117	668	41 456	2 627	569	1 882	659	5 737	256	3 401	18 036
1 601	70	4 425	314	56	69	153	592	67	989	9
415	27	1 481	7	40	117	31	195	10	688	1
501	51	1 569	339	255	—	85	679	46	1 395	32
37	29	285	442	1 727	885	60	3 114	10	1 433	—
74	24	307	4	1 074	—	6	1 084	1	77	1
308	23	855	26	—	—	16	42	6	176	8
11 028	1 197	66 172	28 952	10 283	28 613	9 813	77 661	1 981	10 922	19 278

(Taulu 2. Jatk. —

Määräsema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								
	III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hullu. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia, till metallindustria hänförliga.	21 Tiliä. Tegel.	22 Kehruunaita, lan- koja, köysiä, kan- kita ja vesiteus- esineitä. Spadssämenen, garn, lägryke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Huder och läder.	24 Kemikaaleja. Kemikalier.	25 Öljyjiä, tervoja, asfaltia ja valais- tussineita. Ojor, färor, asfalt och lysamen.	26 Muuta tähän kuul- uvia. Övriga hänförande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	10 237	9 408	4 364	2 221	530	8 083	3 759	1 640	104 676
Nakkila	44	168	1 070	13	877	572	87	61	7 213
Harjavalta	443	174	168	13	3	24	30	82	1 342
Peipohja	1	166	156	11	1	19	46	61	610
Kokemäki	18	234	324	44	28	50	113	107	1 449
Kyttälä	9	163	32	41	6	44	38	57	709
Kauvatsa	10	171	4	37	4	26	57	73	678
Äetsä	18	206	49	60	7	52	53	151	1 001
Kiikka	18	74	1	22	5	13	40	64	334
Tyrvää	57	543	125	100	31	115	258	280	2 782
Karkku	5	195	148	53	5	66	141	133	1 291
Siuro	79	689	127	65	22	123	244	1 231	6 234
Nokia	160	2 449	2 880	269	7	911	283	839	11 663
Epilä	39 276	926	2 340	216	328	866	1 363	336	50 659
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>50 375</i>	<i>15 566</i>	<i>11 788</i>	<i>3 165</i>	<i>1 854</i>	<i>10 964</i>	<i>6 512</i>	<i>5 115</i>	<i>190 641</i>
Jyväskylän rautatien asemille. —									
Venetmäki	2	30	205	4	2	7	33	63	481
Hankasalmi	12	278	270	38	13	36	157	122	1 590
Lievestuore	16	697	722	44	11	1 341	140	169	16 617
Vaajakoski	32	400	199	23	19	217	110	162	2 805
Suolahti	18	1 371	825	138	58	339	672	519	8 498
Kuusa	—	78	40	17	3	14	62	39	485
Laukaa	61	80	86	21	8	22	71	53	585
Leppävesi	12	25	56	10	1	254	14	22	520
Jyväskylä	313	4 510	2 990	525	176	1 602	2 042	1 450	22 793
Vesanka	—	47	113	3	1	6	125	25	441
Kintaus	24	1 532	139	11	6	43	50	62	2 418
Petäjävesi	—	178	95	53	11	51	83	116	787
Asunta	—	26	47	5	—	2	17	26	141
Keuruu	—	277	289	50	16	71	195	218	1 494
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>490</i>	<i>9 529</i>	<i>6 076</i>	<i>942</i>	<i>325</i>	<i>4 005</i>	<i>3 771</i>	<i>3 046</i>	<i>59 655</i>
Helsingin—Turun rautatien asemille. —									
Turku-It., Åbo-Östra	3 694	647	2 162	95	1 084	220	49	240	10 198
Littoinen	1 840	77	130	375	—	123	39	17	3 804
Piikkiö	25	78	90	8	—	5	30	72	721
Paimio	420	359	179	32	10	52	116	196	2 614
Hajala	10	144	1 025	5	—	20	59	67	1 813
Halikko	21	57	26	3	3	15	41	32	381
Salo	6 404	2 892	665	271	130	395	1 296	1 182	34 928
Perniö	44	550	366	49	17	75	362	179	2 707
Koski	13	261	217	12	1	98	114	168	1 583
Skuru	322	3 554	377	120	6	85	191	91	6 219
Pinjainen, Billnäs	270	963	60	8	—	12	30	57	2 843
Fagervik	6	33	49	1	1	1	26	9	205
Ingå	32	80	122	7	—	12	77	37	557
Siirros, Transport	13 101	9 695	5 468	986	1 252	1 113	2 430	2 347	68 573

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						v.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkkaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Iljoda (utom mjölk).	Pikatavaraa (paitsi malton).	Muuttotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Läpikuluttavaara. Transitogods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Koloniaalvaror. Slurtoantaava- roita.	Juomia. Drycker.	Muita tähän kuuluvia. Övriga hitteerande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.							
286	2 179	3 263	220	642	6 590	7 987	255 063	1 272	218	3	5	256 561	
2	57	18	2	3	82	312	8 699	30	12	2	—	8 743	
4	58	39	2	5	108	331	2 725	40	5	—	—	2 770	
4	81	44	14	7	150	46	1 828	47	11	—	—	1 886	
9	107	150	7	19	292	1 000	5 145	101	16	—	—	5 262	
11	105	66	2	7	191	589	1 995	30	1	2	—	2 028	
9	141	103	19	20	292	698	3 687	42	9	—	—	3 738	
13	77	115	33	13	251	527	4 838	54	19	—	—	4 911	
8	66	92	4	9	179	350	1 678	31	13	—	—	1 722	
67	183	314	119	42	725	1 106	9 505	152	24	—	—	9 681	
29	111	192	50	17	399	448	4 252	73	51	—	—	4 376	
44	302	298	25	33	702	1 198	17 542	128	57	—	—	17 727	
23	39	133	8	40	243	1 439	52 530	178	79	—	—	52 787	
22	64	49	10	14	159	1 087	99 335	33	51	—	—	99 419	
531	3 570	4 876	515	871	10 363	17 118	468 822	2 211	566	7	5	471 611	

Till stationerna vid Jyväskylä järnväg.

12	38	63	14	9	136	42	1 659	13	8	—	—	1 680
32	185	214	77	58	566	97	6 534	87	29	—	—	6 650
16	69	130	77	70	362	387	56 238	149	44	—	—	56 431
13	22	216	17	50	318	108	12 357	87	29	2	—	12 475
72	451	550	210	340	1 623	165	16 729	265	46	2	—	17 042
11	57	71	15	48	202	39	1 516	20	7	—	—	1 543
10	50	89	40	56	245	36	1 556	34	9	—	—	1 599
2	6	22	9	19	58	20	7 885	13	4	554	—	8 456
372	790	2 131	87	555	3 935	1 282	89 330	1 071	241	67	—	90 709
2	2	24	9	15	52	26	7 435	10	3	—	—	7 448
7	22	56	25	43	153	17	5 134	24	11	—	—	5 169
26	115	120	34	58	353	57	3 579	53	19	—	—	3 651
11	2	28	10	15	66	21	810	5	3	—	—	818
30	123	190	88	92	523	132	5 559	89	21	—	—	5 669
616	1 932	3 904	712	1 428	8 592	2 429	216 321	1 920	474	625	—	219 340

Till stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.

1	252	9	—	39	301	3 689	80 746	181	81	40	—	81 048
85	25	16	12	11	149	169	6 166	50	11	—	—	6 227
7	64	20	10	21	122	39	4 642	51	35	—	—	4 728
28	251	102	45	20	446	95	10 331	91	33	4	—	10 459
11	90	51	15	6	173	38	3 636	16	12	—	—	3 664
7	23	53	12	8	103	20	1 366	19	13	—	—	1 398
121	790	872	133	220	2 136	1 616	85 873	384	100	2	—	86 359
22	211	244	36	28	541	114	8 379	124	30	1	—	8 534
17	76	78	28	5	204	60	3 523	33	11	—	—	3 567
20	93	193	85	19	413	148	9 028	96	42	—	—	9 166
5	23	28	2	2	60	27	6 329	21	23	1	—	6 374
1	11	23	10	3	48	12	1 656	19	10	—	—	1 685
3	46	67	25	25	166	34	1 654	38	19	—	—	1 711
328	1 955	1 756	416	407	4 862	6 061	223 329	1 123	420	48	—	224 920

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1 Ruttila. Råg.	2 Muuta viljaa. Övrig spannmål.	3 Jauhoja ja tyrnyä. Mjöli och gryn.	4 Perunoita ja juu- reksia. Potatis och rot- frukter.	5 Heiniä, oikaa ja vakkereita. Hö, halim och kraftfoder.	6 Maitoa. Mjölk.	7 Voita. Smör.	8 Lihaa. Kött.	9 Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvstöv.
Siiros, Transport	1 142	651	712	2 760	30 868	14 072	1 665	35	2 018	1 166
Tähter	50	—	1	66	1	327	—	—	9	6
Solberg	49	—	3	66	2	199	—	—	8	14
Siuntio, Sjundeå	79	14	42	138	6	720	—	—	10	57
Kela, Käla	37	—	4	52	4	162	—	—	1	40
Kirkkonummi, Kyrkslätt	93	189	265	351	7	4 634	—	2	50	183
Masaby	85	140	175	98	8	702	5	—	45	118
Kauklahti, Köklaks	76	—	20	204	48	312	—	—	12	62
Espoo, Esbo	69	5	27	96	9	556	—	—	17	96
Grankulla	137	4	31	242	45	435	3	3	37	122
Pitäjänmäki, Sockenb.	118	990	20	37	60	314	110	—	9	160
Huopalahti, Hoplaks	124	—	3	10	29	26	—	—	9	30
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>2 059</i>	<i>1 993</i>	<i>1 303</i>	<i>4 120</i>	<i>31 087</i>	<i>22 459</i>	<i>1 783</i>	<i>40</i>	<i>2 225</i>	<i>2 054</i>
Savonlinnan rautatien asemille. —										
Varkaus	221	6	213	1 809	74	1 157	1 101	44	79	216
Huutokoski	77	3	40	538	2	419	7	2	30	19
Joroinen	96	5	45	441	3	645	90	—	31	55
Rantasalmi	115	233	70	373	32	746	35	3	19	54
Kallistahti	75	49	90	212	7	423	158	—	11	17
Savonlinna	220	254	414	2 207	71	1 644	1 342	5	109	180
Kulennoinen	73	—	18	518	3	376	128	—	28	27
Punkaharju	35	—	1	35	—	32	24	—	1	12
Punkasalmi	86	100	43	228	1	251	—	—	3	4
Putikko	61	547	109	172	6	281	3	—	4	20
Särkisalmi	85	17	46	289	11	275	—	—	16	3
Parikkala	82	—	11	242	4	254	19	—	11	13
Syväoro	106	45	50	605	10	555	—	—	36	2
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>1 332</i>	<i>1 259</i>	<i>1 150</i>	<i>7 669</i>	<i>224</i>	<i>7 058</i>	<i>2 907</i>	<i>54</i>	<i>378</i>	<i>622</i>
Rovaniemen rautatien asemille. —										
Rovaniemi	202	122	1 616	8 317	376	4 072	956	208	790	70
Koivu	36	3	23	136	1	133	24	4	12	—
Tervola	73	1	45	556	4	427	813	3	28	59
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>311</i>	<i>126</i>	<i>1 684</i>	<i>9 009</i>	<i>381</i>	<i>4 632</i>	<i>1 793</i>	<i>215</i>	<i>830</i>	<i>129</i>
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —										
Kristina, Kristinestad	134	22	37	381	13	155	1	4	35	36
Kaskinen, Kaskö	80	39	171	115	5	56	239	3	34	5
Närpes	87	2	6	217	2	85	—	2	3	11
Perälä	34	6	1	61	—	3	—	—	25	15
Teuva	81	8	5	131	2	150	—	—	11	38
Kainasto	50	—	8	88	1	50	—	—	5	10
Kauhajoki	114	2	11	264	6	448	—	—	11	8
Lohiluoma	49	2	—	52	—	37	—	—	—	—
Kurikka	119	2	3	389	19	301	—	1	9	144
Koskenkorva	82	3	18	122	5	75	—	—	4	40
Ilmajoki	100	—	4	177	11	160	71	—	24	53
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>930</i>	<i>86</i>	<i>264</i>	<i>1 997</i>	<i>64</i>	<i>1 520</i>	<i>311</i>	<i>10</i>	<i>161</i>	<i>360</i>

Tabell 2. Forts.)

I. Tavaralajeja. slag.			II. Puntavaroita. II. Trävaror.						III. Muihin teollisuuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18	
Lannotusaineita, Gödingstämnen.	Muita tähän kun- lutta. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Laakkoja ja laukoja, Planor och bräder.	Parrut, pelkkoja ja hirsit sekä prospeja ja muita pyöreitä ja puntavaraa. Sparrar, biläkar och stockar samt pros- s och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puntavaroita, Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuuteen luettavia, Till pappersindu- strin hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkein ja seement- tä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sorra ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.	
11 028	1 197	66 172	28 952	10 283	28 613	9 813	77 661	1 981	10 922	19 278	
151	19	580	41	—	7	10	58	6	203	—	
113	63	468	58	5	—	10	73	4	98	—	
332	36	1 355	100	26	9	94	229	18	343	—	
35	7	305	38	10	—	18	66	—	45	—	
1 513	202	7 396	203	19	28	125	375	20	632	1	
1 212	238	2 741	240	88	525	165	1 018	3	220	1	
1 281	65	2 004	356	68	1 762	150	2 336	10	403	1 842	
833	31	1 670	130	1 842	30	67	2 069	4	397	67	
992	103	2 017	659	323	4 585	291	5 858	49	482	553	
593	32	2 325	445	530	3 395	259	4 629	12	833	153	
68	4	179	6 114	858	4 371	225	11 568	5	212	1 077	
18 151	1 997	87 212	37 336	14 052	43 325	11 227	105 940	2 112	14 790	22 972	
Till stationerna vid Savonlinna järnväg.											
503	186	5 388	1 294	65 195	52 822	29 131	148 442	113	2 977	10 914	
209	29	1 298	117	9	499	3 671	4 296	5	160	1	
427	74	1 816	175	28	90	32	325	6	347	242	
614	97	2 276	133	15	—	71	219	5	207	3	
227	55	1 249	56	1	2	15	74	4	88	1	
940	266	7 432	150	5 774	167	148	6 239	184	1 529	888	
277	95	1 470	87	35	—	28	150	5	91	2	
16	7	128	96	2	166	5	269	1	21	—	
165	49	844	232	1 046	131	41	1 450	9	210	8	
150	14	1 306	51	92	—	23	166	3	75	—	
402	92	1 151	44	6 742	11	5	6 802	3 990	738	538	
172	164	890	114	165	26	65	370	8	99	—	
634	210	2 147	76	12	53	41	182	1 472	203	68	
4 736	1 338	27 395	2 625	79 116	53 967	33 276	168 984	5 805	6 745	12 665	
Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.											
889	850	18 266	483	47	2 292	295	3 117	223	1 437	66	
17	14	367	2	7	6	14	29	—	14	—	
472	45	2 453	241	175	16	150	582	4	157	1	
1 378	909	21 086	726	229	2 314	459	3 728	227	1 608	67	
Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.											
1 203	141	2 028	29 694	1 542	802	294	32 332	114	336	—	
15	24	706	62 239	5 028	55	183	67 505	9	40	—	
1 616	39	1 983	63	49	706	43	861	27	459	—	
176	4	291	—	—	6	13	19	2	74	15	
623	45	1 013	3	—	—	47	50	16	199	—	
333	9	504	82	22	108	59	271	2	148	56	
1 516	35	2 301	41	142	199	104	486	37	576	136	
260	8	359	1	—	—	21	22	3	80	—	
1 059	89	2 016	345	38	197	111	691	67	703	40	
413	22	702	34	186	1 493	45	1 758	6	602	—	
868	37	1 405	88	24	1 681	103	1 896	49	465	1 265	
8 082	453	13 308	92 590	7 031	5 247	1 023	105 891	332	3 682	1 512	

Määräasema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19 Hilja. Kol.	20 Metalliteollisuuteen luettavia, till metallindustrin hänförliga.	21 Tilja. Tegel.	22 Kehruunneita, lan- koja, köysia, kan- kaita ja vaatetus- esineita. Spånadsämnen, garn, lätyrke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	23 Vuotia ja nahkoja. Hudar och läder.	24 Kemikaalioita. Kemikalier.	25 Öljy, tervoja, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysämnen.	26 Muuta tähän kuu- luva. Övriga hithörande.	16—26 Yhteensä. Summa.
Siirros, Transport	13 101	9 695	5 468	986	1 252	1 113	2 430	2 347	68 573
Tähter	20	131	115	20	1	8	55	33	592
Solberg	5	76	61	6	1	5	48	31	335
Siuntio, Sjundeå	49	352	204	13	4	23	133	67	1 206
Kela, Käla	19	32	29	7	—	4	29	13	178
Kirkkonummi, Kyrkslätt	363	364	197	36	3	32	172	80	1 900
Masaby	269	174	303	27	1	15	66	55	1 134
Kauklahti, Köklaks	120	182	168	15	1	58	95	59	2 953
Espoo, Esbo	109	242	325	17	—	12	51	45	1 269
Grankulla	1 305	284	596	23	—	30	105	135	3 562
Pitäjänmäki, Sockenb.	913	706	416	125	1	48	72	71	3 350
Huopalahti, Hoplaks	214	54	1 237	4	—	131	27	106	3 067
Yhteensä, Summa	16 487	12 292	9 119	1 279	1 264	1 479	3 283	3 042	88 119
Savonlinnan rautatien asemille. —									
Varkaus	11 738	2 486	487	120	23	415	514	430	30 217
Huutokoski	—	131	144	5	3	14	152	71	686
Joroinen	11	119	199	12	12	76	107	64	1 195
Rantasalmi	22	171	41	18	46	71	125	116	825
Kallistahti	—	166	51	9	2	20	45	19	405
Savonlinna	253	1 664	909	128	52	471	642	686	7 406
Kulennoinen	10	209	107	10	3	92	58	71	658
Punkaharju	—	24	21	—	—	8	23	21	119
Punkasalmi	7	187	6	4	3	146	168	102	850
Putikko	—	26	77	8	1	25	35	13	263
Särkisalmi	478	56	51	25	2	75	122	67	6 142
Parikkala	4	70	184	40	2	59	75	60	601
Syväoro	262	163	134	20	10	53	153	51	2 619
Yhteensä, Summa	12 785	5 472	2 411	399	159	1 525	2 219	1 801	51 986
Rovaniemen rautatien asemille. —									
Rovaniemi	163	1 528	892	266	104	366	1 461	784	7 290
Koivu	—	21	13	3	—	7	10	7	75
Tervola	1	96	180	8	2	36	66	52	603
Yhteensä, Summa	164	1 645	1 085	277	106	409	1 537	843	7 968
Kristiinan, Kaskisten rautatien asemille. —									
Kristiina, Kristinestad	190	593	222	95	67	167	775	445	3 004
Kaskinen, Kaskö	22	139	45	29	1	36	80	68	469
Närpes	20	345	670	67	7	46	122	186	1 949
Perälä	—	38	256	11	2	4	69	11	482
Teuva	6	134	91	43	18	31	97	107	742
Kainasto	2	90	119	11	1	6	47	32	514
Kauhajoki	8	475	355	41	26	84	231	199	2 168
Lohiluoma	50	71	50	7	2	5	25	32	325
Kurikka	161	701	108	148	47	113	376	232	2 696
Koskenkorva	56	198	34	37	9	15	65	90	1 112
Ilmajoki	72	331	334	70	24	68	131	176	2 985
Yhteensä, Summa	587	3 115	2 284	559	204	575	2 018	1 578	16 446

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeushuokkia. Undantagskategorier av gods.					Kalkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maltoja). Il gods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flytgods.	Sotilaslavaraa. Militärgods.	Läpikulutavaraa. Transitogods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rotia. Koloniaavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- llyä. Övriga hitförande.	Muita tavarateloja. Övriga varuslag.								
328	1 955	1 756	416	407	4 862	6 061	223 329	1 123	420	48	—	224 920	
5	62	56	24	10	157	37	1 424	48	19	1	—	1 492	
2	29	56	22	11	120	36	1 032	32	6	—	—	1 070	
14	154	108	61	27	364	48	3 202	84	50	1	—	3 337	
2	9	29	14	4	58	12	619	18	12	—	—	649	
20	150	214	111	41	536	82	10 289	284	30	2	—	10 605	
11	41	94	38	26	210	79	5 182	108	56	—	—	5 346	
16	114	75	47	16	268	66	7 627	105	36	1	—	7 769	
10	102	66	39	11	228	25	5 261	116	25	—	—	5 402	
16	51	248	83	55	453	201	12 091	377	64	2	—	12 534	
9	104	39	1	17	170	124	10 598	62	44	—	—	10 704	
—	2	6	—	6	14	310	15 138	41	61	—	—	15 240	
433	2 773	2 747	856	631	7 440	7 081	295 792	2 398	823	55	—	299 068	

Till stationerna vid Savonlinna järnväg.

48	185	543	275	92	1 143	1 513	186 703	424	81	—	—	—	187 208
13	83	112	46	15	269	64	6 613	25	12	—	—	—	6 650
13	146	122	56	14	351	96	3 783	59	16	—	—	—	3 858
26	144	175	22	22	389	71	3 780	54	14	2	—	—	3 850
8	32	63	7	6	116	39	1 883	24	9	—	—	—	1 916
85	229	616	71	101	1 102	312	22 491	485	124	96	—	—	23 198
2	43	86	11	3	145	50	2 473	46	6	16	—	—	2 541
1	1	4	2	2	12	13	541	20	6	—	—	—	567
1	46	74	14	6	141	48	3 333	37	11	—	—	—	3 381
4	55	81	19	2	161	35	1 931	22	3	—	—	—	1 956
—	153	42	8	6	209	39	14 343	32	18	—	—	—	14 393
1	65	42	21	4	133	46	2 040	59	19	4	—	—	2 122
17	248	137	35	21	458	128	5 534	47	26	—	—	—	5 607
219	1 430	2 097	589	294	4 629	2 454	255 448	1 334	345	120	—	—	257 247

Till stationerna vid Rovaniemi järnväg.

223	1 008	1 686	357	671	3 975	798	33 446	1 010	90	447	—	—	34 993
11	13	30	10	13	77	38	586	21	4	4	—	—	615
54	62	97	45	15	273	179	4 090	33	11	—	—	—	4 134
288	1 083	1 813	442	699	4 325	1 015	38 122	1 064	105	451	—	—	39 742

Till stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.

13	17	395	46	599	1 070	155	38 589	205	45	—	—	—	38 839
1	16	72	16	57	162	53	68 895	47	18	—	—	—	68 960
10	159	127	5	114	415	65	5 273	57	1	2	—	—	5 333
3	55	37	3	31	129	17	938	16	11	—	—	—	965
7	159	108	4	52	330	62	2 197	74	15	—	—	—	2 286
2	82	41	7	31	163	30	1 482	25	5	—	—	—	1 512
12	303	385	20	159	879	126	5 960	140	7	2	—	—	6 109
3	57	20	2	41	123	18	847	29	6	—	—	—	882
26	345	350	49	485	1 255	130	6 788	247	10	7	—	—	7 052
18	79	105	32	69	303	65	3 940	60	6	—	—	—	4 006
29	144	139	17	147	476	101	6 863	125	12	223	—	—	7 223
124	1 416	1 779	201	1 785	5 305	822	141 772	1 025	136	234	—	—	143 167

(Taulu 2. Jatk. —

Määräasema. Bestämelsestation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara- I. Till jordbruket hänförliga varu								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukit. Råg.	Munite viljaa. Övrig spannmål.	Jauhoja ja ryyneitä. Mjöl och äryn.	Potatis och rot- frukter.	Pernonita ja juu- reksia.	Heiniä, oikia ja vähärehua. Hö, halm och krattöder.	Maitoa. Mjolk.	Voita. Smör.	Lihaa. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Viipurin — Koiviston rautatien asemille. —										
Koivisto	161	33	207	743	28	662	443	—	21	24
Maksalahti	146	—	85	411	28	321	131	2	1	1
Johannes	142	3	178	485	23	433	139	6	8	171
Uuras	160	—	20	160	44	194	434	2	3	23
Kaislahti	32	—	—	28	—	57	—	—	—	2
Sommee	34	—	25	31	6	159	—	—	9	2
Yhteensä, Summa	675	36	515	1 858	129	1 826	1 147	10	42	223
Yksityisradoille ja vieraille valtionrautateille. —										
Rauman rautatie }	195	6	74	1 385	90	1 511	11	1	34	25
Raumo järnväg }										
Jokioisten rautatie }	128	16	298	1 637	4	3 086	1	1	34	35
Jokkis järnväg }										
Loviisan rautatie }	198	6	243	481	7	2 431	—	1	13	131
Lovisa järnväg }										
Karhulan rautatie }	124	—	5	101	11	176	829	27	275	14
Karhula järnväg }										
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Sam- trafiken över Hapa- randa	60	—	384	—	2	1 234	—	13	857	5
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	80	—	1	—	—	—	—	3	12	—
Yhteensä, Summa	785	28	1 005	3 604	114	8 438	841	46	1 225	210

Tabell 2. Forts.)

I. Lajeja. slag.			II. Puutavarailta. II. Trävaror.					III. Muuhin teollisuuslue- tuvia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lannoitusaineita. Gödningsämnen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hittebrände.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja lauttoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsia sekä pörsöja ja muita pyöreitä puutavaroja. Sparrar, bjälkar och stockar samt props och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puutavaroita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperteollisuuteen luettavia. Till papperstindus- trien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkkia ja sement- tiä. Malmer, stenar, kalk och cement.	Soraa ja muita maaleja. Grus och övriga jordarter.

Till stationerna vid Viipuri — Koivisto järnväg.

249	423	2 833	50 464	156 459	4 939	1 420	213 282	245	76	3
166	110	1 256	102 518	258 638	1 771	5 255	368 182	1 887	148	1
254	227	1 927	1 925	50 684	1 999	1 296	55 904	82	5 513	1 783
53	76	1 009	213 889	85 108	2 525	9 101	310 623	199	97	2
14	7	108	134	5 711	16	10	5 871	—	34	—
111	2	345	130	9	68	18	225	—	61	—
847	845	7 478	369 060	556 609	11 318	17 100	954 087	2 413	5 929	1 789

Till privatbanorna och de främmande statsjärnvägar.

1 366	136	4 639	116 615	47 158	37 320	2 476	203 569	29 004	1 566	312
2 458	202	7 772	100	33	677	314	1 124	169	2 083	13
2 021	162	5 496	14 024	6 496	107	451	21 078	355	1 591	8
75	57	1 570	590	18 053	4 635	3 016	26 294	204	1 223	513
43	29	2 567	17	—	3 212	10	3 239	4	467	—
—	—	16	312	—	9 944	541	10 797	111 898	2	—
5 963	586	22 060	131 658	71 740	55 895	6 808	266 101	141 634	6 932	846

Määräsema. Bestämelsestation.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.									
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26	
	Huik. Kol.	Metalliteollisuuteen luettavia. Till metallindustrin hänförliga.	Työvä. Tegel.	Kehruunaineita, lankoja, kövyä, kan- kasta ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garri, läggvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Kehruunaineita, lan- koja, kövyä, kan- kasta ja vaateus- esineitä. Spånadsämnen, garri, läggvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuotta ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaliota. Kemikalier.	Oljor, tervot, asfalt och lysämnen.	Övriga hithörande. Muita tähän kuu- luvia.	Yhteensä. Summa.
Viipurin — Koiviston rautatien asemille. —										
Koivisto	21	184	387	12	46	173	92	84	1 323	
Maksalahti	56	202	201	5	1	67	54	106	2 728	
Johannes	558	1 656	2 086	18	2	254	205	271	12 428	
Uuras	202	509	662	12	—	58	36	149	1 926	
Kaislahti	1	18	32	1	—	2	2	5	95	
Somme	16	7	104	1	—	12	3	8	212	
Yhteensä, Summa	854	2 576	3 472	49	49	566	392	623	18 712	
Yksityisradoille ja vieraille valtionrautateille. —										
Rauman rautatie }	533	2 164	335	289	284	519	906	695	37 107	
Raumo järnväg }										
Jokioisten rautatie }	287	7 544	238	1 872	39	498	746	567	14 056	
Jokkis järnväg }										
Loviisan rautatie }	199	2 137	56	219	32	276	638	391	5 902	
Lovisa järnväg }										
Karhulan rautatie }	14 976	1 633	158	13	1	371	121	505	19 718	
Karhula järnväg }										
Yhdysliikenne Haapa- rannan kautta, Sam- trafiken över Hapa- randa	—	30	11	2	7	18	32	16	587	
Yhdysliikenne Venäjälle, Samtrafiken med Ryss- land	—	596	—	281	—	658	19	69	113 523	
Yhteensä, Summa	15 995	14 104	1 298	2 676	363	2 340	2 462	2 243	190 893	

Tabell 2. Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Ialties.
27	28	29	30	31	27—31	32		Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Iigods (utom mjölk).	Munnotavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militär gods.	Läpikuluttavaa. Transitgods.	
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- roita. Koloniavaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luvia. Övriga hithörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaroita. Övriga varuslag.							
3	54	199	58	12	326	63	217 827	257	27	83	—	218 194	
—	16	60	42	4	122	26	372 314	143	37	—	—	372 494	
—	27	102	81	7	217	62	70 538	265	95	—	—	70 898	
2	2	26	7	8	45	47	313 650	117	56	31	—	313 854	
—	4	1	4	—	9	3	6 086	5	8	—	—	6 099	
—	1	12	1	—	14	7	803	10	3	—	—	816	
5	104	400	193	31	733	208	981 218	797	226	114	—	982 355	

Till privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.

91	346	512	93	194	1 236	367	246 918	384	78	—	—	—	247 380
143	581	698	362	106	1 890	151	24 993	343	42	5	—	—	25 383
28	217	399	48	109	801	256	33 533	263	89	4	—	—	33 889
7	32	68	28	23	158	629	48 369	150	56	—	—	—	48 575
45	2	85	1	100	233	209	6 835	384	4	—	—	513	7 736
—	—	10	—	—	10	3 168	127 514	30	18	—	—	1 642	129 204
314	1 178	1 772	532	532	4 328	4 780	488 162	1 554	287	9	2 155	—	492 167

(Taulu 2. Jatk. —

Vastaanottava rautatie. Mottagande järnväg.	Liikennelyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. I. Till jordbruket hänförliga varu-								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Ruukit. Råg.	Muita viljaa. Övrigt spannmål.	Jauhoja ja ryynejä. Mjöli och fryn.	Pennut ja jun- reksia. Potatis och rot- frukter.	Heiniä, oikia ja vähirehna. Hö, halm och kraftöder.	Maitoa. Mjölk.	Voita. Smör.	Lihua. Kött.	Turvetta ja turve- pehkuja. Torv och torvströ.
Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1927 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag.										
Helsingin — Hämeenlin- nan — Rajajoen, Hel- singfors — Hämeenlin- na — Rajajoki.....	8 183	29 928	21 179	46 838	9 321	91 149	110 772	8 339	20 362	7 266
Hangon, Hangö.....	1 438	140	1 747	3 501	264	9 230	2 862	11 795	457	331
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo — Tampere — Hämeen- linna.....	2 751	4 167	7 299	12 321	1 265	27 950	23 900	627	3 991	2 588
Vaasan, Vasa.....	2 865	15 615	3 228	9 488	317	7 968	1 368	104	2 819	1 695
Oulun, Oulu.....	4 071	1 647	4 441	33 006	1 772	15 988	11 161	963	7 501	1 350
Savon, Savolaks.....	5 115	19 952	6 512	41 497	1 305	32 288	17 403	755	4 028	1 126
Karjalan, Karelska ...	5 855	18 507	7 090	49 753	1 783	34 254	3 951	252	3 719	2 210
Porin, Pori.....	1 618	533	674	7 408	589	10 588	5 747	50	780	471
Jyväskylän, Jyväskylä..	1 400	314	1 190	11 141	471	6 047	3 488	101	734	567
Helsingin — Turun, Hel- singfors — Åbo.....	2 059	1 993	1 303	4 120	31 087	22 459	1 783	40	2 225	2 054
Savonlinnan, Savonlinna	1 332	1 259	1 150	7 669	224	7 058	2 907	54	378	622
Rovaniemen, Rovaniemi	311	126	1 684	9 009	381	4 632	1 793	215	830	129
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö..	930	86	264	1 997	64	1 520	311	10	161	360
Viipurin—Koiviston, Vii- puri—Koivisto.....	675	36	515	1 858	129	1 826	1 147	10	42	223
Yhteensä, Summa	38 603	94 303	58 276	239 606	48 972	272 957	188 593	23 315	48 027	20 992
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatba- norna samt de skan- dinaviska och ryska järnvägarna.....	785	28	1 005	3 604	114	8 438	841	46	1 225	210
Kaikkiaan, Inalles	39 388	94 331	59 281	243 210	49 086	281 395	189 434	23 361	49 252	21 202

Tabell 2. Forts.)

I. Tavarajajen slag.			II. Puntavarorita. II. Trävaror.					III. Muihin teollisuksiin luet- tavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hän- förliga varuslag.		
10	11	1-11	12	13	14	15	12-15	16	17	18
Lanotusainetta. Gödningsmen.	Muita tihän kuu- luvia. Övriga bitförande.	Yhteensä. Summa.	Lankuja ja laukoja. Plankor och bräder.	Parruja, pelkköja ja hirsit sekä prosesso- ja muita pyöreitä ja puitavara. Sparrar, bjälkar och stockar samt pros- och annat rund- virke.	Halkoja ja puu- jätteitä. Ved och träavfall.	Muita puntavarorita. Övriga trävaror.	Yhteensä. Summa.	Paperiteollisuuteen luettavia. Till pappersindu- strien hänförliga.	Malmia, kiviä, kalkeja ja sement- tia. Malmer, stenar, kalk och cement.	Sora ja muita maalajeja. Grus och övriga jordarter.

saapuneiden eri tavaralajien tonnimaarista.
som under år 1927 anlänt till varje järnväg.

75 004	21 244	441 402	353 618	399 624	345 733	87 498	1 186 473	249 959	110 598	92 870
7 023	1 479	38 829	34 988	48 910	32 097	24 100	140 095	43 903	17 875	141
21 070	4 448	109 626	118 627	59 692	102 616	13 509	294 444	45 161	49 102	17 535
20 527	2 454	65 583	113 327	125 926	89 046	8 240	336 539	8 430	19 628	20 202
23 422	3 436	104 687	183 078	321 221	65 990	16 590	586 879	8 957	19 349	12 391
19 353	4 960	149 179	326 655	643 451	177 464	60 497	1 208 067	276 579	57 309	33 473
29 838	7 023	158 380	22 411	463 385	155 050	20 530	661 376	13 854	76 721	11 981
10 710	712	38 262	37 984	121 279	46 981	6 194	212 438	35 065	24 142	26 095
4 207	1 229	29 489	4 479	61 702	43 532	6 443	116 156	8 547	11 231	11 693
18 151	1 997	87 212	37 336	14 052	43 325	11 227	105 940	2 112	14 780	22 972
4 736	1 338	27 395	2 625	79 116	53 967	33 276	168 984	5 805	6 745	12 665
1 378	909	21 086	726	229	2 314	459	3 728	227	1 608	67
8 082	453	13 308	92 590	7 031	5 247	1 023	105 891	332	3 682	1 512
847	845	7 478	369 060	556 609	11 318	17 100	954 087	2 413	5 929	1 789
244 348	52 527	1 291 916	1 697 504	2 902 227	1 174 680	306 686	6 081 097	701 344	418 709	265 386
5 963	586	22 060	131 658	71 740	55 895	6 808	266 101	141 634	6 932	846
250 311	53 113	1 313 976	1 829 162	2 973 967	1 230 575	313 494	6 347 198	842 978	425 641	266 232

Vastaanottava rautatie. Mottagande järnväg.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. III. Till övriga industrier hänförliga varuslag.								
	19	20	21	22	23	24	25	26	16—26
	Hiiliä. Kol.	Metalliteollisuuteen liittyviä till metallindustrin hänförliga.	Tiiliä. Tegel.	Kehruunaineita, laa- koja, köysiä, kan- kaita ja vaatehu- sineita. Spånadsrämmen, garri, lägrvirke, väv- nader och bekläd- nadsartiklar.	Vuolia ja nahkoja. Hudar och läder.	Kemikaaleja. Kemikalier.	Öljyä, tervojä, asfaltia ja valais- tusaineita. Oljor, tjäror, asfalt och lysamen.	Muita tähän kuu- luvia. Övriga hänförliga.	Yhteensä. Summa.
Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1927 Sammandrag av tontalen för de olika varuslag.									
Helsingin — Hämeenlin- nan — Rajajoen, Hel- singfors — Hämeenlin- na — Rajajoki	92 262	76 149	191 856	10 459	5 489	40 660	37 850	37 384	945 536
Hangon, Hangö	54 566	7 641	5 673	700	828	4 676	3 869	2 462	142 334
Turun — Tampereen — Hämeenlinnan, Åbo— Tampere — Hämeen- linna	35 304	34 799	10 960	11 215	5 786	9 499	13 871	12 288	245 520
Vaasan, Vasa	6 827	14 883	20 373	3 698	1 207	6 402	5 128	9 649	116 427
Oulun, Oulu	4 029	23 613	21 593	2 997	4 084	5 395	9 331	7 772	119 511
Savon, Savolaks	64 376	27 279	24 880	3 266	1 339	30 176	12 662	10 101	541 440
Karjalan, Karelska ...	7 249	35 590	24 355	2 349	754	14 779	10 574	7 960	206 166
Porin, Pori	50 375	15 566	11 788	3 165	1 854	10 964	6 512	5 115	190 641
Jyväskylän, Jyväskylä .	490	9 529	6 076	942	325	4 005	3 771	3 046	59 655
Helsingin — Turun, Hel- singfors — Åbo	16 487	12 292	9 119	1 279	1 264	1 479	3 283	3 042	88 119
Savonlinnan, Savonlinna	12 785	5 472	2 411	399	159	1 525	2 219	1 801	51 986
Rovaniemen, Rovaniemi	164	1 645	1 085	277	106	409	1 537	843	7 968
Kristiinän, Kaskisten; Kristinestad, Kaskö .	587	3 115	2 284	559	204	575	2 018	1 578	16 446
Viipurin—Koiviston, Vii- puri—Koivisto	854	2 576	3 472	49	49	566	392	623	18 712
<i>Yhteensä, Summa</i>	<i>346 355</i>	<i>270 149</i>	<i>335 925</i>	<i>41 354</i>	<i>23 448</i>	<i>131 110</i>	<i>113 017</i>	<i>103 664</i>	<i>2 750 461</i>
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för privatba- norna samt de skan- dinaviska och ryska järnvägarna	15 995	14 104	1 298	2 676	363	2 340	2 462	2 243	190 893
<i>Kaikkiaan, Inalles</i>	<i>362 350</i>	<i>284 253</i>	<i>337 223</i>	<i>44 030</i>	<i>23 811</i>	<i>133 450</i>	<i>115 479</i>	<i>105 907</i>	<i>2 941 354</i>

Tabell 2. (Forts.)

IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. IV. Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänfödda.						V.	1—32	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
27	28	29	30	31	27—31	32	Yhteensä. Summa.	Pikavaraa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilastavaraa. Militärgods.	Lapikulkutavaraa. Transitgods.		
Kaloja. Fisk.	Suoloja. Salt.	Siirtomaantava- rolta. Koloniaalvaror.	Juomia. Drycker.	Muita tähän ku- luttavia. Övriga hitilörande.	Yhteensä. Summa.	Muita tavaramateriaaleja. Övriga varuslag.							

saapuneiden eri tavaralajien tonnimääristä.
som under år 1927 anlänt till varje järnväg.

2 628	11 316	20 097	4 817	10 427	49 285	44 802	2 667 498	31 876	5 820	16 101	2 146	2 723 441
323	1 629	2 171	1 515	936	6 574	4 668	332 500	2 018	572	239	—	335 329
1 395	5 024	12 295	1 766	3 895	24 375	42 714	716 679	8 492	1 539	1 158	229	728 097
619	4 352	7 365	1 276	5 252	18 864	6 252	543 665	2 963	775	241	—	547 644
1 202	8 022	14 991	1 502	4 789	30 506	6 337	847 920	7 725	1 084	1 398	—	858 127
2 170	12 296	13 505	2 666	2 745	33 382	35 065	1 967 133	7 327	1 518	1 518	—	1 977 496
1 242	8 982	9 729	1 886	1 479	23 318	7 427	1 056 667	7 470	1 675	2 206	428	1 068 446
531	3 570	4 876	515	871	10 363	17 118	468 822	2 211	566	7	5	471 611
616	1 932	3 904	712	1 428	8 592	2 429	216 321	1 920	474	625	—	219 340
433	2 773	2 747	856	631	7 440	7 081	295 792	2 398	823	55	—	299 068
219	1 430	2 097	589	294	4 629	2 454	255 448	1 334	345	120	—	257 247
288	1 083	1 813	442	699	4 325	1 015	38 122	1 064	105	451	—	39 742
124	1 416	1 779	201	1 785	5 305	822	141 772	1 025	136	234	—	143 167
5	104	400	193	31	733	208	981 218	797	226	114	—	982 355
11 795	63 929	97 769	18 936	35 262	227 691	178 392	10 529 557	78 620	15 658	24 467	2 808	10 651 110
314	1 178	1 772	532	532	4 328	4 780	488 162	1 554	287	9	2 155	492 167
12 109	65 107	99 541	19 468	35 794	232 019	183 172	11 017 719	80 174	15 945	24 476	4 963	11 143 277

Taulu 3. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1927 lähetettyjen tavarain eri pääryhmien tonnakilometrituhansista.

Tabell 3. Sammandrag av tonkilometertusenden för de olika huvudgrupper av varor, som under år 1927 avsänts från varje station och järnväg.

Lähetysasema. Ävsändningsstation.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Til jordbruket hänförliga varuslag.	II Puutavaroita. Trävaror.	III Muhin teollisuuteen luettavia tavaralajeja. Til övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luetuista. Närings- och nötningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahti- tavarain. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
							Sotilas- ja lääkintö- tavarain. Militär- och transito- gods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Pikataivaraa (paitsi maittoa), Ilgods (utom mjölk).		
Helsingin—Hämeenlinnan—Rajajoen rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Hämeenlinna—Rajajoki järnväg.											
Helsinki, Helsingfors	390	3 327	1 206	15 204	7 378	634	27 749	4 772	259	667	33 447
Katajanokka, Skatudden	310	11 172	378	12 525	2 215	25	26 315	67	41	613	27 036
Länsisatama, Västra h.	297	7 469	759	22 986	978	191	32 383	14	37	253	32 687
Sörnäinen, Sörnäs	339	1 423	396	13 598	691	206	16 314	299	60	678	17 351
Pasila, Fredriksberg	180	120	52	1 162	158	65	1 557	17	16	—	1 590
Oulunkylä, Äggelby	73	28	5	53	—	22	108	7	16	—	131
Malmi, Malm	341	5 949	15	3 381	169	47	9 561	48	7	—	9 616
Tikkurila, Dickursby	221	197	—	1 829	—	11	2 037	6	4	—	2 047
Korso	153	17	175	363	—	1	556	3	3	—	562
Porvoo, Borgå	287	1 273	270	1 967	61	79	3 650	135	15	1	3 801
Hinthaara, Hindhår	35	165	30	4	—	2	201	—	1	—	202
Anttila, Andersböle	25	98	91	1	—	2	192	—	1	—	193
Nickby	53	322	72	12	—	5	411	1	4	—	416
Kerava	171	96	344	1 785	11	11	2 247	9	13	1	2 270
Järvenpää	169	444	252	343	3	7	1 049	6	7	—	1 062
Jokela	144	132	438	1 924	—	1	2 495	5	2	—	2 502
Hyvinkää	218	1 058	3 314	1 447	13	11	5 843	31	19	—	5 893
Riihimäki	261	2 123	1 317	2 369	22	86	5 917	32	20	362	6 331
Ryttylä	206	318	231	1 443	—	3	1 995	7	4	—	2 006
Leppäkoski	50	49	338	2 564	—	2	2 953	—	1	—	2 954
Turenki	132	360	1 680	94	—	4	2 138	59	5	—	2 202
Harviala	100	62	3 260	103	—	4	3 429	6	1	—	3 436
Hämeenlinna	262	551	4 487	2 329	44	129	7 540	129	41	280	7 990
Hikiä	60	253	528	44	—	1	826	1	1	—	828
Oitti	109	265	654	1 150	—	1	2 070	8	4	—	2 082
Mommila	69	286	2 389	95	—	12	2 782	2	1	—	2 785
Lappila	60	177	2 193	33	—	3	2 406	—	2	—	2 408
Järvelä	151	679	1 785	510	1	55	3 030	4	3	—	3 037
Herrala	66	48	1 664	231	—	2	1 945	2	1	—	1 948
Vesijärvi	278	212	10 387	2 590	4	34	13 227	30	23	—	13 280
Lahti	242	1 449	1 690	606	663	357	4 765	390	54	44	5 253
Villähti	53	168	205	5	—	1	379	1	2	—	382
Uusikylä	77	721	866	8	1	6	1 602	42	4	—	1 648
Mankala	45	58	495	1	—	2	556	1	1	—	558
Kausala	108	679	2 431	168	—	15	3 293	50	3	—	3 346
Sirros, Transport	5 735	41 748	44 397	92 927	12 412	2 037	193 521	6 184	676	2 899	203 280

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Läheneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavarataloja, till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puitavaroita. Trävaror.	III Muuhun teollisuuteen luettavia tavarataloja, till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, palsi I ryhmään luettuja, Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavarataloja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
								Pikatavara (palsi maatoa). Ilgods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Militär- och transito- gods.	Sotilas- ja lääkintä- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	5 735	41 748	44 397	92 927	12 412	2 037	193 521	6 184	676	2 899	203 280	
Koria	72	233	217	14	1	7	472	6	8	—	486	
Kouvola	128	162	85	223	6	10	486	66	21	1	574	
Utti	34	13	468	36	—	6	523	—	2	38	563	
Kaipainen	164	13	3 115	238	1	3	3 370	2	3	—	3 375	
Kaitjärvi	33	1	1 127	1	—	1	1 130	—	—	—	1 130	
Taavetti	212	18	3 623	504	2	7	4 154	12	5	—	4 171	
Luumäki	63	31	3 546	5	1	2	3 585	2	1	—	3 588	
Pulsa	53	40	2 373	9	—	3	2 425	1	—	—	2 426	
Lappeenranta	221	128	2 008	11 948	115	23	14 222	74	51	17	14 364	
Rapasaaren satama	41	—	2 583	230	—	—	2 813	1	3	—	2 817	
Simola	46	9	1 086	6	—	5	1 106	1	1	—	1 108	
Vainikkala	29	5	685	7	—	2	699	1	—	—	700	
Nurmi	117	120	351	523	—	2	996	2	3	—	1 001	
Hovinmaa	121	236	482	446	—	—	1 164	3	2	—	1 169	
Tienhaara	257	2 108	1 161	1 064	140	6	4 479	14	8	2	4 503	
Viipuri	367	11 692	1 460	7 382	1 933	112	22 579	957	145	528	24 209	
Viipurin satama	190	5 192	836	9 213	2 215	6	17 462	1	44	7	17 514	
Säiniö	86	274	515	581	2	—	1 372	2	3	—	1 377	
Kämärä	37	6	785	4	—	1	796	12	2	—	810	
Leipäsuu	46	19	637	19	—	2	677	2	1	—	680	
Perkjärvi	160	43	3 106	656	1	14	3 820	19	7	—	3 846	
Kanneljärvi	78	44	2 560	3	—	28	2 635	30	2	—	2 667	
Mustamäki	134	29	3 098	8	—	3	3 138	11	2	—	3 151	
Raivola	93	85	4 161	303	4	9	4 562	13	7	19	4 601	
Kuolemajärvi	48	28	1 931	27	—	—	1 986	5	4	—	1 995	
Mesterjärvi	29	6	1 802	7	—	1	1 816	12	1	—	1 829	
Ino	65	9	1 289	15	—	2	1 315	1	—	—	1 316	
Tyrisevä	29	1	337	11	—	—	349	2	4	—	355	
Terijoki	105	34	2 874	141	17	21	3 087	120	21	6	3 234	
Kellomäki	53	6	870	7	1	1	885	5	9	—	899	
Kuokkala	51	9	840	18	—	—	867	2	8	—	877	
Ollila	41	23	710	33	—	—	766	1	2	—	769	
Rajajoki	23	1	256	5	7	1	270	—	2	—	272	
Yhteensä, Summa	8 961	62 366	95 374	126 614	16 858	2 315	303 527	7 564	1 048	3 517	315 656	
Hangon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Hangö järnväg.												
Hanko, Hangö	328	3 236	233	3 864	114	8	7 455	181	39	9	7 684	
Lappvik	45	15	303	2	3	2	325	11	2	—	338	
Tammisaari, Ekenäs	144	380	104	2 860	34	23	3 401	25	21	56	3 503	
Karjaa, Karis	76	293	65	104	7	11	480	6	6	—	492	
Mustio, Svartå	42	141	273	339	—	2	755	1	1	—	757	
Siirros, Transport	635	4 065	978	7 169	158	46	12 416	224	69	65	12 774	

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhtiöiden luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelyksen luettavia tavarataloja, joihin joudutetaan haittoiliga varuslag.	II Puitavaroita. Trävaror.	III Muhin teollisuuteen luettavia tavarataloja, joihin joudutetaan haittoiliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, pääasiassa I ryhmään luettavia, näytös- ja ajatusnauhoja, muut I ryhmän haittoiliga varuslag.	V Muuta tavarataloja. Övriga varuslag.	Summa vaanligt fraktkods.	Yhteensä tavallista rahaa- tavaraa. Summa vanligt fraktkods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Ialtles.
									Pikavaraa (pääasiassa maan- viljelys- ja muut I ryhmän haittoiliga varuslag).	Muutavaraa Plyttgods.	Militär- och transito- gods.	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militär- och transito- gods.	
Siirros, Transport	635	4 065	978	7 169	158	46	12 416	224	69	65	12 774		
Kirkkniemi, Gerknäs	290	291	1 285	18 850	—	14	20 440	7	13	3	20 463		
Lohja	136	626	838	1 440	7	35	2 946	15	12	—	2 973		
Nummela	96	369	381	26	—	16	792	4	6	—	802		
Ojakkala	63	287	1 393	720	—	5	2 405	—	5	—	2 410		
Otalampi	57	265	551	6	—	3	825	1	4	—	830		
Röykkä	73	328	1 352	4	—	10	1 694	7	4	—	1 705		
Rajamäki	262	188	391	810	35	8	1 432	641	2	—	2 075		
Yhteensä, Summa	1 612	6 419	7 169	29 025	200	137	42 950	899	115	68	44 032		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien asemilta. Från stationerna vid Åbo—Tampere—Hämeenlinna järnväg.													
Uusikaupunki	102	369	135	296	10	5	815	57	10	—	882		
Vinkkilä	68	431	89	1 101	—	1	1 622	68	4	5	1 699		
Hietämäki	35	62	166	13	—	1	242	—	—	—	242		
Mynämäki	65	358	188	15	—	2	563	4	9	—	576		
Nousiainen	41	191	63	4	—	1	259	—	2	—	261		
Naantali	55	56	4	3	—	—	63	4	6	2	75		
Raisio	45	144	19	4	—	—	167	—	3	—	170		
Turku, Åbo	363	4 605	152	5 300	2 295	227	12 579	1 659	95	437	14 770		
Turun satama, Åbo hamn	346	12 601	344	30 091	1 869	99	45 004	70	13	520	45 607		
Lieto	55	322	75	3	—	1	401	2	3	—	406		
Aura	153	694	274	91	1	1	1 061	17	5	—	1 083		
Kyrö	156	1 060	421	52	—	5	1 538	16	2	—	1 556		
Mellilä	128	1 688	275	223	—	8	2 194	10	1	5	2 210		
Loimaa	254	2 908	781	338	1	23	4 051	82	9	47	4 189		
Ypäjä	69	335	402	8	—	4	749	23	6	—	778		
Humppila	71	320	261	9	—	5	595	22	3	—	620		
Matku	94	799	722	4	10	7	1 542	5	2	—	1 549		
Urjala	170	594	2 015	196	1	6	2 812	30	6	—	2 848		
Kylmäkoski	96	269	1 557	41	—	3	1 870	2	1	—	1 873		
Tampere	379	1 975	8 082	18 521	309	286	29 173	820	134	435	30 562		
Sääksjärvi	14	6	429	—	—	—	435	—	—	—	435		
Lempäälä	93	121	639	20	2	9	791	7	10	—	808		
Viiala	147	97	2 118	333	1	6	2 555	7	6	—	2 568		
Toijala	179	253	833	1 371	2	15	2 474	13	13	—	2 500		
Toijalan satama	48	28	2 147	1 393	—	2	3 570	—	2	—	3 572		
Kuurila	59	153	1 133	119	—	4	1 409	2	2	—	1 413		
Iittala	131	115	4 127	185	—	2	4 429	7	3	—	4 439		
Parola	140	612	1 121	20	19	25	1 797	13	4	14	1 828		
Yhteensä, Summa	3 556	31 166	28 572	59 754	4 520	748	124 760	2 940	354	1 465	129 519		

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Till jordbruken hänförliga varuslag.	II Punktaravota. Trävaror.	III Muhin teollisuuteen luettavia tavarataloja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, patssi I ryhmään luettuja. Nähtä- och nauttunsmiddel utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavarataloja. Övriga varuslag.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.					Kaikkiaan. Inalles.
							Sotilas- ja laipikuku- tavaraa. Militär- och transto- gods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Pikatavaraa (patsi mattoa). Ilgods (utom mjölk).	Yhteensä tavallista rahiti- tavaraa. Summa vanligt frakigods.		
Vaasan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Vasa järnväg.												
Vaskihuoto, Vasklot	190	2 476	231	1 359	3 043	5	7 114	20	1	—	—	7 135
Vaasa, Vasa	339	9 444	71	4 882	2 277	186	16 860	375	82	—	—	17 317
Mustasaari, Korsholm	38	31	—	3	—	—	34	6	3	—	—	43
Toby	80	432	32	4	—	—	468	13	4	—	—	485
Laihia	129	1 602	490	483	90	6	2 671	13	3	1	—	2 688
Tervajoki	196	3 021	11	100	8	13	3 153	313	3	—	—	3 469
Orismala	146	1 154	150	29	—	2	1 335	12	6	—	—	1 353
Ylistaro	114	1 975	162	2 429	4	22	4 592	35	2	—	—	4 629
Seinäjoki	197	1 458	1 314	357	23	63	3 215	221	11	1	—	3 448
Koura	63	35	1 374	15	17	3	1 444	2	—	—	—	1 446
Sydänmaa	91	252	1 595	27	126	6	2 006	67	4	—	—	2 077
Alavus	114	209	4 171	111	114	15	4 620	60	4	—	—	4 684
Tuuri	76	14	1 664	38	79	8	1 803	47	4	—	—	1 854
Töysä	44	5	187	5	1	1	199	5	—	—	—	204
Ahtäri	179	30	1 499	2 771	14	9	4 323	15	3	—	—	4 341
Inha	115	6	8 289	349	131	2	8 777	17	2	—	—	8 796
Myllymäki	87	141	2 083	19	117	17	2 377	12	4	—	—	2 393
Pihlajavesi	80	37	5 658	247	14	3	5 959	1	3	—	—	5 963
Haapamäki	75	135	1 949	53	3	6	2 146	2	2	—	—	2 150
Kolho	69	10	4 952	165	—	4	5 131	1	1	—	—	5 133
Vilppula	165	107	2 589	9 094	1	12	11 803	26	11	—	—	11 840
Lyly	30	12	2 376	3	—	—	2 391	1	1	—	—	2 393
Korkeakoski	67	14	2 329	25	—	1	2 369	11	5	4	—	2 389
Hirsilä	86	4	1 196	29	—	—	1 229	10	—	—	—	1 239
Oripohja	62	206	145	29	1	5	386	13	3	—	—	402
Orivesi	89	106	1 482	100	—	11	1 699	16	3	—	—	1 718
Siitama	18	10	400	—	—	—	410	1	—	—	—	411
Suinula	33	53	688	1	—	2	744	2	1	—	—	747
Kangasala	91	67	333	31	1	4	436	4	7	—	—	447
Vehmainen	21	2	120	2	—	—	124	—	2	—	—	126
Messukylä	66	77	253	87	15	—	432	1	—	—	—	433
Yhteensä, Summa	3 150	23 125	47 793	22 847	6 079	406	100 250	1 322	175	6	—	101 753
Oulun rautatien asemilta. — Från stationerna vid Oulu järnväg.												
Aavasaksa	8	—	1	300	—	—	301	—	—	—	—	301
Ylitornio	16	3	30	116	—	1	150	—	—	—	—	150
Nuotioranta	4	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2
Korpikylä	29	19	552	254	1	3	829	—	2	—	—	831
Karunki	22	40	96	42	1	3	182	—	1	—	—	183
Tornio	68	69	45	134	81	46	375	25	16	—	—	416
Laurila	26	32	42	13	4	10	101	4	1	—	—	106
Kemi	123	509	137	15 984	195	41	16 866	44	48	10	—	16 968
Siirros, Transport	296	672	903	16 845	282	104	18 806	73	68	10	—	18 957

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteysten luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavarajajia. Till jordbrukskategorier varuslag.	II Puitavaroita. Trävaror.	III Muuhin teollisuuteen luettavia tavarajajia. Till övriga industrier hanterliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, palsi i ryhmän luettavia Närings- och nyttningsmedel, utom till grupp I hanterda.	V Muuta tavarajajia. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahja- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
								Sotilas- ja laipikulu- tavaraa. Military- och transto- gods.	Muutotavaraa. Flytgods.	Pikavaraa (palsi mattoa). Högods. (utom mjölk).		
Siirros, Transport	296	672	903	16 845	282	104	18 806	73	68	10	18 957	
Simo	33	8	100	31	—	2	141	8	3	—	152	
Kuivaniemi	24	18	93	4	9	—	124	11	1	—	136	
Olhava	18	11	277	1	3	1	293	1	—	—	294	
Ii	60	32	354	16	36	21	459	43	9	—	511	
Haukipudas	40	8	64	43	6	4	125	3	2	—	130	
Kello	20	7	5	1	1	45	59	2	1	—	62	
Tuira	122	—	—	275	3	5	283	1	4	—	288	
Toppila	80	717	192	743	170	17	1 839	3	4	22	1 868	
Muhos	12	40	—	1	—	—	41	—	1	—	42	
Pikkarala	4	6	7	—	—	—	13	—	—	—	13	
Oulu	297	2 103	382	1 771	228	406	4 890	853	86	59	5 888	
Kempele	35	44	27	399	2	3	475	1	1	—	477	
Liminka	87	604	63	23	42	54	786	5	11	—	802	
Ruukki	54	135	2 177	590	61	2	2 965	2	4	—	2 971	
Raah	93	244	691	1 296	147	23	2 401	47	31	—	2 479	
Lappi	32	61	347	48	6	1	463	4	—	—	467	
Vihanti	48	89	917	5	131	33	1 175	3	1	—	1 179	
Kilpua	31	42	1 010	51	11	1	1 115	2	1	—	1 118	
Oulainen	92	192	4 721	68	285	21	5 287	13	8	—	5 308	
Kangas	20	13	593	—	—	2	608	—	—	—	608	
Ylivieska	73	262	581	89	74	8	1 014	8	3	1	1 026	
Sievi	72	163	2 072	19	37	2	2 293	10	4	—	2 307	
Eskola	34	2	2 155	121	2	4	2 284	—	1	—	2 285	
Kannus	90	242	2 078	25	70	17	2 432	59	4	—	2 495	
Kälviä	61	88	526	14	22	21	671	1	7	—	679	
Kokkola, Gamlakarleby	187	779	104	977	411	56	2 321	175	28	3	2 527	
Ykspihlaja, Yxpilä	105	678	459	206	495	7	1 845	3	3	—	1 851	
Kronoby	72	67	224	58	3	128	480	1	5	—	486	
Källby	56	31	67	273	58	5	434	5	—	—	439	
Pietarsaari, Jakobstad	292	32	43	1 553	706	29	2 363	65	17	—	2 445	
Alholma, Alholmen	200	1	3 606	145	604	—	4 356	1	2	—	4 359	
Bennäs	33	44	49	18	1	4	116	—	1	11	128	
Kovjoki	45	23	167	19	—	—	209	15	7	—	231	
Jepua, Jeppo	174	285	329	175	11	23	823	8	4	—	835	
Voltti	59	251	98	125	26	19	519	6	2	—	527	
Härmä	134	1 133	143	208	23	4	1 511	5	4	—	1 520	
Kauhava	161	1 247	1 086	70	135	20	2 558	149	4	—	2 711	
Lapua	200	1 473	1 779	151	61	93	3 557	39	11	11	3 618	
Nurmo	96	639	108	6	17	3	773	4	2	—	779	
Yhteensä. Summa	3 642	12 486	28 597	26 463	4 179	1 182	72 907	1 629	345	117	74 998	

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennevähityksen luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavarajaleja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puitavaroita. Trävaror.	III Muiden teollisuuteen luettavia tavarajaleja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Kavinto- ja nautintoaineita, parasi- ja ryntäjäluettavia, nähtävyyksien ja muistomerkkien luettavia tavarajaleja. Till gruppen I hänförliga.	V Muuta tavarajaleja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavarajaleja rahit- tavarana. Summa vanligt fraktagods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
								Sotilas- ja läpikulku- tavarat. Militär- och transitio- gods.	Muuttoluokkia. Flyttgods.	Pikatuotantaa (paitsi maitoa). Ilgods (utom mjölk).		
Savon rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savolaks järnväg.												
Kiehimä	20	7	2 907	5	1	1	2 921	1	—	—	—	2 922
Vuokatti	52	31	5 193	428	—	13	5 665	2	5	—	—	5 672
Kontiomäki	38	13	1 930	30	—	21	1 994	1	3	—	—	1 998
Jormua	17	2	7 765	—	1	2	7 770	—	—	—	—	7 770
Kajaani	124	143	43 259	18 972	48	35	62 457	37	29	364	—	62 887
Murtomäki	20	3	2 301	2	6	1	2 313	—	—	—	—	2 313
Sukeva	58	18	10 664	142	1	1	10 826	1	6	—	—	10 833
Kauppilamäki	20	23	1 208	1	—	1	1 233	—	—	—	—	1 233
Soinlahti	15	17	975	2	—	—	994	1	—	—	—	995
Raudaskylä	41	106	735	3	—	2	846	2	2	—	—	850
Nivala	80	389	1 674	16	76	13	2 168	59	1	—	—	2 228
Haapajarvi	72	144	10 683	29	72	12	10 940	11	4	—	—	10 955
Pyhäsalmi	68	108	11 940	98	9	11	12 166	5	5	—	—	12 176
Kiuruvesi	83	332	7 296	189	5	5	7 827	15	7	—	—	7 849
Runni	38	13	1 395	1	1	7	1 417	4	2	—	—	1 423
Iisalmi	140	770	14 877	198	52	53	15 950	74	19	—	—	16 043
Lapinlahti	97	280	10 257	26	14	11	10 588	5	5	2	—	10 600
Alapitkä	39	62	7 695	3	—	2	7 762	1	1	—	—	7 764
Silinjärvi	19	92	2 846	56	—	19	3 013	—	—	—	—	3 013
Toivala	19	17	201	299	—	—	517	—	—	—	—	517
Kuopio	252	3 088	19 312	3 391	228	205	26 224	275	87	76	—	26 662
Pitkälähti	30	6	4 010	1	—	1	4 018	—	3	1	—	4 022
Kurkimäki	62	102	6 145	61	—	2	6 310	1	2	—	—	6 313
Salminen	27	6	1 818	1	—	1	1 826	—	—	—	—	1 826
Iisvesi	98	206	45 979	187	17	—	46 389	7	11	1	—	46 408
Suonnejoki	95	141	6 484	82	20	2	6 729	19	11	—	—	6 759
Haapakoski	77	9	1 684	599	—	—	2 292	3	—	—	—	2 295
Pieksämäki	72	58	1 630	28	2	6	1 724	8	6	—	—	1 738
Lamminmäki	27	1	2 026	1	—	—	2 028	—	—	—	—	2 028
Kantala	125	20	2 839	1 382	5	6	4 252	4	1	—	—	4 257
Haukivuori	69	30	8 636	6	6	6	8 684	1	4	—	—	8 689
Kalvitsa	44	46	3 625	405	5	2	4 033	3	1	—	—	4 087
Hiirola	49	1	3 030	4	1	2	3 038	6	—	—	—	3 044
Mikkeli	202	848	13 902	2 098	160	71	17 079	107	54	—	—	17 240
Otava	92	41	16 614	478	5	7	17 145	8	5	—	—	17 158
Hietanen	49	18	1 841	433	—	3	2 295	1	4	—	—	2 300
Mäntyharju	92	130	5 543	59	2	234	5 968	32	3	—	—	6 003
Voikoski	127	100	3 340	279	2	6	3 727	4	1	—	—	3 732
Kirjokivi	21	15	114	3	3	—	135	—	1	—	—	136
Selänpää	72	18	1 751	1 262	—	3	3 034	2	2	—	—	3 038
Sierros, Transport	2 742	7 454	296 124	31 260	742	767	336 347	700	285	444	—	337 776

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikennelaitoksen Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Putkavaroita. Trävaror.	III Mullin teollisuuteen luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och nötningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavaralajeja. Övriga varuslag.	Summa vanligt fraktgods. Yhteensä tavallista rahdi- tavaraa.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.			Kaikkiaan. Inalles.
								Sotilas- ja laipienku- kavaraa. Militär- och transito- gods.	Muuttoaavara. Flyttgods.	Pikataavara (paitsi maahan- ilgods utom mjölk).	
Siirros, Transport	2 742	7 454	296 124	31 260	742	767	336 347	700	285	444	337 776
Harju	112	22	286	7 817	1	11	8 137	10	6	—	8 153
Kymintehdas	113	26	1 126	7 032	—	2	8 186	19	8	—	8 213
Myllykoski	84	19	264	2 464	2	1	2 750	4	3	—	2 757
Hamina	186	196	623	371	54	27	1 271	80	16	55	1 422
Metsäkylä	25	16	649	113	—	—	778	—	—	—	778
Liikkala	47	25	131	43	—	—	199	2	1	—	202
Inkeroinen	83	132	93	2 848	—	4	3 077	12	8	—	3 097
Juurikorpi	82	1	51	733	876	1	1 662	—	1	—	1 663
Tavastila	21	10	22	1	—	—	33	1	1	—	35
Kymi	75	27	12	431	—	8	478	3	10	—	491
Hovinsaari	124	7	311	1 017	1 915	2	3 252	2	5	—	3 259
Kotka	331	16 798	508	20 846	3 453	32	41 637	123	41	1	41 802
Yhteensä, Summa	4 025	24 733	300 200	74 976	7 043	855	407 807	956	385	500	409 648
Karjalan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Karelska järnvägen.											
Nurmes	70	183	7 861	133	92	7	8 276	33	16	—	8 325
Kylänlahti	28	4	5 281	10	2	4	5 301	1	1	—	5 303
Liekka	94	67	28 109	13 804	145	15	42 140	16	17	—	42 173
Vuonilahti	38	13	3 902	371	8	2	4 296	1	—	—	4 297
Uimaharju	47	7	29 251	17	1	8	29 284	2	6	—	29 292
Kaltimo	53	12	5 767	1 516	3	6	7 304	9	5	—	7 318
Kontiolahti	40	24	1 154	12	1	10	1 201	2	3	—	1 206
Sysmäjärvi	9	1	—	108	—	—	109	—	1	—	110
Viinijärvi	11	—	159	2	—	—	161	—	1	—	162
Onttola	3	—	72	—	—	—	72	—	—	—	72
Joensuu	175	813	9 891	657	121	57	11 539	177	26	1	11 743
Hammaslahti	62	84	1 834	6	1	14	1 939	19	1	—	1 959
Tikkala	29	11	1 186	96	—	1	1 294	2	1	—	1 297
Tohmajärvi	94	439	6 529	67	1	12	7 048	9	3	—	7 060
Värtsilä	174	123	9 933	2 556	9	18	12 639	14	16	—	12 669
Naistenjärvi	17	—	1 434	1	—	1	1 436	1	—	—	1 437
Suojoki	50	13	15 619	11	—	5	15 648	—	1	—	15 649
Kaipaa	59	—	16 330	171	—	1	16 502	4	5	—	16 511
Suojärvi	104	48	35 882	892	12	9	36 843	35	17	20	36 915
Papero	57	5	6 646	4	—	13	6 668	5	—	—	6 673
Näätäoja	34	3	1 948	2	—	13	1 966	1	—	—	1 967
Loimola	55	10	11 668	237	—	13	11 928	4	3	—	11 935
Roikonkoski	34	1	6 297	2	—	—	6 300	—	1	—	6 301
Leppäpyry	38	21	5 420	13	—	2	5 456	2	—	—	5 458
Alattu	51	54	2 201	24	1	8	2 288	3	3	—	2 294
Läskelä	52	5	1 908	2 852	136	6	4 907	2	8	—	4 917
Siirros, Transport	1 478	1 941	216 282	23 564	533	225	242 545	342	135	21	243 043

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelyksen luettavia tavaraluokkia. Til jordbruks varuslag.	II Puuvarvoja. Trävaror.	III Muiden teollisuksien luettavia tavaraluokkia. Till övriga industrier hanterliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, patsi I ryhmään luettavia. Närings- och nötningsmedel, utom till grupp I hänföra.	V Muita tavaraluokkia. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rah- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
								Sotilas- ja läpikulke- materiaali- gods.	Muutokavaraa. Flyktgods.	Pikavaraa (patsi matkoo). Ilgods (utom nöjlik).		
Siirros, Transport	1 478	1 941	216 282	23 564	533	225	242 545	342	135	21		243 043
Harju	54	2	101	1 717	—	8	1 828	4	8	—		1 840
Jänisjärvi	54	30	5 611	225	13	7	5 886	6	3	—		5 895
Matkaselkä	106	111	2 750	9 597	—	30	12 488	8	3	—		12 499
Kaalamo	85	66	1 424	53	—	8	1 551	6	3	—		1 560
Rytty	38	37	993	322	—	4	1 356	1	1	—		1 358
Helylä	169	136	1 643	494	1	4	2 278	6	2	2		2 288
Sortavaala	166	268	454	1 165	83	104	2 074	89	21	16		2 200
Sortavalan satama	95	124	11 459	864	77	15	12 539	7	24	198		12 768
Tuokslahti	77	15	2 401	926	8	1	3 351	1	2	—		3 354
Kuokkaniemi	54	8	1 232	524	—	—	1 764	1	1	—		1 766
Niva	97	96	1 607	107	—	6	1 816	6	2	—		1 824
Lahdenpohja	58	41	1 740	42	—	4	1 827	5	2	—		1 834
Jaakkima	123	46	7 802	1 160	—	12	9 020	12	8	—		9 040
Thala	53	24	1 689	23	—	4	1 740	1	1	—		1 742
Akkaharju	30	3	1 209	11	—	—	1 223	—	1	—		1 224
Elisenvaara	127	375	3 066	257	2	27	3 727	25	8	—		3 760
Alho	66	141	812	10	—	6	969	1	2	—		972
Rautu	85	96	7 532	22	11	22	7 683	37	5	2		7 727
Petäjäarvi	39	8	1 326	5	—	2	1 341	13	2	—		1 356
Kiviniemi	92	22	3 068	122	6	17	3 235	112	3	1		3 351
Sakkola	58	66	980	14	7	10	1 077	21	2	—		1 100
Pyhäjärvi	64	183	3 391	12	6	8	3 600	23	6	—		3 629
Myllypelto	49	52	4 553	7	—	11	4 623	4	3	—		4 630
Käkisalmi	123	65	7 980	41	7	21	8 114	40	22	5		8 181
Kaarlahti	51	46	1 132	8	—	1	1 187	2	3	—		1 192
Hiitola	132	494	3 432	137	8	29	4 100	57	5	—		4 162
Ojajärvi	44	8	2 307	3	—	1	2 319	11	1	—		2 331
Inkilä	65	11	3 475	10	—	1	3 497	7	2	—		3 506
Sairala	127	35	3 863	63	1	8	3 970	22	7	—		3 999
Koljola	45	31	1 267	3	—	—	1 301	1	—	—		1 302
Vuoksenniska	138	16	4 373	8 952	1	6	13 348	12	8	—		13 368
Imatra	88	18	759	436	1	3	1 217	17	30	—		1 264
Enso	170	26	3 743	15 794	—	6	19 569	20	17	—		19 606
Jääski	152	2 806	972	16	1	5	3 800	2	3	—		3 805
Antrea	105	65	7 190	357	1	4	7 617	16	10	—		7 643
Hannila	34	39	602	1	—	5	647	2	—	—		649
Kavantsaari	44	27	2 304	15	—	1	2 347	—	2	—		2 349
Karisalmi	31	3	437	9	—	—	449	1	1	3		454
Tali	43	16	473	3	—	1	493	1	4	—		498
Tammisuo	168	1 801	163	1 496	39	—	3 499	7	2	—		3 508
Yhteensä, Summa	4 877	9 398	327 597	68 587	806	627	407 015	949	365	248		408 577

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähtetysasema. Avsändningsstation.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.										Kaikkiaan. Inalles.
	Sotilas- ja läpikulku- tavaraa. Militer- och translo- gods.	Muutotavaraa. Flyttgods.	Pikatavaraa (pääs. mattoa). Ilgods (utom mjölk).								
I Maanviljelykseen luettavia tavarataloja. Till jordbruket hänförliga varuslag.	II Puitavaroita. Trävaror.	III Muhin teollisuuteen luettavia tavarataloja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, petäsi I ryhmään luettavia, Näings- och mjölningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavarataloja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rah- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.						
Porin rautatien asemilta. — Från stationerna vid Pori järnväg.											
Mäntyluoto	114	1 262	111	2 600	568	2	4 543	9	4	—	4 556
Pihlava	36	2	4 628	32	—	3	4 665	3	6	—	4 674
Pori	355	1 261	1 033	10 241	521	124	13 180	305	65	11	13 561
Fräntala	112	298	55	76	—	3	432	2	6	—	440
Haistila	32	83	5	2	—	—	90	—	—	—	90
Nakkila	131	282	74	193	—	1	550	18	—	—	568
Harjavalta	93	176	175	718	—	—	1 069	21	1	—	1 091
Peipohja	48	163	70	856	1	5	1 095	11	2	—	1 108
Kokemäki	81	319	186	44	—	—	549	25	2	—	576
Kyttälä	62	441	89	4	2	—	536	3	1	120	660
Kauvatsa	52	135	1 310	5	2	4	1 456	3	2	—	1 461
Äetsä	98	955	33	23	3	4	1 018	20	3	—	1 041
Kiikka	59	149	315	12	—	—	476	27	3	—	506
Tyrvää	123	262	408	100	19	8	797	24	4	—	825
Karkku	96	132	473	21	1	4	631	9	5	—	645
Siuro	106	134	3 567	4 102	1	2	7 806	10	15	—	7 831
Nokia	217	7	17	1 956	—	6	1 986	64	6	—	2 056
Epilä	235	90	71	1 233	—	19	1 413	17	7	1	1 438
Yhteensä, Summa	2 050	6 151	12 620	22 218	1 118	185	42 292	571	132	132	43 127
Jyväskylän rautatien asemilta. — Från stationerna vid Jyväskylä järnväg.											
Venetmäki	78	47	5 122	138	2	4	5 513	1	—	1	5 515
Hankasalmi	65	74	1 891	27	1	13	2 006	8	4	—	2 018
Lievestuore	94	35	2 075	3 620	1	5	5 736	16	4	—	5 756
Vaajakoski	260	2	10 510	1 021	59	6	11 598	7	4	—	11 609
Suolahti	130	75	23 787	6 896	45	1	30 804	19	13	—	30 836
Kuusa	39	42	1 550	10	—	2	1 604	2	3	—	1 609
Laukaa	35	15	772	763	—	1	1 551	1	2	—	1 554
Leppävesi	29	9	410	31	—	10	460	—	1	—	461
Jyväskylä	260	416	9 078	5 631	248	40	15 413	203	45	11	15 672
Vesanka	72	17	1 334	296	1	—	1 648	2	1	—	1 651
Kintaus	93	2	1 266	450	—	—	1 718	1	1	—	1 720
Petäjävesi	122	21	2 635	222	15	6	2 899	3	4	—	2 906
Asunta	36	2	1 734	1	—	—	1 737	—	—	—	1 737
Keuruu	90	28	5 238	195	33	4	5 498	13	2	—	5 513
Yhteensä, Summa	1 403	785	67 402	19 301	405	92	87 985	276	84	12	88 357

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.									Kaikkiaan Inalles.	
	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja. Till jordbruken hänförliga varuslag.	II Pöntavarolita. Trävaror.	III Muiden teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, palsi I ryhmään luettuja, Närings- och njutningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muita tavaralajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahit- tavaraa. Summa vanligt fraktgods.	Sotilas- ja lääkintö- tavaraa. Militer- och transito- gods.	Muutotavarana. Flyttgods.	Pikatavaraa (palkki maitoa). Ilgods (utom mjölk).		
Helsingin—Turun rautatien asemilta. Från stationerna vid Helsingfors—Åbo järnväg.											
Turku-Itäinen, Åbo-Östra .	320	96	292	1 663	1 049	58	3 158	147	18	74	3 397
Littoinen	95	16	—	70	25	2	113	4	—	—	117
Piikkiö	55	286	30	2	—	1	319	2	3	—	324
Paimio	118	1 424	118	66	—	4	1 612	13	5	31	1 661
Hajala	42	268	32	10	—	2	312	17	1	—	330
Halikko	28	40	4	2	—	—	46	3	1	—	50
Salo	318	3 417	324	1 335	621	48	5 745	154	16	224	6 139
Perniö	172	827	12	126	12	21	998	31	6	—	1 035
Koski	47	318	609	382	—	2	1 311	3	1	—	1 315
Skuru	182	191	430	651	—	4	1 276	7	5	—	1 288
Pinjainen, Billnäs	139	71	—	429	—	2	502	8	—	—	510
Fagervik	36	67	207	—	—	1	275	3	1	—	279
Ingå	42	157	23	5	—	2	187	4	2	—	193
Täkter	44	135	49	7	—	2	193	3	1	—	197
Solberg	43	113	142	130	—	4	389	1	1	—	391
Siuntio, Sjundeå	50	374	46	5	—	4	429	5	3	—	437
Kela, Kälä	30	46	111	2	—	2	161	1	1	—	163
Kirkkonummi, Kyrkslätt	60	205	21	13	3	2	244	6	5	—	255
Masaby	189	1 916	110	5	—	2	2 033	5	4	15	2 057
Kauklahti, Köklaks	55	53	34	173	—	2	262	3	3	—	268
Espoo, Esbo	44	31	81	3	—	2	117	1	3	—	121
Grankulla	116	96	31	87	—	4	218	15	6	—	239
Pitäjänmäki, Sockenbacka	114	29	12	330	12	—	383	5	4	—	392
Huopalahti, Hoplaks	82	18	16	97	—	2	133	8	4	2	147
Yhteensä, Summa	2 421	10 194	2 734	5 593	1 722	173	20 416	449	94	346	21 305
Savonlinnan rautatien asemilta. — Från stationerna vid Savonlinna järnväg.											
Varkaus	147	41	2 875	22 376	3	24	25 319	65	23	—	25 407
Huutokoski	95	49	10 794	500	—	2	11 345	3	3	—	11 351
Joroinen	73	159	2 406	31	2	10	2 608	3	7	—	2 618
Rantasalmi	85	236	4 586	19	8	9	4 858	7	7	—	4 872
Kallislampi	60	67	1 007	6	2	13	1 095	1	3	—	1 099
Savonlinna	177	189	5 474	346	136	31	6 176	62	30	—	6 268
Kulennoinen	58	32	308	4	2	10	356	7	3	—	366
Punkaharju	27	1	14	2	1	1	19	18	3	—	40
Punkasalmi	80	36	175	217	1	2	431	14	1	—	446
Putikko	52	28	1 988	5	1	3	2 025	1	—	—	2 026
Siirros, Transport	854	838	29 627	23 506	156	105	54 232	181	80	—	54 493

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetysasema. Avsändningsstation.	Liikenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.	I Maanviljelykseen luettavia tavaratalajeja. Till jordbruken hänförliga varuslag.	II Puitavaroja. Trävaror.	III Muuhun teollisuuskäsit- luettavia tavaratalajeja. Till övriga industrier hänförliga varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi I ryhmään luettuja. Närings- och nötningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavaratalajeja. Övriga varuslag.	Yhteensä tavallista rahti- tavaraa. Summa vanligt fraktagods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
								Pikavaraa (paitsi maittoa): Ilgods (utom mjölk).	Muuttolavaraa. Flyttgods.	Sotilas- ja laipikuku- tavaraa. Militär- och transto- gods.		
Siirros, Transport	854	838	29 627	23 506	156	105	54 232	181	80	—	—	54 493
Särkisalmi	80	139	2 197	1 328	1	3	3 668	12	3	—	—	3 683
Parikkala	65	19	1 125	15	1	6	1 166	17	6	—	—	1 189
Syvääro	71	97	1 418	1 782	—	5	3 302	14	7	—	—	3 323
Yhteensä, Summa	1 070	1 093	34 367	26 631	158	119	62 368	224	96	—	—	62 688
Rovaniemen rautatien asemilta. — Från stationerna vid Rovaniemi järnväg.												
Rovaniemi	105	259	2 200	258	19	150	2 886	101	16	10	—	3 013
Koivu	13	16	14	3	—	—	33	1	—	—	—	34
Tervola	21	133	134	5	1	6	279	8	1	—	—	288
Yhteensä, Summa	139	408	2 348	266	20	156	3 198	110	17	10	—	3 335
Kristiinän, Kaskisten rautatien asemilta. Från stationerna vid Kristinestad, Kaskö järnväg.												
Kristiina, Kristinestad	79	367	437	315	158	16	1 293	93	23	—	—	1 409
Kaskinen, Kaskö	110	209	219	60	14	1	503	45	6	—	—	554
Närpes	99	1 373	69	17	28	—	1 487	102	3	—	—	1 592
Perälä	44	123	62	3	—	—	188	38	1	—	—	227
Teuva	75	311	317	35	—	8	671	11	8	—	—	690
Kainasto	64	372	537	3	5	4	921	50	1	—	—	972
Kauhajoki	85	510	1 140	23	84	16	1 773	48	6	—	—	1 827
Lohiluoma	40	110	225	1	8	3	347	12	8	—	—	367
Kurikka	110	675	1 668	626	50	5	3 024	181	3	—	—	3 208
Koskenkorva	97	360	513	2 710	2	4	3 589	24	1	3	—	3 617
Ilmajoki	180	2 137	465	18	6	1	2 627	52	4	5	—	2 688
Yhteensä, Summa	983	6 547	5 652	3 811	355	58	16 423	656	64	8	—	17 151
Viipurin—Koiviston rautatien asemilta. Från stationerna vid Viipuri—Koivisto järnväg.												
Koivisto	80	13	234	241	190	5	683	87	8	—	—	778
Maksalahti	36	1	331	30	—	1	363	2	4	—	—	369
Johannes	71	2	137	1 162	—	1	1 302	5	14	—	—	1 321
Uuras	67	54	192	54	—	—	300	5	5	—	—	310
Kaislahti	16	2	32	—	—	—	34	—	—	—	—	34
Somme	24	8	247	15	—	—	270	1	1	—	—	272
Yhteensä, Summa	294	80	1 173	1 502	190	7	2 952	100	32	—	—	3 084

(Taulu 3. Jatk. — Tabell 3. Forts.)

Lähetettävä rautatie. Avsändande järnväg.	I Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja, till jordbruks- och handtills- varuslag.	II Puitavaroita. Trävaror.	III Muutun teollisuuteen luettavia tavaralajeja, till öfriga industrier handtills- varuslag.	IV Ravinto- ja nautintoaineita, palsi- ja ryhmän luettavia, Närings- och nötningsmedel, utom till grupp I hänförliga.	V Muuta tavaralajeja. Öfriga varuslag.	Summa vanligt fraktagods. Summa vanligt fraktagods.	Yhteensä tavallista rahii- tavaraa. Summa vanligt fraktagods.	Poikkeusluokkia. Undantagskategorier av gods.				Kaikkiaan. Inalles.
								Pikatavaraa (palsi mattoa), Ilgods (utom mjölk).	Flötsgods. Flytgods.	Muutotavaraa. Flytgods.	Sotilas- ja lääkintä- tavaraa, Militär- och transito- gods.	
	Liihenneyhteyksien luku. Antal trafikrelationer.											
Yksityisradoilta ja vierailta valtionrautateiltä. Från privatbanorna och de främmande statsjärnvägarna.												
Rauman rautatie } Raumo järnväg } Jokioisten rautatie } Jokkis järnväg } Loviisan rautatie } Lovisa järnväg } Karhulan rautatie } Karhula järnväg }	269 296 255 194	— — — —	— — — —	— — — —	9 498 5 743 3 167 1 498	9 498 5 743 3 167 1 498	235 168 93 30	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	9 733 5 911 3 260 1 528
Yhdysliikenne Haaparannan kautta, Samtrafiken över Haparanda	31	1	—	1 100	58	1	1 160	6	1	3	—	1 170
Yhdysliikenne Venäjältä, Samtrafiken med Ryss- land	160	18 145	35	3 524	769	6	22 479	57	14	1 164	—	23 714
Yhteensä, Summa	1 205	18 146	35	4 624	827	19 913	43 545	589	15	1 167	—	45 316
Eri rautateiltä. — Från de skilda järnvägarna.												
Helsingin—Hämeenlinnan— Rajajoen, Helsingfors— Hämeenlinna — Rajajoki Hangon, Hangö	8 961 1 612	62 366 6 419	95 374 7 169	126 614 29 025	16 858 200	2 315 137	303 527 42 950	7 564 899	1 048 115	3 517 68	— —	315 656 44 032
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan, Åbo—Tam- pere—Hämeenlinna	3 556	31 166	28 572	59 754	4 520	748	124 760	2 940	354	1 465	—	129 519
Vaasan, Vasa	3 150	23 125	47 793	22 847	6 079	406	100 250	1 322	175	6	—	101 753
Oulun, Oulu	3 642	12 486	28 597	26 463	4 179	1 182	72 907	1 629	345	117	—	74 998
Savon, Savolaks	4 025	24 733	300 200	74 976	7 043	855	407 807	956	385	500	—	409 648
Karjalan, Karelska	4 877	9 398	327 597	68 587	806	627	407 015	949	365	248	—	408 577
Porin, Pori	2 050	6 151	12 620	22 218	1 118	185	42 292	571	132	132	—	43 127
Jyväskylän, Jyväskylä	1 403	785	67 402	19 301	405	92	87 985	276	84	12	—	88 357
Helsingin—Turun } Helsingfors—Åbo }	2 421	10 194	2 734	5 593	1 722	173	20 416	449	94	346	—	21 305
Savonlinnan, Savonlinna	1 070	1 093	34 367	26 631	158	119	62 368	224	96	—	—	62 688
Rovaniemen, Rovaniemi	139	408	2 348	266	20	156	3 198	110	17	10	—	3 335
Kristiinän, Kaskisten } Kristinestad, Kaskö }	983	6 547	5 652	3 811	355	58	16 423	656	64	8	—	17 151
Viipurin—Koiviston } Viipuri—Koivisto }	294	80	1 173	1 502	190	7	2 952	100	32	—	—	3 084
Yhteensä, Summa	38 183	194 951	961 598	487 588	43 653	7 060	1 694 850	18 645	3 306	6 429	—	1 723 230
Yhteensä yksityisradat sekä Skandinavian ja Venäjän rautatiet, Summa för pri- vatbanorna samt de skan- dinaviska och ryska järn- vägarna	1 205	18 146	35	4 624	827	19 913	43 545	589	15	1 167	—	45 316
Kaikkiaan, Inalles	39 388	213 097	961 633	492 212	44 480	26 973	1 738 395	19 234	3 321	7 596	—	1 768 546

Valtionrautatiet 1927 Statsjärnvägarna.

VIII. Rautatierakennukset 1927.

VIII. Järnvägsbyggnaderna 1927.

Taulu 1. Erittely rautatierakennuksiin
Tabell 1. Specifikation av för järnvägsbygg-

Rautatierakennus.			
Kajaani— Kiehimä— Nurmes.		Karunki— Tengeliönjoki.	
Mk.	p.	Mk.	p.
Yleiset kustannukset	Almänna kostnader	949 162	91 503 173
Pakkolunastus	Expropriation	1 130 699	81 208 645
Pengerrys	Terrassering	9 577 551	85 2 685 682
Rummut ja sillat	Trummor och broar	2 257 795	52 1 679 830
Päällysrakennus	Överbyggnad	6 182 928	34 3 225 587
Aitaukset ja tiet	Hägnader och vägar	273 007	66 397 580
Huonerakennukset	Husbyggnader	2 681 462	— 2 402 307
Sähkölennätin ja puhelin	Telegraf och telefon	63 383	93 68 946
Tarpeet rataa varten	Tillbehör till banan	247 106	05 167 982
Sairaanhoito	Sjukvård	15 968	11 10 849
Varasto	Förrådet	—	—
Varastoesineiden y. m. tileistäpois- to ja niiden tuottama tappio ..	Avskrivning och förlust å förräds- artiklar m. m.	—	—
Työmiesten vapaapäivät	Arbetarnas fridagar	193 974	— 77 534
Asemien laajennukset valmiilla radoilla:	Utvidgningsarbeten vid stationer på färdiga banor:	—	—
Oulun aseman laajennustyö	Utvidgning av Oulu station ..	—	—
Yhteensä — Summa		23 573 040	18 11 428 120
Siitä:			
Därav i:			
Tammikuussa	Januari	1 319 692	39 525 836
Helmikuussa	Februari	1 506 027	70 444 428
Maaliskuussa	Mars	2 122 856	63 521 138
Huhtikuussa	April	3 043 134	67 1 254 587
Toukokuussa	Maj	1 825 871	10 699 392
Kesäkuussa	Juni	2 295 912	50 807 268
Heinäkuussa	Juli	1 574 853	65 1 126 943
Elokuussa	Augusti	3 586 755	95 1 232 145
Syyskuussa	September	2 362 407	77 1 241 290
Lokakuussa	Oktober	1 401 685	03 2 074 376
Marraskuussa	November	997 595	57 847 163
Joulukuussa	December	1 536 247	22 653 549

vuonna 1927 käytetyistä rahamääristä.
 naderna under år 1927 använda anslagsmedel.

— Järnvägsbyggnad.

Matkaselän— Suojärven radan jatko. Matkaselkä— Suojärvi banans fortsättning.	Oulu— Kiehimä.		Joensuu— Outokumpu.		Viipuri— Pölläkkälä.		Rovaniemi— Kemijärvi.		Yhteensä. Summa.		
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.
102 019 —		1 075 929 90		680 461 19		929 083 14		52 364 65		4 292 194 21	
639 024 06		39 851 85		42 877 20		550 325 06		— —		2 611 423 73	
1 278 379 47		7 109 232 41		3 367 546 18		7 896 423 86		20 668 42		31 935 484 69	
75 729 46		6 047 694 02		1 259 263 06		1 478 772 40		102 937 22		12 902 072 60	
621 911 50		4 714 981 28		7 739 154 11		6 764 848 82		— —		29 249 411 41	
14 674 50		442 763 10		424 945 91		392 651 95		— —		1 945 623 85	
345 284 59		2 339 370 50		2 491 859 58		2 830 421 22		28 406 30		13 119 111 21	
16 432 20		143 626 25		64 500 15		98 786 20		3 429 20		459 104 16	
23 363 83		189 702 45		406 695 27		251 595 27		— —		1 286 445 08	
1 455 —		20 169 90		15 770 —		15 941 25		814 66		80 968 82	
11 402 —		— —		— —		99 567 52		— —		110 969 52	
— —		— —		— —		— —		— —		— —	
13 415 50		153 909 —		148 833 55		138 491 65		— —		726 157 70	
— —		978 086 28		— —		— —		— —		978 086 28	
3 143 091 11		23 255 316 94		16 641 906 20		21 446 908 34		208 670 45		99 697 053 26	
103 617 05		1 365 241 —		783 405 98		927 155 80		— —		5 024 948 60	
548 797 67		1 175 313 66		3 646 643 56		2 434 711 52		— —		9 755 922 26	
79 213 41		1 426 151 95		908 230 03		2 704 223 47		— —		7 761 813 71	
117 823 12		1 814 139 56		1 386 824 31		2 527 689 43		— —		10 144 198 48	
78 707 72		1 436 704 29		986 140 29		1 744 310 30		— —		6 771 125 82	
196 728 61		2 320 810 46		775 396 35		1 713 940 57		— —		8 110 057 35	
181 174 98		2 429 782 61		1 540 407 89		1 747 675 07		— —		8 600 837 52	
773 150 24		2 823 200 71		2 070 909 88		1 906 367 97		— —		12 392 530 54	
197 788 41		2 549 118 68		1 367 988 16		1 965 770 70		— —		9 684 364 21	
199 376 97		2 114 269 76		1 149 322 07		1 947 667 89		— —		8 886 698 32	
259 239 67		1 202 302 18		794 956 18		1 349 020 99		— —		5 450 278 19	
407 473 26		2 598 282 08		1 231 681 50		478 374 63		208 670 45		7 114 278 26	

Taulu 2. Supistelma allamainittuihin rautatierakennuksiin vuosina 1918—27 käytetyistä rahamääristä.
 Tabell 2. Sammandrag av för nedannämnda järnvägsbyggnader under åren 1918—27 använda anslagsmedel.

V u o n n a. Ä r.	R a u t a t i e r a k e n n u s . — J ä r n v ä g s b y g g n a d .																Yhteensä. Summa.	
	Kajani—Kie- himä—Nurmes.		Karunki— Tengeliönjoki.		Matkaselän— Suojärven radan jälke.		Oulu—Kiehimä.		Joensuu— Outokumpu.		Viipuri— Pellakkälä.		Rovaniemi— Kemijärvi.					
	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.				
1918	248 785	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248 785	12		
1919	2 840 792	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 840 792	42		
1920	4 904 021	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 904 021	22		
1921	4 728 116	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 728 116	36		
1922	11 247 651	05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 247 651	05		
1923	6 918 476	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 918 476	17		
1924	5 584 670	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8 084 670	64		
1925	20 158 230	33	2 500 000	—	9 326 659	20	—	—	—	—	—	—	—	—	34 241 117	37		
1926	22 720 255	85	15 099 934	08	6 103 907	90	13 841 698	05	13 011 394	51	8 044 689	61	—	—	78 821 880	—		
1927	23 573 040	18	11 428 120	04	3 143 091	11	23 255 316	94	16 641 906	20	21 446 908	34	208 670	45	99 697 053	26		
Yht. — Summa	102 924 039	34	33 784 281	96	18 573 658	21	37 097 014	99	29 653 300	71	29 491 597	95	208 670	45	251 732 563	61		
<p><i>Satama- ja tehdasradat vuonna 1927: — Hamn- och fabriksbanor år 1927:</i> Toijalan satamarata — Toijala hamnbanan Iisveden » — Iisvesi Lohjan » — Lohja Röytän » — Röyttä Mäntän rautatie — Mänttä järnväg <i>Rautatietulokemukset vuonna 1927 — Järnvägsundersökningar år 1927</i></p>																		
															Kaikkiaan	Inalles	260 072 935	09

Taulu 3. Teknillisten virkailijoiden luku rautatierakennuksilla vuonna 1927.
Tabell 3. Antalet tekniska funktionärer vid järnvägsbyggnaderna år 1927.

K u u k a u s i. M a a n a d.		R a u t a t i e r a k e n n u s . — J ä r n v ä g s b y g g n a d.																				
		Kajaani—Kie- himä—Nur- mes.			Karunki— Tengeliönjoki.			Matkaselän— Suojärven ra- dan jakko. Matkaselkä— Suojärvi banans fortsättning.			Oulu—Kiehimä.			Joensuu— Outokumpu.			Viipuri— Pölläkkää.			Rovaniemi— Kemijärvi.		
		Yhteensä. Summa.			Yhteensä. Summa.			Yhteensä. Summa.			Yhteensä. Summa.			Yhteensä. Summa.			Yhteensä. Summa.			Yhteensä. Summa.		
		Rakennus- mestareita. Byggmästare.			Rakennus- mestareita. Byggmästare.			Rakennus- mestareita. Byggmästare.			Rakennus- mestareita. Byggmästare.			Rakennus- mestareita. Byggmästare.			Rakennus- mestareita. Byggmästare.			Rakennus- mestareita. Byggmästare.		
		Insinöörejä. Ingenjörer.			Insinöörejä. Ingenjörer.			Insinöörejä. Ingenjörer.			Insinöörejä. Ingenjörer.			Insinöörejä. Ingenjörer.			Insinöörejä. Ingenjörer.			Insinöörejä. Ingenjörer.		
Tammikuu	—	3	15	18	2	10	12	1	2	4	4	14	18	3	10	13	3	12	15	—	—	—
Helmikuu	—	3	15	18	2	10	12	1	1	2	4	13	17	3	10	13	3	12	15	—	—	—
Maaliskuu	—	3	14	17	2	10	12	1	1	2	4	13	17	3	9	12	3	12	15	—	—	—
Huhtikuu	—	3	14	17	1	15	16	1	1	2	4	13	17	3	8	11	3	12	15	—	—	—
Toukokuu	—	3	13	16	1	14	15	1	1	2	4	13	17	3	8	11	3	11	14	—	—	—
Kesäkuu	—	3	11	14	1	14	15	1	1	2	4	11	15	3	8	11	3	10	13	—	—	—
Heinäkuu	—	3	11	14	1	13	14	1	1	2	4	11	15	3	8	11	3	11	14	—	—	—
Elokuu	—	3	11	14	1	13	14	1	1	2	4	12	16	3	7	10	3	11	14	—	—	—
Syyskuu	—	3	11	14	1	13	14	1	1	2	4	12	16	3	7	10	3	11	14	—	—	—
Lokakuu	—	3	12	15	1	10	11	1	1	1	4	11	15	3	6	9	3	10	13	—	—	—
Marraskuu	—	3	12	15	1	8	9	1	1	1	4	10	14	3	6	9	3	10	13	—	—	—
Joulukuu	—	3	13	16	1	8	9	1	1	1	2	3	10	13	2	5	7	3	9	12	—	6

Taulu 4. Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden sekä keskimääräinen tuntiansio rautatierakennuksilla vuonna 1927.

Tabell 4. Antalet arbetare i medeltal per arbetsdag samt medelförtjänsten per timme vid järnvägsbyggnaderna år 1927.

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.						Keskimääräinen tuntiansio, Smf. Medelförtjänst per timme i Smf.						
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.			Urakkatyössä. I betingsarbete.		
	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.		Tavalliset työläiset arbetare.	Hevos- miehet. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Hevos- miehet. Häst- karlar.	Yhteensä. Summa.
Kajaanin—Kiehimän—Nurmesen rautatierakennus. Kajaani—Kiehimä—Nurmes järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	133	2	135	429	156	585	720	5:—	9:36	5:51	9:87	5:51	9:87
Helmikuu — Februari	140	2	142	535	212	747	889	5:05	9:51	5:91	10:37	5:91	10:37
Maaliskuu — Mars	166	3	169	572	232	804	973	5:05	9:70	5:95	10:50	5:95	10:50
Huhtikuu — April	169	4	173	568	149	717	890	5:16	9:32	5:92	10:44	5:92	10:44
Toukokuu — Maj	152	4	156	466	57	523	679	5:20	9:08	5:95	10:06	5:95	10:06
Kesäkuu — Juni	189	2	191	570	77	647	838	5:30	9:43	5:83	10:18	5:83	10:18
Heinäkuu — Juli	137	—	137	529	84	613	750	5:59	9:13	5:99	10:90	5:99	10:90
Elokuu — Augusti	196	1	197	573	82	655	852	5:52	9:60	6:27	11:12	6:27	11:12
Syyskuu — September	237	1	238	534	80	614	852	5:37	9:26	6:38	10:47	6:38	10:47
Lokakuu — Oktober	188	1	189	346	49	395	584	5:52	9:65	5:85	10:26	5:85	10:26
Marraskuu — November	147	1	148	236	51	287	435	5:46	9:62	5:83	10:12	5:83	10:12
Joulukuu — December	163	5	168	352	178	530	698	5:41	9:24	6:01	10:15	6:01	10:15
Karungin—Tengeliönjoen rautatierakennus. Karunki—Tengeliönjoki järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	71	3	74	96	34	130	204	5:12	9:—	6:68	11:40	6:68	11:40
Helmikuu — Februari	66	3	69	88	41	129	198	5:01	9:19	8:37	12:—	8:37	12:—
Maaliskuu — Mars	80	4	84	114	34	148	232	5:06	9:44	8:49	10:78	8:49	10:78
Huhtikuu — April	88	1	89	139	48	187	276	5:16	9:49	9:03	12:26	9:03	12:26
Toukokuu — Maj	105	1	106	150	29	179	285	4:41	8:88	7:70	12:17	7:70	12:17
Kesäkuu — Juni	132	2	134	245	33	278	412	5:13	9:60	7:21	12:34	7:21	12:34
Heinäkuu — Juli	119	1	120	294	33	327	447	5:22	10:61	8:44	13:76	8:44	13:76
Elokuu — Augusti	115	4	119	311	14	325	444	5:62	10:80	8:45	12:47	8:45	12:47
Syyskuu — September	120	5	125	323	22	345	470	5:74	10:67	8:54	11:50	8:54	11:50
Lokakuu — Oktober	139	3	142	270	32	302	444	5:72	10:34	7:87	10:75	7:87	10:75
Marraskuu — November	114	3	117	142	19	161	278	5:40	9:60	6:92	10:85	6:92	10:85
Joulukuu — December	86	2	88	102	16	118	206	5:62	9:54	7:54	11:45	7:54	11:45
Matkaselän—Suojärven radan jatko. Matkaselkä—Suojärvi banans fortsättning.													
Tammikuu — Januari	5	—	5	25	5	30	35	6:65	—	6:82	11:50	6:82	11:50
Helmikuu — Februari	4	—	4	22	5	27	31	6:99	—	6:70	11:19	6:70	11:19
Maaliskuu — Mars	5	—	5	23	6	29	34	6:33	—	6:89	11:—	6:89	11:—
Huhtikuu — April	5	—	5	27	5	32	37	6:20	—	5:59	10:34	5:59	10:34
Toukokuu — Maj	20	—	20	27	3	30	50	5:85	—	6:74	10:80	6:74	10:80
Kesäkuu — Juni	25	—	25	35	2	37	62	6:07	—	7:45	10:56	7:45	10:56
Heinäkuu — Juli	63	1	64	88	—	88	152	6:44	12:—	6:33	—	6:33	—
Elokuu — Augusti	54	—	54	92	—	92	146	6:18	—	6:28	—	6:28	—
Syyskuu — September	37	—	37	77	—	77	114	6:10	—	6:39	—	6:39	—
Lokakuu — Oktober	32	—	32	39	1	40	72	6:10	—	6:69	12:—	6:69	12:—
Marraskuu — November	71	3	74	113	5	118	192	5:98	12:—	7:17	9:94	7:17	9:94
Joulukuu — December	8	—	8	42	11	53	61	6:12	—	7:32	12:76	7:32	12:76

(Taulu 4. Jatk. — Tabell 4. Forts.)

Kuukausi. Månad.	Työntekijäin keskimääräinen luku työpäivää kohden. Antal arbetare i medeltal per arbetsdag.						Keskimääräinen tuntiansio, Smk. Medelförtjänst per timme i Smk.						
	Tuntityössä. I timarbete.			Urakatyössä. I betingsarbete.			Kaikkiaan. Inalles.	Tuntityössä. I timarbete.			Urakatyössä. I betingsarbete.		
	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Yhteensä. Summa.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Yhteensä. Summa.		Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Yhteensä. Summa.	Hevos- miehiä. Häst- karlar.	Tavalliset työläiset. Vanliga arbetare.	Yhteensä. Summa.
Oulun—Kiehimän rautatierakennus. Oulu—Kiehimä järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	172	6	178	311	158	469	647	4: 78	8: 13	6: 30	8: 52		
Helmikuu — Februari	250	10	260	235	109	344	604	4: 83	8: 14	6: 74	9: 64		
Maaliskuu — Mars	308	13	321	238	118	356	677	4: 84	8: 12	6: 63	9: 17		
Huhtikuu — April	367	20	387	255	78	333	720	4: 84	8: 36	6: 47	9: 32		
Toukokuu — Maj	401	10	411	559	21	580	991	4: 82	8: 46	6: 24	10: 10		
Kesäkuu — Juni	392	9	401	843	65	908	1 309	4: 88	9: 06	6: 32	9: 96		
Heinäkuu — Juli	399	11	410	915	75	990	1 400	5: —	9: 26	6: 91	10: 13		
Elokuu — Augusti	347	13	360	988	85	1 073	1 433	5: 07	9: 32	6: 88	10: 11		
Syyskuu — September	290	8	298	983	111	1 094	1 392	5: 21	9: 03	6: 83	10: 55		
Lokakuu — Oktober	227	6	233	574	68	642	875	5: 45	9: 03	6: 53	10: 16		
Marraskuu — November ..	199	5	204	201	42	243	447	5: 52	9: 19	6: 19	9: 72		
Joulukuu — December	220	5	225	170	54	224	449	5: 74	9: 21	7: 01	10: 49		
Joensuun—Outokummun rautatierakennus. Joensuu—Outokumpu järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	104	3	107	267	174	441	548	4: 97	9: 58	5: 55	10: 62		
Helmikuu — Februari	102	2	104	230	143	373	477	4: 85	9: 17	5: 83	10: 65		
Maaliskuu — Mars	112	2	114	194	149	343	457	4: 78	9: 46	6: 14	10: 86		
Huhtikuu — April	88	2	90	212	93	305	395	4: 93	9: 64	6: 28	10: 72		
Toukokuu — Maj	137	3	140	227	70	297	437	5: 07	9: 91	6: 30	10: 76		
Kesäkuu — Juni	123	4	127	318	63	381	508	4: 79	9: 80	6: 50	11: 42		
Heinäkuu — Juli	114	3	117	353	48	401	518	5: 18	9: 66	6: 94	11: 25		
Elokuu — Augusti	151	3	154	282	45	327	481	5: 17	9: 65	6: 47	11: 48		
Syyskuu — September	118	4	122	383	52	435	557	5: 15	9: 67	6: 69	11: 67		
Lokakuu — Oktober	80	3	83	397	23	420	503	5: 14	10: —	5: 99	10: 67		
Marraskuu — November ..	122	4	126	282	25	307	433	5: 33	10: —	5: 90	10: 69		
Joulukuu — December	117	3	120	136	24	160	280	5: 54	9: 83	6: 89	12: 32		
Viipurin—Pölläkkälän rautatierakennus. Viipuri—Pölläkkälä järnvägsbyggnad.													
Tammikuu — Januari	156	3	159	383	179	562	721	4: 51	8: —	4: 88	8: 60		
Helmikuu — Februari	151	7	158	623	290	913	1 071	4: 65	8: —	5: 13	9: 19		
Maaliskuu — Mars	144	15	159	636	227	863	1 022	4: 54	8: 02	5: 25	9: 18		
Huhtikuu — April	129	7	136	565	146	711	847	4: 88	8: 09	5: 33	9: 26		
Toukokuu — Maj	146	3	149	585	69	654	803	5: 14	8: 14	5: 52	8: 97		
Kesäkuu — Juni	154	1	155	654	85	739	894	5: 08	8: —	5: 76	9: 48		
Heinäkuu — Juli	181	2	183	739	68	807	990	5: 31	8: 08	5: 63	9: 34		
Elokuu — Augusti	187	3	190	757	52	809	999	5: 36	8: 90	5: 60	9: 56		
Syyskuu — September	219	1	220	677	50	727	947	5: 18	7: 82	5: 68	9: 32		
Lokakuu — Oktober	201	2	203	612	40	652	855	5: 34	8: 82	5: 72	9: 38		
Marraskuu — November ..	147	2	149	377	26	403	552	5: 15	9: 33	5: 56	9: 53		
Joulukuu — December	108	4	112	179	40	219	331	5: 11	8: 94	5: 72	9: 68		
Rovaniemen—Kemijärven rautatierakennus. Rovaniemi—Kemijärvi järnvägsbyggnad.													
Marraskuu — November ..	3	1	4	—	—	—	4	6: 70	10: —	—	—		
Joulukuu — December	89	5	94	62	16	78	172	6: 69	10: —	7: 31	11: 58		

IX.

Yksityiset rautatiet vuonna 1927.

IX.

Enskilda järnvägar år 1927.

Taulu 1. Yleisiä tietoja. —

Rautatie. — Järnväg.	Raideteveys Spårvidd. m.	Myömytyksen antami- nen. Konesjonens bevil- jande. Päivämäärä. — Datum.	Radan lühentele avaamisen. Banans öppnande för trafik. Datum.	Raidepituus. Spårlängd.		
				Päärade. Huvudspår. km.	Siv- ja syrti- raiteet. Sido- och bi-spår. km.	Yhteensä. Summa. km.
Rauman rautatie ynnä sen haararata Kiukainen— Kauttua, Raumo järnväg med bibanan Kiukainen —Kauttua	1.524	18 ⁵ / ₁₂ 95	18 ¹⁵ / ₄ 97	¹⁾ 62.514	22.068	84.582
Karhulan rautatie, Karhula järnväg	1.524	18 ¹⁸ / ₁₁ 95	19 ³ / ₅ 00	5.103	3.947	9.050
Loviisan—Vesijärven rautatie, Lovisa—Vesijärvi järn- våg	0.750	18 ¹⁷ / ₃ 98	19 ²⁹ / ₈ 00	81.740	29.801	111.541
Jokioisten rautatie, Jokkis järnväg	0.750	18 ¹⁸ / ₃ 97	18 ⁹ / ₁₂ 98	22.400	2.270	24.670
Äänekosken—Suolahden rautatie, Äänekoski—Suo- lahti järnväg	0.750	18 ²⁰ / ₁ 99	19 ²² / ₃ 00	9.250	1.124	10.374
Lohjan sähkörautatie, Lojo elektriska järnväg	0.750	19 ⁸ / ₈ 07	19 ¹ / ₁₂ 11	4.742	1.123	5.865
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, Hyvinkää—Pyhä- järvi järnväg	0.750	19 ²³ / ₁₂ 07	19 ⁷ / ₁₁ 11	44.735	8.347	53.082
Läskelän rautatie, Läskelä järnväg	0.750	19 ¹¹ / ₃ 10	19 ¹ / ₁₂ 16	6.200	4.172	10.372
Mäntän—Vilppulan rautatie, Mänttä—Vilppula järnväg	0.600	18 ²² / ₁ 97	18 ⁹ / ₃ 98	6.720	8.155	14.875
Karjalankosken rautatie, Karjalankoski järnväg	0.600	19 ¹⁵ / ₃ 05	19 ¹⁵ / ₆ 05	3.875	4.699	8.574
Riihimäen—Lopen rautatie, Riihimäki—Loppis järnväg	0.600	19 ²² / ₃ 09	19 ¹⁵ / ₄ 10	14.300	14.350	28.650
Kuusankosken—Voikan rautatie, Kuusankoski—Voikka järnväg	0.600	19 ¹⁴ / ₁₂ 17	19 ¹ / ₁ 22	4.487	1.311	5.798
Yhteensä, Summa	—	—	—	266.068	101.367	367.433
Rautatiehallituksen valvonnan alainen raitiotie: Under järnvägsstyrelsens tillsyn stående spårväg:						
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg	1.000	19 ²³ / ₆ 16	19 ²⁰ / ₆ 20	1.900	0.100	2.000

¹⁾ Satamarata mukaan luettuna. — Hammbanan däri inberäknad. ²⁾ Haararadalla Kiukainen—Kauttua 0.762 m.

Tabell 1. Allmänna uppgifter.

Radan laatu. Banans beskaffenhet.						Liikkuva ka- lusto. Rörlig materiel.				Pääoma-arvo. Kapitalvärde.								
Asemia. Stationer.	Pysäkkejä. Haltipaikat.	Kiskouppinot. Räilvyköt.	Ratapölkkyjen suurin väli. Största sylv- avstånd.	Suurin pyöräpaine. Största hjultryck.	Suurin nousu. Största stigning.	Lytin kaarteusaste. Minsta kurvradie.	Luku. — Antal.				Alkuperäiset rakennuskus- tannukset. Ursprunglig anläggnings- kostnad.	p.	Myöhemmät radan pääoma- arvoa enentä- vät kustan- nukset. Senare ned- lagda kostna- der, som ökat banans kapi- talvärde.		Yhteensä. Summa.	p.	Siitä valtion avustus. Därav stats- subvention.	
							Mk.	p.	Mk.	p.			Mk.	p.			Mk.	p.
kpl. — st.	kg/m.	m.	ton.	‰	m.					Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	
6	5	22.343 ²⁾	0.610	4.2	12	500	8	7	151	114	2 217 376	79	23 211 193	01	25 428 569	80	1 000 000	—
2	—	22.343	0.570	7.0	12	200	2	—	—	15	426 507	88	5 899 605	10	6 326 112	98	—	—
6	13	17.000	0.667	3.0	16	150	10	8	219	189	5 474 719	71	7 670 355	74	13 145 075	45	750 000	—
2	1	22.343	0.700	2.5	16	120	3	3	52	46	1 111 040	—	1 002 399	09	2 113 439	09	—	—
2	1	12.800	0.690	3.1	20	150	2	2	55	10	351 923	27	22 434	71	374 357	98	—	—
3	—	20.000	0.700	1.0	33	50	2	2	44	10	175 737	—	1 218 428	35	1 394 165	35	—	—
2	10	22.500	0.720	2.8	25	100	4	3	71	49	1 552 760	40	1 556 352	79	3 109 113	19	—	—
2	—	15.000	0.600	1.7	25	100	3	3	52	20	263 000	—	132 000	—	395 000	—	—	—
1	1	22.343	0.600	2.6	25	40	5	4	87	39	260 000	—	1 093 745	31	1 353 745	31	60 000	—
1	2	9.340	0.500	0.6	20	50	2	4	28	18	55 849	12	121 350	88	177 200	—	—	—
1	8	10.000	0.600	1.5	30	93	5	6	90	55	265 575	22	1 242 467	28	1 508 042	50	—	—
3	3	12.000	0.600	1.9	26	150	1	4	12	17	1 526 286	09	802 985	70	2 329 271	79	—	—
31	44	—	—	—	—	—	47	46	861	582	13 680 775	48	43 973 317	96	57 654 093	44	1 810 000	—
											V		V				V	
—	6	32.500	—	3.75	67	70	—	2	—	16	3 825 849	10	26 795	—	3 852 644	10	—	—

— Ä bibanan Kiukainen—Kauttua 0.762 m.

Taulu 2. Liikenne y. m. —

Rautatie. Järnväg.	Liikenne. — Trafik.										Tulot. —						
	Junien luku. Antal tåg.		Junakilometriä. Tågkilometer.	Matkustajaluku. Antal resande.						Tuhatta henkilöä. Tusental personer.	Kuljetettua tavaraa. Transp. gods.			Henkilö- liikenteestä. Av person- trafiken.		Tavara- liikenteestä. Av gods- trafiken.	
	Vuodesta. Per år.	Päivässä. Per dag.		Antal resande.							Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.	Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.	Tuhatta tonnikm. Tusental tonkm.	Mk.	p.	Mk.	p.
				II l. II kl.	III l. III kl.	Militär o. fängar.	Sotilaita ja van- keja.	Summa.	Yhteensä.								
Rauman rautatie ja sen haara- rata Kiukainen—Kauttua. Raumo järnväg med bibanan Kiukainen—Kauttua	4 726	13.0	175 608	6 334	106 625	1 363	—	114 322	3 086	362	14 947	996 900	70	5 388 926	09		
Karhulan rautatie. Karhula järnväg	2 170	6.0	13 020	—	—	—	—	—	—	95	570	—	—	810 163	50		
Loviisan—Vesijärven rautatie. Lovisa Vesijärvi järnväg ..	2 815	7.7	230 830	4 001	140 440	1 097	—	145 538	3 529	238	13 000	1 319 445	15	6 930 031	20		
Jokioisten rautatie. Jokkis järn- väg	2 190	6.0	50 390	3 541	86 284	905	—	90 730	1 374	84	1 665	520 081	—	1 769 345	95		
Äänekosken—Suolahden rauta- tie. Äänekoski Suolahti järnväg	1 110	3.0	9 990	—	21 277	—	—	21 277	191	48	434	53 881	—	700 880	80		
Loijan sähkörautatie. Lojo elektriska järnväg	11 528	31.6	47 264	—	13 120	—	—	13 120	51	458	1 832	61 497	—	1 112 760	75		
Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie. Hyvinkää—Pyhäjärvi järnväg	1 899	5.2	77 534	4 713	81 284	—	—	85 997	2 189	91	2 623	623 522	50	1 752 310	75		
Läskelän rautatie. Läskelä järn- väg	5 870	16.1	36 394	—	6 671	—	—	6 671	41	69	426	7 447	50	402 330	—		
Mäntän—Vilppulan rautatie. Mänttä—Vilppula järnväg ..	6 542	17.9	52 336	6 427	32 079	—	—	38 506	308	195	1 560	121 946	—	1 985 150	27		
Karjalankosken rautatie. Kar- jalankoski järnväg	4 278	11.7	11 764	193	8 718	—	—	8 911	34	27	104	22 370	—	243 905	76		
Riihimäen—Lopen rautatie. Riihimäki—Loppis järnväg ..	4 950	13.6	62 581	—	58 000	175	—	58 175	405	86	860	234 974	75	1 107 881	20		
Kuusankosken—Voikan rauta- tie, Kuusankoski—Voikka järnväg	5 925	16.2	25 685	—	285 032	—	—	285 032	1 236	65	205	270 732	—	311 793	26		
Yhteensä. Summa	54 003	148.0	793 396	25 209	339 530	3 540	—	368 279	12 444	1 818	38 226	4 232 797	60	22 515 479	53		
Rautatiehallituksen valvonnan alainen raitiotie: Under järnvägsstyrelsens tillsyn stående spårväg:																	
Kulosaaren sähköraitiotie, Brändö elektriska spårväg ..	¹⁾ (13 431)	¹⁾ (36.8)	¹⁾ (127 165)	—	—	—	—	432 349	—	—	—	1 145 097	50	—	—		

¹⁾ Vaunuja ja vaunukilometriä. --- Vagnar och vagnkilometer.

Tabell 2. Trafiken m. m.

Inkomster.				Menot. — Utgifter.												Voitto tai tappio.		Pääasialliset korjaustyöt. Huvudsakliga reparationsarbeten.	
Muut tulot. Övriga inkomster.		Yhteensä. Summa.		Päähallinto. Centralförvaltningen.		Liikenneosasto. Trafikavdelningen.		Rataosasto. Banavdelningen.		Koneosasto. Maskinavdelningen.		Vaunukmaksut valtionrautateille. Vagnkm-avgifter till statsjärnvägarna.		Yhteensä. Summa.		Vinst eller förlust.		Valdett räpkyll. Utgifter allr.	Valdett söras. Utgifter söras.
Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	Mk.	p.	kpl., st.	m².
312 395	15	6 698 221	94	337 208	10	1 492 303	27	1 117 730	78	2 001 766	24	374 056	—	5 323 064	39	+ 1 375 157	55	12 905	3 000
—	—	810 163	50	36 000	—	263 000	—	196 000	—	315 163	50	—	—	810 163	50	—	—	—	2 000
45 000	—	8 294 476	35	535 163	40	1 945 168	52	1 363 099	90	2 485 482	08	—	—	6 328 913	90	+ 1 965 562	45	12 815	4 495
48 828	55	2 338 255	50	14 750	60	678 087	24	297 493	54	523 092	75	—	—	1 513 424	13	+ 824 831	37	4 340	1 500
7 087	—	761 848	80	—	—	181 865	20	128 524	10	130 724	05	—	—	441 113	35	+ 320 735	45	1 960	550
—	—	1 174 257	75	34 600	—	116 590	15	493 198	25	186 740	08	—	—	831 128	48	+ 343 129	27	2 100	40
157 231	—	2 533 064	25	122 840	77	978 130	82	226 616	65	72 946	80	—	—	1 400 535	04	+ 1 132 529	21	8 600	580
—	—	409 777	50	—	—	370 746	90	191 148	87	125 402	32	—	—	687 298	09	— 277 520	59	1 800	1 640
—	—	2 107 096	27	—	—	354 447	94	1 017 407	55	245 143	95	—	—	1 616 999	44	+ 490 096	83	1 207	84
—	—	266 275	76	15 800	—	143 340	65	51 546	98	97 923	53	—	—	308 611	16	— 42 335	40	1 817	—
—	—	1 342 855	95	168 194	05	671 745	05	182 608	28	273 244	23	—	—	1 295 791	61	+ 47 064	34	3 700	100
—	—	582 525	26	9 000	—	62 970	74	136 837	18	48 031	51	—	—	256 839	43	+ 325 685	83	1 528	268
570 541	70	27 318 818	83	1 273 556	92	7 258 396	48	5 402 212	08	6 505 661	04	374 056	—	20 813 882	52	+ 6 504 936	31	52 772	14 257
492 912	—	1 638 009	50	55 670	55	1 569 749	77	108 380	70	—	—	—	—	1 733 801	02	— 95 791	52	—	—

Erikoistietoja.**I. Valmiit rautatiet.**

Rauman rautatie. Vuoden 1927 kuluessa on pääraiteessa 3 864 m:llä rataa 22 kg/m kiskot vaihdettu 30 kg/m kiskoihin. Sivuraiteita on pidentetty Rauman asemalla 680 m. Rauman veturitalliin on rakennettu 2 uutta veturisijaa. Liikkuvaan kalustoon on hankittu yksi uusi veturi tyyppiä K5.

Loviisan—Vesijärven rautatie. Sivuraiteiden pituutta on lisätty Loviisan satamassa 1 648.6 m, Loviisan asemalla 99.0 m, Virenojan asemalla 259.0 m, Lahden asemalla 164.0 m ja Niemen satamassa 226.0 m.

Mitään mainittavia onnettomuustapauksia ei vuoden kuluessa ole sattunut.

II. Rakenteella olevat rautatiet.

Vuonna 1927 ei ole ollut rakennettavana yhtään valtion tarkastuksen alaista uutta yksityistä rautatieta.

Detaljuppgifter.**I. Färdiga järnvägar.**

Raumo järnväg. Under år 1927 hava på en sträcka av 3 864 m huvudspår rälerna av 22 kg/m utbytts mot sådana av 30 kg/m. Sidospåren hava förlängts på Raumo station med 680 m. Lokomotivstallet i Raumo har tillbyggt med 2 nya lokomotivspiltor. Rörliga materielen har ökat med ett nytt lokomotiv av typen K5.

Lovisa—Vesijärvi järnväg. Sidospåren hava förlängts i Lovisa hamn med 1 648.6 m, på Lovisa station med 99.0 m, på Virenoja station med 259.0 m, på Lahti station med 164.0 m och i Niemi hamn med 226.0 m.

Några anmärkningsvärda olycksfall hava under året icke inträffat.

II. Under byggnad varande järnvägar.

År 1927 har ingen ny under statens tillsyn stående enskild järnväg varit under arbete.

RENSEIGNEMENTS
SUR
LES CHEMINS DE FER
DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR L'ANNÉE 1927

HELSINKI 1929
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT

Renseignements sur les chemins de fer
Tableau I. Longueurs, conditions de tracé et dépenses

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Longueurs construites fin 1927	Longueur exploitée fin 1927	Longueur moyenne exploitée 1927	Long-princi-
		de l'admi-nistration	de la di-rection de l'exploita-tion					à une voie
								k i l o -
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Conseil d'État de Finlande à Helsinki.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsinki.	le 17 mars 1862	597.83	628.72	627	451.37
2	Hanko—Hyvinkää			le 8 octobre 1873	153.60	153.60	154	153.60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			le 22 juin 1876	287.92	291.02	291	291.02
4	Vaasa—Tampere			le 29 septembre 1883	313.00	313.87	314	313.87
5	Tornio—Seinäjoki			le 1 novembre 1886	639.39	685.81	621	685.81
6	Kajaani—Kotka			le 1 octobre 1889	788.04	794.35	792	794.35
7	Nurmes—Viipuri			le 1 novembre 1892	850.79	860.87	812	860.87
8	Pori—Tampere			le 1 novembre 1895	158.46	164.88	165	164.88
9	Haapamäki—Pieksämäki			le 1 novembre 1897	198.31	202.49	203	202.49
10	Turku—Karjaa—Pasila			le 1 novembre 1899	195.71	197.19	197	179.44
11	Pieksämäki—Elisenvaara			le 1 février 1906	203.48	206.13	205	206.13
12	Rovaniemi—Kemi			le 16 octobre 1909	108.83	108.83	109	108.83
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			le 1 août 1913	138.95	142.83	143	142.83
14	Koivisto—Viipuri			le 16 janvier 1925	58.01	75.30	70	75.30
	chemins de fer de l'État, exploités par l'État				4 692.32	4 825.89	4 703	4 630.79

Tableau II. État et parcours du matériel roulant

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Locomotives		Voitures à voyageurs						
				Essieux		Places				
		total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	total	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)	total	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)	par ki- lom. ex- ploité (col. 8)
		N o m b r e								
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	693	0.14	1 247	3 228	0.67	44 807	35.93	13.88	9.28

Les tronçons de Karunki—Aavasaksa (41 km), Oulu—Muhos (35 km) et Joensuu—Sismäjärvi (46 km), l'embranchement de km) non compris. — *) La voie de Ristikari—Rojuniemi (1.39 km) non comprise. — *) La voie au port de Jyväskylä (1.06 km)

de l'Etat de Finlande pour l'année 1927.
d'établissement des chemins de fer exploités pendant l'année 1927.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43, 45	47	48	55	56
Longueur des voies principales (col. 8)		Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Ecartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Conditions techniques du chemin ¹⁾ (col. 7)				Rampe ou pente maxima	Rayon minimum des courbes	Dépense moyenne d'établissement	
à deux voies	à trois voies				Sections horizontales	Rampes ou pentes	Alignements droits	Courbes			total	par kilom. (col. 9)
m è t r e s				mètres	kilomètres				par mille	mètres	Marcs	
177.35	—	497.02	1 303.09	1.524	136.66	461.17	441.88	155.95	20.0	200	1 376 025 000	2 195 000
—	—	83.10	236.70		30.76	122.84	99.08	54.52	10.0	260	162 042 000	1 052 000
—	—	128.69	419.71		67.71	220.21	194.58	93.39	10.0	300	384 625 000	1 322 000
—	—	105.79	419.66		55.11	257.89	203.83	109.17	16.5	267	344 974 000	1 099 000
—	—	120.06	805.87		2) 159.79	2) 102.21	457.25	106.14	16.0	250	473 414 000	762 000
—	—	196.01	990.36		164.04	624.00	532.62	255.42	22.5	230	807 863 000	1 020 000
—	—	205.69	1 066.56		158.85	637.15	513.35	282.65	25.0	210	823 083 000	1 014 000
—	—	52.40	217.28		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	156 950 000	951 000
—	—	51.07	253.56		3) 37.62	3) 159.63	130.40	67.91	20.0	300	185 889 000	916 000
17.75	—	57.89	272.83		39.81	155.90	110.78	84.93	12.0	250	224 291 000	1 139 000
—	—	40.17	246.30		56.03	147.45	151.64	51.84	12.0	300	158 814 000	775 000
—	—	14.35	123.18		27.54	81.29	4) 87.04	4) 20.32	10.0	300	67 233 000	617 000
—	—	27.58	170.41		42.55	96.40	120.83	18.12	10.0	350	104 705 000	732 000
—	—	29.93	105.23		16.54	41.47	38.77	19.24	10.0	380	89 618 000	1 280 000
195.10	—	1 609.75	6 630.74		1 028.84	3 530.24	3 177.54	1 382.52	25.0	200	5 359 526 000	1 140 000

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1927.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85		
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
total	Essieux.		Capacité						à voyageurs, mixtes et militaires	de marchandises	absolu	moyenne
	total	par kilom. exploitée (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. exploitée (col. 8)					essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre	Kilomètres		
19 603	42 725	8.85	257 196	13.12	6.02	53.30	11 275 287	8 289 713	211 670 000	65 573		

Ruskeala (3.30 km) et les voies aux ports de Sortavala (2.06 km), Jänisjärvi (2.00 km), Roikonkoski (0.78 km) et Suojärvi (0.50 km) non comprise. — ⁴⁾ La voie au port de Rovaniemi (1.47 km) non comprise.

Tableau II

1 Numéro d'ordre	2 Désignation des chemins	87	89	91	93
		Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères		Parcours internes des voitures, y compris ceux des voitures étrangères	
		absolu	moyenne	absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)
		essieux-kilomètres parcourus	par essieu (col. 74)	kilomètres d'essieux	
		Nombre	Kilomètres	Nombre	
1-14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	668 754 000	15 653	214 551 700	45 620

Tableau III. Mouvement des voyageurs et des marchan-

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs					Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 115) (col. 111)	Moyenne des voyageurs par essieu (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		
		Classes								
		Nombre								
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4 554	1 736 788	20 574 515	468 093	22 783 950	982 678 000	208 947	43.13	4.53

Tableau IV. Résultats financiers des chemins

1	2	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation											
		Voyageurs						Marchandises					
		I	II	III	à prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 8)	par voyageur (col. 111)	par voyageur kilométrique (col. 112)	Bagages	Grande vitesse ¹⁾	Petite vitesse ¹⁾	Chiens
		Classes											
		Mars												Penni	Mars
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	878 970	45 209 996	174 298 734	30 602 760 ³⁾	250 990 460	53 368	11.02	25.54	5 940 580	34 133 286	511 452 555	288 327

¹⁾ Dans les colonnes 119, 120, 139, 140 sont compris les bestiaux, excepté les chiens; dans la colonne 119 les articles de messagerie, les surtaxes, les trains extraordinaires et les billets de quai, en somme 20 783 077 mars.

(suite).

95	97	99	101	103	104	105
Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers		Parcours des wagons de la poste	Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers		Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière	
absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		absolu	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)		
k i l o m è t r e s d' e s s i e u x					Trains de voyageurs, mixtes et militaires	Trains de marchandises
N o m b r e						
671 140 300	142 705	22 013 000	907 705 000	193 006	6.57	4.83

dises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1927.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Rapport des places occupées aux places offertes	Marchandises					Nombre des tonnes ²⁾ transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne ³⁾ (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne d'un essieu (col. 123) (col. 95)	Rapport du poids chargé à la capacité de chargement
	Bagages	Grande vitesse ¹⁾	Petite vitesse ¹⁾	Chiens	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)			
%	T o n n e s					N o m b r e		Kilom.	Tonnes	%
33.00	17 751	122 744	11 020 533	576	11 161 604	1 768 546 000	376 046	158.71	2.64	43.77

de fer en exploitation pendant l'année 1927.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Recettes de l'exploitation									Dépenses de l'exploitation		
Marchandises				Recettes diverses	Recette totale				Administration générale		
total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)		total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de train (col. 80+81)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 154)
M a r c s			P e n n i	M a r c s			P e n n i		M a r c s		%
551 814 748	117 333	49.44	31.20	33 375 808	836 181 016	177 797	4 273.86	92.12	41 375 099	8 798	6.05

gerie non compris. — ²⁾ Les bagages et les chiens non compris. — ³⁾ Y compris les billets à prix ordinaires acquittés aux trains,

Tableau IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Marcs		%	Marcs		%	Marcs		%
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	110 923 257	23 586	16.20	223 719 355	47 569	32.68	308 522 992	65 601	45.07

Tableau V. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1927.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	739	54	793	20 649 000	1 280	4 240 ¹⁾	5 520	79 055 000	9 414	431 ¹⁾	9 845	206 401 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
						Total							
		Traction et matériel				Employés		Ouvriers		Total		Dépense annuelle du personnel	
		Employés	Ouvriers	Total	Dépense annuelle du personnel Marcs	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moyenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	par kilomètre exploité (col. 9)
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	3 861	5 736 ¹⁾	9 597	184 963 000	15 294	3.25	10 461 ¹⁾	2.23	25 755	5.48	491 068 000	104 416

¹⁾ Approximativement.

(suite).

164	165	166	168	169	170	171	172
Dépenses de l'exploitation				Rapport de la dépense (col. 164) à la recette (col. 147)	Excédent des recettes (col. 147) sur les dépenses (col. 164)		Rapport du produit net de l'exploitation à la dépense moyenne d'établissement
Dépense totale					total	par kilomètre exploité (col. 9)	
total	par kilom. exploité (col. 9)	par kilom. de parcours de train (col. 80+81)	par kilomètre de parcours des essieux (col. 101)				
Marcs		P e n n i		%	Marcs		%
684 540 703	145 554	3 498.80	75.41	81.87	151 640 313	32 243	2.83

Tableau VI. Situation au 31 décembre 1927 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre de caisses	Situation financière au 1 ^{er} janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'Etat	Recettes diverses	Total
M a r c s .								
1—14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	La caisse des pensions des chemins de fer de Finlande ¹⁾	1	45 384 961	6 317 018	1 759 812	3 697 626	11 774 456

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pension- naires
		Pensions	Dépenses diverses	Total			
M a r c s							
1—14	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4 788 067	356 464	5 144 531	52 014 886	11 341	2 652

¹⁾ Un nombre considérable des membres de cette caisse et même d'autres employés ordinaires sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins de l'état militaire et des administrations spéciales de communications:

Tableau VII. Accidents sur les chemins

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Designation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total	sur la ligne	dans les stations et les haltes	Total
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	2	22	24	2	10	12	69	55	124	73	87	160

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Designation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute	par leur propre faute ou imprudence		Total		
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés
						pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)						Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
1-14	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	6	6	9	18	0.46	0.92	—	2	38	58	38	1.94

exploités pendant l'année 1927.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Voyageurs												Agents des chemins de fer	
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs						sans qu'il y ait de leur faute	
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués pour 1 000 000			blessés pour 1 000 000			tués	blessés
						de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	de train kilom. (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	de train kilom. (col. 80+81)		
—	3	5	11	5	14	0.22	0.01	0.26	0.61	0.01	0.71	3	12

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes		Total des voyageurs, agents et autres personnes											
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				Total			
blessées		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)	Nombre	pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81)
60	3.07	3	0.15	17	0.87	49	2.51	75	3.83	52	2.66	92	4.70

Tableau VIII. Chemins de fer privés en exploitation à la fin de l'année 1927.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer industriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agricoles et forestiers	chemins de fer divers	Total				
						à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	à écartement large (1,524 mètres)	à voie étroite	Total
kilomètres										
	Chemins de fer privés, exploités par des sociétés d'actionnaires.									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51
2	Karhula—Kymi.....	—	—	—	5.11	5.11	—	5.11	—	5.11
	Somme pour les chemins de fer à écartement large.....	—	—	—	67.62	67.62	—	67.62	—	67.62
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 ¹⁾	22.40
4	Mänttä—Vilppula.....	—	—	—	6.72	6.72	—	—	6.72 ²⁾	6.72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 ¹⁾	9.25
6	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 ¹⁾	81.74
7	Riihimäki—Loppi	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 ²⁾	14.30
8	Hyvinkää—Pyhäjärvi.....	—	—	—	44.74	44.74	—	—	44.74 ¹⁾	44.74
9	Lohja—Lohjanjärvi ³⁾	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 ¹⁾	4.74
10	Kuusankoski — Voikka.....	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 ²⁾	4.49
11	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 ²⁾	3.87
12	Läskelä—Laatokka.....	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 ¹⁾	6.20
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite.....	20.50	—	—	177.95	198.45	—	—	198.45	198.45
	Somme générale	20.50	—	—	245.57	266.07	—	67.62	198.45	266.07

¹⁾ Écartement de la voie 0.75 m. — ²⁾ Écartement 0.60 m. — ³⁾ Électrifié.

STATISTICAL SYNOPSIS
RELATING TO
THE FINNISH GOVERNMENT
RAILWAYS

FOR THE YEAR 1927

HELSINKI 1929
GOVERNMENT PRINTING OFFICE

Statistical synopsis relating to the
Table I. Lengths, state of permanent way and con-

1	2	3	4	5	7	8	9	10
Line number	Designation and type of the lines	Name and seat of		Date of opening of the main line	Lengths built at the end of 1927	Length under traffic at the end of 1927	Average length under traffic 1927	Length
		admini- stration	board of manage- ment					lines
								single track
					k i l o -			
1	Helsinki—Hämeenlinna—Rajajoki ..	Council of State of Finland in Helsinki	Administration of the Finnish Government Railways in Helsinki	17 March 1862	597.83	628.72	627	451.37
2	Hanko—Hyvinkää			8 October 1873	153.60	153.60	154	153.60
3	Turku—Tampere—Hämeenlinna			22 June 1876	287.92	291.02	291	291.02
4	Vaasa—Tampere			29 September 1883	313.00	313.87	314	313.87
5	Tornio—Seinäjoki			1 November 1886	639.39	685.81	621	685.81
6	Kajaani—Kotka			1 October 1889	788.04	794.35	792	794.35
7	Nurmes—Viipuri			1 November 1892	850.79	860.87	812	860.87
8	Pori—Tampere			1 November 1895	158.46	164.88	165	164.88
9	Haapamäki—Pieksämäki			1 November 1897	198.31	202.49	203	202.49
10	Turku—Karjaa—Pasila			1 November 1899	195.71	197.19	197	179.44
11	Pieksämäki—Elisenvaara			1 February 1908	203.48	206.13	205	206.13
12	Rovaniemi—Kemi			16 October 1909	108.83	108.83	109	108.83
13	Kristiina—Kaskinen—Seinäjoki			1 August 1913	138.95	142.83	143	142.83
14	Koivisto—Viipuri			1 January 1925	58.01	75.30	70	75.30
	Government Railways, managed by the State				4 692.32	4 825.89	4 703	4 630.79

Table II. Rolling Stock and distances

1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
Line number	Designation of the railways	Locomotives		Carriages						
		total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	Axles		Seats			
					total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	per carriage (col. 66)	per axle (col. 67)	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)
Number										
1—14	Government Railways, managed by the State	693	0.14	1 247	3 228	0.67	44 807	35.93	13.88	9.28

¹⁾ Not including the lines Karunki—Aavasaksa (41 km), Oulu—Muhos (35 km) and Joensuu—Sismäjärvi (46 km), the and Suojärvi (0.66 km). — ²⁾ Not including the line Ristikari—Rojaniemi (1.39 km). — ³⁾ Not including the Jyväskylä harbour

Finnish Government Railways for 1927.

structional costs for the railways under traffic during 1927.

11	12	13	14	15	27	29—40	41	43. 45	47	48	55	56
of the main (col. 8)		Length of sidings and ser- vice lines	Total length of lines	Gauge of perman- ent way between the interior rims of the rails	Technical data as to the permanent way (col. 7) ¹⁾				Maximum incline or decline	Minimum radius of the curves	Average expense of construction	
double track	treble track				Hori- zontal sections	Inclines or declines	Straight perman- ent way	Curves			total	per kilom. (col. 9)
metres				metres	kilometres				per 1000	metres	Marks	
177.35	—	497.02	1 303.09	1.524	136.66	461.17	441.88	155.95	20.0	200	1 376 025 000	2 195 000
—	—	83.10	236.70		30.76	122.84	99.08	54.52	10.0	260	162 042 000	1 052 000
—	—	128.69	419.71		67.71	220.21	194.53	93.39	10.0	300	384 625 000	1 322 000
—	—	105.79	419.66		55.11	257.89	203.83	109.17	16.5	267	344 974 000	1 099 000
—	—	120.06	805.87		²⁾ 159.79	²⁾ 402.21	457.25	106.14	16.0	250	473 414 000	762 000
—	—	196.01	990.36		164.04	624.00	532.62	255.42	22.5	230	807 863 000	1 020 000
—	—	205.69	1 066.56		158.85	637.15	513.35	282.65	25.0	210	823 083 000	1 014 000
—	—	52.40	217.28		35.83	122.63	95.54	62.92	12.0	300	156 950 000	951 000
—	—	51.07	253.56		³⁾ 37.62	³⁾ 159.63	130.40	67.91	20.0	300	185 889 000	916 000
17.75	—	57.89	272.83		39.81	155.90	110.78	84.93	12.0	250	224 291 000	1 139 000
—	—	40.17	246.30		56.03	147.45	151.64	51.84	12.0	300	158 814 000	775 000
—	—	14.35	123.18		27.54	81.29	⁴⁾ 87.04	⁴⁾ 20.32	10.0	300	67 233 000	617 000
—	—	27.58	170.41		42.55	96.40	120.83	18.12	10.0	350	104 705 000	732 000
—	—	29.93	105.23		16.54	41.47	38.77	19.24	10.0	380	89 618 000	1 280 000
195.10	—	1 609.75	6 630.74		1 028.84	3 530.24	3 177.54	1 382.52	25.0	200	5 359 526 000	1 140 000

run on the lines under traffic during 1927.

73	74	75	76	77	78	79	80	81	83	85
Waggon s							Distances run by trains		Distances run by carriages, including those run on private lines	
total	Axles		Capacity						passenger, mixed and military	goods
	total	per ki- lom. un- der traffic (col. 8)	total	per waggon (col. 73)	per axle (col. 74)	per kilom. under traffic (col. 8)	axle-kilome- tres run	per axle (col. 67)		
19 603	42 725	8.85	257 196	13.12	6.02	53.30	11 275 287	8 289 713	211 670 000	65 573

Ruskeala branch line (3.39 km) and following harbour lines: Sortavala (2.06 km), Jänisjärvi (2.00 km), Roikonkoski (0.78 km) line (1.06 km). — ⁴⁾ Not including the Rovaniemi harbour line (1.47 km).

Table II

1 Line number	2 Designation of the railways	87	89	91	93
		Distances run by waggons, including those run on private lines		Distances run by carriages, including those of private lines	
		total	average	total	average per kilom. under traffic (col. 9)
		axle-kilometres run	per axle (col. 74)	axle-kilometres	
		Number	Kilometres	Number	
1-14	Government Railways, managed by the State	668 754 000	15 653	214 551 700	45 620

Table III. Movement of passengers and

1	2	106	107	108	110	111	112	113	114	116
Line number	Designation of the railways	Passengers					Number of passengers transported per 1 kilometre		Average distance travelled per passenger (col. 112)	Average number of passengers per axle (col. 112) (col. 91)
		I	II	III	at reduced fares	total	total	per kilometre under traffic (col. 9)		
		Class								
		Number							Kilom.	Number
1-14	Government Railways, managed by the State	4 554	1 736 788	20 574 515	468 093	22 783 950	982 678 000	208 947	43.13	4.58

Table IV. Financial results of

1 Line number	2 Designation of the railways	129	130	131	133	134	135	136	137	138	139	140	141
		Traffic receipts											
		Passengers						Goods					
		I	II	III	at reduced fares	total	per kilom. under traffic (col. 9)	per passenger kilometre (col. 111)	per passenger kilometre (col. 112)	Luggage	Fast trains ¹⁾	Slow trains ¹⁾	Dogs
		Class			Marks		Penns		Marks				
1-14	Government Railways, managed by the State	878 970	45 209 996	174 298 734	30 602 760 ²⁾	250 990 460	53 368	11.02	25.54	5 940 580	34 133 286	511 452 555	288 327

¹⁾ In columns 119, 120, 139 and 140 are included animals other than dogs; in column 119 parcels not included. — ²⁾ Luggage tickets, total 20 738 077 marks.

(continued).

95	97	99	101	103	104	105
Distances run on own lines by waggons, incl. those of private lines		Distances run by mail waggons	Distances run by carriages and waggons, including those of private lines		Daily intensity of movement of trains on the entire road	
total	average per kilometre under traffic (col. 9)		total	average per kilometre under traffic (col. 9)		
a x l e - k i l o m e t r e s					Passenger, mixed and military trains	Goods trains
Number						
671 140 300	142 705	22 013 000	907 705 000	193 006	6.57	4.83

goods on the lines under traffic during 1927.

117	118	119	120	121	122	123	124	125	127	128
Proportion of seats occupied to seats available	Goods					Number of tons ²⁾ transported 1-kilometre		Average distance per ton ²⁾ (col. 125) (col. 122)	Average load per axle (col. 123) (col. 95)	Proportion of loaded weight to loading capacity
	Luggage	Fast trains ¹⁾	Slow trains ¹⁾	Dogs	total	total	per kilom. under traffic (col. 9)			
%	T o n s					Number		Kilom.	Tons	%
33.00	17 751	122 744	11 020 533	576	11 161 604	1 768 546 000	376 046	158.71	2.64	43.77

railways under traffic during 1927.

142	143	144	145	146	147	148	149	151	152	153	154
Traffic receipts									Running expenses		
Goods				Various receipts	Total receipts				General administration		
total	per kilom. under traffic (col. 9)	per ton (col. 122)	per ton-kilometre (col. 123)		total	per kilom. under traffic (col. 9)	per train-kilometre (col. 50+51)	per kilom. run per axle (col. 101)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 154)
Marks			Pennis	Marks			Pennis		Marks		%
551 814 748	117 333	49.44	£1.20	33 375 808	836 181 016	177 797	4 273.86	92.12	41 375 099	8 798	6.05

and dogs not included. — ²⁾ Herein are included the tickets, sold at usual prices in the trains, extra fees, extra trains and platform

Table IV

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Line number	Designation of the railways	Running expenses								
		Maintenance of road			Traffic			Rolling Stock		
		total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)	total	per kilom. under traffic (col. 9)	Percentage (col. 164)
		Marks		%	Marks		%	Marks		%
1—14	Government Railways, managed by the State.	110 923 257	23 586	16.20	223 719 355	47 569	32.68	308 522 992	65 601	45.07

Table V. Personnel of the railways under traffic during 1927.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Line number	Designation of the railways	Personnel											
		General administration				Maintenance of road				Traffic			
		Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks
1—14	Government Railways, managed by the State.	739	54	793	20 649 000	1 280	4 240 ¹⁾	5 520	79 055 000	9 414	431 ¹⁾	9 845	206 401 000

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Line number	Designation of the railways	Personnel				Personnel							
		Rolling Stock				Total							
						Employees		Labourers		Total		Yearly outlays for personnel	
		Employees	Labourers	Total	Yearly outlays for personnel Marks	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	Average per kilometre under traffic (col. 9)	Total	per kilom. under traffic (col. 9)
1—14	Government Railways, managed by the State.	3 861	5 736 ¹⁾	9 597	184 963 000	15 294	3.25	10 461 ¹⁾	2.23	25 755	5.48	491 068 000	104416

¹⁾ Approximately.

(continued).

164	165	166	168	169	170	171	172
Running expenses				Proportion of expenses (col. 164) to receipts (col. 147)	Surplus of income (col. 147) over outlays (col. 164)		Proportion of net gain from traffic to average expense of construction
Total expenses					total	per kilometre under traffic (col. 9)	
total	per kilometre under traffic (col. 9)	per train-kilometre run (col. 80+81)	per axle-kilometre run (col. 101)				
Marks		Pennies		%	Marks		%
684 540 703	145 554	3 498.80	75.41	81.87	151 640 313	32 243	2.83

Table VI. Balance-sheet of the 31 December 1927 of pension funds (pensions, aids) for the personnel of the railways.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Line number	Designation of the railways	Name of the funds	Number of funds	Assets on the 1 January	Receipts from operation			
					Members' contributions	Grants from companies or State	Various receipts	Total
					Marks			
1-14	Government Railways, managed by the State.	The pension fund of the Finnish Government Railways ¹⁾	1	45 384 961	6 317 018	1 759 812	3 697 626	11 774 456

1	2	222	223	224	225	226	227
Line number	Designation of the railways	Operating expenses			Assets on the 31 December	Average number of members	Number of pensioners
		Pensions	Various expenses	Total			
		Marks					
1—14	Government Railways, managed by the State.	4 788 067	356 464	5 144 531	52 014 886	11 341	2 652

¹⁾ A considerable number of the members of this fund as well as other regular employees are members also of the Military and certain traffic institutions pension fund for widows and orphans.

Table VII. Accidents on

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Line number	Designation of the railways	Nature of accident											
		Derailments			Collisions			Various accidents			Total		
		on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total	on the line	at the stations and platforms	Total
1-14	Government Railways, managed by the State.	2	22	24	2	10	12	69	55	124	73	87	160

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Line number	Designation of the railways	Persons killed or injured during traffic											
		Employees of the railways						Other persons					
		through their own fault or carelessness		Total		Number of employees		not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total	
		killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed	per 1,000,000 train-kilom. (col. 80+81)
1-14	Government Railways, managed by the State.	6	6	9	18	0.46	0.92	—	2	38	58	38	1.94

the railways under traffic during 1927.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253
Persons killed or injured during traffic													
Passengers												Employees of the railways	
not through their own fault		through their own fault or carelessness		Total		Number of passengers						not through their own fault	
killed	injured	killed	injured	killed	injured	killed per 1 000 000			injured per 1 000 000			killed	injured
						of passen- gers trans- ported (col. 111)	of passen- gers kilo- metres (col. 112)	train- kilometre (col. 80+81)	of passen- gers trans- ported (col. 111)	of passen- gers kilo- metres (col. 112)	train- kilometre (col. 80+81)		
—	3	5	11	5	14	0.22	0.01	0.26	0.61	0.01	0.71	3	12

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Persons killed or injured during traffic													
Other persons		Total of passengers, employees and other persons											
Total		not through their own fault				through their own fault or carelessness				Total			
injured		killed		injured		killed		injured		killed		injured	
Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)	Number	per 1 000 000 train- kilom. (col. 80+81)
60	3.07	3	0.15	17	0.87	49	2.51	75	3.83	52	2.66	92	4.70

Table VIII. Private railways under traffic at the end of 1927.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Line number	Designation of the railways	Length of the railways								
		industrial railways	mine and factory railways	agricultural and forestral railways	various railways	Total				
						run by engines	run by horses or otherwise	with broad gauge (1.62 metre)	with narrow gauge	Total
						Kilometres				
	Private railways, managed by joint-stock companies									
1	Rauma—Peipohja	—	—	—	62.51	62.51	—	62.51	—	62.51
2	Karhula—Kymi	—	—	—	5.11	5.11	—	5.11	—	5.11
	Total for the broad gauge railways	—	—	—	67.62	67.62	—	67.62	—	67.62
3	Forssa—Jokioinen—Humppila	—	—	—	22.40	22.40	—	—	22.40 ¹⁾	22.40
4	Mänttä—Vilppula	—	—	—	6.72	6.72	—	—	6.72 ²⁾	6.72
5	Äänekoski—Suolahti	—	—	—	9.25	9.25	—	—	9.25 ¹⁾	9.25
6	Loviisa—Vesijärvi	—	—	—	81.74	81.74	—	—	81.74 ¹⁾	81.74
7	Riihimäki—Loppi	14.30	—	—	—	14.30	—	—	14.30 ²⁾	14.30
8	Hyvinkää—Pyhäjärvi	—	—	—	44.74	44.74	—	—	44.74 ¹⁾	44.74
9	Lohja—Lohjanjärvi ³⁾	—	—	—	4.74	4.74	—	—	4.74 ¹⁾	4.74
10	Kuusankoski—Voikka	—	—	—	4.49	4.49	—	—	4.49 ²⁾	4.49
11	Karjalankoski—Juantehdas ..	—	—	—	3.87	3.87	—	—	3.87 ²⁾	3.87
12	Läskelä—Laatokka	6.20	—	—	—	6.20	—	—	6.20 ¹⁾	6.20
	Total for the narrow gau- ge railways	20.50	—	—	177.95	198.45	—	—	198.45	198.45
	Grand total	20.50	—	—	245.57	266.07	—	67.62	198.45	266.07

¹⁾ Gauge of the road 0.75 m. — ²⁾ Gauge 0.60 m. — ³⁾ Motive power electricity.

VALTIONRAUTATIIET. STATSJÄRNVÄGARNA.

Tulot (I), käyttökustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III) kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohden.

Inkomster (I), driftkostnader (II) och skillnaden dem emellan (III) per kilometer av medeltrafiklängden.

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE.

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

